TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN CƯM'GAR** **TỈNH ĐẮK LẮK**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 16/2023/HSST
Ngày 17 - 5- 2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN C, TỈNH ĐẮK LẮK

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Đỗ Văn Tha
Các Hội thẩm nhân dân:
1. Bà Bùi Thị Hà
2. Bà Nguyễn Thị Thu Ba

- Thư ký phiên tòa: Bà Đinh Thị Thảo – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Cư M'gar, tỉnh Đắk Lắk

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện C tham gia phiên tòa: Ông Dương Hoàng Long - Kiểm sát viên.

Ngày 17 tháng 5 năm 2023, tại Tòa án nhân dân huyện C, tỉnh Đắk Lắk, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 19/2023/TLST-HS ngày 17 tháng 4 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 16 /2023/QĐXXST-HS, ngày 04 tháng 5 năm 2023, đối với bị cáo:

Chu Tuấn N, sinh ngày 13 tháng 7 năm 1990, tại tỉnh Đắk Lắk;

Nơi Cư trú: Thôn HT, xã QH, huyện C, tỉnh Đắk Lắk;

Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 11/12; Dân tộc: Tày; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Chu Văn Kh (đã mất) và bà Chu Thị Ch. Tiền án: Không; Tiền sự: 01 - Tại Quyết định xử phạt vi phạm hành chính số 07, ngày 18/01/2021 của Công an xã QH, huyện C xử phạt vi phạm hành chính, hình thức phạt tiền 1.500.000đ, hình phạt bổ sung 10.000 đồng. Tổng mức hình phạt chung là 1.510.000 đồng về hành vi đánh bạc ngày 11/01/2021 (bị cáo chưa đóng tiền xử phạt).

Hiện bị cáo đang bị tạm giam tại Trại tạm giam Công an tỉnh Đắk Lắk về tội phạm khác.

Bị hại: Bà Hồ Thị L, sinh năm 1931 (Đã chết)

Địa chỉ: Thôn 2, xã C, huyện C, tỉnh Đắk Lắk

Người đại diện hợp pháp của người bị hại: Ông Nguyễn Văn G, sinh năm 1957 (Con trai bị hại) - Có mặt.

Địa chỉ: Thôn 2, xã C, huyện C, tỉnh Đắk Lắk

Người làm chứng: Anh Nguyễn Nhật H, sinh năm 1996 - Vắng mặt

Địa chỉ: Thôn 2, xã C, huyện C, tỉnh Đắk Lắk

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 15 giờ 15 phút ngày 10/11/2022, Chu Tuấn N (có giấy phép lái xe hạng A1) điều khiển xe môtô biển số 47P1 - 299.20 lưu thông trên đường liên xã đi từ thị trấn QP về nhà tại thôn HT, xã QH, huyện C. Khi đi đến đoạn đường thuộc địa phận thôn 2, xã C, huyện C thì N nhìn thấy bà Hồ Thị L đi bộ để qua đường theo hướng đi xéo từ lề đường bên phải qua lề đường bên trái (theo hướng xe của N đang lưu thông). Lúc này, N vẫn điều khiển xe đánh lái sang phần đường bên trái, cách mép đường bên trái khoảng 02m, rồi tiếp tục điều khiển xe lưu thông về phía trước nên khi bà L đi bộ sang đến phần đường bên trái thì phần đầu bên trái của xe môtô do N điều khiển đã tông trúng phần lưng bên trái của bà L. Sau va chạm, xe môtô của N chạy về phía trước 3,2m thì ngã về bên phải rồi trượt về phía bên trái đường 21,40m, đồng thời, đẩy theo bà L trượt vào lề đường bên trái theo hướng đi. Hậu quả, bà L tử vong, N bị thương tích được đưa đến Trung tâm y tế huyện C để cấp cứu, xe môtô bị hư hỏng.

Tại bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 13 ngày 12/12/2022 của Trung tâm pháp y tỉnh Đắk Lắk kết luận tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể do thương tích gây nên sau khi tổng hợp của Chu Tuấn N là 28%.

