

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN THUẬN BẮC
TỈNH NINH THUẬN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 18/2022/HS-ST.

Ngày: 09-12-2022.

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN THUẬN BẮC, TỈNH NINH THUẬN

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Phan Phước Trí.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Văn Lăng và bà Vũ Thị Vân.

Thư ký Tòa án ghi biên bản phiên tòa: Ông Lê Việt Hùng – Thẩm tra viên
Tòa án nhân dân huyện Thuận Bắc.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Thuận Bắc tham gia phiên tòa: ông
Nguyễn Duy Luân – Kiểm sát viên.

Ngày 09 tháng 12 năm 2022, tại phòng xử án Tòa án nhân dân huyện Thuận Bắc, tỉnh Ninh Thuận xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 17/2022/TLST-HS ngày 26/10/2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 16/QĐXXST-HS ngày 25/11/2022 đối với bị cáo:

Nguyễn Đình Ng, sinh ngày 02/6/1983 tại Ninh Thuận

Tên gọi khác: không; Giới tính: Nam; Nơi cư trú: Thôn G, xã T, huyện Ninh Hải, tỉnh Ninh Thuận; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Công giáo; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 11/12; Con ông Nguyễn L - sinh năm 1937 và bà Hồ Thị T - sinh năm 1943; Vợ: Nguyễn Thị Kim H - sinh năm 1990.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo đang bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú tại xã Tân Hải, huyện Ninh Hải. Có mặt tại phiên tòa.

Người bị hại:

Anh Kator L – sinh năm 1980 (đã chết).

Đại diện hợp pháp của người bị hại:

+ ông Pipur S, sinh năm 1953 (cha ruột bị hại, vắng mặt);

+ bà Kator Thị N, sinh năm 1960 (mẹ ruột bị hại, vắng mặt);

Ông S, bà N ủy quyền cho chị Kator Thị L tham gia tố tụng.

+ chị Kator Thị L, sinh năm 1981 (vợ bị hại, xin vắng mặt).

Cùng trú tại: thôn S, xã C, huyện Thuận Bắc, tỉnh Ninh Thuận.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

Công ty cổ phần tổng công ty đầu tư xây dựng 1XX
 Địa chỉ: Tòa nhà 19x Golden Building, số 47x Điện Biên Phủ, phường 2x, quận Bình Thạnh, TP. Hồ Chí Minh.
 Người đại diện theo pháp luật: ông Trần Nam Tr – Tổng giám đốc.
 Người đại diện theo ủy quyền: ông Huỳnh Thiện T – Phó tổng giám đốc (xin xét xử vắng mặt).
 Tô Thị Diệu H - sinh năm 1971 (xin vắng mặt)
 Nơi cư trú: Thôn H, xã C, huyện Thuận Bắc, tỉnh Ninh Thuận.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Đình Ng- sinh năm 1983 trú tại thôn G, xã T, huyện Ninh Hải đã có giấy phép lái xe Hạng C theo quy định của pháp luật.

Ngày 23/4/2022, Ng được Công ty cổ phần Tổng công ty đầu tư xây dựng 19x giao điều khiển xe ô tô biển số 51E-054.14 chở bê tông đi từ Trạm trộn bê tông tại thôn Cà Rôm, xã Công Hải, huyện Thuận Bắc đi theo đường đất đá ra đường Quốc lộ 1A để đến xã Cam Thịnh Tây, thành phố Cam Ranh, tỉnh Khánh Hòa cung cấp bê tông cho dự án đường cao tốc Cam Lâm - Vĩnh Hảo. Khoảng 19 giờ cùng ngày, Ng điều khiển xe ô tô chạy gần đến nơi giao nhau với đường Quốc lộ 1A thuộc thôn Giác Lan, xã Công Hải, huyện Thuận Bắc. Lúc này, Ng cho xe chạy với vận tốc khoảng 05-10km/h và bật đèn xi nhan bên trái của xe ô tô để báo hiệu xin chuyển hướng rẽ trái. Khi xe của Ng chạy đến lề đường bên phải Quốc lộ 1A bên phần đường hướng TP. Cam Ranh – TP. Phan Rang – Tháp Chàm (đây là nơi giao nhau giữa đường Quốc lộ 1A và đường đất đá), Ng nhìn về phía bên trái thì thấy có ánh đèn xe mô tô biển số 85R6-1779 do anh Kator L – sinh năm 1980 đang chạy trên đường Quốc lộ 1A bên phần đường hướng từ TP. Cam Ranh đi TP. Phan Rang - Tháp Chàm gần đến vị trí giao nhau. Nghĩ xe mô tô của anh L còn ở xa nên Ng điều khiển xe ô tô chạy lên đường Quốc lộ 1A bên phần đường hướng TP. Cam Ranh đi TP. Phan Rang - Tháp Chàm để rẽ trái chạy qua phần đường hướng TP. Phan Rang - Tháp Chàm đi TP. Cam Ranh. Khi phần đầu xe ô tô do Ng điều khiển chạy đến làn đường số 1 (làn đường sát với dải phân cách cứng) bên phần đường hướng TP. Cam Ranh đi TP. Phan Rang - Tháp Chàm thì lúc này xe mô tô do anh L điều khiển cũng chạy đến và tông vào bánh xe sau bên trái xe ô tô dẫn đến ngã xuống đường Quốc lộ 1A và bánh sau bên trái xe ô tô cán qua người anh L làm anh L chết tại chỗ.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 57/TT ngày 05/5/2022 của Trung tâm giám định Y khoa – Pháp y thuộc sở Y Tế tỉnh Ninh Thuận, kết luận nguyên nhân

