TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH CÀ MAU

Bản án số: 28/2020/HS-PT
Ngày 13 - 3 – 2020

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH CÀ MAU

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Châu Minh Hoàng
Các Thẩm phán: Ông Trần Trọng Nhân
Ông Chung Văn Kết

- Thư ký phiên tòa: Ông Hồ Văn Mil là Thư ký Toà án nhân dân tỉnh Cà Mau.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Cà Mau tham gia phiên tòa: Ông Phạm Thanh Mộng- Kiểm sát viên.

Ngày 13 tháng 3 năm 2020 tại trụ sở Toà án nhân dân tỉnh Cà Mau xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 04/2020/TLPT-HS ngày 03 tháng 01 năm 2020 đối với bị cáo Bùi Hữu Đ do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số:111/2019/HS-ST ngày 28 tháng 11 năm 2019 của Toà án nhân dân huyện TVT.

- Bị cáo có kháng cáo:

Họ và tên: **Bùi Hữu Đ**, sinh ngày 19/4/1997; Nơi đăng ký nhân khẩu thường trú và chỗ ở hiện nay: Ấp PK, xã KB, huyện TVT, tỉnh Cà Mau; Nghề nghiệp: Làm ruộng; Giới tính: Nam; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ học vấn: Lớp 7/12; Con ông Bùi Văn Kh, sinh năm 1975; Con bà Hồ Thị M, sinh năm 1975; Vợ: Chưa có; Anh, chị, em ruột 01 người, sinh năm 2003; Tiền án, Tiền sự: Không; Bị khởi tố áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú ngày 15/7/2019 đến nay.

Bị cáo tại ngoại có mặt tại phiên tòa.

- Những người tham gia tố tụng khác không kháng cáo hoặc liên quan đến kháng cáo:

* <u>*Bị hại*</u>: Anh Trương Công Rô Đ, sinh năm 1990 (đã chết).

Người đại diện hợp pháp của người bị hại: Ông Trương Công B, sinh năm 1967 (vắng mặt).

Cùng trú tại: Ấp HK, xã HT, huyện GR, tỉnh KG.

*<u>*Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:*</u>

- Ông Bùi Văn Kh, sinh năm 1975.
- Bà Hồ Thị M, sinh năm 1975.

Cùng địa chỉ: Ấp PK, xã KB, huyện TVT, tỉnh Cà Mau.

*<u>*Người làm chứng*</u>: Anh Nguyễn Hoài Thanh, sinh năm 1996.

Địa chỉ: Ấp 19/5, xã KB, huyện TVT, tỉnh Cà Mau.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 19 giờ 40 phút, ngày 18/5/2019, Bùi Hữu Đ điều khiển xe mô tô biển số kiểm soát 69N1-53873 chở Nguyễn Hoài Thanh đi từ hướng Tắc Thủ về xã KB, huyện TVT, tỉnh Cà Mau. Do Bùi Hữu Đ có uống rượu, bia nên khi đến ấp 19/5, xã KB. Đ điều khiển xe chạy giữa lộ thì va chạm với xe mô tô biển số kiểm soát 68G1-305.74 do Trương Công Rô Đ (đã có uống rượu, bia) điều khiển chạy theo chiều ngược lại, gây tai nạn làm Trương Công Rô Đ tử vong. Đ và Thanh bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Đ khoa tỉnh Cà Mau

*/ Kết luận giám định pháp y về tử thi số 37/TT ngày 27/5/2019 của Trung tâm pháp ý Sở ý tế tỉnh Cà Mau, kết luận đối với Trương Công Rô Đ như sau: 01 vết rách da vùng trán, kích thước: 05cm x 2,5cm lộ xương sọ; bầm hai mắt; chảy máu hai tai; biến dạng má phải; xay xát da vùng gói đến 1/3 trên cẳng chân phải, kích thước 13cm x 10cm. Bầm tụ máu da-cơ vùng trán thái dương phải; vở sọ phức tạp vùng trán đỉnh thái dương hai bên, vở sọ có nhiều mãnh rời đâm thủng vào màng cứng và nhu mô não vùng trán; xuất huyết dưới nhện vùng trán, dập não vùng trán, gãy 1/3 xương chày phải. Nồng độ Ethanol (cồn) trong máu 52mg/100ml máu. Nguyên nhân chết: Chấn thương sọ não hở/Đ chấn thương.

- Bệnh viện Đ khoa Cà Mau xác định nồng độ cồn trong máu của Bùi Hữu Đ sau khi bị tai nạn nhập viện điều trị là 175mg/100ml máu.

