

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN ĐÔ LƯƠNG
TỈNH NGHỆ AN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 32/2023/HS-ST
Ngày 26-4-2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐÔ LƯƠNG TỈNH NGHỆ AN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Đức Anh.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Trần Văn Hải.

Ông Lê Văn Ngọc.

- Thư ký phiên tòa: Ông Lê Văn Đạt, Thư ký Tòa án nhân dân huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Công Hoi - Kiểm sát viên.

Ngày 26 tháng 4 năm 2023 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 28/2023/TLST-HS ngày 20 tháng 3 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 29/2023/QĐXXST-HS ngày 12 tháng 4 năm 2023 đối với bị cáo:

Nguyễn Hữu L, sinh ngày 09 tháng 11 năm 1966, tại: Xã Ngọc Sơn, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An. Nơi cư trú: Xóm Phúc Yên, xã Ngọc Sơn, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An; nghề nghiệp: làm ruộng; trình độ học vấn: 10/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Hữu Cát (Chết) và bà Nguyễn Thị Siên, sinh năm 1935; Vợ: Lê Thị Thu, sinh năm 1973; Con: có 01 con sinh năm 2008; tiền án, tiền sự: không; bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn "Cấm đi khỏi nơi cư trú", hiện tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: anh Nguyễn Đức Hóa (Đã chết)

- Người đại diện hợp pháp của bị hại: Bà Nguyễn Thị Tuyết, sinh năm 1979 (Mẹ đẻ Nguyễn Đức Hóa), trú tại: Xóm 6, xã Lam Sơn, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An. Có mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung

vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 16 giờ 30 phút ngày 13 tháng 10 năm 2022, Nguyễn Hữu L, sinh năm 1966, trú tại xóm Phúc Yên, xã Ngọc Sơn, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An điều khiển xe công nông (loại xe tự chế) theo đường tỉnh lộ 534 chở sỏi từ bến cát thuộc xã Tào Sơn, huyện Anh Sơn, tỉnh Nghệ An đi về đồ ở xóm 1, xã Bồi Sơn, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An. Khi đi gần đến ngã ba thuộc xóm Nhân Bồi, xã Bồi Sơn, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An, lúc này khoảng 17 giờ cùng ngày Nguyễn Hữu L quan sát gần phía trước không thấy phương tiện đi ngược chiều nên quay người sang trái nhìn phía sau và dần dần đánh lái sang trái, di chuyển chậm rẽ trái để đi về xóm 1, xã Bồi Sơn, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An. Khi xe công nông di chuyển sang làn đường bên trái, Nguyễn Hữu L quay người lại nhìn phía trước thì cùng lúc này, Nguyễn Đức Hóa, sinh ngày 28/03/2005, trú tại xóm 6, xã Lam Sơn, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 37D1-852.09 di chuyển hướng ngược chiều phía bên phải theo chiều đi của Nguyễn Đức Hóa đi từ xã Trảng Sơn đi xã Ngọc Sơn trên đường tỉnh lộ 534 đi đến. Thấy vậy, Nguyễn Hữu L liền đạp phanh và sau đó, xảy ra va chạm giao thông, cụ thể: Ở phần phía trước bên phải xe mô tô biển kiểm soát 37D1-852.09 đâm vào phần phía trước bên phải xe công nông ở phần đường bên phải đường tỉnh lộ 534 theo hướng từ xã Bồi Sơn đi xã Ngọc Sơn. Sau đó, xe mô tô và Nguyễn Đức Hóa nằm ngã xuống đường, xe công nông di chuyển khoảng 05m thì dừng lại. Lúc này, Nguyễn Hữu L đi xuống gọi người dân xung quanh đưa Nguyễn Đức Hóa đến bệnh viện đa khoa huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An để cấp cứu. Đến khoảng 18 giờ cùng ngày, Nguyễn Đức Hóa tử vong. Đến 19 giờ 20 phút cùng ngày, Nguyễn Hữu L đã đến cơ quan Công an huyện Đô Lương để đầu thú.

Tại cơ quan điều tra, Nguyễn Hữu L đã khai báo thành khẩn và thừa nhận hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên.

