

Bản án số: 71/2023/HS-ST

Ngày: 11/7/2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LÂM HÀ, TỈNH LÂM ĐỒNG

-Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Sơn Linh

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Ngô Thị Luân

Bà Thạch Thị Lan Nhung

- Thư ký phiên tòa: Ông Phan Trọng Thắng – là Thư ký Tòa án nhân dân huyện Lâm Hà.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lâm Hà tham gia phiên tòa:
Ông Nguyễn Văn Lịch - Kiểm sát viên.

Ngày 11 tháng 7 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Lâm Hà, tỉnh Lâm Đồng xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 63/2023/TLST-HS ngày 15 tháng 6 năm 2023 theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 65/2023/QĐXXST –HS ngày 29 tháng 6 năm 2023 đối với bị cáo:

Nguyễn Thành K, sinh năm: 1998; tại: Đắk Lắk; Nơi ĐKNKTT: thôn T, xã I, huyện C, tỉnh Gia Lai; chỗ ở hiện nay: số xx, L, thị trấn L, huyện Đ, tỉnh Lâm Đồng; nghề nghiệp: tài xế; trình độ văn hóa: 08/12; dân tộc: kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Văn T, đã chết và bà Nguyễn Thị Kim A; tiền án, tiền sự: không; bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú, có mặt tại phiên tòa.

Bị hại: anh Triệu Chòi V, sinh năm: 1995. (đã chết).

Người đại diện theo pháp luật: ông Triệu Xuân T, sinh năm: 1976, bà Bàn Thị P, sinh năm: 1979, chị Triệu Thị P, sinh năm: 1994.

Ông Triệu Xuân T, bà Bàn Thị P ủy quyền cho chị Triệu Thị P

Địa chỉ: thôn xx (T), xã T, huyện L, tỉnh Lâm Đồng.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:

+ Bà Trần Thị T, năm: 1973.

Địa chỉ: tổ x, thôn B, xã H, huyện Đ, tỉnh Lâm Đồng.

+ Anh Võ Mạnh H, sinh năm: 1977.

Địa chỉ: số xx, L, thị trấn L, huyện Đ, tỉnh Lâm Đồng.

Người làm chứng:

+ Chị Trương Thị H, sinh năm: 1990.

+ Anh Huỳnh Trung H, sinh năm: 1995.

(Chị P, anh H có đơn xin xét xử vắng mặt, anh H, chị H có mặt, bà T vắng mặt không có lý do.)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 14 giờ 00 ngày 04/10/2022, Nguyễn Thành K điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 49C – 200.66 chở theo anh Huỳnh Trung H ngồi ghế phụ lưu thông theo hướng thôn Tân An, xã Tân Thanh, huyện Lâm Hà đi thôn Thanh Hà, xã Tân Thanh, huyện Lâm Hà để giao hàng hóa. Nguyễn Thành K điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 49C – 200.66 đi bên phải phần đường quy định, đi với vận tốc khoảng 50km/h. Khi đi đến gần đoạn đường cong cua gần cổng chào thôn Thanh Hà (đoạn cua về bên trái theo hướng lưu thông) thì Nguyễn Thành K phát hiện phía trước có 01 xe mô tô biển kiểm soát 49N7- 3288 do bà Trương Thị H, lưu thông cùng chiều, đi chậm bên phải đường. K điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 49C 200.66 từ bên phải đường đi qua bên trái đường và vượt qua xe mô tô biển kiểm soát 49N7- 3288 do bà Huỳnh điều khiển. Khi K điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 49C – 200.66 vượt qua xe mô tô của bà Huỳnh thì phát hiện phía trước có 01 xe mô tô biển kiểm soát 49D1 777.23 do anh Triệu Chòi V điều khiển lưu thông theo hướng ngược chiều. Do khoảng cách gần, không kịp xử lý nên xe ô tô tải biển số 49C – 200.66 do K điều khiển va chạm với xe mô tô biển số 49D1 – 777.23 do anh Triệu Chòi V điều khiển lưu thông ngược chiều. Sau va chạm K điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 49C-200.66 qua bên phải đường và dừng lại.

