

Bản án số: 318/2017/HSST
Ngày 08 -12-2017

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ DĨ AN TỈNH BÌNH DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán- Chủ tọa phiên toà: Ông Lê Quân Vương.

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Ông Từ Anh Tuấn

2. Ông Nguyễn Văn Hoàn.

Thư ký phiên toà: Bà Nguyễn Thị Thương, Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Dĩ An, tỉnh Bình Dương.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Dĩ An, tỉnh Bình Dương tham gia phiên toà: Ông Nguyễn Văn Chiến, Kiểm sát viên.

Ngày 08 tháng 12 năm 2017, tại trụ sở Trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Dĩ An, tỉnh Bình Dương xét xử công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 282/2017/HSST ngày 28 tháng 9 năm 2017 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 336/2017/HSST-QĐ ngày 17 tháng 11 năm 2017 đối với bị cáo:

Tăng Văn B, sinh năm 1985 tại tỉnh Nghệ An; thường trú: Xóm X, TN, xã D, huyện C, tỉnh Nghệ An; chỗ ở: Tổ 39, khu phố C, phường T, thị xã DA, tỉnh Bình Dương; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 4/12; dân tộc: kinh; tôn giáo: không; con ông Tăng Đình C, sinh năm 1946 và bà Ngô Thị Đ, sinh năm 1960; bị cáo có 01 em ruột sinh năm 1986; vợ tên Hồ Thị T, sinh năm 1990; có 01 con sinh năm 2014; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo tại ngoại, có mặt tại phiên tòa.

- Người bị hại: Hồng Mỹ X, sinh năm 1993 (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của người bị hại: Ông Hồng Văn T, sinh năm 1972 và Nguyễn Hồng N, sinh năm 1970; địa chỉ: Ấp C, xã L, huyện T, tỉnh Cà Mau. Vắng mặt.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

1. Ông Hồng Văn T, sinh năm 1972 và Nguyễn Hồng N, sinh năm 1970; địa chỉ: Ấp C, xã L, huyện T, tỉnh Cà Mau. Vắng mặt.

2. Vũ Văn T, sinh năm 1986; thường trú: Thôn N, xã T, huyện C, tỉnh Lâm Đồng. Vắng mặt.

3. Nguyễn Thành T, sinh năm 1967; thường trú: Số X, đường L, phường Đ, quận T, thành phố Hồ Chí Minh. Vắng mặt.

4. Nguyễn Ngọc T, sinh năm: 1987; thường trú: Số Y, khu phố M2, phường D, thị xã DA, tỉnh Bình Dương. Vắng mặt.

5. Ông Vũ Hoàng H, sinh năm 1991; địa chỉ: Khu phố L, phường T, thị xã DA, tỉnh Bình Dương. Vắng mặt.

- *Người làm chứng*: Nguyễn Vũ Hoài T, sinh năm 1991; thường trú: Ấp X, xã T, huyện C, tỉnh Long An; chỗ ở: Số X, khu phố L, phường T, thị xã DA, tỉnh Bình Dương. Vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Tăng Văn B là tài xế xe ô tô tải chở hàng, có giấy phép lái xe ô tô số 7900910xxxxx do Sở GTVT thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 22/10/2014. Khoảng 16 giờ 15 phút ngày 28/4/2017, B điều khiển xe ô tô tải biển số 51C - 696.xx lưu thông trên đường ĐT743 hướng từ ngã ba Đông Tân thuộc phường Dĩ An, thị xã Dĩ An, tỉnh Bình Dương về hướng bến xe Tân Đông Hiệp thuộc phường Tân Đông Hiệp, thị xã Dĩ An, tỉnh Bình Dương. Khi đến đoạn đường ĐT743 thuộc khu phố Chiêu Liêu, phường Tân Đông Hiệp, thị xã Dĩ An, tỉnh Bình Dương, B điều khiển xe ô tô tải biển số 51C - 696.xx lần phải vào làn đường xe mô tô để tránh ô tô khác (chưa rõ biển số) lưu thông chiều ngược lại. Lúc này, Hồng Mỹ X điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Piaggio Vespa, màu đỏ biển số 61D1 - 439.xx đang lưu thông song song cùng chiều bên phải xe ô tô tải, bị bất ngờ X thắng gấp, ngã xuống đường bị hàng bánh sau bên phải xe ô tô tải biển số 51C - 696.xx do B điều khiển cán qua đầu dẫn đến tai nạn giao thông. Hậu quả: Xuyên chết tại hiện trường, 01 xe mô tô bị hư hỏng.

