

Bản án số: 147/2026/HS-PT

Ngày: 21-7-2026

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH TÂY NINH

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Thiện Tâm

Các Thẩm phán: Ông Trần Quốc Khánh

Ông Trần Thanh Tùng

- Thư ký phiên tòa: Bà Võ Thị Ánh Tuyết - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Tây Ninh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Tây Ninh tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Hồng Vi – Kiểm sát viên.

Ngày 21 tháng 7 năm 2026, tại Trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Tây Ninh xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 123/2026/TLPT-HS ngày 16 tháng 6 năm 2026. Do có kháng cáo của bị cáo Dương Lê Việt Q đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 33/2026/HS-ST ngày 05 tháng 5 năm 2026 của Tòa án nhân dân Khu vực 4 - Tây Ninh.

Bị cáo có kháng cáo: **Dương Lê Việt Q**, sinh ngày 24/12/2002 tại tỉnh Lâm Đồng; Căn cước công dân: 060202002351. Nơi cư trú: Thôn Đ, xã H, tỉnh Lâm Đồng; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 10/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Công giáo; quốc tịch: Việt Nam; con ông Dương Việt T, sinh năm 1971 và bà Lê Thị Anh N, sinh năm 1972; bị cáo chưa có vợ, con; tiền án, tiền sự: Không;

Bị cáo bị áp dụng biện pháp Cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 09/11/2025 đến ngày 05/05/2026, có mặt tại phiên tòa.

Ngoài ra, vụ án còn có người đại diện cho người bị hại, người bị hại và người có quyền lợi liên quan không có kháng cáo hoặc liên quan đến kháng cáo, kháng nghị nên không triệu tập.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa sơ thẩm, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Bị cáo Dương Lê Việt Q có Giấy phép lái xe hạng C theo quy định. Khoảng 19 giờ 30 ngày 02/7/2025, bị cáo điều khiển xe ô tô tải biển số 50H - 110.06 lưu

thông trên đường C Thành phố Hồ Chí Minh (Viết tắt TP.) - T, theo hướng từ tỉnh Đồng Tháp đi TP. HCM. Khi đến đoạn đường Km11+700, thuộc xã M, tỉnh Tây Ninh, bị cáo Q điều khiển xe ô tô tải thiếu chú ý quan sát, không giữ khoảng cách an toàn nên dẫn đến đâm vào đuôi xe ô tô con biển số 68A - 112.35 do anh Nguyễn Văn Q1 điều khiển chở theo 06 người thân trong gia đình; xe ô tô con lao lên đâm vào đuôi xe ô tô đầu kéo biển số 50H - 442.11, kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 51R - 155.58 do anh Thạch N1 điều khiển, đâm va liên tục lên xe ô tô khách biển số 67F - 003.04 do anh Phạm Thanh T1 điều khiển. Hậu quả ông Nguyễn Văn N2 tử vong tại Bệnh viện C1, Thành phố Hồ Chí Minh và 06 người bị thương, xe ô tô biển số 68A - 112.35 bị hư hỏng, thiệt hại tài sản là 112.730.000 đồng.

Tại bản Kết luận giám định số 60/KLGĐTT-TTPY ngày 08/8/2025 của Trung tâm Pháp y tỉnh T kết luận nguyên nhân chết: nạn nhân Nguyễn Văn N2 sinh năm 1949 tử vong do chấn thương sọ não nặng.

Tại bản Kết luận giám định số 131/KLTTCT-TTPY ngày 23/9/2025 của Trung tâm Pháp y tỉnh T kết luận: Căn cứ Thông tư số 22/2019/TT-BYT ngày 28/8/2019 của Bộ Y quy định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể sử dụng trong giám định pháp y, giám định pháp y tâm thần, xác định tỷ lệ phần trăm cơ thể của Huỳnh Thị Kiều O tại thời điểm giám định là 10%, áp dụng phương pháp cộng tại Thông tư.

Tại bản Kết luận giám định số 132/KLTTCT-TTPY ngày 23/9/2025 của Trung tâm Pháp y tỉnh T kết luận: Căn cứ Thông tư số 22/2019/TT-BYT ngày 28/8/2019 của Bộ Y quy định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể sử dụng trong giám định pháp y, giám định pháp y tâm thần, xác định tỷ lệ phần trăm cơ thể của Huỳnh Thị L tại thời điểm giám định là 06%, áp dụng phương pháp cộng tại Thông tư.

