

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
TỈNH TRÀ VINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 20/2023/HS-PT

Ngày: 12-5-2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH TRÀ VINH**

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Thành

Các Thẩm phán: Bà Huỳnh Ái Loan

Bà Ngô Thị Kim Châu

- Thư ký phiên tòa: Bà Kim Thị Ngà – Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Trà Vinh.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh Trà Vinh tham gia phiên tòa:
Bà Nguyễn Ngọc Anh- Kiểm sát viên.

- Hồ trợ phiên tòa trực tuyến Tại điểm cầu thành phần: Ông Chung Hữu Toàn – Thư ký Tòa án nhân dân huyện C, tỉnh Trà Vinh.

Ngày 12 tháng 5 năm 2023, tại 02 điểm cầu: Điểm cầu trung tâm tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Trà Vinh và điểm cầu thành phần tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện C, Tòa án nhân dân tỉnh Trà Vinh mở phiên tòa xét xử phúc thẩm công khai theo hình thức trực tuyến vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 26/2023/HSPT, ngày 03 tháng 4 năm 2023 đối với bị cáo Nguyễn Trung H, do có kháng cáo bị cáo Nguyễn Trung H đối với bản án hình sự sơ thẩm số: 17/2023/HSST ngày 20/02/2023 của Tòa án nhân dân huyện C, tỉnh Trà Vinh.

- Bị cáo có kháng cáo: Nguyễn Trung H, sinh ngày 17 tháng 7 năm 1998, nơi sinh tại tỉnh Trà Vinh. Nơi cư trú: ấp Đ, xã L, huyện C, tỉnh Trà Vinh; nghề nghiệp: Tài xế; trình độ văn hóa: 10/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Thanh N, sinh năm 1975 và bà Trương Thị Mỹ C, sinh năm 1975; bị cáo chưa có vợ, con; tiền án: Không; tiền sự: Không; Bị cáo bị cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 08/8/2022 đến nay (bị cáo có mặt).

Ngoài ra, trong vụ án còn có người đại diện hợp pháp cho bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan nhưng do không có kháng cáo, không liên quan đến kháng cáo, không có kháng nghị nên không triệu tập đến phiên tòa phúc thẩm.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Khoảng 06 giờ 30 phút ngày 09/4/2022, bị cáo Nguyễn Trung H điều khiển xe ô tô tải biển số 84C-074.83 (loại xe đông lạnh 5,7 tấn) đi từ chợ B, thành phố Hồ Chí Minh về xã L, huyện C, tỉnh Trà Vinh. Đến khoảng 12 giờ cùng ngày, bị cáo điều khiển xe ô tô tải đi trên tuyến Quốc lộ 53 với tốc độ khoảng 80km/h và đi phần đường bên phải hướng huyện C – thị xã D, cách vạch phân tuyến giữa lộ khoảng 50 cm. Khi bị cáo điều khiển xe ô tô tải đến đoạn giao nhau với tuyến đường tránh Quốc lộ 53 thuộc ấp M, xã V, huyện C, tỉnh Trà Vinh (*có gờ báo hiệu giảm tốc độ, đèn báo hiệu màu vàng nhấp nháy và biển báo nguy hiểm giảm tốc độ và biển Giao nhau với đường không ưu tiên nguy hiểm phải giảm tốc độ*), bị cáo phát hiện phía trước cách khoảng hơn 100 mét chỗ đường giao nhau có xe mô tô biển số 84E1-195.87 do ông Hà Hiếu H, sinh năm 1954, ngụ ấp A, xã V, huyện C đang điều khiển di chuyển chậm từ phần đường bên trái của tuyến đường tránh Quốc lộ 53 qua phần đường bên phải hướng thị xã D – huyện C. Lúc này, bị cáo không giảm tốc độ mà vẫn điều khiển xe ô tô tải đi theo tuyến đường tránh Quốc lộ 53, đồng thời xử lý bằng cách phanh nhẹ xe ô tô tải và đánh tay lái sang trái hướng đi, khi ông H đã điều khiển xe mô tô qua phần đường bên phải hướng thị xã D – huyện C của tuyến đường tránh Quốc lộ 53, do bị cáo đạp phanh và điều khiển xe ô tô tải lấn sang phần đường bên trái hướng đi dẫn đến đầu xe ô tô tải biển số 84C-074.83 đụng vào phía hông bên trái của xe ông H làm ông H té văng vào lề phải, còn xe ô tô tải tiếp tục đẩy xe mô tô trên mặt lộ nhựa khoảng 20 mét thì dừng lại. Sau khi tai nạn xảy ra, ông Hà Hiếu H đã tử vong tại hiện trường.

