TÒA ÁN NHÂN DÂN **THỊ XÃ DUY TIÊN** **TỈNH HÀ NAM**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 43/2025/HSST
Ngày 17 -3-2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ DUY TIÊN - HÀ NAM

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Bà Nguyễn Thị Tươi.

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Vũ Thị Huyền Trang, ông Nguyễn Văn Thể.

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Tuyết Nhung - Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Duy Tiên, tỉnh Hà Nam.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Duy Tiên, tỉnh Hà Nam tham gia phiên tòa: Bà Phan Thị Hoa - Kiểm sát viên.

Ngày 17 tháng 3 năm 2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Duy Tiên, tỉnh Hà Nam xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 28/2025/TLST-HS ngày 10 tháng 02 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 42/2025/QĐXXST-HS ngày 04 tháng 3 năm 2025 đối với:

- *Bị cáo Nguyễn Anh B, sinh năm 1999,* tên gọi khác: Không; nơi cư trú: Thôn T, xã Y, thị xã D, tỉnh Hà Nam; giới tính: Nam; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; trình độ học vấn: 12/12; nghề nghiệp: Lao động tự do; con ông: Nguyễn Đức T và bà Chu Thị H; vợ: Nguyễn Thị Hương G; con: Có 01 con sinh năm 2020; tiền án, tiền sự: Không; bị bắt tạm giam từ ngày 19/12/2024 đến nay; hiện bị cáo đang bị tạm giam tại Trại tạm giam Công an tỉnh H; có mặt.

- *Bị hại*: Chị Nguyễn Thị L, sinh năm 1996, nơi cư trú: Thôn K, xã M, huyện P, thành phố Hà Nội, vắng mặt.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:*

+ Ông Nguyễn Đức T, sinh năm 1975, có mặt.

+ Chị Chu Thị H, sinh năm 1979, có mặt.

Đều nơi cư trú: Thôn T, xã Y, thị xã D, tỉnh Hà Nam.

+ Anh Phạm Tiến Đ, sinh năm 1991, nơi cư trú: Thôn K, xã M, huyện P, thành phố Hà Nội; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Anh B có giấy phép lái xe hạng A1, số 330237004192 do Sở Giao thông vận tải tỉnh H cấp. Tối ngày 05/4/2024, trong lúc ăn cơm tại nhà Ba uống khoảng 4-5 lon bia sau đó một mình điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Exciter BKS 90D1-174.86 đi đến nhà người thân ở thôn Y, xã C để trả máy khoan. Khoảng 20 giờ cùng ngày, khi đi đến cầu H, do quên máy khoan nên Ba đã quay xe lại đi từ cầu Hòa Mạc về nhà lấy máy khoan. Khi đi đến Km 138+400 tại QL37B thuộc địa phận tổ dân phố T, phường H, thị xã D, B điều khiển xe mô tô BKS 90D1-174.86 đi theo đường QL37B hướng H - Y với tốc độ khoảng 70-80km/h, đi ở khu vực giữa đường, cùng lúc này chị Nguyễn Thị L điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Vision BKS 29AN-031.24 đi hướng Y - H (hướng ngược chiều), trên phần đường dành cho các phương tiện di chuyển hướng Y - H, tốc độ khoảng 40km/h. Do Nguyễn Anh B điều khiển xe mô tô BKS 90D1-174.86 đi lấn sang phần đường của xe đi ngược chiều nên đã để phần đầu xe mô tô BKS 90D1-174.86 đâm vào phần đầu xe bên trái mô tô BKS 29AN-031.24 làm chị L và xe mô tô bị đổ, ngã ra đường ngay tại vị trí va chạm. Xe mô tô BKS 90D1-174.86 và Nguyễn Anh B tiếp tục di chuyển về hướng Y cách vị trí va chạm khoảng 30m thì va vào vỉa hè bên phải lề đường hướng H - Y và đổ ra đường.

Hậu quả: Chị L bị thương nặng phải đi điều trị tại Bệnh viện đa khoa tỉnh H, Bệnh viện V và Bệnh viện chấn thương chỉnh hình tỉnh N đến ngày 29/7/2024 thì ra viện. Nguyễn Anh B bị xây xát nhẹ. Hai phương tiện bị hư hỏng.

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn trong máu Nguyễn Anh B là 230,5mg/100ml.