Hậu quả: anh Triệu Chòi V tử vong tại chỗ, xe mô tô biển kiểm soát 49D1-777.23 và xe ô tô biển kiểm soát: 49C-200.66 bị hư hỏng nặng.

Tang vật thu giữ: 01 xe mô tô biển kiểm soát 49D1-777.23 và xe ô tô biển kiểm soát 49C-200.66.

Khám nghiệm hiện trường: Hiện trường vụ tai nạn giao thông là đoạn đường nhựa thuộc thôn Thanh Hà, xã Tân Thanh, huyện Lâm Hà, tỉnh Lâm Đồng. Mặt đường rộng 05 m, cong về phía bên trái theo thôn Tân An, xã Tân Thanh đi thôn Thanh Hà, xã Tân Thanh, không có vạch kẻ phân chia hai làn đường riêng biệt, không có gờ giảm tốc, 02 đầu đoạn đường không có biển báo hiệu giao thông.

Quá trình khám nghiệm theo hướng thôn Tân An, xã Tân Thanh đi thôn Thanh Hà, xã Tân Thanh, lấy mép đường bên phải làm lề chuẩn, lấy cột điện có ký hiệu 40/91/17 làm cột mốc cố định, ghi nhận 06 dấu vết tại hiện trường:

Vị trí số 01: 01 vết chà hằn màu đen trên mặt đường nhựa (nghĩ là vết thắng) dài 17,8 m, đầu 01 cách lề chuẩn là 3,6m, đuôi 01 trùng với trục sau bên tài xe ô tô biển số kiểm soát 49C – 200.66.

Vị trí số 02: xe mô tô biển kiểm soát 49D1 – 777.23 nằm ngả nghiêng bên phải, đầu xe hướng về thôn Tân An, đầu xe cách số 01 là 1,1m và cách lề chuẩn là 4,4m, trục bánh xe sau cách lề chuẩn là 4,1m và cách mốc cố định là 11,25m.

Vị trí số 03: vết cày trên mặt đường kích thước 16 x 3 cm, đầu 03 cách lề chuẩn là 3,7m, đuôi 03 cách lề chuẩn 3,6m, cách trục sau xe mô tô biển kiểm soát 49D1 – 777.23 là 30 cm.

Vị trí số 04: dấu vết chà hằn dưới mặt đường dài 13,5 cm, đầu số 04 cách trục sau mô tô biển kiểm soát 49D1 – 777.23 là 1,98m và cách lề chuẩn là 3,85m, đuôi 04 cách lề chuẩn là 3,5m.

Vị trí số 05: vị trí nạn nhân Triệu Chòi V, đầu hướng về lề phải đường, chân hướng về lề trái đường, đầu cách số 04 là 3,2m và cách lề chuẩn là 3,2m.

Vị trí số 06: xe ô tô tài biển kiểm soát 49C – 200.66 đang dừng tại bên trong phần đất của phần đường bên phải, đầu xe hướng vào trong nhà dân, đuôi xe nằm tại vị trí lề chuẩn, trục sau xe ô tô cách trục sau xe mô tô 02 là 11,2m, trục trước xe ô tô cách lề chuẩn là 2,06m

Khám nghiệm phương tiện: xe ô tô biển kiểm soát 49C – 200.66: cụm đèn chiếu sáng phía trước bên trái bị bể vỡ, khuyết nhựa bảo vệ bên ngoài kích thước 30 cm x 30 cm, cách mặt đất 66 cm; Cản xe phía trước bên trái trầy xước mất sơn kích thước 10 cm x 5 cm, cách mặt đất 59 cm; Ốp kim loại có tại cửa cabin bên trái cạnh cụm đèn chiếu sáng bên trái bị lõm vào trong, hướng từ trước ra sau kích thước 17 cm x 40 cm, cách mặt đất 104cm. Kế tiếp vết móp méo trầy xước ốp cửa xe cabin bên trái phát hiện 02 vết xước kim loại song song chạy dọc theo thân xe có kích thước 10cm x 22 cm, cách mặt đất 54 cm; Đèn cảnh

báo ốp cabin bên trái bị nứt, chà xước nhựa bám dính chất màu đen kích thước 10cm x 2 cm, cách mặt đất 60 cm; Tấm ốp kim loại dưới bàn để chân đi lên cabin xe bên trái bị trầy xước mất bụi kích thước 40cm x 9 cm, cách mặt đất 44 cm; Niềng bánh xe phía trước bên trái phát hiện bị trầy xước, mất sơn kích thước 40 cm x 40 cm.