Căn cứ Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 201/KL-KTHS ngày 15/4/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Trà Vinh kết luận: Nguyên nhân chính dẫn đến ông Hà Hiếu H tử vong là do đa chấn thương.

Căn cứ Bản kết luận giám định số 206/KL-KTHS ngày 21/4/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Trà Vinh kết luận:

Mẫu máu đựng trong 01 (một) ống nghiệm nhựa thu từ tử thi Hà Hiếu H được niêm phong gửi giám định không tìm thấy thành phần Ethanol (còn).

Mẫu máu đựng trong 01 (một) ống nghiệm nhựa thu từ Nguyễn Trung H được niêm phong gửi giám định không tìm thấy thành phần Ethanol (còn).

Hiện trường và kết quả khám nghiệm xác định: Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn nằm trên tuyến đường tránh Quốc lộ 53 (đường ưu tiên) giao nhau với tuyến Quốc lộ 53 (đường không ưu tiên), mặt đường xảy ra tai nạn rộng 18 mét.

+ Tuyến đường tránh Quốc lộ 53 rộng 12 mét, là đoạn đường cong được trải nhựa bằng phẳng, có vạch kẻ đường màu vàng liền nét, phân chia thành hai chiều xe chạy riêng biệt, trên mỗi phần đường có vạch kẻ màu trắng nét đứt, chia làm hai làn đường xe chạy, làn bên trong cặp lề đường rộng 2,5 mét, làn bên ngoài tiếp giáp với tim đường rộng 3,5 mét, không có chướng ngại vật, không che khuất tầm nhìn, có biển báo hiệu giao nhau với đường không ưu tiên và biển báo nguy hiểm giảm tốc độ.

+ Tuyến Quốc lộ 53 rộng 06 mét, là đoạn đường thẳng được trải nhựa bằng phẳng, có vạch kẻ màu vàng nét đứt, phân chia thành hai chiều xe chạy riêng biệt, không có chướng ngại vật, không che khuất tầm nhìn, có biển báo hiệu giao nhau với đường ưu tiên.

+ Đoạn giao nhau giữa tuyến đường tránh Quốc Lộ 53 với tuyến Quốc lộ 53 có vạch kênh hóa dòng xe dạng chữ V (vạch 4.2).

- Vị trí các dấu vết để lại hiện trường được đo vào mép đường bên phải hướng thị xã D – huyện C làm chuẩn (*có biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường và kết quả khám nghiệm phương tiện kèm theo*).

- Vùng va chạm giữa xe ô tô tải biển số 84C-074.83 và xe mô tô biển số 84E1-195.87 nằm trên tuyến đường tránh Quốc lộ 53, đoạn thuộc ấp M, xã V, huyện C, tỉnh Trà Vinh, bên phần đường bên phải hướng thị xã D - huyện C, tâm vùng va chạm cách mép đường bên phải hướng thị xã D - huyện C là 3,75 mét.

Qua kết quả khám nghiệm hiện trường và các tài liệu, chứng cứ thu thập được, xác định lỗi của các bên như sau:

- Đối với bị cáo Nguyễn Trung H: Khi điều khiển xe ô tô tải biển số 84C-074.83 trên tuyến Quốc lộ 53 theo hướng huyện C – thị xã D, bị cáo thấy biển báo hiệu giao thông đường bộ “*Giao nhau với đường không ưu tiên, nguy hiểm giảm tốc độ, các gờ giảm tốc độ và đèn vàng nhấp nháy báo nguy hiểm phải giảm tốc độ*” bị cáo không chấp hành biển báo hiệu giao thông đường bộ, không giảm tốc độ mà vẫn điều khiển xe ô tô tải trên tuyến đường tránh Quốc lộ 53 với tốc độ khoảng 80km/h và đi không đúng phần đường quy định, lấn sang phần đường bên trái hướng đi dẫn đến tai nạn giao thông, hậu quả làm ông Hà Hiếu H tử vong, đây là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến vụ tai nạn giao thông. Khi điều khiển xe ô tô tải, bị cáo có giấy phép lái xe hạng C theo quy định, không có sử dụng rượu bia hoặc các chất kích thích khác. Hành vi của bị cáo đã vi phạm vào khoản 1 điều 9 và khoản 1 điều 11 của Luật giao thông đường bộ.

- Đối với ông Hà Hiếu H: Khi tham gia giao thông đi đúng phần đường quy định, ông H điều khiển xe mô tô đã qua phân đường bên phải hướng đi, do đó ông H không có lỗi trong vụ tai nạn giao thông.

Tại bản án hình sự sơ thẩm số 17/2023/HS-ST ngày 20/02/2023 của Tòa án nhân dân huyện C, tỉnh Trà Vinh đã quyết định:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Trung H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51, Điều 38 Bộ luật Hình sự, sửa đổi bổ sung năm 2017. Xử phạt bị cáo Nguyễn Trung H 01 (một) năm tù, thời hạn tù được tính từ ngày bị cáo đi chấp hành án.

Ngoài ra bản án sơ thẩm còn quyết định về bồi thường trách nhiệm dân sự, án phí và quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Ngày 28/02/2023, bị cáo Nguyễn Trung H kháng cáo xem xét cho bị cáo được hưởng án treo.

Tại phiên tòa phúc thẩm hôm nay, bị cáo Nguyễn Trung H thừa nhận

hành vi phạm tội như Bản án sơ thẩm đã thể hiện, bị cáo giữ nguyên yêu cầu kháng cáo xin được hưởng án treo và không cung cấp thêm tài liệu chứng cứ gì mới.

Quan điểm đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Trà Vinh: Sau khi xem xét toàn diện nội dung vụ án, lời trình bày của bị cáo và các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án. Xét thấy Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo Nguyễn Trung H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là đúng người, đúng tội, đúng quy định pháp luật. Về mức hình phạt án sơ thẩm xử phạt bị cáo 01 (một) năm tù là phù hợp với tính chất, mức độ lỗi do hành vi bị cáo đã gây ra, Tòa án cấp sơ thẩm đã áp dụng hết các tình tiết giảm nhẹ cho bị cáo. Tại phiên tòa phúc thẩm bị cáo không cung cấp thêm tình tiết giảm nhẹ đặc biệt mới. Từ những phân tích trên đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 Bộ luật Tố tụng hình sự, không chấp nhận yêu cầu kháng cáo xin hưởng án treo của bị cáo Nguyễn Trung H, giữ nguyên Bản án sơ thẩm.

Lời nói sau cùng của bị cáo Nguyễn Trung H: Xin Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng án treo để bị cáo tiếp tục đi làm bồi thường cho gia đình bị hại.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Đơn kháng cáo bị cáo là trong hạn luật định nên được Hội đồng xét xử chấp nhận xem xét theo thủ tục phúc thẩm.

[2] Đối với yêu cầu kháng cáo xin được hưởng án treo của bị cáo Nguyễn Trung H Hội đồng xét xử nhận thấy: Tại phiên tòa hôm nay bị cáo Nguyễn Trung H khai nhận vào khoảng 12 giờ ngày 09/4/2022, bị cáo Nguyễn Trung H điều khiển xe ô tô tải biển số 84C-074.83 trên tuyến đường tránh Quốc lộ 53 với tốc độ khoảng 80 km/h theo hướng huyện C – thị xã D, bị cáo biết đây là đoạn đường có biển báo hiệu “*Giao nhau với đường không ưu tiên, nguy hiểm giảm tốc độ, các gờ giảm tốc độ và đèn vàng nhấp nháy và biển báo nguy hiểm phải giảm tốc độ*” nhưng bị cáo không giảm tốc độ để đảm bảo an toàn, điều khiển xe đi không đúng phần đường quy định, lấn sang phần đường bên trái hướng đi dẫn đến đụng vào xe ông Hà Hiếu H làm ông Hà Hiếu H tử vong. Do đó, Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Xét hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, bởi lẽ đoạn đường xảy ra tai nạn là đoạn đường có nhiều biển cảnh báo như giao nhau với đường không ưu tiên, các gờ giảm tốc độ và đèn vàng nhấp nháy và biển báo nguy hiểm phải giảm tốc độ. Bản thân bị cáo nhận thức rất rõ khi điều khiển xe

