TOÀ ÁN ND HUYỆN VIỆT YÊN **TỈNH BẮC GIANG**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 100/2023/HS-ST

Ngày 20-6-2023

NHÂN DANH

NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN VIỆT YÊN, TỈNH BẮC GIANG

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông Phạm Hữu Luyện

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Đức Hiền

Ông Nguyễn Văn Chiến

Thư ký phiên tòa: Bà Lê Ngọc Mai - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Việt Yên.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Việt Yên tham gia phiên tòa: Ông Ong Văn Chúc - Kiểm sát viên.

Ngày 20/6/2023 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Việt Yên xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 77/2023/HSST ngày 08 tháng 5 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 92/2023/HSST-QĐ ngày 09/6/2023, đối với bị cáo:

Họ và tên: Lý Văn H, sinh năm 1993; giới tính: Nam; tên gọi khác: Không.

Nơi cư trú: Bản Chu A, xã K, huyện L, tỉnh Lạng Sơn;

Quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Tày; tôn giáo: Không; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ học vấn: 09/12; con ông Lý Văn M và bà Hoàng Thị N; vợ và con chưa có. Tiền án, tiền sự: không

- Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú. (Có mặt)

Đại diện hợp pháp bị hại:

Bà Phí Thị L, sinh năm 1973

Ông Nông Văn M1, sinh năm 1974 (Có mặt)

Bà L ủy quyền cho ông M1.

Cùng địa chỉ: Khu P, thị trấn C, huyện C, tỉnh Lạng Sơn.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:

Ông Lý Văn M, sinh năm 1965 (Có mặt)

Nơi cư trú: Bản Chu A, xã K, huyện L, tỉnh Lạng Sơn.

Ông Nông Văn M1, sinh năm 1974 (Có mặt)

Địa chỉ: Khu P, thị trấn C, huyện C, tỉnh Lạng Sơn.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 20 giờ 00 phút ngày 28/10/2022, Lý Văn H, sinh năm 1993, trú tại: Bản C, xã K, huyện L, tỉnh Lạng Sơn (giấy phép lái xe hạng A1 cấp ngày 13/10/2016) điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave màu xanh đen bạc biển số 12L1-087.10 đi từ phòng trọ ở thôn B, xã V, huyện V sang Tổ dân phố M, thị trấn N, huyện V, tỉnh Bắc Giang để lấy đồ do người quen gửi. Sau khi lấy đồ xong, H điều khiển xe mô tô đi theo đường gom dân sinh ra khu vực G, huyện V, tỉnh Bắc Giang. H điều khiển xe mô tô đi qua gầm cầu vượt Đ khoảng 30-40m chuyển hướng xe sang làn đường bên trái mục đích đợi xe ô tô đến để gửi đồ. Do lúc này có 01 chiếc xe ô tô loại 16 chỗ đang đỗ ở lề đường nên H đã điều khiển xe mô tô đỗ trên làn đường xe chạy chiều Bắc Ninh – Bắc Giang, đầu xe hướng về phía thành phố B, đuôi xe hướng về phía thành phố B với mục đích đợi xe ô tô đến để gửi đồ. Do chưa thấy xe ô tô đến nên H ngồi lên xe mô tô, lấy điện thoại gọi cho nhà xe. Lúc này, anh Nông Văn T – sinh năm 1996, trú tại: Khu P, thị trấn C, huyện C, tỉnh Lạng Sơn điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave RSX màu sơn đem xám biển số 98H1-337.85 di chuyển theo hướng Bắc Ninh - Bắc Giang, đi đến khu vực có nhiều đường giao nhau, nhưng không giảm tốc độ đến mức an toàn có thể dừng lại được đã để giảm sóc trước bên phải, cánh yếm bên phải chân phanh và để chân trước bên phải của xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave RSX màu sơn đem xám biển số 98H1-337.85 va chạm vào đầu trục bánh trước bên phải, chân phanh và để chân trước bên phải của xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave màu xanh đen bạc biển số 12L1-087.10 đang đỗ ngược chiều trên làn đường di chuyển của anh T. Hậu quả, xe mô tô biển số 12L1-087.10 và H bị đổ rê trượt về phía lề đường, H bị thương ở chân phải; xe mô tô biển số 98H1-337.85 và anh T bị đổ, rê trượt trên mặt đường hướng về Bắc Giang. Anh T bị thương được đưa đến Trung tâm y tế huyện V và Bệnh viện đa khoa tỉnh B cấp cứu, đến ngày 29/10/2022 thì anh T bị tử vong. H không điều trị tại bệnh viện nào và có đơn xin từ trối giám định thương tích.

