

Bản án số: 52/2022/HS-ST
Ngày 26 - 01 - 2022.

NHÂN DANH

**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ SƠN LA, TỈNH SƠN LA**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Bà Phan Thị Hoa.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Lưu Tiến Sỹ, bà Nguyễn Thị Kim Cúc.

- Thư ký phiên toà: Bà Hà Mai Chi, Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Sơn La.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Sơn La tham gia phiên toà: Ông Hoàng Mạnh Dũng - Kiểm sát viên.

Ngày 26 tháng 01 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Sơn La xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 24/2021/TLST-HS ngày 03 tháng 11 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 24/2021/QĐXXST-HS ngày 25 tháng 11 năm 2021, Quyết định hoãn phiên toà số 04/2021 ngày 09 tháng 12 năm 2021, Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 24/2021/QĐXXST-HS ngày 27 tháng 12 năm 2021, Quyết định hoãn phiên toà số 05/2022 ngày 05 tháng 01 năm 2022, Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 24/2022/QĐXXST-HS ngày 17 tháng 01 năm 2022 đối với bị cáo:

Nguyễn Văn C, sinh ngày 14/6/1985 tại huyện BS, tỉnh LS; Nơi ĐKKHKT: Tổ 8, phường TH, thành phố Sơn La, tỉnh Sơn La; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ văn hóa (học vấn): 3/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Đảng phái, đoàn thể: Không; Con ông Nguyễn Văn T (đã chết) và bà Nguyễn Thị D (đã chết); Bị cáo có vợ là Bùi Như Q và có 02 con (con lớn sinh năm 2011, con nhỏ sinh năm 2015); Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo bị tạm giữ, tạm giam từ ngày 11/6/2021 đến nay, có mặt tại phiên tòa.

Bị hại: Anh Lèo Hải T (đã chết).

Người đại diện theo pháp luật của bị hại Lèo Hải T: Ông Lèo Văn X, sinh năm 1978, địa chỉ: Bản L, xã HL, thành phố Sơn La, tỉnh Sơn La. Vắng mặt có đơn xin xét xử vắng mặt.

Bị hại: Anh Quàng Quốc V, sinh năm 2006. Địa chỉ: Bản L, xã HL, thành phố Sơn La, tỉnh Sơn La. Vắng mặt có đơn xin xét xử vắng mặt.

Người đại diện theo pháp luật của bị hại Quàng Quốc V: Chị Lò Thị T, địa chỉ: Bản L, xã HL, thành phố Sơn La, tỉnh Sơn La. Vắng mặt có đơn xin xét

xử vắng mặt.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Chị Bùi Như Q, sinh năm: 1983;
Địa chỉ: Tổ 8, phường TH, thành phố Sơn La, tỉnh Sơn La. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 22 giờ 00 phút ngày 20/4/2021, Nguyễn Văn C, sinh năm 1985, địa chỉ: Tổ 8, phường TH, thành phố Sơn La, tỉnh Sơn La sau khi đi ăn cơm, uống bia đã điều khiển xe mô tô BKS 26B1-057.82 đi từ Bản K, xã HL, thành phố Sơn La, tỉnh Sơn La về nhà tại tổ 8, phường TH. Khi đi đến đoạn đường cong của tại Km03 + 200 tỉnh lộ 117 thuộc bản S, xã HL, thành phố Sơn La, tỉnh Sơn La, C đã điều khiển xe không giảm tốc độ và đi lấn sang phần đường của xe đi ngược chiều và va húc vào xe mô tô BKS 26H3 - 6717 do anh Lèo Hải T, sinh năm 2006 điều khiển, chở đằng sau là Quàng Quốc V, sinh năm 2006, cùng trú tại: Bản L, xã HL, thành phố Sơn La, tỉnh Sơn La đi theo chiều ngược lại gây tai nạn.

Hậu quả: Anh Lèo Hải T tử vong, anh Quàng Quốc V, Nguyễn Văn C bị thương được đi bệnh viện cấp cứu, 02 xe mô tô bị hư hỏng.

Ngay sau khi tiếp nhận tin báo, Cơ quan Cảnh sát điều tra đã khám nghiệm hiện trường, phương tiện, tử thi của anh Lèo Hải T, trưng cầu giám định nguyên nhân chết đối với anh Lèo Hải T, giám định % thương tích đối với Quàng Quốc V, yêu cầu định giá thiệt hại về tài sản do tai nạn giao thông gây ra đối với 02 xe mô tô, kết quả:

Kết quả khám nghiệm hiện trường hồi 00 giờ 20 phút ngày 21/4/2021: Hiện trường là mặt đường thuộc Km 03+200 Tỉnh lộ 117, bản S, xã HL, thành phố Sơn La, tỉnh Sơn La:

Hiện trường còn nguyên vẹn, các dấu vết tại hiện trường đã được khoanh vùng, đánh dấu, chụp ảnh.

Đoạn đường xảy ra tai nạn là đoạn đường cong sang trái theo hướng thành phố Sơn La đi xã HL, đường hai chiều mặt đường trải nhựa áp phan, rộng 08m giữa tim đường có vạch sơn màu trắng kẻ đứt quãng chia làm hai chiều xe chạy. Hai bên đường là rãnh thoát nước xây dựng hoàn chỉnh rộng 60m (Phải trái tính theo hướng trung tâm thành phố Sơn La đi xã HL, lấy mép đường phải làm chuẩn).