Vật chứng thu giữ, tạm giữ gồm: 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Vision BKS 29AN - 031.24, số khung: RLHJK0357PY152620, số máy: JK03E8301520; 01 đăng ký xe mô tô số 000344 của xe mô tô 29AN - 031.24; 01 xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Exciter BKS 90D1-174.86; 01 đăng ký xe mô tô số 000143 của xe mô tô 90D1-174.86.

Kết quả khám nghiệm hiện trường: Hiện trường xảy ra vụ tai nạn giao thông xảy ra trên mặt đường QL37B. Mặt đường bằng phẳng có vạch sơn vàng nét đứt ở giữa tim đường. Chiều đường H - Y rộng 3,7m, mặt đường Y - Hòa Mạc rộng 3,1m.

Trên hiện trường vụ tai nạn để lại các phương tiện, dấu vết được đánh số ký hiệu theo thứ tự từ (1) đến (8). Điểm mốc được xác định là mép trụ cổng ra vào phía bên trái (theo hướng nhìn từ QL37B vào) nhà số I L thuộc tổ dân phố T, phường H, thị xã D, tỉnh Hà Nam. Xe mô tô biển số 29AN-031.24 được ký hiệu là (1) đổ nghiêng sang bên phải, nằm trên chiều đường đi Y - H, đầu xe quay về phía H, đuôi xe quay về phía Y. Đo từ tâm trục bánh trước của xe mô tô (1) vào mép đường nhựa bên phải chiều đường đi H - Y là 4,05m, đo từ tâm trục bánh trước của xe mô tô (1) về phía Y theo chiều vuông góc 1,2m là đến tâm trục bánh sau của xe mô tô (1). Đo từ tâm trục bánh sau của xe mô tô (1) vào mép đường nhựa bên phải chiều đường đi H - Y là 4,25m. Đo từ tâm trục bánh trước xe mô tô (1) về phía Y theo chiều vuông góc 0,3m là đến tâm khu vực dầu máy ký hiệu là (2). Khu vực (2) có kích thước (1,1x0,8)m, đo từ tâm khu vực (2) vào mép đường nhựa bên phải chiều đường đi H - Y là 3,9m. Đo từ tâm khu vực (2) về phía Y theo chiều đường vuông góc 02 m là đến đầu vết dầu máy chảy ký hiệu là (3). Dấu vết (3) có kích thước (35,8x0,4)m, có

hướng H - Y. Đo từ mép gần nhất đầu dấu vết (3) vào mép đường nhựa bên phải chiều đường đi H - Y là 3,3m, đo từ mép gần nhất cuối dấu vết (3) vào mép đường nhựa bên phải chiều đường đi H - Y là 0,1m. Đo từ dấu vết (3) về phía Y theo chiều vuông góc 16,2m là đến tâm khu vực nhựa vỡ rải rác ký hiệu là (4). Khu vực (4) có kích thước (38,8x7,6)cm đo từ tâm khu vực (4) về phía Y theo chiều vuông góc 15m là đến đầu mảng vết cày ký hiệu là (5). Dấu vết (5) có kích thước (3,9x0,8)m, có hướng H - Y. Đầu dấu vết (5) nằm trên bó vỉa của vỉa hè rộng 0,3m. Cuối dấu vết (5) nằm trên mặt đường rộng 0,8m. Đo từ mép gần nhất đầu dấu vết (5) vào mép đường nhựa bên phải chiều đường đi H - Y là 0,25m. Đo từ mép gần nhất cuối dấu vết (5) vào mép đường nhựa bên phải chiều đường đi H - Y là 0,1m. Đo từ điểm đầu dấu vết (5) về phía Y theo chiều vuông góc 3,15m là đến tâm khu vực máu ký hiệu là (6). Khu vực (6) có kích thước (1,4x0,6)m, đo từ tâm khu vực (6) vào mép đường nhựa bên phải chiều đường đi H - Y là 1,5m. Đo từ tâm khu vực (6) về phía Yên Nam theo chiều vuông góc 0,35m là đến tâm trục bánh trước của xe mô tô biển số 90D1- 174.86 ký hiệu là (7). Xe mô tô (7) dựng đứng bằng chân chống bên trái xe, đầu xe quay vào vỉa hè bên phải chiều đường đi H - Y hơi chếch về phía Hòa Mạc. Đuôi xe quay về phía tim đường, hơi chếch về phía Y. Đo từ tâm trục bánh trước của xe mô tô (7) vào mép đường nhựa bên phải chiều đường đi H - Y là 0,3m, đo từ tâm trục bánh trước của xe mô tô (7) về phía Y theo chiều vuông góc 0,6m là đến tâm trục bánh sau của xe mô tô (7). Đo từ tâm trục bánh sau của xe mô tô (7) vào mép đường nhựa bên phải chiều đường đi H - Y là 0,85m. Đo từ tâm trục bánh trước của X (7) về phía Y theo chiều vuông góc 0,25m là đến tâm khu vực dầu máy ký hiệu là (8). Khu vực (8) có kích thước (0,7x0,6)m đo từ tâm khu vực (8) vào mép đường nhựa bên phải chiều đường đi H - Y là 0,25m.