chết: Vì gia đình không đồng ý cho khám bên trong, với các tổn thương bên ngoài, không đủ yếu tố kết luận nguyên nhân chết của tử thi.

Tại bản Cáo trạng số 17/CT-VKSTB ngày 26/10/2022, Viện kiểm sát nhân dân huyện Thuận Bắc, tỉnh Ninh Thuận đã truy tố bị cáo Nguyễn Đình Ng về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự (BLHS).

Tại phiên tòa, Đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quan điểm truy tố đối với bị cáo như Cáo trạng, đề xuất mức hình phạt, xử lý vật chứng, trách nhiệm dân sự. Đề nghị áp dụng khoản 1 (điểm a khoản 1) Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Ng từ 12 đến 15 tháng tù, cho hưởng án treo và ấn định thời gian thử thách theo quy định. Đề nghị xử lý vật chứng theo quy định. Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra, bị cáo cùng chủ xe ô tô BKS 51E-054.14 đã thỏa thuận bồi thường theo yêu cầu của đại diện hợp pháp người bị hại với tổng số tiền là 25.000.000 đồng (trong đó bị cáo Nglà 10.000.000 đồng, Công ty cổ phần Tổng công ty đầu tư xây dựng 194 là 15.000.000 đồng). Các bên liên quan đã giao nhận đủ tiền và cam kết không thắc mắc khiếu nại, không yêu cầu bồi thường gì về sau.

Tại phiên tòa, bị cáo khai nhận đã thực hiện hành vi phạm tội như nội dung Cáo trạng truy tố. Bị cáo không tranh luận với lời luận tội của đại diện Viện kiểm sát.

Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo gửi lời xin lỗi đến gia đình người bị hại, xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Thuận Bắc, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Thuận Bắc, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, lời khai của bị cáo phù hợp với lời khai trong quá trình điều tra, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm tử thi, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông, bản kết luận giám định và các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận: Bị cáo Nguyễn Đình Ng là người đã có giấy phép lái xe hạng C do Sở Giao thông vận tải tỉnh Ninh Thuận cấp, còn thời hạn sử dụng. Ngày 23/4/2022, Nguyễn Đình Ng điều khiển xe ô tô chạy đến nơi giao nhau với đường ưu tiên đã không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn, không nhường đường cho xe

mô tô của anh Kator L đang chạy trên đường ưu tiên, dẫn đến xe mô tô do anh L điều khiển tông vào mặt ngoài bánh xe sau bên trái xe ô tô, ngã xuống đường Quốc lộ 1A và bánh sau bên trái xe ô tô cán qua người anh L làm anh L chết tại chỗ. Vì vậy, Viện kiểm sát nhân dân huyện Thuận Bắc truy tố bị cáo Nguyễn Đình Ng về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng pháp luật.

[3] Xét thấy Bị cáo là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự, thực hiện hành vi với lỗi vô ý. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm an toàn công cộng, trật tự công cộng trong lĩnh vực giao thông đường bộ, xâm phạm tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ. Hành vi không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn nơi giao lộ, không nhường đường cho xe mô tô của anh Kator L đang chạy trên đường ưu tiên, bị cáo đã vi phạm vi phạm vào khoản 3 Điều 24 Luật giao thông đường bộ và khoản 2, 3 Điều 5 Thông tư 31/2019 ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ. Do đó, cần xử lý nghiêm đối với bị cáo mới có tác dụng răn đe, giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

[4] Bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Xét Bị cáo chưa có tiền án, tiền sự. Sau khi tai nạn xảy ra bị cáo và chủ xe tự nguyện bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho gia đình người bị hại tổng số tiền 25.000.000đ (trong đó của bị cáo là 10.000.000đ); trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự. Quá trình điều tra xác định người bị hại anh L không có giấy phép lái xe hạng A1, đã sử dụng rượu bia có nồng độ cồn vượt quá mức cho phép, khi đến giao lộ không giảm tốc độ, quan sát an toàn, cũng có một phần lỗi nên bị cáo được hưởng thêm tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[5] Xét bị cáo là người có nhân thân tốt, lần đầu phạm tội với lỗi vô ý, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nơi cư trú cụ thể, rõ ràng, có khả năng tự cải tạo, việc áp dụng hình phạt tù đối với bị cáo là cần thiết nhưng nếu không bắt bị cáo đi chấp hành hình phạt tù thì cũng không ảnh hưởng xấu đến cuộc đấu tranh phòng chống tội phạm, bị cáo có đủ các điều kiện xem xét cho hưởng án treo theo hướng dẫn tại Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022, về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán – Tòa án nhân dân tối cao, hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự về án treo. Nên không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian mà cho bị cáo được hưởng án treo dưới sự giám sát, giáo dục của chính quyền địa phương nơi cư trú cũng đảm bảo mục đích giáo dục bị cáo và thể hiện được tính nhân đạo của pháp luật.