Tại bản Kết luận pháp y về tử thi số: 10/TTh-TTPY, ngày 08/12/2022, của Trung tâm pháp y tỉnh Đắk Lắk kết luận về nguyên nhân tử vong của bà Hồ Thị L là do ngưng tuần hoàn, hô hấp do chấn thương ngực-bụng kín nặng/Chấn thương cột sống nặng/Nhiều thương tích khác do tai nạn giao thông. Các tổn thương của bà Hồ Thị L do tác động trực tiếp của vật tày và vật tày có cạnh cứng với lực rất mạnh có chiều hướng từ sau ra trước, từ trái qua phải (và các cơ chế phối hợp khác).

Tại bản Kết luận định giá tài sản số: 79/KL-HĐĐGTS, ngày 09/12/2022, của Hội đồng định giá tài sản tố tụng hình sự huyện Ƈư M’gar kết luận: Giá trị sửa chữa, thay thế phụ tùng thiệt hại xe môtô biển số 47P1 - 299.20 tại thời điểm định giá ngày 10/11/2022 là 4.060.000đồng.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường xác định: Hiện trường nơi xảy ra vụ tai nạn là đoạn đường hai chiều không có dải phân cách cố định; không có hệ thống báo hiệu giao thông đường bộ; có vạch kẻ đường là nét đen đứt đoạn màu trắng để phân chia làn đường xe chạy; đoạn đường thẳng, tầm nhìn không bị che khuất; mặt đường được trải nhựa phẳng có chiều rộng là 5,4m; hai bên đường có dân cư sinh sống.

Vùng va chạm: Tổ khám nghiệm hiện trường thống nhất xác định vị trí vùng va chạm là ở phần đường bên phải theo hướng đi từ xã QH đi thị trấn QP; vị trí vùng va chạm cách mép đường chuẩn 1,50m; cách điểm đầu vết trầy 3,2m; cách điểm mốc cố định 25,50m.

Bản Cáo trạng số: 19/CT - VKS ngày 14 tháng 4 năm 2023, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cư M’gar đã truy tố bị cáo Chu Tuấn N về tội *“*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo Chu Tuấn N đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như nội dung bản cáo trạng.

Luận tội của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa đã đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo, đồng thời giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo Chu Tuấn N như nội dung cáo trạng và đưa ra các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Chu Tuấn N phạm tội " Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Chu Tuấn N từ 15 tháng đến 18 tháng tù.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại không có ý kiến đối đáp tranh luận gì, chỉ xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu thẩm tra tại phiên tòa; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác:

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, Quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng trình tự, thủ tục và thẩm quyền theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến khiếu nại về hành vi, quyết định của người có thẩm quyền tiến hành tố tụng. Do đó hành vi, quyết định của người có thẩm quyền tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng quy định pháp luật.

[2]. Lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa cơ bản phù hợp với lời khai tại Cơ quan cảnh sát điều tra, phù hợp với sơ đồ hiện trường nơi xảy ra tai nạn, phù hợp với biên bản khám phương tiện tai nạn giao thông và phù hợp với các chứng cứ tài liệu có trong hồ sơ vụ án. Như vậy đã có đủ cơ sở pháp lý kết luận: Khoảng 15 giờ 15 phút ngày 10/11/2022, Chu Tuấn N (đã có giấy phép lái xe hạng A1) điều khiển xe môtô biển số 47P1 - 299.20. Khi đi đến đoạn đường liên xã thuộc địa phận thôn 2, xã C, huyện C do N điều khiển xe đi không đúng phần đường quy định, không giảm tốc độ và nhường đường cho người đi bộ là bà Hồ Thị L nên đã va chạm với bà L. Hậu quả làm bà L tử vong, còn Chu Tuấn N bị thương tích 28%, xe mô tô bị hư hỏng. Hành vi của Chu Tuấn N đã vi phạm vào khoản 1 Điều 9 và khoản 4 Điều 11 Luật giao thông đường bộ và phạm vào tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 BLHS. Như vậy việc bị cáo Chu Tuấn N bị Viện kiểm sát nhân dân huyện C truy tố về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là có căn cứ pháp luật.

Điều 260 Bộ luật hình sự quy định:

"1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp

sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người.