Kết quả khám nghiệm xe mô tô 90D1-174.86: Phía bên trái mặt lăn lốp bánh trước có vết mài trượt cao su, kích thước (20x2,5)cm hướng ngược chiều bánh xe tiến, bề mặt bám dính chất màu xám nghi sơn, điểm gần nhất cách chân van 19cm. Mặt lăn phía bên phải lốp bánh trước có vết mài trượt cao su kích thước từ ngoài vào tâm, điểm đầu vết cách chân van 24 cm. Mặt bên trái vành bánh trước có vết mài trượt kim loại kích thước (16x1)cm hướng từ ngoài vào tâm, điểm gần nhất cách chân van 5cm. Vành bánh trước bị vỡ kim loại kích thước (20x5)cm, điểm gần nhất cách chân van 15cm. Đầu trục bên trái bánh trước bị đẩy ép hướng từ trước về sau gãy bật rời khỏi thụt, điểm thấp nhất cách đất 27cm. Cánh yếm chắn gió bên trái vỡ bật rời khỏi xe, mặt ngoài cánh yếm chắn gió có vết mài trượt nhựa có hướng từ trước về sau, trên diện kích thước (30x23)cm. Lốc máy bên trái bị vỡ trên diện kích thước (9x6)cm, làm dầu máy thoát ra ngoài, điểm thấp nhất cách đất 26cm. Cần số bị đẩy cong hướng từ trước về sau. T1 kim loại gắn để chân trước bên trái bị đẩy cong hướng từ trước về sau. Gương chiếu hậu bên trái quay tự do, mặt gương bị vỡ hoàn toàn. Tay nắm bên trái bị đẩy cong hướng từ trước về sau. Mặt ngoài đầu ngoài tay côn có vết mài xước sơn kích thước (1x0,5)cm, không rõ hướng. Cánh yếm chắn gió bên trái nứt vỡ nhựa trên diện kích thước (40x32)cm. Đầu tay phanh có vết mài trượt kim loại, kích thước (2x1)cm. Mặt hướng bên phải cần phanh chân và bàn phanh chân có vết mài trượt kim loại kích thước (8x1,5)cm. Mặt hướng bên phải ống xả có vết mài trượt kim loại trên diện kích thước (37x6)cm, điểm gần nhất trùng

với đuôi ống xả này. Ốp nhựa bên phải sườn xe bám dính chất màu nâu nghi máu, bề mặt có vết mài trượt nhựa kích thước (4x5)cm. Mặt lăn lốp bánh sau bên trái có vết mài trượt cao su kích thước 95cm, hướng từ ngoài vào tâm.

Kết quả khám nghiệm xe mô tô 29AN-031.24: Vành bánh trước có vết kim loại bị đẩy cong hướng từ ngoài vào tâm trục, KT(12 x 4)cm, điểm đẩy sâu nhất cách vị trí ban đầu 4cm. Tương ứng với vị trí đẩy cong này, trên lốp bánh có vết in hằn cao su KT(11 x 2)cm. Giảm xóc trước bên trái gãy bật rời khỏi trục bánh xe làm dầu phanh chảy ra ngoài. Mặt hướng phía trước đầu trục bên trái bánh trước và ốc bắt hãm ở đầu trục này có vết mài trượt kim loại hướng từ trước về sau KT(3x1)cm, điểm thấp nhất cách đất 27cm. Ốp nhựa cánh yếm chắn gió bên trái vỡ bật rời khỏi xe trên diện KT(50 x 22)cm. Khu vực bên trái bàn để chân bị đẩy ép hướng từ trước về sau, từ trên xuống dưới làm nứt vỡ nhựa và kim loại trên diện KT(40 x 25)cm. Toàn bộ khu vực này bám dính dầu mỡ. Ốp nhựa bên trái sườn xe bám dính chất màu nâu nghi máu, dạng bắn vẩy trên diện kích thước (60x25)cm. Gương chiếu hậu bên trái gãy bật rời còn lại chân gương. Ốp nhựa phía trước đầu xe bị bung bật. Ốp nhựa bọc ngoài đầu tay nắm bên phải có vết mài trượt kích thước (1x1)cm. Đầu tay phanh bên phải có vết mài trượt kim loại kích thước (1x0,5)cm. Mặt ngoài ốp nhựa bên phải sườn xe có vết mài trượt kích thước (15x2)cm, hướng từ trên xuống dưới, điểm gần nhất cách đuôi của ốp nhựa này là 44cm. Mặt ngoài để chân sau bên phải ở trạng thái đóng có vết mài trượt kim loại có kích thước (3,5x1,5)cm.