Kết quả khám nghiệm hiện trường và dựng lại hiện trường: Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đường gom dân sinh thuộc địa phận Tổ dân phố H, thị trấn N, huyện V, tỉnh Bắc Giang được trải nhựa thẳng, phẳng rộng 16,25m được chia làm 4 làn đường xe chạy bởi 03 vạch sơn, vạch sơn màu vàng ở giữa (vạch sơn đứt quãng) rộng 0,15m; hai vạch sơn đứt quãng màu trắng, một vạch rộng 0,15m, vạch còn lại rộng 0,42m theo chiều từ Bắc Ninh đi Bắc Giang. Làn đường lần lượt từ phải qua trái rộng 0,25m; 0,35m; 0,35m; 6,58m. Bên trái đường có lối lên cầu vượt quốc lộ C rộng 7,25m, lối Quốc lộ C hướng ra đường gom rộng 7,25m có biển báo hiệu đường một chiều; hai bên đường một bên là đường cao tố Hà Nội – Bắc Giang, một bên là công ty H2. Lề đường bên phải rộng 7m. Phải, trái hiện trường theo chiều từ Bắc Ninh đi Bắc Giang lấy mép đường nhựa bên phải nơi xảy ra tai nạn làm chuẩn; cột biển báo chỉ dẫn bên trái đường làm mốc của hiện trường. Trên

hiện trường để lại phương tiện và dấu vết như sau: Vết trượt xước (ký hiệu số 1) trên đường nhựa phần đường bên phải kích thước (10,00x0,10)m, đầu tâm vết trượt xước cách mép đường bên phải 2,30m; cuối vết trượt xước là đầu để chân phía trước bên trái của xe mô tô 12H1-337.85 cách mép đường bên phải 4,15m. Khoảng cách từ đầu tâm vết trượt xước ký hiệu số (1) đến đầu vết trượt xước ký hiệu số (2) là 4,05m; Vết trượt xước (ký hiệu số 2) trên mặt đường nhựa phần đường bên phải, kích thước (6,40x0,01)m, đầu vết trượt xước cách mép đường nhựa bên phải 2,53m, cuối vết trượt xước là đầu núm tay lái bên trái của xe mô tô 12H1-337.85 cách mép đường bên phải 3,70m; Xe mô tô biển số 12H1-337.85 ký hiệu số 3 đổ nghiêng bên trái trên mặt đường nhựa phần đường bên phải, đầu chếch hướng thành phố B, đuôi chếch hướng thành phố B; trục bánh trước cách mép đường bên phải 3,75m; trục bánh sau cách mép đường bên phải 4,75m; Khoảng cách từ đầu tâm vết trượt xước ký hiệu số (1) đến đầu tâm vết trước xước ký hiệu số (4) là 1,15m; Vết trượt xước trên mặt đường nhựa phần đường bên phải, kích thước (1,20x0,02)m, đầu tâm vết trượt xước cách mép đường bên phải 1,64m; cuối vết trượt xước là đầu phanh chân của xe mô tô 12L1-087.10 cách mép đường bên phải 0,56m; Xe mô tô 12L1-087.10 (ký hiệu số 5) đổ nghiêng bên phải, một phần xe nằm trên mặt đường nhựa, một phần nằm ngoài lề đường; đầu chếch hướng thành phố B, đuôi chếch hướng thành phố B; trục bánh trước cách mép đường bên phải 1,00m; trục bánh sau cách mép đường bên phải 0,10m; Khoảng cách từ trục bánh sau của xe mô tô 12L1-087.10 đến tâm bãi máu ký hiệu số (6) là 1,30m; Bãi máu nằm ngoài lề đường kích thước (0,04x0,05)m; tâm bãi máu cách mép đường bên phải 0,73m. Khoảng cách 15,90m từ trục bánh sau của xe mô tô biển số 12H1-337.85 đến điểm gần nhất của cột biển báo chỉ dẫn là mốc của hiện trường. Kết thúc khám nghiệm hiện trường có thu giữ 02 xe mô tô để điều tra theo quy định.

