TOÀ ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN TRỰC NINH** **TỈNH NAM ĐỊNH**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số:81/2023/HSST
Ngày: 21/11/2023.

NHÂN DANH
N□ỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TRỰC NINH TỈNH NAM ĐỊNH
Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông Mai Xuân Mạnh **.**

Các Hội thẩm nhân dân :

Ông Nguyễn Đình Thanh

Ông Nguyễn Mạnh Trường

Thư ký Toà án ghi biên bản phiên toà: Bà Nguyễn Thị Bích Thuỷ - Cán bộ TAND huyện Trực Ninh, tỉnh Nam Định .

Đại diện VKSND huyện Trực Ninh, tỉnh Nam Định tham gia phiên toà: Bà Nguyễn Thị Thuần - Kiểm sát viên.

Ngày 21 tháng 11 năm 2023 tại Trụ sở TAND huyện Trực Ninh, tỉnh Nam Định xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 77/2023/HSST ngày 26 tháng 10 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 77/2023/HSST – QĐ ngày 10/11/2023 đối với bị cáo:

Họ và tên: **NGÔ VĂN T,** Sinh năm: 1972; Giới tính: Nam; Nơi sinh, nơi cư trú: thôn Tân Khang, xã X, huyện Trực Ninh, tỉnh Nam Định; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; T độ văn hóa: 12/12; Nghề nghiệp: Lái xe; Họ và tên cha: Ngô Ngọc T1 (Đã chết); Họ và tên mẹ: Trần Thị S (Đã chết); Vợ: Nguyễn Thị Thu H; Sinh năm: 1974; Có 2 con: lớn sinh năm 2008, nhỏ sinh năm 2010; Tiền án, tiền sự: Không

Nhân thân:

+ Ngày 20/03/2003 Tòa án nhân dân huyện Trực Ninh, tỉnh Nam Định xử phạt 6 tháng tù về tội Cố ý làm hư hỏng tài sản. Đến ngày 21/7/2003 chấp hành xong.

+ Ngày 18/08/2005 Tòa án nhân dân huyện Trực Ninh, tỉnh Nam Định xử phạt 12 tháng tù về tội Chống người thi hành công vụ. Đến ngày 27/5/2006 chấp hành xong.

Bị can bị tạm giữ từ ngày 23/6/2023 chuyển tạm giam từ ngày 01/7/2023 đến nay tại Nhà tạm giữ công an huyện Trực Ninh.

- *Người bị hại:* Bà Phạm Thị T2 (đã chết). Người đại diện của bà T2: Anh Đỗ Đăng C, sinh năm 1995. Trú tại: Thôn Thái Lãng, xã Y, huyện Trực Ninh, tỉnh Nam Định.(vắng mặt)

- Bà Nguyễn Thị D, sinh năm 1972. Trú tại: Thôn Thái Lãng, xã Y, huyện Trực Ninh, tỉnh Nam Định. (vắng mặt)

- *Người làm chứng:* Chị Vũ Thị H2, sinh năm 1992. Trú tại: Thôn S1, xã Y, huyện Trực Ninh, tỉnh Nam Định.(vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá T xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau :

Ngô Văn T ký hợp đồng với Công ty TNHH dịch vụ lữ hành B (có văn phòng tại cây xăng 017 địa chỉ thôn **L**, xã X, huyện Trực Ninh, tỉnh Nam Định) làm lái xe trung chuyển đưa đón hành khách trên tại địa bàn các xã Thực Hưng, Trực Mỹ, Y và X, huyện Trực Ninh từ 6/2/2023 đến 6/2/2024.

Khoảng 15 giờ 30 phút ngày 22/6/2023, T điều khiển xe ô tô 16 chỗ, nhãn hiệu Toyota Haice, biển kiểm soát 29B-173.86 là xe trung chuyển của công ty chở trên xe 01 hành khách là anh Nguyễn Văn Tuấn, sinh năm 1987 ở thôn Nam Tân, xã Y, huyện Trực Ninh, tỉnh Nam Định từ cây xăng 017 về thôn Nam Tân, xã Y. Sau khi chở anh Tuấn về, T điều khiển xe đi theo đường TL488B để quay về cây xăng.