Xe mô tô biển kiểm soát 49D1 – 777.23: xe không có gương chiếu hậu hai bên; Chân gương chiếu hậu bên trái bị cong gập từ trước ra sau, từ trái qua phải; Đầu tay phanh bên phải bị gãy mất một phần phía bên ngoài; Đầu tay lái bên phải trầy xước kim loại kích thước 3 cm x 15 cm, cách mặt đất 105 cm; Đồng hồ công tơ mét bị gãy vỡ bung rời hoàn toàn; Ghi đông phía bên trái bị trầy xước mất sơn lộ phần kim loại phía bên trong kích thước 11 cm x 2 cm, cách mặt đất 90 cm; Dè chắn bùn phía trước bị nứt vỡ kích thước 21cm x 10 cm, phía trên có vết trầy xước nhựa bám dính đất kích thước 15 cm x 6 cm; Yếm xe bên trái bị vỡ mất; Ốp thân xe phía sau bên trái bị trầy xước nhựa kích thước 38cm x 01 cm, cách mặt đất 50 cm; Góc để chân phía trước bên phải bị cong gập từ trước ra sau, mặt ngoài góc để chân bị trầy xước cao su lộ thanh kim loại bên trong kích thước 3 cm x 3 cm; Ốp bảo vệ bên bên ngoài ống bô bị trầy xước, lõm vào trong kích thước 26cm x 7cm.

Kết quả trưng cầu giám định:

Giám định tử thi: ngày 13/10/2022, Trung tâm pháp y tỉnh Lâm Đồng đã có bản kết luận giám định số 186/2022/TT, kết luận: ông Triệu Chòi V chết do suy hô hấp cấp trên tử thi đa chấn thương do tai nạn giao thông.

Giám định dấu vết cơ học: ngày 3/01/2023, Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Lâm Đồng đã tiến hành giám định và ban hành bản kết luận giám định số 1497/KL-KTHS, kết luận: vết trượt xước kim loại, vết trượt xước bong tróc sơn, vết trượt bám dính chất màu đen, vết cong gập kim loại tại mặt ngoài Cánh cửa khoảng cabin bên trái tiếp giáp cụm đèn trước bên trái của xe ô tô biển kiểm soát 49C – 200.66 phù hợp với vết trượt xước sơn, vết bám dính chất màu trắng – xám, vết cong gập kim loại tại mặt ngoài phía bên trái giá đỡ gương chiếu hậu bên trái xe mô tô biển kiểm soát 49D1 – 777.23; Không đủ cơ sở để kết luận tốc độ của xe ô tô biển số 49C – 200.66, xe mô tô biển kiểm soát 49D1 – 777.23 ngay trước khi xảy ra tai nạn giao thông; Vào thời điểm xảy ra tai nạn giao thông xe ô tô biển kiểm soát 49C – 200.66, lưu thông trên đường nhựa theo chiều từ thôn Tân An, xã Tân Thanh về hướng thôn Thanh Hà, xã Tân Thanh; Vào thời điểm xảy ra tai nạn giao thông xe mô tô biển kiểm soát 49D1 – 777.23 lưu thông trên đường nhựa theo chiều từ thôn Thanh Hà, xã Tân Thanh về

hướng thôn Tân An, xã Tân Thanh; Vùng va chạm đầu tiên trên mặt đường giữa xe ô tô biển kiểm soát 49C – 200.66 với xe mô tô biển kiểm soát 49D1 – 777.23 vào thời điểm xảy ra tại nạn giao thông thuộc phần đường lưu thông của xe mô tô biển kiểm soát 49D1 – 777.23

Giám định nồng độ cồn: ngày 04/10/2022, Đội CSGT Công an huyện Lâm Hà đã tiến hành đo nồng độ cồn đối với tài xế xe ô tô biển số 49C-200.66 là Nguyễn Thành K kết quả: Nguyễn Thành K không có nồng độ cồn trong máu.