Kết quả khám xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave RSX màu sơn đem xám biển số 98H1-337.85 có dấu vết liên quan đến vụ tai nạn giao thông như sau: Chân gương chiếu hậu bên trái để lại vết trà sát, kích thước (0,06x0,01)m, tâm cách đất 1,02m. Mặt trước giảm sóc phía trước bên phải để lại vết trà sát sạch bụi đất, kích thước (0,10x0,04)m, tâm cách đất 0,29m. Mặt ngoài lốp xe phía trước bên phải để lại vết trà sát mòn cao su, kích thước (0,10x0,04)m, tâm cách chân van 0,26m. Cánh yếm bên phải để lại vết trà sát sạch bụi đất, kích thước (0,10x0,17)m, tâm cách đất 0,50m. Cách yếm bên phải để lại vết rạn nứt, kích thước (0,10x0,01)m, tâm cách đất 0,25m. Ốp bảo vệ lốc xe bên phải gẫy bật rời khỏi xe. Mặt ngoài lốc xe bên phải để lại vết trà sát, kích thước (0,07x0,04)m, tâm cách đất 0,32m. Chân phanh sau để lại vết trà sát, tỳ nén cong vành đẩy từ trước về sau, kích thước (0,15x0,02)m, tâm cách đất 0,20m. Để chân phía trước bên phải để lại vết tỳ nén rách ốp cao su, đẩy từ trước về sau kích thước (0,20x0,02)m, tâm cách đất 0,24m. Tay nắm phía sau bên trái để lại vết trà sát mòn cao su kích thước (0,10x0,02)m, tâm cách đất 0,75m. Để chân sau bên trái để lại vết trà sát mòn kim cao su hở lõi sắt có bám đất. Cánh yếm bên trái để lại vết trà sát mòn nhựa, kích thước (0,17x0,02)m, tâm cách đất 0,77m.

Kết quả khám nghiệm xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave màu xanh đen bạc biển số 12L1-087.10 có dấu vết liên quan đến vụ tai nạn giao thông như sau:

Không có gương chiếu hậu hai bên. Không có mặt nạ. Không có yếm hai bên. Đèn xi nhan phía trước bên phải để lại vết rạn nứt vỡ khuyết, kích thước (0,12x0,03)m, tâm cách đất 0,98m; Phần nhựa đầu xe bên phải để lại vết trà sát rạn nứt, kích thước (0,13x0,07)m, tâm cách đất 1,00m. Đầu núm tay lái phía trước bên phải bật rời khỏi xe. Tay phanh phía trước bị gãy. Đầu ốc trục bánh trước bên phải để lại vết tỳ nén kích thước (0,02x0,02)m, tâm cách đất 0,28m. Cần khởi động bật rời khỏi xe. Chân phanh sau để lại vết trà sát, tỳ nén đẩy từ trước về sau, kích thước (0,23x0,06)m, tâm cách đất 0,07m. Để chân phía trước bên phải để lại vết tỳ nén đẩy từ trước về sau. Tay cầm phía sau bên phải có bám đất, kích thước (0,10x0,03)m, tâm cách đất 0,80m.

Kết quả khám nghiệm tử thi anh Nông Văn T, có các dấu vết, tổn thương trên cơ thể như sau:

Khám ngoài: vùng đỉnh – chẩm có diện xây xát, bầm tím da, kích thước (09x5,5)cm. Vùng trán, má phải có diện xây xát da, kích thước (06x3,5)cm. Góc hàm phải có vết xây xát da, kích thước (02x0,5)cm. Kiểm tra thấy tràn khí dưới da vùng ngực phải. Gãy cung trước xương sườn 4 bên trái. Vùng ngực hai bên trên đường nách giữa có vết rạch dẫn lưu khoang màng phổi. Mặt mu bàn ngón tay phải có nhiều vết xây xát da trên diện (08x05)cm. Mu bàn tay trái có diện xây xát da, kích thước (03x02)cm. Mặt trước gối phải có diện xây xát da, kích thước (6,5x3,5)cm. Mặt mu ngón I bàn chân phải có diện xây xát da, kích thước (01x0,5)cm. Kiểm tra các cơ quan khác bên ngoài không phát hiện dấu vết tổn thương.

