| | |
|---|---|
| **TÒA ÁN NHÂN DÂN**<br>**HUYỆN GIO LINH**<br>TỈNH QUẢNG TRỊ<br>Bản án số:14/2022/HS-ST<br>Ngày 27/6/2022 | **CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**<br>**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc** |

**NHÂN DANH**
**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN GIO LINH, TỈNH QUẢNG TRỊ**

***- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***

*Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Nhan Ngọc Đăng.

*Các Hội thẩm nhân dân:* Bà Trần Thị Cúc và bà Nguyễn Thị Thuận.

***- Thư ký phiên tòa:*** Ông Lê Thanh Tuấn - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Gio Linh.

***- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Gio Linh tham gia phiên tòa****:* Bà Nguyễn Thị Thùy Trang - Kiểm sát viên.

Ngày 27 tháng 6 năm 2022, tại Tòa án nhân dân huyện Gio Linh, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 19/2022/TLST-HS ngày 02/ 6/2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 17/2022/QĐXXST-HS ngày 16/6/2022, đối với bị cáo:

**Trịnh Văn Đ**, sinh ngày 26/6/1993, tại tỉnh Hà Nam; nơi ĐKNKTT và chỗ ở: Thôn 1, xã A, huyện Bình Lục, tỉnh Hà Nam; nghề nghiệp: lái xe; trình độ văn hóa: 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Trịnh Văn Đ và bà Cù Thị L; vợ, con: chưa có; tiền án, tiền sự: không. Bị cáo tại ngoại, có mặt.

*Bị hại*: Chị Mai Thị Mỹ L, sinh năm 1987; địa chỉ: khu phố 4, phường Đ, thành phố Đông Hà, tỉnh Quảng Trị, (đã chết).

*Người đại diện hợp pháp người bị hại Chị Mai Thị Mỹ L*: Bà Trương Thị L; địa chỉ: khu phố 3, phường Đông Giang, thành phố Đông Hà, tỉnh Quảng Trị (là mẹ đẻ của bị hại) và anh Nguyễn Đức H, sinh năm 1979; địa chỉ: khu phố 4, phường Đông Lễ, thành phố Đông Hà, tỉnh Quảng Trị (là chồng bị hại). Do ông Nguyễn Đức H làm đại diện hợp pháp (theo giấy ủy ngày 26/01/2022), vắng mặt.

*Bị đơn dân sự*: Công ty cổ phần thương mại và vận tải H. Do Cao Hữu H, sinh năm 1972; địa chỉ: số 242 Lê Duẩn, thành phố Huế, tỉnh Thừa Thiên Huế - Người đại diện hợp pháp của bị đơn dân sự:

Đại diện hợp pháp của Công ty cổ phần thương mại và vận tải H: (theo Giấy ủy quyền ngày 10/01/2022), có mặt.

*Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan*:

- Ông Nguyễn Đặng Q, sinh năm 1955; địa chỉ: thôn V, xã G, huyện Gio Linh, tỉnh Quảng Trị, vắng mặt.

- Bà Nguyễn Thị M, sinh năm 1960; địa chỉ: thôn V, xã G, huyện Gio Linh, tỉnh Quảng Trị, vắng mặt.

- Anh Bùi Văn H, sinh năm 1998; địa chỉ: thôn M, xã G, huyện Gio Linh, tỉnh Quảng Trị, vắng mặt.

## NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 17 giờ 15 phút, ngày 04/01/2022, Trịnh Văn Đ (có Giấy phép lái xe hạng FC theo quy định) điều khiển xe ô tô biển kiểm soát (BKS) 29H - 045.46 kéo theo sơmi rơ móc BKS 29R - 006.07 (viết tắt là xe ô tô đầu kéo BKS 29H - 045.46) thuộc sở hữu của bà Nông Thị Bình lưu thông trên Quốc lộ 9, theo hướng xã Gio Mai đi xã Gio Quang khi đến Km9 + 180m Quốc lộ 9 thuộc địa phận thôn V, xã G, huyện Gio Linh, tỉnh Quảng Trị thì phát hiện một con bò (không xác định được chủ sở hữu) chạy từ ruộng lúa phía mép đường bên trái (hướng xã Gio Mai đi xã Gio Quang) ra Quốc lộ 9. Lúc này, xe mô tô BKS 74B1 - 142.80 do anh Bùi Văn H điều khiển đang lưu thông (ngược chiều với xe của Đ) trên làn đường dành cho xe cơ giới, do bất ngờ không kịp xử lý nên phần đầu xe mô tô của anh H tông vào phần thân bên trái con bò làm anh H, xe mô tô và con bò bị ngã giữa đường. Thấy vậy, anh Nguyễn Đức H (sinh năm 1979) đang điều khiển xe mô tô BKS 74C1 - 461.39 chở vợ là Chị Mai Thị Mỹ L (sinh năm 1987) cùng trú tại khu phố 4, phường Đ, thành phố Đông Hà, tỉnh Quảng Trị lưu thông phía trước (cùng chiều với xe của Đ) trên làn đường dành cho xe cơ giới giảm tốc độ và chuyển vào làn đường dành cho xe thô sơ để tránh va chạm. Lúc này, Đ đang điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 29H - 045.46 lấn sang phần đường ngược chiều, do đó để tránh anh H đang bị ngã trên làn đường xe cơ giới của phần đường ngược chiều, Đ điều khiển xe ô tô đầu kéo BKS 29H - 045.46 di chuyển hướng qua bên phải va chạm vào bánh trước xe mô tô BKS 74B1 - 142.80 đang ngã nghiêng trên mặt đường, đồng thời do không quan sát dẫn đến không phát hiện được xe mô tô do anh Hữu đang điều khiển trên làn đường xe thô sơ cùng chiều nên phần bên phải đầu xe ô tô đầu kéo BKS 29H - 045.46 va chạm với phía trước bên trái xe mô tô BKS 74C1 - 461.39 rồi đẩy trượt về phía trước vào phần đất phía bên phải đường (theo hướng xã Gio Mai đi xã Gio Quang), xe ô tô đầu kéo BKS 29H - 045.46 tiếp tục va chạm với tường rào của gia đình anh Nguyễn Đăng Q (sinh năm 1955, trú tại thôn V, xã G, huyện Gio Linh, tỉnh Quảng Trị). Hậu quả làm chị Liên bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Trung ương Huế đến ngày 20/01/2022 thì tử vong, các phương tiện và tường rào gia đình anh Q bị hư hỏng.

Tại Bản kết luận giám định số 212/KLGĐ-PC09 ngày 10/02/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự (KTHS) Công an tỉnh kết luận: "*Vị trí va chạm giữa xe ô tô đầu kéo BKS 29H - 045.46 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 29R - 006.07 với xe mô tô BKS 74C1 - 461.39 là: Bên phải đầu xe ô tô đầu kéo BKS 29H - 045.46 tại vị trí cản, cụm đèn chiếu sáng và tín hiệu va chạm với các bộ phận ở ½ phần phía trước bên trái xe mô tô BKS 74C1 - 461.39; Xe ô tô đầu kéo BKS 29H - 045.46 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 29R - 006.07 tác động so với xe mô tô BKS 74C1 - 461.39 theo chiều hướng từ sau tới trước, trái qua phải, trong trạng thái hai phương tiện đang di chuyển cùng chiều.*

*- Không đủ cơ sở để kết luận vị trí va chạm trên hiện trường giữa xe ô tô đầu kéo BKS 29H - 045.46 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 29R - 006.07 với xe mô tô BKS 74C1 - 461.39.*

*- Bánh trước xe mô tô BKS 74B1 - 142.80 va chạm với động vật (bò), không đủ cơ sở để xác định xe mô tô BKS - 142.80 va chạm vào vị trí nào ở trên thân thể động vật (bò)*

*- Không đủ cơ sở để kết luận vị trí va chạm giữa xe ô tô đầu kéo BKS 29H - 045.46 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 29R - 006.07 với vật (bò)*

*- Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe ô tô đầu kéo BKS 29H - 045.46 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 29R - 006.07 với xe mô tô BKS 74B1 - 142.80 là: Góc dưới phía trước và mặt dưới thùng dầu bên trái của xe ô tô đầu kéo BKS 29H - 045.46 va chạm với mặt lăn bên phải bánh trước, đầu mút dè chắn bùn trước xe mô tô BKS 74B1 - 142.80; Xe ô tô đầu kéo BKS 29H - 045.46 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 29R - 006.07 tác động vào xe mô tô BKS 74B1 - 142.80 theo chiều hướng từ phải qua trái, trong trạng thái xe mô tô BKS 74B1 - 142.80 đã bị ngã nghiêng về bên phải; Vị trí va chạm đầu tiên trên hiện trường giữa xe ô tô đầu kéo BKS 29H - 045.46 kéo theo sơ mi rơ moóc BKS 29R - 006.07 với xe mô tô BKS 74B1 - 142.80 là khu vực trước điểm đầu dấu vết số 5 (được mô tả và ghi nhận trong hồ sơ khám nghiệm hiện trường), thuộc phần đường có hướng đi từ thị trấn Cửa Việt đến Quốc lộ 1A".*