Kết quả khám nghiệm hiện trường: Hiện trường được xác định là khu vực ngã 3 giao nhau giữa đường tỉnh lộ 534 và đường nhánh rẽ về phía Bắc đi vào xóm Nhân Bồi đoạn km02+700 tỉnh lộ 534 thuộc xóm Nhân Bồi, xã Bồi Sơn, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An. Đường tỉnh lộ 534 được rải nhựa tương đối bằng phẳng, chạy hướng Đông – Tây, phía Đông đi xã Trảng Sơn, Phía Tây đi xã Ngọc Sơn, mặt đường nhựa rộng 5,65m ở giữa có vạch kẻ màu vàng đứt quãng chia đường thành hai phần, phần đường phía Bắc rộng 3m, lề đất cỏ phía Bắc và phía Nam rộng lần lượt là 1,8m và 1,25m. Đường nhánh phía Bắc được rải nhựa tương đối bằng phẳng rộng mặt đường nhựa 3m đi vào xóm Nhân Bồi, mặt đường thấp hơn đường nhựa tỉnh lộ 534, hai bên là lề đất, cỏ và đất ruộng. Chênh phía Tây Nam so với đường nhánh trên qua tỉnh lộ 534 là ngõ hẻm đi ra bãi sông Lam rộng 3,75m.

Lấy cột mốc ký hiệu H7/2 ở lề đất cỏ phía Bắc đường tỉnh lộ 534 làm điểm mốc và lấy tim đường kẻ ở giữa đường tỉnh lộ 534 làm chuẩn.

Xe mô tô biển kiểm soát 37D1-852.09 ngã nghiêng bên phải trên mặt đường nhựa tỉnh lộ 534 phần đường phía Bắc, đầu xe hướng phía Đông, đuôi xe hướng phía Tây, tâm trục bánh trước sau lần lượt cách tim đường tỉnh lộ

534 là 3,35m và 3,345m, tâm trục bánh trước cách mốc về phía Đông 10,8m. (Vị trí số 1).

Vết cày mặt đường chiều hướng Đông Tây trên phần đường phía Bắc đường tỉnh lộ 534, điểm đầu điểm cuối lần lượt cách tim đường tỉnh lộ 534 là 2,3m và 2,47m, điểm đầu cách tâm trục bánh trước xe mô tô biển kiểm soát 37D1-852.09 về phía Đông 2,05m, vết cày có kích thước (3,9x0,01)m. (Vị trí số 2).

Vùng vết cày không liên tục có kích thước (0,94x0,4)m, vùng này có các vết cày có độ rộng 0,02m và 0,01m chiều hướng Bắc – Nam, điểm đầu và điểm cuối vùng cách tim đường tỉnh lộ 534 lần lượt là 1,73m và 0,8m, điểm cuối cách tâm trục sau xe mô tô 0,5m về phía Tây, vết nằm trên phần đường phía Bắc đường tỉnh lộ 534. (Vị trí số 3).

Vùng vết cày không liên tục có kích thước (1x0,8)m trên mặt đường nhựa đường tỉnh lộ 534, mép phía Nam cách tim đường tỉnh lộ 534 về phía Nam 0,15m, mép phía Đông cách điểm cuối vết cày vị trí số 3 là 1m về phía Đông, vùng này có một vết cày hình vòng cung có độ rộng 0,01m và một vết cày chiều hướng Tây – Đông có độ rộng 0,015m. (Vị trí số 4)

Vùng vết dầu máy phun lên mặt đường nhựa tỉnh lộ 534m, phần đường phía Bắc có kích thước (1,9x1,4)m, mép đường phía Nam cách tim đường tỉnh lộ 534 là 1,8m, mép phía Đông cách tâm trục bánh sau xe mô tô biển kiểm soát 37D1-852.09 về phía Tây 0,2m. Trên vùng này có một vết chất lỏng màu nâu đỏ nghi máu kích thước (0,15x0,15)m. Về phía Bắc so với vùng dầu máy phun hướng ra đường nhánh phía Bắc có nơi rơi vãi vật liệu sỏi, mảnh vỡ gương kính (Vị trí số 5).

Xe công nông dừng đỗ về phía mép đường và lề đường phía Tây đường nhựa nhánh phía Bắc so với đường tỉnh lộ 534, tâm trục bánh trước và tâm trục bánh sau bên phải lần lượt cách mép đường phía Đông đường nhánh này là 2,8m và 2,15m, tâm trục bánh sau cách mốc về phía Bắc 12,7m. (Vị trí số 6).