Đến khoảng 16 giờ 15 phút cùng ngày, khi đi đến đường TL488B đoạn thuộc Thôn S1, xã Y, huyện Trực Ninh, tỉnh Nam Định. T điều khiển xe đi theo hướng UBND xã Y – xã Trực Khang ở khu vực giữa phần đường bên phải theo chiều đi, với tốc độ khoảng 40km/h. Cùng lúc này bà Nguyễn Thị D, sinh năm 1972 ở thôn Thái Lãng, xã Y huyện Trực Ninh điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Blade, biển kiểm soát 18B2- 253.26, chở bà Phạm Thị T2, sinh năm 1957 ở cùng thôn ngồi sau, đang đi cùng chiều phía trước xe ô tô của T, trên phần đường bên phải theo hướng đi, cách lề đường bên phải khoảng 02m với tốc độ khoảng 30km/h, T điều khiển xe tiến gần đến vị trí xe mô tô bà D và xác định vượt xe bà D. T không bấm còi tạo hiệu xin vượt mà giữ nguyên tốc độ đi trên phần đường bên phải để vượt về phía trái xe bà D. Do không đảm bảo khoảng cách an toàn nên khi vượt lên, phần đầu bên phải xe ô tô của T xô vào đuôi xe bên trái xe của bà D đẩy xe mô tô đổ ra đường, rê về phía trước vào lề đường phải khoảng 13m. Bà D và bà T2 bị ngã theo xe.

Biết xe ô tô mình điều khiển xô vào xe bà D gây tai nạn, do sợ bị xử lý nên T không dừng xe mà tiếp tục điều khiển xe đi tiếp về khu vực trước cửa cổng nhà T ở thôn Tân Khang, xã X kiểm tra xe rồi tiếp tục điều khiển xe ô đi đến cây xăng 017, đỗ

xe ô tô ở khu vực để xe của cây xăng. Sau đó, T đi về nhà, lấy xe đạp điện của gia đình bỏ trốn sang huyện Nghĩa Hưng, không T báo cơ quan chức năng. Đến 23 giờ cùng ngày, biết đang bị Cơ quan điều tra triệu tập nên T đến Công an huyện Trực Ninh để làm việc.

Hậu quả:

- Bà Phạm Thị T2 tử vong tại chỗ.

- Bà Nguyễn Thị D bị gãy xương cánh tay phải, được đưa đi cấp cứu và điều trị tại bệnh viện Hữu nghị Việt Đức.

Kiểm tra tại thời điểm 00 giờ 30 phút ngày 23/6/2023 xác định: không phát hiện nồng độ cồn trong khí thở và ma túy trong nước tiểu của Ngô Văn T.

Khám nghiệm hiện trường:

Hiện trường đã bị xáo trộn.

Điểm mốc là cạnh góc nhà bên trái nhà ông Vũ Đình H3 ở thôn S1, xã Y, huyện Trực Ninh, tỉnh Nam Định.

Mép đường chuẩn là mép đường bên phải theo hướng UBND xã Y về hướng UBND xã Trực Khang.

Hướng khám nghiệm là hướng UBND xã Y về hướng UBND xã Trực Khang.

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn là đường thẳng của đường tỉnh lộ 488B; đường thẳng được trải nhựa phẳng rộng 8m15 ở giữa có vạch sơn đứt đoạn mẫu vàng phân chia thành hai chiều xe chạy riêng biệt. Chiều đường bên phải theo hướng UBND xã Y - xã Trực Khang có 1 làn đường rộng 4m30, tiếp giáp mép đường bên phải là rãnh thoát nước nổi rộng 0m30 đến cống thoát nước chìm rộng 1m30, tiếp đến là khu dân cư; chiều đường bên trái có 1 lần đường rộng 3m85, tiếp giáp mép đường bên trái là lễ đường rộng 0m70, tiếp đến là hàng rào hộ lan tôn sóng giáp tả luy sông tưới tiêu.

Bản Kết luận Giám định pháp y tử thi số 976/KL-KTHS ngày 30/6/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Nam Định kết luận: Bà Phạm Thị T2 chết do chấn tH2 hộp sọ, chảy máu nội sọ.

Bản kết luận giám định tổn tH2 có thể trên người sống số 276/KLTTCT-TTPY ngày 31/7/2023 của Trung tâm pháp y tỉnh Hà Nam kết luận: Tỷ lệ phần trăm tổn tH2 cơ thể của bà Nguyễn Thị D tại thời điểm giám định là 27% (Hai mươi bẩy phần trăm).

Bản kết luận giám định số 4767/KL-KTHS ngày 30/6/2023 của Viện khoa học hình sự - Bộ Công an kết luận: Trong mẫu máu của Ngô Văn T không tìm thấy Ethanol (cồn).

Tiến hành giám định xe ô tô biển kiểm soát 29B-173.86: Tại biên bản giám định xe tai nạn số 103/TTĐK ngày 28/6/2023 của Trung tâm đăng kiểm pH2 tiện giao thông Nam Định xác định: Hệ thống phanh, hệ thống lái, phần dưới xe (gầm) đảm bảo an toàn kỹ thuật kỹ thuật khi tham gia giao thông. Hệ thống đèn tín hiệu bị vỡ và không sáng đèn báo phía trước bên phải.