Giám định giấy phép lái xe: ngày 18/11/2022, Phòng PC09 – Công an tỉnh Lâm Đồng có bản kết luận giám định số 1772/KL-KTHS, kết luận: Giấy phép lái xe số 640183798406 đề ngày 30/3/2021; Họ tên: Nguyễn Thành K, năm sinh: 1988, nơi cư trú: thôn Tao Ko, xã Ia Rong, huyện Chư Puh, tỉnh Gia Lai là thật.

Tại bản cáo trạng số 69/CT-VKS ngày 09/6/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Lâm Hà đã truy tố ra trước Tòa án nhân dân huyện Lâm Hà để xét xử bị can Nguyễn Thành K về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa bị cáo khai nhận hành vi phạm tội như cáo trạng Viện kiểm sát truy tố, không khiếu nại hay thắc mắc gì về nội dung bản cáo trạng.

Trong phần tranh luận, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lâm Hà giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 38 Bộ luật Hình sự; xử phạt bị cáo Nguyễn Thành K từ 09 đến 12 tháng tù. Đồng thời, đề nghị bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Bị cáo xác định quá trình điều tra bị cáo không bị ép cung, dùng nhục hình và lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra là đúng với diễn biến sự việc xảy ra. Bị cáo đồng ý với cáo trạng truy tố và không có ý kiến thắc mắc, khiếu nại gì.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Lâm Hà, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Lâm Hà, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành

tổ tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Thành K đã khai nhận: vào khoảng 14 giờ 30 phút ngày 04/10/2022, tại đoạn đường nhựa thuộc địa phận thôn Tân An, xã Tân Thanh, huyện Lâm Hà đi thôn Thanh Hà, xã Tân Thanh, huyện Lâm Hà. Bị cáo có giấy phép lái xe theo quy định điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 49C – 200.66 đi bên phải phần đường quy định, đi với vận tốc khoảng 50km/h. Khi đi đến gần đoạn đường cong cua gần cổng chào thôn Thanh Hà (đoạn cua về bên trái theo hướng lưu thông) thì bị cáo phát hiện phía trước có 01 xe mô tô biển kiểm soát 49N7- 3288 do bà Trương Thị H, lưu thông cùng chiều nên bị cáo đánh lái sang trái vượt qua xe mô tô biển kiểm soát 49N7- 3288. Bị cáo điều khiển xe ô tô vượt qua xe mô tô của bà Hoàng thì phát hiện phía trước có 01 xe mô tô biển kiểm soát 49D1 777.23 do anh Triệu Chòi V điều khiển lưu thông theo hướng ngược chiều. Do khoảng cách gần, không kịp xử lý nên xe ô tô tải biển kiểm soát 49C – 200.66 do bị cáo điều khiển va chạm với xe mô tô biển kiểm soát 49D1 – 777.23. Hậu quả anh Triệu Chòi V tử vong tại chỗ.

Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với nội dung bản cáo trạng, biên bản khám nghiệm hiện trường, lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, lời khai của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án, người làm chứng, tang vật thu giữ và những tài liệu chứng cứ khác được phản ánh trong hồ sơ vụ án. Do đó, có đủ căn cứ kết luận hành vi của bị cáo đã vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 9 Luật giao thông bộ năm 2008. Như vậy, đã có đủ cơ sở để Hội đồng xét xử kết luận bị cáo phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự như cáo trạng Viện kiểm sát truy tố là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Xét tính chất vụ án nghiêm trọng, hành vi phạm tội của bị cáo đã vi phạm Luật giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng, sức khỏe của người khác, đồng thời ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự, trị an, an toàn xã hội nên bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự về hành vi mà bị cáo đã thực hiện. Bị cáo có giấy phép lái xe theo quy định, không sử dụng chất kích thích nhưng khi điều khiển xe tham gia lưu thông đến đoạn đường cong cua bị cáo không giảm tốc độ để đảm bảo an toàn mà điều khiển xe đi sang phần bên trái đường để vượt xe khác dẫn đến tai nạn giao thông với xe mô tô do anh Triệu Chòi V điều khiển. Vi phạm của bị cáo là nguyên nhân dẫn đến cái chết của anh Triệu Chòi V.