Kết quả khám nghiệm phương tiện xe mô tô 37D1-852.09: Phần ốp nhựa phía trên đèn chiếu sáng phía trước bị mất khỏi xe, phần nhựa xung quanh viền mặt đồng hồ bị nứt vỡ, phần nhựa từ đèn chiếu sáng phía trước ra đến vị trí tay phanh bên phải bị nứt vỡ.

Gương chiếu hậu bên phải chỉ còn lại gương bằng kim loại.

Phần mũi chắn bùn bánh trước có vùng nứt vỡ nhựa, mài mòn sơn nhựa chiều hướng từ trái sang phải kích thước (21x11)cm, phần trên bề mặt bám dính chất màu đen dạng trượt.

Phần nhựa trong suốt của cụm đèn xi nhan trước bên phải và viền nhựa xung quanh bị vỡ, trượt xước nhựa kích thước (27x15)cm, trên vùng này có vết trượt xước sơn nhựa, vỡ nhựa chiều hướng từ phải sang trái kích thước (11x6)cm, vùng này cao cách đất 75cm.

Phần yếm phải đáy yếm có vùng nứt vỡ nhựa kích thước (32x11)cm, đáy yếm trái có vùng nứt vỡ nhựa kích thước (18x11)cm.

Giá đỡ chân trước bên phải bị cong lệch chiều hướng từ trước ra sau, góc phía trước và phía dưới có vết mài mòn kim loại đã bám gỉ sét, kích thước vết (1,5x1)cm.

Cổ phuộc bánh trước nối với hệ thống khung tay lái bị biến dạng cong gập từ trước ra sau, phuộc trái bánh trước bị gãy, phuộc phải bánh trước bị gãy, vị trí gãy cao cách mặt đất 31cm, tại vị trí gãy có vết cà trượt, móp lõm kim loại kích thước (2x2)cm chiều hướng từ dưới lên trên và bám dính chất màu đen, mặt trước phuộc phải có nhiều vết cà xước, mài mòn, móp lõm kim loại kích thước vùng này là (12x2,5)cm chiều hướng từ dưới lên trên, trái sang phải và cao cách mặt đất 40cm.

Phía trên của ốc cố định bên phải tâm trục bánh trước có vết mài mòn, móp lõm kim loại kích thước (2x1,5)cm chiều hướng từ phải sang trái, ngoài vào trong, cao cách đất 26cm.

Phần mặt dưới và phần mặt bên trái giá đỡ chân trước bên trái có vết mài mòn kim loại bám gỉ sét kích thước (1,5x0,5)cm.

Một chấu của vành đúc bánh trước có vết trượt xước mài mòn kim loại móp méo kích thước (5,5x1,5)cm, vị trí cách chân van 05cm theo chiều quay tiến bánh xe.

Kết quả khám nghiệm phương tiện xe Công nông:

Bộ phận của xe vị trí phía dưới giảm xóc bên phải bánh trước bằng kim loại có vùng vết dầu máy bám lại mặt ngoài kích thước (35x14)cm, góc trước phải có vết cà xước, móp lõm kim loại chiều hướng từ trước ra sau, trái sang phải kích thước (6,5x1)cm, cao cách đất 22,5cm, tại vùng này:

Trên vùng này, mặt trên trước phải ốc cố định tâm trục bánh trước có vết cà xước, mài mòn sáng kim loại chiều hướng trước ra sau kích thước (2,5x1,5)cm cao cách đất 25cm.

Trên vùng này có một vùng vết cà xước, mài mòn móp lõm sáng kim loại kích thước (5x2,5)cm chiều hướng trước ra sau cao cách đất 29cm, các vết trên vùng này không liên tục.

Vị trí thành bên phải mặt trước ở góc dưới trước phải khung đỡ xe bằng kim loại có:

01 (một) vết móp lõm kim loại kích thước (0,5x1)cm, cao cách đất 30cm.

Mép góc dưới trước và thành bên phải khung đỡ có vết cà trượt xước kim loại, mất bám bụi kích thước (17x3)cm, chiều hướng trước ra sau, cao cách đất 36cm.

Vị trí ốc liên kết của các bộ phận chân phanh góc bên phải dưới trước khung đỡ, mặt trước của ốc bám dính chất nhựa màu đen, cao cách đất 42cm.