Tại Bản kết luận giám định số 194/KLGĐ-PC09 ngày 12/02/2022 của Phòng KTHS Công an tỉnh kết luận: "*Không tìm thấy dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa nội dung của tập tin video có tên: "camera15122021.mp4" gửi đến giám định.*

*- Nội dung diễn biến trong video gửi đến giám định như sau:*

*+ Lúc 17 giờ 17 phút 24 giây, ngày 01/04/2022 hình ảnh camera hành trình thể hiện thời gian, hướng di chuyển, tốc độ của phương tiện (ký hiệu xe 01); xe 01 đang di chuyển theo hướng từ dưới lên trên; xe (giống xe mô tô, hình tròn, màu đỏ, ký hiệu 02) di chuyển theo hướng từ trên xuống dưới, phía bên trái vạch kẻ đứt nét màu vàng; xe (giống xe mô tô, hình tròn màu xanh, ký hiệu 03) di chuyển theo hướng từ dưới lên trên, phía bên phải vạch kẻ đứt nét màu vàng*

*+ Lúc 17 giờ 17 phút 25 giây, ngày 04/01/2022 xe 02 va chạm với động vật đang di chuyển theo hướng từ trái qua phải, phía bên trái vạch kẻ đứt nét màu vàng; xe 02 người trên xe, động vật ngã trên mặt đường; xe 03 tiếp tục di chuyển theo hướng từ dưới lên trên, phía bên phải vạch kẻ màu trắng thứ 2 (tính từ trái qua phải)*

*+ Lúc 17 giờ 17 phút 26 giây, ngày 04/01/2022 xe 01 bắt đầu di chuyển theo hướng từ dưới lên trên, từ trái qua phải hướng về xe 03; xe 02 trượt sang phía bên phải vạch kẻ đứt nét màu vàng; xe 03 đứng yên; xe 01 tiếp tục di chuyển theo hướng từ dưới lên trên, từ trái qua phải hướng về xe 02,03*

*+ Lúc 17 giờ 17 phút 27 giây, ngày 04/01/2022 xe 01 tiếp tục di chuyển theo hướng từ dưới lên trên, từ trái qua phải.*

*+ Lúc 17 giờ 17 phút 28 giây, ngày 04/01/2022 xe 01 tiếp tục di chuyển về tường rào.*

*+ Lúc 17 giờ 17 phút 29 giây, ngày 04/01/2022 xe 01 tiếp tục di chuyển theo hướng từ phải sang trái.*

*+ Lúc 17 giờ 17 phút 30 giây, ngày 04/01/2022 xe 01 bắt đầu di chuyển theo hướng từ trên xuống dưới.*

*+ Lúc 17 giờ 17 phút 32 giây, ngày 04/01/2022 xe 01 bắt đầu đứng yên; xe 03 và người trên xe 03 đang bị ngã".*

Tại Bản kết luận giám định số 195/KLGĐ-PC09 ngày 12/02/2022 của Phòng KTHS Công an tỉnh kết luận: "*Không trích xuất được dữ liệu về tốc độ của xe ô tô đầu kéo BKS 29H - 045.46 kéo sơ mi romoóc BKS 29R - 006.07 trong khoảng thời gian từ 17 giờ 20 phút, ngày 04/01/2022 đến 17 giờ 30 phút, ngày 04/01/2022 từ thiết bị giám sát hành trình gửi đến giám định".*

Tại Bản kết luận giám định số 49/GĐHS ngày 08/02/2022 của Trung tâm pháp y tỉnh Quảng Trị kết luận: "*Tỷ lệ tổn thương cơ thể của Chị Mai Thị Mỹ L do thương tích gây nên qua hồ sơ bệnh án là 92%".*