Tài liệu đồ vật thu giữ:

Quá T điều tra, Cơ quan CSĐT - Công an huyện Trực Ninh đã tạm giữ:

- 01 (một) xe ô tô nhãn hiệu Toyota Haice, Biển kiểm soát 29B-173.86

- 01 (một) xe mô tô nhãn hiệu Honda Blade, biển kiểm soát 18B2-253.26; 01 (một) điện thoại di động nhãn hiệu Samsung Galaxy A11, vỏ màu xanh đã qua sử dụng;

- 01 (một) ví da màu đen.

Xử lý vật chứng:

Qua điều tra xác định: 01 (một) xe ô tô nhãn hiệu Toyota Haice, biển kiểm soát 293-171.86 thuộc sở hữu của Công ty TNHH dịch vụ lữ hành B do ông Lê Văn Sỹ sinh năm 1983 ở pH2 Hạ Long, thành phố Nam Định, tỉnh Nam Định làm giám đốc: 01 (một) xe một nhãn hiệu Honda Blade, biển kiểm soát 18B2-25326 là xe của bà Nguyễn Thị D. Sau khi tiến hành khám nghiệm pH2 tiện, Cơ quan điều tra đã trả lại xe ô tô biển kiểm soát 29B-173.86 cho ông Lê Văn Sỹ và trả lại xe môtô biển kiểm soát 18B2-253.26 cho bà Nguyễn Thị D.

- 01 (một) điện thoại di động nhãn hiệu Samsung Galaxy A11, vỏ màu xanh đã qua sử dụng và 01 (một) ví da màu đen là tài sản của Ngô Văn T, Cơ quan Cảnh sát điều tra đã trả lại ông Bùi Văn Phi là anh rể của Ngô Văn T (theo đề nghị của T).

Về chiếc xe ô tô biển kiểm soát 29B-17386 đã hết thời hạn kiểm định từ ngày 20/6/2003 theo quy định nhưng anh Phan Thanh Toàn, sinh năm 1962 ở thôn Lễ Tịch, xã X, huyện Trực Ninh, tỉnh Nam Định là Quản lý của văn phòng X thuộc Công ty TNHH dịch vụ lữ hành B vẫn giao xe cho Ngô Văn T điều khiển tham gia giao thông. Tuy nhiên hệ thống phanh, hệ thống lái, phần dưới xe (gầm) đảm bảo an toàn kỹ thuật

kỹ thuật khi tham gia giao thông và không phải là nguyên nhân dẫn đến tai nạn, do vậy không xem xét trách nhiệm hình sự đối với anh Phan Thanh Toàn.

Đối với hành vi: hành vi đưa xe cơ giới có Giấy chứng nhận kiểm định đã hết hạn dưới 01 tháng tham gia giao thông: Công an huyện Trực Ninh ra quyết định xử phạt vi phạm hành chính đối với Công ty TNHH dịch vụ lữ hành B theo điểm b, khoản 8 Điều 30 Nghị định 100/2015/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ và ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính đối với Ngô Văn T về hành vi điều khiển xe cơ giới có Giấy chứng nhận kiểm định đã hết hạn dưới 01 tháng tham gia giao thông theo điểm a, Khoản 1, Điều 16 Nghị định 102019/NĐ-CP ngày 30/12/2019 của Chính phủ.

Đối với bà Nguyễn Thị D ngày 22/6/2023 điều khiển xe mô tô biển số 18B2-253.26 chở bà Phạm Thị T2 tham gia giao thông: bà D đã được cấp giấy phép lái xe hạng A1, quá T tham gia giao thông đi đúng phần đường, tuân thủ quy định về tốc độ do vậy không xem xét xử lý đối với bà D.

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra, T đã tác động ông Bùi Văn Phi là anh rể của T, bồi thường cho gia đình bà Phạm Thị T2 số tiền 130.000.000 đồng; bồi thường cho gia đình bà D số tiền 20.000.000 đồng; Gia đình bà T2, bà D đã nhận và không yêu cầu bồi thường gì khác về dân sự và có đơn đề nghị miễn giảm trách nhiệm hình sự cho Ngô Văn T.

Ngoài ra hậu quả của vụ tai nạn làm xe ô tô BKS 29B-173.86 và xe mô tô BKS 18B2-253.26 bị hư hỏng nhẹ. Đại diện công ty TNHH dịch vụ lữ hành B và bà Nguyễn Thị D không yêu cầu bồi thường nên không đặt ra xem xét.

Tại cơ quan điều tra Ngô Văn T đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như trên.