Tại bản Kết luận giám định tổn thương trên cơ thể người sống số 160/KLTTCT-PYQG ngày 09/12/2024 của V1, kết luận: Nguyễn Thị L bị tổn thương cơ thể 74% tại thời điểm giám định.

Tại bản kết luận giám định số 324/KL-KTHS ngày 08/5/2024 của Phòng K Công an tỉnh H, kết luận: Vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện là trục bên trái bánh trước xe mô tô 90D1- 174.86 va chạm với đầu trục bên trái bánh trước và ốc bắt hãm đầu trục này của xe mô tô 29AN-031.24; vị trí va chạm giữa hai phương tiện ngay trước đầu dấu vết dầu máy số 2 trong biên bản khám nghiệm hiện trường, trên phần đường dành cho các phương tiện di hướng Y - H.

Tại bản kết luận định giá số 83/KL-HĐ ngày 27/12/2024 của Hội đồng định giá tài sản thị xã D, kết luận: Phần hư hỏng thiệt hại của xe mô tô nhãn hiệu Honda Vision biển số 29AN-031.24 trị giá 3.480.000 đồng.

Về trách nhiệm dân sự: Ngày 31/12/2024, Nguyễn Anh Ba C bố mẹ đẻ là ông T2, bà H đã tự nguyện bồi thường cho chị Nguyễn Thị L số tiền 300.000.000 đồng (cùng anh Phạm Tiến Đ là chồng chị L nhận tiền bồi thường). Các bên đã thống nhất, giải quyết xong về trách nhiệm dân sự và không có thắc mắc, yêu cầu gì khác.

Về xử lý vật chứng: Quá trình điều tra xác định xe mô tô nhãn hiệu Honda Vision biển số 29AN-031.24 cùng đăng ký xe là tài sản hợp pháp của chị Nguyễn Thị L và xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Exciter biển số 90D1- 174.86 cùng đăng ký xe là tài sản hợp pháp của Nguyễn Anh B. Cơ quan CSĐT Công an thị xã D đã ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại 02 xe mô tô trên kèm giấy tờ xe cho chủ sở hữu hợp là chị Nguyễn Thị L và Nguyễn Anh B.

Cáo trạng số 39/CT-VKS-DT ngày 07/02/2025, Viện kiểm sát nhân dân thị xã Duy Tiên truy tố bị cáo Nguyễn Anh B về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ: Điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38 Bộ luật Hình sự. Xử phạt Nguyễn Anh B mức án từ 03 năm 06 tháng tù đến 04 năm tù; miễn hình phạt bổ sung đối với bị cáo; ngoài ra đại diện Viện kiểm sát còn đề xuất về trách nhiệm dân sự; về vật chứng và tuyên án phí đối với bị cáo.

Tại phiên toà: Bị cáo xin giảm nhẹ và không tranh luận gì.

Ông T, bà H có mặt tại phiên toà không có ý kiến tranh luận gì.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về thủ tục tố tụng: Xét hành vi, quyết định tố tụng của các cơ quan tiến hành tố tụng, của Điều tra viên và Kiểm sát viên: Việc xác minh, thu thập tài liệu chứng cứ chứng minh tội phạm, ban hành các văn bản tố tụng đều thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên và của các cơ quan tiến hành tố tụng đã thực hiện trong vụ án đều hợp pháp.