Tại Bản kết luận giám định số 02/TT-GĐHS ngày 15/02/2022 của Trung tâm pháp y tỉnh Quảng Trị kết luận: "*Chị Mai Thị Mỹ L chết do suy hô hấp, suy tuần hoàn/Shock nhiễm trùng/Đa chấn thương: Chấn thương ngực/ Vết thương phức tạp tầng sinh môn/ Chấn thương cột sống thắt lưng - gãy L3, L4 - Gãy xương ngồi chậu phải - gãy xương cẳng chân/Hậu phẫu cắt cụt chi trái".*

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 05/KL-ĐGTS, ngày 08/02/2022 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự (HĐĐGTSTTTHS) huyện Gio Linh kết luận: "*Giá trị còn lại của xe mô tô BKS 74C1 - 461.39 tại thời điểm ngày 04/01/2022 là **38.000.000** đồng. Giá trị còn lại của tất cả các bộ phận bị hư hỏng hoàn toàn trên xe mô tô BKS 74C1 - 461.39 thời điểm ngày 04/01/2021 (giá bán phế liệu) là: **700.000** đồng".*

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 08/KL-ĐGTS, ngày 28/02/2022 của HĐĐGTSTTTHS huyện Gio Linh kết luận: "*Trị giá sửa chữa, thay thế các bộ phận hư hỏng của xe mô tô BKS 74B1 - 142.80 vào thời điểm ngày 04/01/2022 là **880.000** đồng".*

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 09/KL-ĐGTS, ngày 03/03/2022 của HĐĐGTSTTTHS huyện Gio Linh kết luận: "*Trị giá sửa chữa, thay thế các bộ phận hư hỏng của xe ô tô BKS 29H - 045.46 vào thời điểm ngày 04/01/2022 là **14.520.000** đồng".*

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 10/KL-ĐGTS, ngày 18/03/2022 của HĐĐGTSTTTHS huyện Gio Linh kết luận: "*Trị giá xây mới lại tường rào nhà anh Nguyễn Đăng Quốc bị hư hỏng do tai nạn giao thông, tại thời điểm ngày 04/01/2022 là: **10.752.000** đồng".*

Cáo trạng số 19/CT-VKS-GL ngày 02/6/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Gio Linh truy tố bị cáo Trịnh Văn Đ về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Gio Linh giữ nguyên Quyết định truy tố bị cáo Trịnh Văn Đ về tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; Các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo từ 12 đến 15 tháng tù, thời gian thử thách 24 tháng đến 30 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Trả lại 01 Giấy phép lái xe hạng FC mang tên Trịnh Văn Đ cấp ngày 31/12/2019 cho bị cáo Trịnh Văn Đ. Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

## NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

**[1]** Về tính hợp pháp của hành vi tố tụng, quyết định tố tụng: Đối với hành vi, quyết định của Cơ quan điều tra Công an huyện Gio Linh, Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân huyện Gio Linh, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố cũng như tại phiên tòa các bị cáo, bị hại không có ý kiến gì hoặc có khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, Người tiến hành tố tụng nên Hội đồng xét xử không xem xét.

**[2]** Về tội danh: 17 giờ 15 phút, ngày 04/01/2022, bị cáo Trịnh Văn Đ có giấy phép lái xe ô tô hạng FC theo quy định. Khi điều khiển xe ô tô điều khiển xe ô tô biển kiểm soát (BKS) 29H - 045.46 kéo theo sơmi rơ móc BKS 29R - 006.07 khi đến Km9 + 180m Quốc lộ 9 thuộc địa phận thôn V, xã G, huyện Gio Linh, tỉnh Quảng Trị đã đi không đúng phần đường quy định gây tai nạn. Hành vi trên của bị can vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ. Hậu quả làm Chị Mai Thị Mỹ L tử vong. Do đó, hành vi của bị cáo Trịnh Văn Đ đã đủ yếu tố cấu thành tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

**[3]** Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra, truy tố và xét xử, bị cáo đã thành khẩn khai báo; ăn năn hồi cải đối với hành vi phạm tội của mình; bị cáo đã tự nguyện bồi thường đầy đủ thiệt hại cho bị hại; đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự . Nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, vì vậy HĐXX xét thấy cần áp dụng thêm Điều 65 Bộ luật Hình sự, cho bị cáo được cải tạo tại địa phương cũng đủ tác dụng răn đe, giáo dục bị cáo, thể hiện sự khoan hồng của pháp luật, tạo điều kiện cho bị cáo trở thành người sống có ích cho gia đình và xã hội.