[4]. Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo: xét nhân thân của bị cáo là người chưa có tiền án, tiền sự; quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, sau khi sự việc xảy ra bị cáo đã bồi thường khắc phục hậu quả và được gia đình bị hại có đơn bãi nại xin giảm nhẹ hình phạt. Vì vậy, bị cáo được áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

[5]. Căn cứ tính chất, mức độ, hành vi phạm tội của bị cáo, Hội đồng xét xử xét thấy hiện nay tình hình tai nạn giao thông trên phạm vi cả nước nói chung và trên địa bàn huyện Lâm Hà nói riêng đang có chiều hướng gia tăng do sự chủ quan, thiếu ý thức của người tham gia giao thông đã gây ra những hậu quả rất nghiêm trọng về tài sản và nỗi đau cho người thân của gia đình bị hại. Do đó để đảm bảo mục đích đấu tranh phòng ngừa tội phạm về lĩnh vực giao thông trên địa bàn huyện Lâm Hà cần chấp nhận một phần quan điểm luận tội của đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Lâm Hà tại phiên tòa, cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian để bị cáo có cơ hội cải tạo, rèn luyện trở thành người công dân tốt, biết tuân thủ pháp luật; đồng thời cần áp dụng Điều 54 của Bộ luật Hình sự xử lý bị cáo với mức hình phạt dưới khung hình phạt là phù hợp nhằm bảo đảm tính răn đe, phòng ngừa chung.

[6]. Về trách nhiệm dân sự: tại phiên tòa, người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin xét xử vắng mặt, trong đơn xin xét xử vắng mặt và trong hồ sơ thể hiện bị cáo và gia đình bị hại đã thỏa thuận về việc bồi thường xong không yêu cầu Tòa án giải quyết. Vì vậy hội đồng xét xử không đặt ra để xem xét về trách nhiệm dân sự trong vụ án này.

[7]. Về xử lý vật chứng: đối với chiếc xe ô tô tải, nhãn hiệu THACO FOTON, biển kiểm soát 49C - 200.66 và chiếc xe mô tô hiệu Ho da biển kiểm soát 49D1 – 777.23 cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Lâm Hà đã trả cho chủ sở hữu hợp pháp là bà Trần Thị T và chị Triệu Thị Phạm. Tại phiên tòa, bà Tuyết và chị Phan vắng mặt nhưng trong hồ sơ thể hiện bà Tuyết và chị Phạm không có yêu cầu gì nên không xem xét.

[8]. Đối với việc ông Võ Mạnh H mượn xe của bà Trần Thị T sau đó ông Hoàn giao xe cho bị cáo điều khiển gây tai nạn. Tại phiên tòa, ông Hoàn không có yêu cầu gì nên không đặt ra để xem xét, giải quyết.

[9]. Về án phí: căn cứ khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng Hình sự và điểm a khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử

dụng án phí, lệ phí Tòa án, buộc bị cáo phải chịu 200.000đồng án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

1. Tuyên bố: bị cáo Nguyễn Thành K phạm tội : *“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”*.

- Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi bổ sung năm 2017; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54; Điều 38 của Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017;

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Thành K 06 (Sáu) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt thi hành án;

2. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng Hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án buộc bị cáo phải nộp 200.000^d (*Hai trăm nghìn đồng*) án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày tròn kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (11/7/2023), riêng người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết theo quy định để yêu cầu Tòa án nhân dân tỉnh Lâm Đồng xét xử phúc thẩm.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Lâm Đồng (02);
- Sở Tư pháp tỉnh Lâm Đồng;
- VKS, CA huyện Lâm Hà;
- VKSND tỉnh Lâm Đồng
- Chi cục THADS huyện Lâm Hà;
- Bị cáo; người tham gia tố tụng;
- Lưu HS - BP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thị Sơn Linh

Thành viên Hội đồng xét xử

Thẩm phán- chủ tọa phiên tòa