Khám trong: Chọc hút bằng bơm kim tiêm khoang lồng ngực hai bên có máu không đông lẫn dịch bọt (số lượng nhiều). Chọc hút ổ bụng thấy không có máu. Thu mẫu máu để phục vụ giám định.

Tại phiếu đo nồng độ cồn ngày 28/10/2022 đối với Lý Văn H có kết quả: nồng độ cồn là 0,277mg/l. Tại phiếu xét nghiệm hóa sinh số 116348 ngày 28/10/2022 của Trung tâm y tế huyện V xác định anh Nông Văn T có định lượng Ethanol là 0,5 mg/dl.

Tại Bản kết luận giám định số 2176A/KL-KTHS ngày 29 tháng 11 năm 2022 của Phòng K, Công an tỉnh B kết luận:

"- *Nguyên nhân chết của Nông Văn T do chấn thương ngực kín: Gãy xương sườn và tràn máu khoang màng phổi*

- Cơ chế hình thành thương tích:

+ Các tổn thương bầm tím, sây sát da hình thành do vật tày có diện tiếp xúc và hình dạng khác nhau, theo nhiều chiều hướng tạo nên.

+ Tổn thương gãy xương sườn, tràn máu khoang màng phổi do tiếp xúc với vật tày, lục tác động mạnh tạo nên là nguyên nhân chính dẫn đến tử vong của Nông Văn T.

+ Vết rách vùng ngực hai bên do quá trình xử trí và điều trị tạo nên.

+ Thời gian chết của Nông Văn T đến thời điểm khám nghiệm tử thi dưới 4 tiếng (đang trong giai đoạn mềm lạnh)".

Tại Bản kết luật giám định số 1146/PY-XNĐH ngày 11 tháng 11 năm 2022 của V, kết luận:

"1. Mẫu máu của Nông Văn T gửi giám định không có Ethanol;

2. Mẫu máu của Nông Văn T gửi giám định không phát hiện thấy các chất ma túy kể trên.

3. Mẫu máu của Nông Văn T gửi giám định không phát hiện thấy các chất độc.

Tại Bản kết luận giám định số 72/KL-KTHS ngày 11/01/2023 của Phòng K Công an tỉnh B, kết luận:

"1. Dấu vết chùn cong, hằn lõm, trượt xước kim loại, hướng từ trước ra sau ở mặt trước chân phanh và để chân trước bên phải của xe mô tô biển số 12H1-337.85 (ảnh 10 bản ảnh khám nghiệm phương tiện) phù hợp với dấu vết hằn lõn, trượt xước kim loại, hướng từ trước ra sau ở đầu trục bánh trước bên phải, chân phanh và để chân trước bên phải của xe mô tô biển số 12L1-087.10 (ảnh 5,9 bản ảnh khám nghiệm phương tiện).

Dấu vết trượt xước nhựa, cao su, kim loại, tạo thành các đường song song (dạng vân vải) ở giảm sóc trước bên phải và cánh yếm bên phải của xe mô tô biển số 12H1-337.85 (ảnh 6,7 bản ảnh khám nghiệm phương tiện) được hình thành do va chạm với vật tày có về mặt là vải sợi (như cơ thể người mặc quần áo) tạo nên.

2. Vị trí va chạm giữa xe mô tô biển kiểm soát 12 H1 -337.85 và xe mô tô biển kiểm soát 12L1 -087.01 trên mặt đường, tại điểm trước đầu dấu vết cầy xước ký hiệu số 1 và số 4, thuộc làn đường thứ nhất (tính từ phải sang trái theo hướng thành phố B đi thành phố B)

3. Căn cứ vào chiều hướng của dấu vết va chạm trên hai phương tiện và dấu vết trên hiện trường, xác định tại thời điểm xảy ra tai nạn xe mô tô biển số 12H1-337.85 chuyển động theo hướng thành phố B đi thành phố B, xe mô tô biển số 12L1-087.10 ở tư thế đứng ngược chiều.