Tại bản Kết luận giám định số 133/ KLTTCT-TTPY ngày 23/9/2025 của Trung tâm Pháp y tỉnh T kết luận: Căn cứ Thông tư số 22/2019/TT-BYT ngày 28/8/2019 của Bộ Y quy định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể sử dụng trong giám định pháp y, giám định pháp y tâm thần, xác định tỷ lệ phần trăm cơ thể của Nguyễn Phúc C tại thời điểm giám định là 00%, áp dụng phương pháp cộng tại Thông tư.

Tại bản Kết luận giám định số 138/KLTTCT-TTPY ngày 26/9/2025 của Trung tâm Pháp y tỉnh T kết luận: Căn cứ Thông tư số 22/2019/TT-BYT ngày 28/8/2019 của Bộ Y quy định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể sử dụng trong giám định pháp y, giám định pháp y tâm thần, xác định tỷ lệ phần trăm cơ thể của Huỳnh Thị Mai L1 tại thời điểm giám định là 21%, áp dụng phương pháp cộng tại Thông tư.

Tại bản Kết luận định giá tài sản số 5117/KL-HĐĐGTS ngày 14/10/2025 của Hội đồng định giá thường xuyên trong tổ tụng tỉnh Tây Ninh kết luận: Giá trị thiệt hại tài sản đối với 01 xe ô tô nhãn hiệu TOYOTA, số loại INNOVA 2.0E, loại 08 chỗ ngồi, màu trắng, biển số 68A-112.35, số máy: 1TRA541320, số

khung: RL4JW3EM2J3360276, hiện trạng xe bị hư hỏng trong vụ vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ xảy ra ngày 02/7/2025 là 112.730.000 đồng.

Tại Cáo trạng số 05/CT-VKSKV4 ngày 11 tháng 3 năm 2026 của Viện kiểm sát nhân dân Khu vực 4 - Tây Ninh, truy tố bị cáo Dương Lê Việt Q về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại các điểm a và d khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 33/2026/HS-ST ngày 05 tháng 5 năm 2026 của Tòa án nhân dân Khu vực 4 - Tây Ninh, đã xét xử:

1. Về tội danh:

Tuyên bố: Bị cáo Dương Lê Việt Q phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Về hình phạt:

Căn cứ: Các điểm a và d khoản 1 Điều 260; các điểm b và s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 và Điều 50 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Dương Lê Việt Q 01 (Một) năm tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù được tính từ ngày bị cáo thi hành án.

Ngoài ra, bản án sơ thẩm còn tuyên về: Xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo luật định.

Sau khi xét xử sơ thẩm, ngày 13/5/2026 bị cáo Dương Lê Việt Q kháng cáo với nội dung giảm nhẹ hình phạt và án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm:

Bị cáo Dương Lê Việt Q giữ nguyên yêu cầu kháng cáo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Tây Ninh tham gia phiên tòa phát biểu quan điểm về giải quyết vụ án như sau:

Về thủ tục kháng cáo: Bị cáo Dương Lê Việt Q kháng cáo đúng thời hạn và đúng quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự, nên vụ án đủ điều kiện để xem xét lại theo thủ tục phúc thẩm.

Về nội dung: Qua các tài liệu chứng cứ có trong hồ sơ vụ án và kết quả xét hỏi tại phiên tòa phúc thẩm, xét thấy: Tòa án cấp sơ thẩm đã xét xử bị cáo Dương Lê Việt Q phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại các điểm a và d khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là đúng người, đúng pháp luật, không oan cho bị cáo. Mức hình phạt và loại hình phạt đã tuyên phạt bị cáo là phù hợp. Đề nghị không chấp nhận kháng cáo của bị cáo.

Bị cáo không tranh luận.

Lời nói sau cùng: Bị cáo trình bày có hoàn cảnh gia đình khó khăn, mong Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về thủ tục kháng cáo: Sau khi xét xử sơ thẩm, bị cáo Dương Lê Việt Q có Đơn kháng cáo. Xét Đơn kháng cáo của bị cáo thực hiện trong thời hạn luật định, nên được xét xử theo trình tự, thủ tục phúc thẩm theo quy định của pháp luật tại các Điều 331, 332 và 333 Bộ luật Tố tụng hình sự.