Mặt ngoài ốp nhựa (ốp nhựa màu trắng bạc) vành bánh trước bên phải có vùng dấu vết trượt khuyết nứt vỡ nhựa không liên tục trên diện có kích thước (35x3,5)cm, bề mặt dấu vết bám dính chất màu đen, chiều hướng ngược chiều quay tiến của bánh xe.

Trên mặt khung đỡ vị trí máy động cơ và dưới ghế ngồi điều khiển có các mảnh kính vỡ vụn, cao cách đất 56cm.

Kết quả khám nghiệm tử thi Nguyễn Đức Hóa, sinh năm 2005, trú tại xóm 6, xã Lam Sơn, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An.

Mặt dưới phía bên phải cách trên trước da tai phải 10cm, cách trên sau mép miệng phải 3cm có một vùng xây xát, rách da, bầm tụ máu không liên tục kích thước (14x12)cm, trên vùng này ngay gò má phải, cách trên sau mép miệng phải 5cm, cách dưới đuôi mắt phải 3,5cm có 01 vết thương hình không xác định kích thước (2,2x0,8)cm, rìa và thành vết thương đứt không gọn, bầm tụ máu.

1/3 dưới ngoài cánh tay phải, cách thẳng dưới mồm vai phải 18cm có một vùng xây xát da, bầm tụ máu không liên tục, kích thước (16x5,5)cm.

Ngay đường nách giữa bên phải cách thẳng dưới hõm nách phải 25cm có 01 vùng xây xát da, bầm tụ máu không liên tục, kích thước (18x13)cm.

Ngay sát ngoài đầu gối phải có 01 vùng xây xát da, bầm tụ máu không liên tục, kích thước (16x9,5)cm.

Ngay mắt cá ngoài cẳng chân phải có 01 vết xát da, bầm tụ máu kích thước (1,5x1,3)cm.

Mu bàn chân phải cách thẳng trên ngón 2,3 là 2cm có 01 vùng xây xát da, bầm tụ máu không liên tục, kích thước (6x7)cm.

1/3 giữa trước đùi trái cách thẳng trên đầu gối trái 20cm có vùng xây xát da, sung phù nề, bầm tụ máu không liên tục, kích thước (47x22)cm.

Ngay đầu gối trái có 01 vùng xây xát da, bầm tụ máu không liên tục, kích thước (5x3)cm.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 227/KL-KTHS(GĐ-PY) ngày 18 tháng 10 năm 2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nghệ An kết luận nguyên nhân chết của Nguyễn Đức Hóa.

Dấu hiệu chính qua giám định:

Bên ngoài nạn nhân bị nhiều vết thương, xây xát, rách da, sung phù nề, bầm tụ máu.

Gãy xương đùi trái.

Nguyên nhân chết: Sốc nặng do chấn thương làm gãy xương đùi trái.

Tại Bản kết luận giám định số 292/KLGD-KTHS(DVCH) ngày 26 tháng 12 năm 2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nghệ An kết luận giám định dấu vết cơ học.

Ngay trước thời điểm xảy ra tai nạn, xe ô tô biển kiểm soát 37D1-852.09 di chuyển trên đường tỉnh lộ 534 theo hướng từ xã Trảng Sơn đi xã Ngọc Sơn, xe công nông di chuyển theo hướng từ trái sang phải so với hướng di chuyển của xe mô tô biển kiểm soát 37D1-852.09.

Xe công nông có va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 37D1-852.09.

Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe công nông với xe mô tô biển kiểm soát 37D1-852.09:

Trên hiện trường: Ở phần đường bên phải đường tỉnh lộ 534 theo hướng từ xã Trảng Sơn đi xã Ngọc Sơn (phần đường phía Bắc).

Trên xe công nông: Ở phần phía trước bên phải xe.

Trên xe mô tô biển kiểm soát 37D1-852.09: Ở phần phía trước bên phải xe.

Tư thế của các phương tiện: Khi va chạm với nhau thì mặt lặn các lớp xe công nông đang tiếp xúc với mặt đường, xe mô tô biển kiểm soát 37D1-852.09 đang ở tư thế ngã nghiêng sang trái và trượt trên mặt đường.

Không xác định được xe công nông có va chạm với anh Nguyễn Đức Hóa hay không.

Không xác định được tốc độ di chuyển xe công nông và mô tô biển kiểm soát 37D1-852.09 ngay trước thời điểm xảy ra tai nạn.