Kết quả khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông:

Đoạn đường xảy ra tai nạn là đường thẳng, không giới hạn tầm nhìn của người điều khiển. Mặt đường nơi xảy ra tai nạn được trải nhựa bằng phẳng, có vạch sơn đôi trắng liền ở giữa chia làm hai phần đường xe chạy. Phần đường bên phải theo hướng đi từ ngã ba Đông Tân về hướng bến xe Tân Đông Hiệp được chia làm hai làn đường bằng vạch sơn trắng đứt quãng, làn đường dành cho xe ô tô là 3,30 mét, làn đường dành cho xe mô tô là 2 mét.

Xe ô tô tải biển số 51C - 696.xx sau tai nạn đầu xe hướng về bến xe Tân Đông Hiệp, đuôi xe hướng về ngã ba Đông Tân, trục 1 bánh trước bên phải xe ô tô cách mép lề chuẩn là 1,50 mét, trục bốn bánh sau bên phải xe ô tô cách mép lề chuẩn là 1,30 mét, cách trục bánh trước xe mô tô 61D1 - 439.xx là 6,70 mét. Xe ô tô tải 51C - 696.xx còn để lại vết thắng trên mặt đường nhựa dài 3,30 mét. Đầu vết thắng cách mép lề chuẩn là 1,45 mét. Trục một bánh trước bên trái cách trục đèn số 52 là 14,60 mét.

Xe mô tô biển số 61D1 - 439.xx sau tai nạn xe ngã về bên trái, đầu xe hướng vào lề phải, đuôi xe hướng về ngã ba Đông Tân. Trục bánh sau cách mép lề chuẩn là 0,5 mét, cách chân nạn nhân là 0,50 mét. Xe mô tô còn để lại vết thắng trên mặt đường dài 6,20 mét và một vết cày đứt quãng trên mặt đường dài 4,00 mét. Đầu vết thắng cách mép lề chuẩn là 0,60 mét, cuối vết thắng cách mép lề chuẩn là 0,20 mét, cách đầu vết cày xe mô tô là 0,70 mét. Đầu vết cày xe mô

tô cách mép lề chuẩn là 0,30 mét, trục bánh xe mô tô cách mép lề chuẩn là 0,05 mét.

Nạn nhân nằm nghiêng, đầu nạn nhân hướng về lề trái, hai chân hơi co hướng vào mép lề phải, đầu nạn nhân cách mép lề chuẩn là 1,80 mét, chân nạn nhân cách mép lề chuẩn là 0,55 mét.

Kết quả khám nghiệm phương tiện vụ tai nạn giao thông: Xe ô tô tải biển số 51C - 696.xx: Trên xe không để lại dấu vết; xe mô tô biển số 61D1 - 439.xx: Đầu tay cầm bên trái có vết trầy xước. Đầu tay phanh bên trái có vết mài mòn kích thước 0,7 x 0,7cm. Khoảng giữa rìa cách bửng bên trái có vết mài mòn dài 16cm, đầu dưới vết mài mòn cách mặt đất 43cm, phần trên cách bửng bung khớp. Mũ dè trước có vết trầy xước kích thước 12 x 8cm. Đầu gác chân sau bên trái có vết mài mòn kích thước 5 x 3cm. Mặt ngoài ốp hông xe sau bên trái (dưới yên) có vết trầy xước 7 x 6cm, tâm cách mặt đất 53cm và cách đuôi xe 55cm. Mặt ngoài bên trái phía dưới chân chống có vết mài mòn kích thước 3 x 1,5cm.