[2] Về tội danh: Xét lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, lời khai của người tham gia tố tụng khác cùng các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 20 giờ 10 phút ngày 05/4/2024, tại Km 138+400 tại QL37B thuộc địa phận tổ dân phố T, phường H, thị xã D, Nguyễn Anh B điều khiển xe mô tô BKS 90D1-174.86 đi theo hướng H - Y khi trong máu có nồng độ cồn 230,5mg/100ml, không đi đúng phần đường, làn đường quy định, không đúng tốc độ quy định nên để phần đầu xe mô tô BKS 90D1-174.86 đâm vào phần đầu xe bên trái mô tô BKS 29AN-031.24 do chị Nguyễn Thị L điều khiển đi hướng ngược chiều, làm chị L và xe mô tô bị đổ, ngã ra đường. Hậu quả, làm chị L bị tổn thương cơ thể 74%. Xe mô tô Honda Vision BKS 29AN-031.24 bị hư hỏng, thiệt hại trị giá 3.480.000 đồng.

Hành vi nêu trên của Nguyễn Anh B gây nguy hiểm cho xã hội, trực tiếp xâm phạm trật tự an toàn giao thông, đồng thời ảnh hưởng xấu tới trật tự trị an tại địa phương, hành vi của bị cáo tham gia giao thông đi không đúng phần đường, làn đường quy định, tránh xe đi ngược chiều không giảm tốc độ, không đi về phía bên phải theo chiều đi của mình, trong máu có nồng độ cồn vi phạm các điều 8, 9, 17 của Luật giao thông đường bộ Việt Nam, gây hậu quả nghiêm trọng làm thương 01 người, làm thiệt hại tài sản trị giá 3.480.000 đồng đủ yếu tố cấu thành tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" tội phạm và hình phạt quy định tại điểm b khoản 2 điều 260 Bộ luật Hình sự. Cáo trạng của Viện kiểm sát truy tố bị cáo là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Về nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ: Bị cáo có nhân thân tốt; không phải chịu tình tiết tăng nặng; về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; sau khi phạm tội bị cáo và gia đình đã khắc phục hậu quả bồi thường theo thỏa thuận với gia đình bị hại; bị hại đã có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; bị hại cũng có một phần lỗi khi tham gia giao thông không có giấy phép lái xe theo quy định nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Tại phiên toà bị cáo khai báo gia đình có công với cách mạng nhưng không nộp tài liệu chứng cứ nên không được xem xét áp dụng tình tiết giảm nhẹ này.

[4] Về hình phạt:

Hình phạt chính: Từ những nhận định trên xét thấy mặc dù bị cáo phạm tội với lỗi vô ý nhưng bị cáo tham gia giao thông có nồng độ cồn nên cần phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian để có tác dụng cải tạo bị cáo thành người có ích cho gia đình và xã hội và phòng ngừa chung trong xã hội.

Hình phạt bổ sung: Miễn áp dụng hình phạt bổ sung cho bị cáo.

[5] Về tình tiết khác: Chị Nguyễn Thị L điều khiển xe mô tô tham gia giao thông không có giấy phép lái xe theo quy định, vi phạm điểm a khoản 5 Điều 21 Nghị định 100/2019/NĐ-CP sửa đổi bởi Nghị định 123/2021/NĐ-CP của Chính phủ quy định về xử phạt hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ, đường sắt. Công an thị xã D đã ra Quyết định xử phạt hành chính đối với chị Nguyễn Thị L, mức phạt: 1.500.000 đồng là đúng pháp luật.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong nên không đặt ra xem xét.

[7] Về vật chứng, tài liệu thu giữ: Đã giải quyết xong trong giai đoạn điều tra, truy tố nên không đặt ra xem xét.

[8] Về án phí: Bị cáo phải chịu theo quy định của pháp luật.

[9] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, các đương sự thực hiện quyền kháng cáo theo quy định.

Từ nhận định trên:

QUYẾT ĐỊNH

1. Về hình sự: Căn cứ điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 38 Bộ luật Hình sự.

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Anh B phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt: Nguyễn Anh B 03 (ba) năm 09 (chín) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày 19/12/2024.

2. Về án phí hình sự sơ thẩm: Áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội bị cáo Nguyễn Anh B phải nộp 200.000 đồng.

Bị cáo; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên

quan vắng mặt được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc từ ngày bản án được niêm yết.

Trường hợp bản án, quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7 và 9 Luật Thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự.

Nơi nhận:
- *TAND tỉnh Hà Nam;*
- *VKSND tỉnh Hà Nam;*
- *Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Hà Nam;*
- *VKSND thị xã Duy Tiên;*
- *Chi cục THADS thị xã Duy Tiên;*
- *Cơ quan THAHS Công an tỉnh Hà Nam;*
- *Sở Tư pháp tỉnh Hà Nam;*
- *Bị cáo; đương sự*
- *Lưu hồ sơ vụ án.*

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Thị Tươi