Tại bản kết luận giám định số: 594/592/761-762/23/ĐC ngày 31 tháng 10 năm 2022 của Viện pháp y Quốc gia kết luận:

Trong mẫu máu vụ Nguyễn Đức Hóa, sinh năm 2005 do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An gửi tới giám định ngày 21/10/2022: Có tìm thấy Ethanol với hàm lượng 79.81mg/100ml và có tìm thấy Morohin.

Về thu giữ vật chứng và xử lý vật chứng:

Quá trình điều tra đã thu giữ từ chị Nguyễn Thị Tuyết (là đại diện hợp pháp của nạn nhân): 01 (một) xe mô tô mang biển số 37D1-852.09, nhãn hiệu: HONDA, màu nâu vàng, số máy: JC76E0182285, số khung: 7618GZ123488; 01 (một) giấy chứng nhận đăng ký xe, số đăng ký: 030316 mang tên Nguyễn Thị Tuyết; 01 (một) giấy chứng nhận bảo hiểm tự nguyện xe mô tô biển số 37D1-852.09. Hiện những đồ vật này đã được trả lại cho chị Nguyễn Thị Tuyết theo đúng quy định của pháp luật.

Thu giữ từ Nguyễn Hữu L: 01 (một) xe công nông tự chế, đã qua sử dụng. Hiện chiếc xe công nông tự chế này đang được bảo quản tại kho vật chứng Chi cục thi hành án dân sự huyện Đô Lương để chờ xử lý theo quy định.

Về phần dân sự:

Sau khi sự việc xảy ra gia đình anh Nguyễn Đức Hóa đã làm thủ tục ủy quyền cho chị Nguyễn Thị Tuyết, sinh năm 1979, trú tại xóm 6 xã Lam Sơn, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An là mẹ đẻ của nạn nhân làm người đại diện hợp pháp của anh Nguyễn Đức Hóa.

Nguyễn Hữu L đã bồi thường thiệt hại về tính mạng, tổn thất tinh thần, mai táng phí và chi phí khác liên quan cho gia đình bị hại số tiền là 150.000.000đ (Một trăm năm mươi triệu đồng). Hiện gia đình bị hại không yêu cầu gì thêm về mặt dân sự.

Bản cáo trạng số 36/CT-VKS-ĐL ngày 20/3/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An truy tố Nguyễn Hữu L về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An giữ quyền công tố luận tội và tranh luận: Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội nên giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử:

Về tội danh, điều luật áp dụng, mức hình phạt: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Hữu L phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Áp

dụng Điểm a khoản 1 điều 260, điểm b, s khoản 1, 2 điều 51, điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Nguyễn Hữu L từ 15 tháng đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo thời gian thử thách từ 30 tháng đến 36 tháng. Xử lý vật chứng theo quy định của pháp luật.

Về trách nhiệm dân sự: Đại diện người bị hại đã nhận đầy đủ tiền bồi thường và không có yêu cầu gì thêm nên đề nghị Hội đồng xét xử không xem xét.

Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo nhất trí về tội danh, khung hình phạt, không tranh luận gì thêm và xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

Đại diện hợp pháp cho bị hại: không tranh luận gì thêm và xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định của Cơ quan điều tra Công an huyện Đô Lương, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Đô Lương, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng đều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Hữu L khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình.

Kiểm sát viên thực hành quyền công tố tại phiên tòa kết luận: Có đủ cơ sở kết luận Nguyễn Hữu L phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 điều 260 Bộ luật hình sự.

Hội đồng xét xử nhận thấy: Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa hôm nay là hoàn toàn phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, được chứng minh bằng kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, kết luận giám định và các chứng cứ khác đã thu thập được có trong hồ sơ vụ án, đủ cơ sở kết luận: Vào khoảng 17 giờ ngày 13/10/2022, Nguyễn Hữu L điều khiển xe công nông loại tự chế chở sỏi đi từ hướng xã Lam Sơn xuống xã Bồi Sơn. Khi đến khu vực ngã ba giao nhau tại Km 02+ 700 đường tỉnh lộ 534 thuộc địa phận xóm Nhân Bồi, xã Bồi Sơn thì chuyển rẽ trái đi về xóm 01, xã Bồi Sơn, huyện Đô Lương. Do chuyển hướng không quan sát phía trước và không nhường đường cho xe đi ngược chiều đã va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 37D1 852.09 do anh Nguyễn Đức Hóa điều khiển đang di chuyển bên phải đường theo hướng từ xã Trảng Sơn đi xã Ngọc Sơn hậu quả anh Nguyễn Đức Hóa bị thương nặng được đưa đến Bệnh viện đa khoa huyện

Đô Lương cấp cứu và tử vong ngay sau đó.