…”

[3]. Xét tính chất hành vi phạm tội của bị cáo là nghiêm trọng, hành vi của bị cáo không những đã vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, mà còn xâm phạm đến tính mạng của bà Hồ Thị L, gây nên cảnh đau thương cho gia đình bị hại, nỗi mất mát đó không có gì bù đắp được mà còn gây tác động xấu đến trật tự trị an tại địa phương.

Bị cáo (có giấy phép lái xe theo quy định) nhận thức được khi điều khiển xe mô tô là nguồn nguy hiểm cao độ tham gia giao thông phải tuân thủ triệt để các nguyên tắc theo quy định của Luật giao thông đường bộ. Tuy nhiên, khi điều khiển xe mô tô lưu thông trên đường liên xã, hướng từ thị trấn QP đến xã QH, khi đi đến đoạn đường thuộc địa phận thôn 2, xã C, huyện C, do N điều khiển xe đi không đúng phần đường quy định, không giảm tốc độ và nhường đường cho người đi bộ là bà Hồ Thị L nên đã va chạm với bà L. Hậu quả làm bà L tử vong, còn Chu Tuấn N bị thương tích 28%, lỗi thuộc về bị cáo. Trong thời gian tại ngoại bị cáo lại phạm tội mới. Vì vậy, cần áp dụng hình phạt tương xứng với tính chất mức độ hành vi phạm tội của bị cáo và cần cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian nhất định để cải tạo, giáo dục bị cáo và phòng ngừa tội phạm chung trong xã hội.

[4]. Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại và được gia đình bị hại bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt, bị cáo là người dân tộc thiểu số, bị cáo có thời gian phục vụ trong Quân đội, đây là tình tiết giảm nhẹ được quy định tại điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật hình sự nên Hội đồng xét xử xem xét khi quyết định hình phạt đối với bị cáo nhằm thể hiện chính sách khoan hồng nhân đạo của pháp luật Nhà nước ta.

[6]. Về trách nhiệm dân sự: Trong quá trình điều tra bị cáo đã tự nguyện bồi thường chi phí mai táng, tổn thất về tinh thần cho gia đình người bị hại số tiền 30.000.000 đồng. Gia đình bị hại có đơn bãi nại, không yêu cầu bồi thường gì thêm. Xét việc bồi thường là tự nguyện phù hợp với pháp luật nên cần ghi nhận.

[7]. Về vật chứng của vụ án: Trong quá trình điều tra Cơ quan cảnh sát diều tra Công an huyện C đã trả lại 01 xe mô tô biển kiểm soát 47P1-299.20, nhãn hiệu: Honda,số loại: WinnerX, số máy: KC34E1231552, số khung: RLHKC3711MY113608, màu sơn: đỏ trắng đen cho chủ sở hữu hợp pháp là Chu Tuấn N. Xét việc trao trả phù hợp quy định pháp luật nên chấp nhận.

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật;

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo Chu Tuấn N phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Chu Tuấn N 01 (Một) năm tù.

Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt thi hành án.

Về trách nhiệm dân sự: Áp dụng khoản 2 Điều 48 Bộ luật hình sự; các Điều 584, 585,586, 591 Bộ luật dân sự.

Ghi nhận việc bị cáo đã bồi thường chi phí mai táng, tổn thất về tinh thần cho gia đình bị hại với số tiền 30.000.000 đồng.

Về xử lý vật chứng: *Áp dụng khoản 2 Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.*

Chấp nhận Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện C đã trả 01 xe mô tô biển kiểm soát 47P1-299.20, nhãn hiệu: Honda,số loại: WinnerX, số máy: KC34E1231552, số khung: RLHKC3711MY113608, màu sơn: đỏ trắng đen cho chủ sở hữu hợp pháp là Chu Tuấn N.

Về án phí: *Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự và Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.*

Bị cáo Chu Tuấn N phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:
- *VKS tỉnh; TA tỉnh ĐắkLắk ;*
- *Sở Tư pháp ĐắkLắk;*
- *Vụ giám đốc kiểm tra I;*
- *VKS huyện C;*
- *CA huyện C;*
- *THA dân sự; THA hình sự;*
- *Bị cáo; Người đại diện hợp pháp của người bị hại;*
- *Lưu văn thư; hồ sơ.*

T/M. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Đỗ Văn Tha