[6] Đối với người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan là Công ty cổ phần Tổng công ty đầu tư xây dựng 19x, đã nhận xe ô tô BKS số 51E-054.14 về tự sửa chữa, khắc phục và không có yêu cầu gì nên không xem xét.

[7] Về xử lý vật chứng: Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Thuận Bắc đã tạm giữ và trả lại cho Công ty cổ phần Tổng công ty đầu tư xây dựng 19x 01 xe ô tô BKS 51E-054.14 và 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô là có căn cứ.

Đã trả lại cho đại diện hợp pháp của bị hại xe mô tô biển số 85R6-1779 cho đại diện hợp pháp của người bị hại là có căn cứ.

Đang tạm giữ 01 Giấy phép lái xe Hạng C do Sở Giao thông vận tải tỉnh Ninh Thuận cấp cho bị cáo ngày 01/12/2021.

[8] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo cùng chủ xe ô tô BKS 51E-054.14 đã thỏa thuận bồi thường theo yêu cầu của đại diện hợp pháp người bị hại với tổng số tiền là 25.000.000đ (trong đó của bị cáo Ng là 10.000.000đ). Các bên liên quan đã giao nhận đủ tiền và cam kết không thắc mắc khiếu nại, không yêu cầu bồi thường gì thêm nên không xem xét.

[9] Tại phiên tòa, quan điểm của Viện kiểm sát về việc định tội và định khung hình phạt với bị cáo, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo là hoàn toàn tương xứng với tính chất, mức độ hành vi nguy hiểm cho xã hội, quan điểm về xử lý vật chứng và trách nhiệm dân sự là có căn cứ, đúng pháp luật nên chấp nhận.

[10] Về án phí: Căn cứ vào Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định án phí và lệ phí Tòa án.

- Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí HSST.

- Về án phí dân sự sơ thẩm: Đối với phần trách nhiệm dân sự với số tiền 25.000.000đ, quá trình điều tra, bị cáo cùng chủ xe ô tô đã thỏa thuận bồi thường theo yêu cầu của đại diện hợp pháp người bị hại đã thực hiện bồi thường xong nên bị cáo không phải chịu án phí dân sự sơ thẩm đối với số tiền về phần yêu cầu này.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào: Khoản 1 (điểm a khoản 1) Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015 (sửa đổi bổ sung năm 2017); Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về án phí và lệ phí Tòa án.

Tuyên bố: Bị cáo **Nguyễn Đình Ng** phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Bị cáo **Nguyễn Đình Ng** **12** (mười hai) tháng tù, cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là **24** (hai mươi bốn) tháng, kể từ ngày tuyên án (ngày 09/12/2022).

Giao Bị cáo **Nguyễn Đình Ng** cho Ủy ban Nhân dân xã T, huyện Ninh Hải tỉnh Ninh Thuận giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo cùng chủ xe ô tô BKS 51E-054.14 đã thỏa thuận bồi thường theo yêu cầu của đại diện hợp pháp người bị hại với tổng số tiền là 25.000.000đ. Đại diện hợp pháp của người bị hại đã nhận đủ tiền và không yêu cầu bồi thường gì thêm nên không xem xét.

Về xử lý vật chứng: Tuyên trả lại cho bị cáo Nguyễn Đình Ng 01 Giấy phép lái xe Hạng C do Sở Giao thông vận tải tỉnh Ninh Thuận cấp cho bị cáo ngày 01/12/2021.

Về án phí: Buộc bị cáo Nguyễn Đình Ng phải chịu 200.000đ (*hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

Án xử sơ thẩm công khai, bị cáo có mặt, có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án (ngày 09/12/2022), Người đại diện hợp pháp của người bị hại, Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt, có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày bản án được tổng đạt hợp lệ.

(Đã giải thích chế định án treo cho bị cáo).

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Ninh Thuận;
- VKSND tỉnh Ninh Thuận;
- VKSND huyện Thuận Bắc;
- Công an huyện Thuận Bắc;
- Chi cục THADS huyện Thuận Bắc;
- Thi hành án phạt tù;
- Sở Tư pháp tỉnh Ninh Thuận;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu: hồ sơ, án văn.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Phan Phước Trí