Bản cáo trạng số 75/CT-VKS-TN ngày 24 tháng 10 năm 2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Trực Ninh truy tố Ngô Văn T về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại Điểm c khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa:

Bị cáo Ngô văn T thừa nhận do chủ quan cẩu thả trong qua T điều khiển ô tô đã gây ra tai nạn làm bà T2 từ vong, bà D bị tổn hại về sức khoẻ.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Trực Ninh luận tội và tranh luận: Trong quá T điều tra, truy tố và tại phiên tòa hôm nay bị cáo đã thành khẩn khai báo, thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Vì vậy, đại diện Viện kiểm sát vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo Ngô Văn T theo toàn bộ nội dung bản cáo trạng đã truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Ngô Văn T phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Căn cứ điểm c khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1 Điều 51; Khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54; Điều 38 Bộ luật Hình sự: Đề nghị xử phạt bị cáo từ 18 tháng đến 24 tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày 23/6/2023.

Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự bị cáo đã bồi thường cho gia đình người bị hại, không ai có ý kiến đề nghị gì T2 nên không xem xét giải quyết.

Bị cáo không có ý kiến tranh luận. Bị cáo nói lời sau cùng đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ;

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong h ồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, HĐXX nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Công an huyện Trực Ninh, Điều tra viên, VKSND huyện Trực Ninh, KSV trong quá T điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, T tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá T điều tra và tại phiên tòa bị cáo, người đại diện theo pháp luật của người bị hại, không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Lời khai nhận tội của bị cáo trong hồ sơ vụ án và quá T tranh tụng tại phiên tòa hôm nay bị cáo đều thừa nhận hành vi phạm tội của mình, phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác như biên bản khảm nghiệm hiện trường; lời khai của những người làm chứng nên đủ cơ sở kết luận:

Ngày 22/6/2023, Ngô Văn T (có giấy phép lái xe hạng E) điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 29B-173.86 đi trên đường TL488B theo hướng UBND xã Y - UBND xã Trực Khang. Khi đi đến đoạn thuộc thôn S1, xã Y, huyện Trực Ninh, tỉnh Nam Định do vượt xe không đảm bảo an toàn, không có tín hiệu còi dẫn đến xô vào xe mô tô biển số 18B2-253.26 do bà Nguyễn Thị D điều khiển chở bà Phạm Thị T2 đi phía trước cùng chiều làm bà T2 bị chết do chấn tH2 hộp sọ, chảy máu nội sọ; bà D bị tổn hại sức khỏe 27%;

Sau khi tai nạn xảy ra Ngô Văn T điều khiển xe bỏ chạy rời khỏi hiện trường để trốn tránh trách nhiệm.

* Nguyên nhân chính của vụ tai nạn giao thông do Ngô Văn T điều khiển xe ô tô vượt không đảm bảo an toàn: vi phạm Khoản 1 Điều 14 Luật giao thông đường bộ.

VKSND huyện Trực Ninh truy tố bị cáo Ngô Văn T về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo quy định tại điểm c khoản 2 Điều 260 BLHS là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Các tình tiết Hội đồng xét xử sẽ xem xét khi Quyết định hình phạt đối với bị cáo:

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Tại Cơ quan điều tra và tại phiên toà hôm nay, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị cáo đã tự nguyện khắc phục hậu quả, gia đình bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, hoàn cảnh gia đình khó khăn, bị cáo là lao động chính trong gia đình. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại Điểm b, s Khoản 1 Điều 51; Khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[4] Từ những phân tích, đánh giá nêu trên đối với hành vi phạm tội của bị cáo, Hội đồng xét xử xét thấy: bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, đủ điều kiện áp dụng điều 54 BLHS, xử phạt bị cáo dưới khung hình phạt nhưng vẫn phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian nhất định để cải tạo giáo dục bị cáo.

[5] Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về trách nhiệm dân sự: Người bị hại và gia đình người bị hại không yêu cầu bồi thường gì T2. HĐXX không đề cập giải quyết.

[6] Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí theo quy định pháp luật

Vì các lẽ trên :

QUYẾT ĐỊNH

1. Tuyên bố bị cáo Ngô Văn T phạm tội " Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Căn cứ điểm c khoản 2 Điều 260; Điểm b, s khoản 1 Điều 51; Khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54; Điều 38 BLHS.

Xử phạt bị cáo Ngô Văn T 18 (mười tám) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày 23/6/2023.

2. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

3**.** Án phí**:** Căn cứ Điều 136 BLTTHS năm 2015. Nghị quyết 326/2016 UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về án phí và lệ phí Tòa án. Buộc Ngô văn T phải phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm .

Bị cáo có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người bị hại và người đại diện giám hộ của người bị hại có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc niêm yết bản án tại địa pH2.

Trong trường hợp Bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thoả thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế

thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7 và 9 Luật thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự.

THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Mai Xuân Mạnh