[2] Về nội dung vụ việc: Tại phiên tòa phúc thẩm bị cáo khai nhận hành vi phạm tội như nội dung của án sơ thẩm nêu. Xét lời khai nhận của bị cáo phù hợp với các tài liệu chứng cứ có trong hồ sơ vụ án. Do đó, có đủ căn cứ kết luận: Bị cáo Dương Lê Việt Q có Giấy phép lái xe theo quy định. Khoảng 19 giờ 30 ngày 02/7/2025, tại đoạn đường C Thành phố Hồ Chí Minh - Trung Lương K+700, thuộc xã M, tỉnh Tây Ninh, bị cáo điều khiển xe ô tô tải biển số 50H - 110.06 thiếu chú ý quan sát, không giữ khoảng cách an toàn dẫn đến đâm vào đuôi xe ô tô con biển số 68A - 112.35, xe ô tô con lao lên đâm vào đuôi xe ô tô đầu kéo biển số 50H - 442.11, kéo theo sơ mi rơ moóc biển số 51R - 155.58 và đâm va liên tục lên xe ô tô khách biển số 67F - 003.04. Hậu quả, 01 người bị tử vong; 03 người bị thương tích, mỗi người 06%, 10% và 21%; xe ô tô biển số 68A - 112.35 bị hư hỏng, thiệt hại tài sản trị giá là 112.730.000 đồng. Vì vậy, Tòa án cấp sơ thẩm đã tuyên bố bị cáo phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại các điểm a và d khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự, là xét xử đúng người, đúng tội, không oan cho bị cáo.

[3] Về kháng cáo của bị cáo thấy rằng:

Với tính chất, mức độ của hậu quả do hành vi phạm tội của bị cáo gây ra như trên là nghiêm trọng; bị cáo có các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b và s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự, Tòa án cấp sơ thẩm chỉ xử phạt bị cáo với mức án 01 năm tù, đây chỉ mới là mức khởi điểm của khung hình phạt là tương đối nhẹ. Bị cáo kháng cáo tiếp tục xin giảm nhẹ hình phạt là không có căn cứ để chấp nhận.

Xét, hiện nay tình hình tai nạn giao thông diễn ra trên phạm vi cả nước và địa bàn tỉnh Tây Ninh còn phức tạp về số vụ và số người chết. Nguyên nhân, trong đó có một phần do người tham gia giao thông không tuân thủ đầy đủ các quy định về an toàn dẫn đến gây ra tai nạn giao thông. Do đó, cần giữ nguyên loại hình phạt như án sơ thẩm đã xử phạt đối với bị cáo mới có tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung trong xã hội, nên không chấp nhận kháng cáo xin được hưởng án treo của bị cáo.

[4] Từ những phân tích trên, xét thấy kháng cáo của bị cáo không có căn cứ để chấp nhận, xét đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa là có căn cứ để chấp nhận.

[5] Về án phí phúc thẩm: Bị cáo phải chịu án phí do kháng cáo không được chấp nhận.

[6] Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật thi hành kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ: Điểm a khoản 1 Điều 355 và Điều 356 Bộ luật Tố tụng hình sự;

Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Dương Lê Việt Q. Giữ nguyên về hình phạt đối với bị cáo Dương Lê Việt Q tại Bản án hình sự sơ thẩm số 33/2026/HS-ST ngày 05 tháng 5 năm 2026 của Tòa án nhân dân Khu vực 4 – Tây Ninh.

2. Về tội danh:

Tuyên bố: Bị cáo Dương Lê Việt Q phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

3. Về hình phạt:

Căn cứ: Các điểm a và d khoản 1 Điều 260; các điểm b và s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 và Điều 50 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Dương Lê Việt Q 01 (Một) năm tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù được tính từ ngày bị cáo thi hành án.

4. Về án phí: Căn cứ các Điều 135 và Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội.

Buộc bị cáo Dương Lê Việt Q nộp 200.000 đồng án phí hình sự phúc thẩm sung vào ngân sách Nhà nước.

5. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật thi hành kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị theo thủ tục phúc thẩm.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Tây Ninh (01);
- TAND Khu vực 4 (02);
- VKSND Khu vực 4 (01);
- THADS tỉnh Tây Ninh (01);
- Công an tỉnh Tây Ninh (02);
- Bị cáo;
- Lưu hồ sơ, án văn.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thiện Tâm