4. Không xác định được tốc độ của hai phương tiện tại thời điểm xảy ra va chạm qua dấu vết cơ học."

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 58/KL-HĐĐGTS ngày 10/4/2023 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện V, kết luận: *Phần tài sản bị hư hỏng của xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại xe Wave, biển số 12L1-087.10 vào tháng 10/2022 là 160.000 đồng; Phần tài sản bị hư hỏng của xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại xe Wave, biển số 12H1-337.85 vào tháng 10/2022 là 380.000 đồng.*

Bản cáo trạng số: 77/CT-VKS ngày 04/5/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Việt Yên truy tố bị cáo Lý Văn H về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay bị cáo thừa nhận hành vi phạm tội như cáo trạng nêu.

Đại diện Viện kiểm sát thực hành quyền công tố trình bầy luận tội giữ nguyên quan điểm truy tố tại bản cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ

luật hình sự năm 2015, xử phạt Lý Văn H từ 01 năm đến 01 năm 03 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 02 năm đến 02 năm 06 tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo Lý văn H1 cho UBND xã K, huyện L, tỉnh Lạng Sơn giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Ngoài ra Viện kiểm sát còn đề nghị về án phí.

Bị cáo không có ý kiến tranh luận gì với đại diện Viện kiểm sát.

Bị cáo nói lời sau cùng: Xin giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện V, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Việt Yên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự, Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên toà hôm nay, bị cáo Lý Văn H đã hoàn toàn khai nhận hành vi phạm tội của mình như Cáo trạng đã nêu. Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với các tài liệu chứng cứ do Cơ quan điều tra thu thập. Do đó có đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 20 giờ ngày 28/10/2022, tại đường gom dân sinh thuộc địa phận Tổ dân phố H, thị trấn N, huyện V, tỉnh Bắc Giang. Lý Văn H (có giấy phép lái xe hạng A1 cấp ngày 13/10/2016) đỗ xe mô tô biển số 12L1-087.10 ngược chiều trên làn đường xe chạy chiều Bắc Ninh – Bắc Giang, không đỗ xe vào phần đất ở bên ngoài phần đường xe chạy vi phạm điểm b Khoản 3; điểm a khoản 4 Điều 18 Luật giao thông đường bộ. Lúc này, anh Nông Văn T điều khiển xe mô tô biển số 98H1-337.85 di chuyển theo hướng Bắc Ninh - Bắc Giang đã va chạm với xe mô tô biển số 12L1-087.10 do H đỗ ngược chiều trên làn đường di chuyển của anh T. Hậu quả, anh T bị chấn thương ngực kín: Gãy xương sườn và tràn máu khoang màng phổi. Do vết thương nặng nên ngày 29/10/2022, anh T đã chết. H bị thương ở chân, nhưng từ trối giám định thương tích. Hai xe mô tô bị thiệt hại tổng số tiền 540.000 đồng.

Khi thực hiện hành vi phạm tội bị cáo H đủ độ tuổi và năng lực chịu trách nhiệm hình sự, phạm tội với lỗi vô ý nên đã đủ yếu tố cấu thành tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*". Như vậy Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân huyện Việt Yên đã truy tố Lý Văn H về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là hoàn toàn có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Hành vi phạm tội của bị cáo trực tiếp xâm phạm an toàn, sự hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ, sức khỏe, tính mạng của công dân hậu quả làm cho anh Nông Văn T chết.

[3] Xét về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo Hội đồng xét xử thấy.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên toà hôm nay bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; sau khi phạm tội bị cáo đã tích cực bồi thường khắc phục hậu quả; đại diện hợp pháp của người bị hại có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự do đó bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[4] Về lỗi: Bị cáo đỗ xe mô tô biển số 12L1-087.10 ngược chiều trên làn đường xe chạy chiều Bắc Ninh – Bắc Giang, không đỗ xe vào phần đất ở bên ngoài phần đường xe chạy vi phạm điểm b Khoản 3; điểm a khoản 4 Điều 18 Luật giao thông đường bộ, bị hại có một phần lỗi khi tham gia giao thông anh Nông Văn T khi tham gia giao thông không có giấy phép lái xe, đi đến khu vực giao nhau không giảm tốc độ đến mức an toàn, không quan sát phía trước có xe mô tô anh H đang đỗ, trong máu có nồng độ cồn vi phạm khoản 8, khoản 9 Điều 8; Điều 12 Luật giao thông đường bộ, nên đã dẫn đến vụ tai nạn giao thông. Hậu quả anh T đã tử vong.