ô tô là nguồn nguy hiểm cao độ phải đảm bảo tuyệt đối an toàn cho con người và các phương tiện khác nhưng bị cáo không chấp hành đúng quy tắc giao thông đường bộ như không chấp hành biển báo, không giảm tốc độ, đi không đúng phần đường quy định đây là hành vi xem thường pháp luật, xem thường tính mạng, sức khỏe của người khác nên đụng vào xe bị hại làm bị hại tử vong lỗi Toàn bộ về bị cáo. Tòa án cấp sơ thẩm xử phạt bị cáo mức hình phạt 01 (một) năm tù là đã xem xét áp dụng đầy đủ các tình tiết giảm nhẹ cho bị cáo. Tại phiên tòa phúc thẩm hôm nay bị cáo không cung cấp tình tiết giảm nhẹ đặc biệt nào mới, do đó Hội đồng xét xử không chấp nhận kháng cáo xin hưởng án treo của bị cáo Nguyễn Trung H, giữ nguyên Bản án sơ thẩm.

Tuy nhiên xét thấy tình hình trật tự an toàn về giao thông trong tỉnh Trà Vinh thời gian qua hầu hết do ý thức người điều khiển phương tiện không chấp hành quy tắc giao thông nhất là các loại phương tiện như xe tải, xe khách xem thường tính mạng, tài sản của người khác, trong vụ án này mức hình phạt cấp sơ thẩm xét xử đối với bị cáo 01 năm tù là mức khởi điểm của khung hình phạt là quá nhẹ chưa đánh giá đúng tính chất và hậu quả của vụ án, chưa đáp ứng cho yêu cầu nhiệm vụ phòng ngừa tội phạm giao thông hiện nay, trong khi lỗi tất cả thuộc về bị cáo, sau khi vụ án xảy ra bồi thường về trách nhiệm dân sự chưa được ½ thiệt hại, tại cấp phúc thẩm không làm xấu đi cho bị cáo nên Hội đồng xét xử rút kinh nghiệm đối với cấp sơ thẩm.

[4] Đề nghị của Viện Kiểm sát xét xử phúc thẩm là phù hợp với quy định pháp luật, phù hợp với tình tiết khách quan của vụ án và nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

[5] Về án phí: Do yêu cầu kháng cáo của bị cáo Nguyễn Trung H không được chấp nhận nên bị cáo phải chịu án phí hình sự phúc thẩm theo quy định pháp luật.

[6] Các quyết định khác của Bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 355 và Điều 356 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015.

Không chấp nhận yêu cầu kháng cáo của bị cáo Nguyễn Trung H.

Giữ nguyên Bản án hình sự sơ thẩm số: 17/2023/HS-ST, ngày 20/02/2023 của Tòa án nhân dân huyện C, tỉnh Trà Vinh.

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Trung H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38 của Bộ luật Hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Trung H 01 (một) năm tù, thời hạn tù tính từ ngày bị cáo đi chấp hành án.

Về án phí: Căn cứ Điều 136 Bộ tố tụng hình sự; Căn cứ điểm b khoản 2 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội. Buộc bị cáo Nguyễn Trung H phải nộp 200.000 (hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự phúc thẩm.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, không bị kháng nghị, có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Trà Vinh;
- Sở Tư pháp;
- TAND huyện C;
- VKSND huyện C;
- Cơ quan THAHS huyện C;
- Cơ quan CSĐT huyện C;
- Chi cục THADS huyện C;
- Bị cáo;
- Lưu HS, VT.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Văn Thành