*/ Kết quả khám nghiệm hiện trường ngày 18.5.2019: *Nơi xảy ra tai nạn*: Là đoạn lộ nhựa thuộc ấp 19/5, xã KB, huyện TVT, tỉnh Cà Mau. Lộ rộng 5m50. Lấy tâm đường làm điểm mốc chuẩn, trên mặt lộ có nhiều vết cày xước nằm hai bên đường, xe mô tô biển số kiểm soát 68G1-305.74 do Trương Công Rô Đ điều khiển nằm bên lề trái theo hướng xe Rô Đ di chuyển; xe mô tô biển số 69N1-538.73, do Bùi Hữu Đ điều khiển nằm bên lề phải theo hướng xe của Rô Đ di chuyển (Lề trái theo hướng xe của Đ di chuyển).

Dùng thước dây căng một đường thẳng thứ nhất từ trục sau xe mô tô biển số kiểm soát 68G1-305.74 qua đầu vết cày xước trên mặt lộ theo hướng xe Rô Đ di chuyển đến tâm đường là 7m35. Tiếp tục dùng thước dây căng một đường thẳng thứ hai từ trục trước xe mô tô biển số 69N1-538.73 do Đ điều khiển qua vết cày xước trên mặt lộ theo hướng xe của Rô Đ di chuyển đến tâm đường là 11m75. Hai đường thẳng này giao nhau ở tâm đường theo hướng xe của Rô Đ di chuyển.

*/ Xác định lỗi: Nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn giao thông là do Bùi Hữu Đ điều khiển xe mô tô 69N1-538.73 và Trương Công Rô Đ điều khiển xe mô tô 68G1-305-74 không thực hiện đúng nguyên tắc tránh xe đi người chiều, không giảm tốc độ nên cả hai điều có lỗi dẫn đến gây tai nạn giao thông làm Trương Công Rô Đã tử vong. Vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 17 Luật giao thông đường bộ. Ngoài ra trong quá trình tham gia giao thông cả hai đều sử dụng rượu, bia (có nồng độ cồn) vượt quá quy định. Vi phạm khoản 8 Điều 8 Luật giao thông được bộ.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 111/2019/HS-ST ngày 28 tháng 11 năm 2019 của Toà án nhân dân huyện TVT quyết định:

Tuyên bố bị cáo Bùi Hữu Đ phạm tội: "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

Áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 54 Bộ luật Hình sự năm 2015.

Xử phạt: Bị cáo Bùi Hữu Đ 01 (Một) năm tù. Thời hạn tù được tính kể từ ngày bị cáo chấp hành án.

Ngoài ra, án sơ thẩm còn tuyên về xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo pháp luật quy định.

Ngày 09 tháng 12 năm 2019, bị cáo Bùi Hữu Đ có đơn kháng cáo yêu cầu cấp phúc thẩm xem xét lại tội danh của bị cáo, trong trường hợp đúng tội danh thì xem xét cho bị cáo được hưởng án treo.

Tại phiên tòa, bị cáo giữ nguyên nội dung kháng cáo xin được hưởng án treo và xin rút lại phần kháng cáo yêu cầu cấp phúc thẩm xem xét lại tội danh của bị cáo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Cà Mau tham gia phiên toà đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 355 và Điều 356 Bộ luật tố tụng hình sự, không chấp nhận yêu cầu kháng cáo của bị cáo, giữ nguyên bản án sơ thẩm về hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Tại phiên toà sơ thẩm và phúc thẩm bị cáo thừa nhận: Khoảng 19 giờ 40 phút, ngày 18/5/2019, sau khi có uống rượu bị cáo điều khiển xe mô tô biển số kiểm soát 69N1-53873 chở Nguyễn Hoài Thanh đi từ hướng Tắc Thủ về xã KB, huyện TVT, tỉnh Cà Mau. Do bị cáo có uống rượu, bia nên khi đến ấp 19/5, xã KB. Bị cáo điều khiển xe chạy giữa lộ thì va chạm với xe mô tô biển số kiểm soát 68G1-305.74 do Trương Công Rô Đ (đã có uống rượu, bia) điều khiển chạy theo chiều ngược lại, gây tai nạn làm Trương Công Rô Đ tử vong tại chổ. Bị cáo và Thanh bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Đ khoa tỉnh Cà Mau.

Tại biên bản phân tích lỗi của công an huyện TVT xác định: Nguyên nhân dẫn đến vụ tai nạn giao thông là do Bùi Hữu Đ điều khiển xe mô tô 69N1-538.73 và Trương Công Rô Đ điều khiển xe mô tô 68G1-305-74 không thực hiện đúng nguyên tắc tránh xe đi người chiều, không giảm tốc độ nên cả hai điều có lỗi dẫn đến gây tai nạn giao thông làm Trương Công Rô Đ tử vong. Vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 17 Luật giao thông đường bộ. Ngoài ra trong quá trình tham gia giao thông cả hai đều sử dụng rượu, bia (có nồng độ cồn) vượt quá quy định. Vi phạm khoản 8 Điều 8 Luật giao thông được bộ.

Do đó, Bản án hình sự sơ thẩm số 111/2019/HS-ST ngày 28 tháng 11 năm 2019 của Toà án nhân dân huyện TVT xét xử bị cáo về tội *"Vi phạm quy định về*

tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015 là có căn cứ.