Tại phiếu đo nồng độ cồn ngày 28/10/2022 của Công an huyện V thể hiện trong hơi thở của Lý Văn H có nồng độ cồn là 0,277mg/l. Tuy nhiên khi xảy ra tai nạn, H đã đỗ xe mô tô, không còn điều khiển xe di chuyển trên đường, không phải là người điều khiển phương tiện quy định tại khoản 23 Điều 3 Luật giao thông đường bộ nên H không vi phạm vào điều cấm khi tham gia giao thông được quy định tại khoản 8 Điều 8 Luật giao thông đường bộ.

[5] Từ các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo nêu trên, Hội đồng xét xử thấy:

Bị cáo là người lao động lương thiện có nhân thân tốt lần đầu phạm tội với lỗi vô ý, nhiều tình tiết giảm nhẹ và có nơi cư trú rõ ràng, hành vi phạm tội có lỗi một phần của bị hại nên khi lượng hình xét thấy không cần thiết phải bắt chấp hành hình phạt tù cũng đủ sức răn đe, giáo dục bị cáo để bị cáo trở thành công dân tốt có ích cho gia đình và xã hội.

Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo do bị cáo không thuộc đối tượng tại khoản 5, Điều 260.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Sau khi xảy ra vụ tai nạn giao thông, Lý Văn H đã tự nguyện bồi thường cho gia đình nạn nhân anh Nông Văn T số tiền 150.000.000 đồng. Đại diện gia đình nạn nhân là anh Nông Văn M1 đã nhận đủ số tiền trên và không đề nghị bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét sử không xem xét giải quyết.

[7] Về xử lý vật chứng: Xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave màu xanh đen bạc biển số 12L1-087.10 là tài sản của Lý Văn H; xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave RSX màu sơn đem xám biển số 98H1-337.85 là tài sản của anh Nông Văn M1 (bố đẻ của nạn nhân Nông Văn T). Ngày 27/10/2022, anh M1 để xe mô tô ở nhà có cắm chìa khóa trên ổ điện để đi làm. Anh T tự ý lấy xe mô tô tham gia giao thông khi chưa có

sự đồng ý của anh M1. Nên anh M1 không vi phạm pháp luật. Ngày 14/3/2023, Cơ quan điều tra đã trả lại xe mô tô cho anh Nông Văn M1 và Lý Văn H

[8] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm quy định tại Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14.

[9] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1 khoản 2 Điều 65 Bộ luật hình sự; Điều 331; Điều 333, Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015.

Xử phạt: Lý Văn H 01 năm 03 tháng tù về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 02 năm 06 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Lý Văn H cho UBND xã K, huyện L, tỉnh Lạng Sơn giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp bị cáo H thay đổi nơi cư trú thì được thực hiện theo quy định Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

"*Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo*".

+ Về án phí: Áp dụng Khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14.

Bị cáo Lý Văn H phải chịu 200.000đ tiền án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, đại diện hợp pháp bị hại có mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:
- Tòa án ND tỉnh Bắc Giang;
- Viện Kiểm Sát ND tỉnh Bắc Giang;
- Viện Kiểm Sát ND huyện Việt Yên;
- Sở Tư pháp;
- Công an huyện Việt Yên (CQCSĐT+ CQTHAHS);
- Chi cục thi hành án DS huyện Việt Yên;
- UBND Khuất xá;
- Bị cáo; người tham gia tố tụng khác;
- Lưu.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Phạm Hữu Luyện

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ **THẨM PHÁN**

CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nơi nhận:
- Tòa án ND tỉnh Bắc Giang;
- Viện Kiểm Sát ND tỉnh Bắc Giang ;
- Viện Kiểm Sát ND huyện Yên Thế ;
- Công an huyện Yên Thế;
- Chi cục thi hành án DS huyện;

T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - chủ toạ phiên toà

- Bị cáo; người tham gia tố tụng khác;
- Lưu.

Phạm Hữu Luyện

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

THẨM PHÁN

CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ **THẨM PHÁN**

CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nơi nhận:
- Tòa án ND tỉnh Bắc Giang;
- Viện Kiểm Sát ND tỉnh Bắc Giang ;
- Viện Kiểm Sát ND huyện Yên Thế ;
- Công an huyện Yên Thế;
- Chi cục thi hành án DS huyện;
- Bị cáo; người tham gia tố tụng khác;
- Lưu.

T/M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - chủ toạ phiên toà

Phạm Hữu Luyện