**[4]** Về áp dụng biện pháp ngăn chặn: Căn cứ Điều 123 Bộ luật tố tụng hình sự, Hội đồng xét xử ban hành Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú đối với bị cáo để đảm bảo thi hành án.

**[5]** Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường thiệt hại đầy đủ cho người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan và không ai có yêu cầu gì thêm nên không xem xét.

**[6]** Xử lý vật chứng:

Quá trình điều tra, Cơ quan điều tra tạm giữ:

- 01 xe ô tô đầu kéo BKS 29H - 045.46; 01 sơmi romooc BKS 29R - 006.07; 01 Giấy phép lái xe hạng FC mang tên Trịnh Văn Đ cấp ngày 31/12/2019; 01 Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô đầu kéo BKS 29H - 045.46N mang tên Công ty Cổ phần Thương mại và vận tải H, cấp ngày 29/12/2016; 01 Giấy chứng nhận kiểm định ATKT và BVMT của xe ô tô BKS 29H - 045.46, cấp ngày 21/12/2021, có hiệu lực đến ngày 20/12/2022; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của xe ô tô BKS 29H - 045.46, cấp ngày 29/11/2021,

có thời hạn đến ngày 24/12/2022; 01 xe mô tô BKS 74B1 - 142.80; 01 giấy phép lái xe hạng A1 mang tên Bùi Văn H, cấp ngày 04/6/2016; 01 GCNĐK xe mô tô BKS 74B1 - 142.80 mang tên Bùi Văn H, cấp ngày 17/02/2017; 01 GCNBHBBTNDS của xe mô tô BKS 74B1 - 142.80, có thời hạn đến ngày 04/01/2022; 01 xe mô tô BKS 74C1 - 461.39; 01 GCNĐK xe mô tô BKS 74C1 - 461.39 cấp ngày 14/10/2020; 01 thiết bị giám sát hành trình, nhãn hiệu Vietmap, model AT35. Việc Cơ quan điều tra đã trả lại các tài sản trên cho các chủ sở hữu theo quy định nên chấp nhận.

- Đối với Giấy phép lái xe hạng FC, số 790168033928, mang tên Trịnh Văn Đ do Sở giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp ngày 31/12/2019 có giá trị đến ngày 31/12/2024 không liên quan đến vụ án, nên cần trả lại cho bị cáo.

- Đối với thẻ nhớ micro SD dùng để lưu trữ video ghi lại diễn biến vụ tai nạn giao thông là tài liệu của hồ sơ vụ án nên cần tiếp tục lưu giữ trong hồ sơ vụ án.

**[7]** Về án phí*:* Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

## QUYẾT ĐỊNH

**1**. Tội danh: Tuyên bố bị cáo Trịnh Văn Đ phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Trịnh Văn Đ 12 (mười hai) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 24 (hai mươi bốn) tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (27/6/2022).

Giao bị cáo Trịnh Văn Đ cho UBND xã A, huyện Bình Lục, tỉnh Hà Nam giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách án treo. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

**2**. Về xử lý vật chứng: Trả lại Giấy phép lái xe hạng C, số 460167700193, mang tên Trịnh Văn Đ do Sở giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp ngày 31/12/2019 có giá trị đến ngày 31/12/2024 cho Trịnh Văn Đ, hiện có trong hồ sơ vụ án.

**3**. Án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội "*Quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án*" buộc bị cáo Trịnh Văn Đ phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

**4**. Quyền kháng cáo: Bị cáo, bị đơn dân sự có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

***Nơi nhận:***
- VKSND huyện Gio Linh;
- VKSND tỉnh Quảng Trị;
- Công an huyện Gio Linh (Bộ phận hồ sơ nghiệp vụ);
- Cơ quan CSĐT Công an huyện Gio Linh;
- Cơ quan THAHS Công an huyện Gio Linh;
- Chi cục THADS huyện Gio Linh;
- TAND tỉnh Quảng Trị;
- Bị cáo;
- Đại diện hợp pháp của bị hại;
- Bị đơn dân sự;
-Người có QLNVLQ;
- Lưu HSVA.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**
**Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa**

**Nhan Ngọc Đăng**