[2]. Xét kháng cáo của bị cáo thấy rằng: Tuyến đường hướng từ Tắc Thủ về xã KB, huyện TVT, tỉnh Cà Mau có mặt đường rộng và bằng phẳng, thường xuyên có xe lưu thông và thường xảy ra tai nạn. Bị cáo điều khiển xe lưu thông trên tuyến đường này trong điều kiện thời tiết bình thường, tầm nhìn không hạn chế, nhưng khi điều khiển phương tiện bị cáo có nồng độ cồn trong máu 175mg/100ml máu vượt mức cho phép, đồng thời bị cáo điều khiển xe tham gia giao thông nhưng không thực hiện đúng nguyên tắc tránh xe đi ngược chiều khi trên đường không phân chia thành hai chiều xe riêng biệt, không giảm tốc độ và cho xe đi về phía bên phải mà điều khiển xe đi giữa lộ nên gây tai nạn. Hành vi của bị cáo gây nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ. Hậu quả do hành vi phạm tội của bị cáo gây ra làm anh Trương Công Rô Đ tử vong. Nên cần thiết cách ly bị cáo một thời gian để đảm bảo tính răn đe và giáo dục cho toàn xã hội.

Quá trình xét xử phúc thẩm, bị cáo cho rằng bản thân bị cáo cũng bị thương tật rất nặng là 73%, gia đình bị cáo có công với cách mạng, bị cáo đã khắc phục toàn bộ thiệt hại cho gia đình bị hại và đại diện hợp pháp của bị hại cũng có đơn xin giảm nhẹ cho bị cáo; đồng thời tai nạn xảy ra cũng có lỗi của bị hại nên bị cáo xin hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được hưởng án treo. Các lý do bị cáo đưa ra thuộc tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự, án sơ thẩm đã xem xét. Tuy nhiên Hội đồng xét xử xét thấy tai nạn xảy ra cả bị caó và bị hại đều có lỗi nhưng mức độ lỗi của bị cáo nhiều hơn và là nguyên nhân chính dẫn đến tai nạn nên được chia theo tỷ lệ 6:4 đây là tình tiết giảm nhẹ mới được quy định tại khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự, mặt dù bị cáo có thêm tình tiết giảm nhẹ mới, nhưng do bị cáo phạm tội tại khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự có mức hình phạt trong khung quy định từ 02 năm đến 05 năm tù nhưng án sơ thẩm đã áp dụng Điều 54 Bộ luật hình sự để quyết định hình phạt dưới khung. Xử phạt bị cáo 01 năm tù là mức khởi điểm của khung hình phạt liền kề đã tương xứng phù hợp với quy định của pháp luật và đã có xem xét toàn diện vụ án cũng như tính chất nguy hiểm và hậu quả của hành vi phạm tội do bị cáo gây ra, phù hợp với nhân thân, tình tiết tăng nặng và giảm nhẹ của bị cáo.

Tại phiên tòa phúc thẩm hôm nay bị cáo cũng xác định ngoài các lý do nêu trên thì không cung cấp thêm được tài liệu chứng cứ hay tình tiết giảm nhẹ nào mới ngoài các tình tiết giảm nhẹ đã được án sơ thẩm xem xét nên kháng cáo xin hưởng án treo của bị cáo không được Hội đồng xét xử chấp nhận. Cần giữ nguyên án sơ thẩm về phần hình phạt đối với bị cáo như đề nghị của Vị đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Cà Mau là phù hợp.

[3]. Án phí hình sự phúc thẩm bị cáo phải chịu theo quy định pháp luật.

[4]. Các nội dung khác của quyết định án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị, có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo kháng nghị nên không đặt ra xem xét.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 355, Điều 356 của Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết 326 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án; Nghị Quyết 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/05/2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự về án treo.

1. Không chấp nhận kháng cáo của bị cáo Bùi Hữu Đ.

Giữ nguyên bản án hình sự sơ thẩm số 111/2019/HS-ST ngày 28 tháng 11 năm 2019 của Toà án nhân dân huyện Cái Nước.

Áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 54 Bộ luật Hình sự năm 2015.

Xử phạt: Bị cáo Bùi Hữu Đ 01 (một) năm tù về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*, thời hạn tù tính từ ngày bị cáo Đ chấp hành án.

2. Về án phí: Bị cáo Bùi Hữu Đ phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm và 200.000 đồng án phí hình sự phúc thẩm.

Các quyết định khác của án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

***Nơi nhận*:**
- Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Cà Mau;
- Công an tỉnh Cà Mau;
- Tòa án nhân dân huyện TVT;
- Công an huyện TVT;
- Viện kiểm sát nhân dân h. TVT;
- Chi cục THADS huyện TVT;
- Bị cáo, người tham gia tố tụng khác;
- Lưu: Hồ sơ vụ án; Tòa HS; án văn;
- Lưu VT (TM:TANDTCM).

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Đã ký

Châu Minh Hoàng