Hành vi của Nguyễn Hữu L đã vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ. Do không tuân thủ các quy định trên đây của Luật giao thông đường bộ nên bị cáo L đã gây tai nạn làm chết 01 người, vì vậy Viện kiểm sát nhân dân huyện Đô Lương truy tố bị cáo theo điểm a khoản 1 điều 260 Bộ luật hình sự là hoàn toàn đúng người đúng tội và đúng pháp luật.

[3] Về tính chất, mức độ hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo: Đây là vụ án thuộc loại nghiêm trọng. Hành vi của bị cáo không những xâm phạm đến tính mạng, sức khỏe của người khác mà còn gây mất trật tự, trị an xã hội, gây tâm lý hoang mang lo lắng cho người tham gia giao thông vì vậy cần xét xử nghiêm minh.

Bị cáo Nguyễn Hữu L không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự mà có những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự như sau: Sau khi phạm tội bị cáo đã ra đầu thú, thành khẩn khai báo, bị cáo đã bồi thường thiệt hại đầy đủ cho gia đình người bị hại thể thiện thái độ thực sự ăn năn hối hận, đại diện hợp pháp cho người bị hại có đơn bại nại xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo Nguyễn Hữu L. Bị cáo có bố đẻ được tặng Huân chương kháng chiến hạng nhì. Bị cáo từng tham gia chiến tranh bảo vệ tổ quốc và làm nhiệm vụ quốc tế được hưởng chế độ trợ cấp 01 lần. Đây là các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1, 2 điều 51 Bộ luật hình sự cần áp dụng để giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Do bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ quy định ở khoản 1, 2 điều 51 Bộ luật hình sự và có nơi cư trú ổn định, nên cần áp dụng Điều 65 Bộ luật hình sự. Xử cho bị cáo được cải tạo tại địa phương cũng đủ tác dụng giáo dục bị cáo.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp cho người bị hại và người bị hại đã nhận đầy đủ tiền bồi thường và tại phiên tòa hôm nay không yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xét

[5] Về vật chứng và xử lý vật chứng: Chiếc xe công nông thu giữ từ bị cáo là xe tự chế không có giấy tờ và không được phép tham gia giao thông đường bộ nên cần giao cho cơ quan Công an huyện Đô Lương xử lý theo quy định của pháp luật.

[6] Về án phí: Căn cứ điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015, điểm a khoản 1 điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Quốc Hội; buộc bị cáo Nguyễn Hữu L phải chịu án phí hình sự sơ thẩm.

[7] Các đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đô Lương tại phiên tòa về việc giải quyết toàn bộ vụ án là có căn cứ, phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ: điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Nguyễn Hữu L 15 (Mười lăm) tháng tù về tội: "Vi phạm quy định về tham gia thông đường bộ" nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 30 (Ba mươi) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Hữu L cho UBND xã Ngọc Sơn, huyện Đô Lương, tỉnh Nghệ An giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với cơ quan, tổ chức, chính quyền địa phương trong việc giám sát giáo dục bị cáo. Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ hai lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về vật chứng và xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

Giao chiếc xe công nông tự chế, xe đã qua sử dụng cho Công an huyện Đô Lương xử lý theo quy định của pháp luật.

(Vật chứng trên có tại Chi cục thi hành án dân sự huyện Đô Lương theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 21/3/2023 giữa Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Đô Lương và Chi cục thi hành án dân sự huyện Đô Lương).

2. Về án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015, điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Quốc Hội: Buộc bị cáo Nguyễn Hữu L phải chịu 200.000 đồng (Hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Căn cứ Điều 331, 333 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015: Bị cáo và Đại diện hợp pháp cho người bị hại bà Nguyễn Thị Tuyết có mặt có quyền kháng cáo lên Tòa án nhân dân tỉnh Nghệ An trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Đại diện hợp pháp cho người bị hại;
- VKSND huyện Đô Lương;
- VKSND tỉnh Nghệ An;
- CQĐT Công an huyện Đô Lương;
- CQTHAHS huyện Đô Lương;
- CCTHADS huyện Đô Lương;
- Lưu HS, VP

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Đức Anh