Căn cứ bản kết luận giám định pháp y tử thi số 339/GDPY ngày 01/5/2017 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương kết luận:

Nguyên nhân chết của nạn nhân Hồng Mỹ X là do chấn thương sọ não, vỡ xương hộp sọ, dập não.

Cáo trạng số 271/QĐ- KSĐT ngày 27 tháng 9 năm 2017 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Dĩ An, tỉnh Bình Dương truy tố bị cáo Tăng Văn B về “Tội vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo qui định tại khoản 1 Điều 202 Bộ luật Hình sự. Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Dĩ An, trong phần tranh luận giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng khoản 1 Điều 202; Điểm b, p khoản 1 và khoản 2 Điều 46; Điều 60 Bộ luật Hình sự, đề nghị xử phạt bị cáo Tăng Văn B mức án từ 01 năm 03 tháng đến 01 năm 06 tháng tù nhưng cho hưởng án treo.

Đối với xe mô tô nhãn hiệu Piaggio Vespa màu đỏ, biển số 61D1 - 439.xx là tài sản của Hồng Mỹ X, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thị xã Dĩ An đã trả lại tài sản này cho đại diện hợp pháp của người bị hại ông Hồng Văn T và bà Nguyễn Hồng N là cha mẹ X, sau khi nhận tài sản người đại diện không yêu cầu bồi thường thiệt hại khác.

Đối với 01 xe ô tô tải biển số 51C - 696.18 qua điều tra xác minh đây là tài sản của Vũ Văn T, do đó Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thị xã Dĩ An đã trả lại xe cho anh T.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo cùng chủ xe là Vũ Văn T và người đại diện hợp pháp của người bị hại đã tự nguyện thỏa thuận với nhau về việc bồi thường tổng số tiền là 200.000.000 đồng, không có yêu cầu gì khác, nên trách nhiệm dân sự Viện kiểm sát không đặt ra.

Trước khi Hội đồng xét xử nghị án, bị cáo xin được giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thị xã Dĩ An, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Dĩ An, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hay khiếu nại gì về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về nội dung: Khoảng 16 giờ 15 phút ngày 28/4/2017, Tăng Văn B điều khiển xe ô tô biển số 51C-696.xx lưu thông trên đường ĐT 743 thuộc khu phố Chiêu Liêu, phường Tân Đông Hiệp, thị xã Dĩ An, tỉnh Bình Dương do không quan sát bị cáo B chuyển làn đường lấn phải vào phần đường xe mô tô để tránh ô tô khác lưu thông ngược lại, do bị bất ngờ nên chị Hồng Mỹ X đang điều khiển mô tô nhãn hiệu Piaggio Vespa, màu đỏ biển số 61D1 - 439.xx đang lưu thông song song cùng chiều bên phải xe ô tô tải do B điều khiển, chị X thắng gấp, ngã xuống đường nên bị 02 hàng bánh sau bên phải xe ô tô tải biển số 51C - 696.xx do B điều khiển cán qua đầu dẫn đến tai nạn giao thông. Hậu quả: chị X chết tại chỗ.

Xét lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của chính bị cáo, người đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, người làm chứng tại cơ quan điều tra và các tài liệu khác có trong hồ sơ, đã có đủ cơ sở xác định: Hành vi của bị cáo điều khiển xe ô tô chuyển làn đường không quan sát làm bất ngờ cho người bị hại dẫn đến tai nạn là nguy hiểm cho xã hội, đã vi phạm khoản 1 Điều 9 và khoản 1 Điều 13 Luật giao thông đường bộ. Cáo trạng số 271/QĐ- KSDT ngày 27 tháng 9 năm 2017 và luận tội của kiểm sát viên truy tố bị cáo Tăng Văn B về “Tội vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ” theo khoản 1 Điều 202 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

[3] Tính chất, mức độ của hành vi: Tội phạm do bị cáo thực hiện tuy là lỗi vô ý nhưng nghiêm trọng, đã xâm phạm đến sự an toàn của hoạt động giao thông đường bộ, gây thiệt hại về tính mạng của người tham gia giao thông đang lưu thông trên đường. Vì vậy, cần xử phạt bị cáo với mức án tù tương xứng với mức độ tội phạm đã thực hiện, có xét đến các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo đủ để giáo dục, cải tạo và có tác dụng đấu tranh phòng ngừa chung.

Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo được xem xét khi quyết định hình phạt: Tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo hành vi phạm tội; có thái độ ăn năn hối cải; gia đình có công với cách mạng, ông Tăng Đình C là cha của bị cáo được tặng huy hiệu chiến sĩ Trường Sơn; bị cáo cùng chủ xe đã bồi thường cho gia đình người bị hại, gia đình người bị hại xin bãi nại cho bị cáo; tại phiên tòa, bị cáo cung cấp đơn xin miễn trách nhiệm hình sự của người đại diện hợp pháp của người bị hại đối với bị cáo.

Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt; là lao động chính trong gia đình, không có tiền án, tiền sự.

Đối với mức hình phạt như đại diện Viện kiểm sát đề nghị, xét thấy bị cáo có nhân thân tốt, nơi cư trú rõ ràng, trong thời gian tại ngoại chấp hành tốt chính sách Nhà nước và pháp luật tại địa phương; tại phiên tòa, bị cáo cung cấp đơn của đại diện hợp pháp của người bị hại xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo, xét thấy việc không cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian không làm ảnh hưởng đến việc đấu tranh phòng chống tội phạm tại địa phương nên quyết định áp dụng hình phạt là tù có điều kiện, tạo điều kiện cho bị cáo tự cải tạo dưới sự giám sát giáo dục của chính quyền địa phương nơi cư trú là đủ, xét tính chất mức độ của hành vi vi phạm của bị cáo thì mức hình phạt như đề nghị là phù hợp, có cơ sở chấp nhận.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo cùng chủ xe và người đại diện hợp pháp của người bị hại đã tự nguyện thỏa thuận về việc bồi thường, không có yêu cầu gì khác. Nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Đối với 01 xe mô tô nhãn hiệu Piaggio Vespa màu đỏ, biển số 61D1 - 439.xx là tài sản của Hồng Mỹ X, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thị xã Dĩ An đã trả lại tài sản cho đại diện hợp pháp ông Hồng Văn T và bà Nguyễn Hồng N là cha mẹ X. Ông T, bà N không có yêu cầu gì khác nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Đối với 01 xe ô tô tải biển số 51C - 696.xx qua điều tra xác minh đây là tài sản của Vũ Văn T, do đó Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thị xã Dĩ An đã trả lại tài sản này cho anh T.

[5] Án phí sơ thẩm: Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Tăng Văn B phạm “Tội vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

Áp dụng khoản 1 Điều 202; Điểm b, p khoản 1 và khoản 2 Điều 46; khoản 1, 2 Điều 60 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt bị cáo Tăng Văn B 01 (một) năm 03 (ba) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng tính từ ngày tuyên án. Giao bị cáo về cho Ủy ban nhân dân phường T, thị xã DA, tỉnh Bình Dương giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp bị cáo Tăng Văn B thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo khoản 1 Điều 69 Luật thi hành án hình sự.

2. Về án phí sơ thẩm: Áp dụng khoản 1, 2 Điều 99 Bộ luật Tố tụng Hình sự; Điểm a Khoản 1, Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy Ban thường vụ Quốc Hội khoá 14.

Bị cáo Tăng Văn B phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của người bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên

quan vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc niêm yết hợp lệ.

Nơi nhận:

- VKSND thị xã Dĩ An (01);
- Công an thị xã Dĩ An (03);
- Chi cục THA thị xã Dĩ An (01);
- TAND tỉnh Bình Dương (01);
- Người tham gia tố tụng (06);
- THA hình sự (02);
- Sở tư pháp tỉnh Bình Dương (01);
- Lưu: VT, HSVA (02).

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Lê Quân Vương