- Xe mô tô BKS 26B1 - 057.82 nằm đổ nghiêng sang đầu lề phải, đuôi xe quay sang lề trái. Trục trước xe vào mép đường phải là 02m50, trục sau xe vào mép đường phải là 03m80.

- Xe mô tô BKS 26H6- 6717 nằm đổ nghiêng sang phải, đầu xe hướng HL, đuôi xe hướng thành phố Sơn La. Trục trước xe vào mép đường phải là 02m50. Trục sau xe vào mép đường phải là 02m30. Trục trước xe mô tô BKS 26B1 - 057.82 đến trục trước xe mô tô BKS 26H6 - 6717 là 80cm. Trục trước

xe đến điểm cố định là 09m50. Cần số xe mô tô BKS26H6 - 6717 móc vào lan hoa bánh trước của xe mô tô BKS 26B1 - 057.82.

Tại hiện trường để lại 01 vết máu, 01 vết cà trên mặt đường, mảnh nhựa vỡ và một số đồ vật khác:

- Vết máu có diện 35 x 35cm, tâm vết máu vào mép đường phải là 04m, tâm vết máu đến điểm cố định là 11m90, tâm vết máu đến trục sau xe mô tô BKS 26B1 - 057.82 là 01m50.

- Vết cà có chiều hướng xã HL, thành phố Sơn La dài 30cm, đầu vết cà vào mép là 02m70, cuối vết cà vào mép là 02m70, đầu vết cà đến trục sau xe mô tô BKS 26H6 - 6717 là 30cm. (Xác định là do giá đỡ chân trước bên phải của xe mô tô BKS 26H6 - 6717 tạo nên sau khi va chạm).

- Mảnh nhựa có diện 02m60 x 02m59, tâm mảnh vỡ đến mép đường phải là 03m, tâm mảnh vỡ đến tim đường là 01m, tâm mảnh vỡ đến điểm cố định là 10cm.

- Chiếc dép nhựa tổ ong màu trắng bên trái nằm cạnh xe mô tô BKS26B1 - 057.82 có diện 25 x 10cm, tâm chiếc dép đến mép đường phải là 03m40.

- Chiếc dép nhựa tổ ong màu trắng bên phải nằm dưới xe mô tô BKS26B1 - 057.82 có diện 25 x 10cm, tâm chiếc dép đến mép đường phải là 03m60.

- Chiếc dép nhựa màu đen bên trái nằm dưới bánh xe mô tô BKS26B1 - 057.82 có diện 25 x 10cm, tâm chiếc dép đến mép đường phải là 02m60.

- Chiếc dép nhựa màu đen bên phải nằm dưới bánh xe mô tô BKS 26H6 – 6717 có diện 25 x 10cm, tâm chiếc dép đến mép đường phải là 03m40.

(Các dấu vết va chạm nằm trên mặt đường bên phải theo chiều đi của xe mô tô BKS 26H6 - 6717).

Kết quả khám nghiệm phương tiện:

1. Xe mô tô nhãn hiệu SYM màu sơn đỏ BKS 26H3 - 6717: Toàn bộ phần đầu xe, ốp nhựa đèn chiếu sáng phía trước, mặt nạ trước đầu xe, cánh yếm bên trái, cánh yếm bên phải bị nứt vỡ, bung bật khỏi vị trí ban đầu. Càng xe bị cong vênh theo chiều từ trước về sau từ phải sang trái; May ơ bị nứt vỡ diện 4,5 x 01cm. Vành bánh xe trước bị móp méo biến dạng, một số nan hoa bị gãy, tại vị trí đối diện chân van có diện 30x10cm; Cần số phía trước bị cong vênh, xô lệch theo chiều từ trước về sau, từ trên xuống dưới. Giá đỡ chân trước bên trái cong vênh theo chiều từ trước về sau, từ trên xuống dưới; Giá đỡ chân trước phải cong vênh theo chiều từ trước về sau, từ phải sang trái, đầu giá đỡ chân bị trầy xước mài mòn kim loại trên diện 1x0,5cm.

2. Xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave RS màu sơn đỏ BKS 26B1 - 057.82: Ốp nhựa đầu xe bên trái bị trầy xước mài mòn; Mặt nạ trước đầu xe bị nứt vỡ diện 58 x 27cm, kéo dài từ mặt nạ xuống cạnh yếm bên trái; Chấn bụn trước gãy vỡ bung bật khỏi vị trí ban đầu; Càng xe bị cong vênh theo hướng từ trước về sau, từ phải sang trái; May ơ bánh trước bị nứt vỡ 05cm; Trục nối giữa may

ơ với dây phanh gãy, bung bật khỏi vị trí ban đầu; Vành bánh xe trước móp méo biến dạng, tại vị trí đối diện chân van trên diện 30 x 08cm; Cần số trước bị cong gập từ trước về sau từ trên xuống dưới; Ốp sườn xe bên trái vị trí tiếp giáp với giảm sóc trầy xước 15 x 11cm.

Kết quả khám nghiệm tử thi anh Lèo Hải T: Qua sờ, nắn, thăm dò xác định tại vùng mặt có nhiều vết xây xước, rách da, tại mí mắt trên mắt ngay sát dưới cùng mày có vết thương rách da nằm ngang bờ mép nham nhở theo chiều trên xuống dưới, kích thước 3,6 x 0,5cm sâu sát xương, xung quanh mắt trái bầm tím, lỗ mũi hai bên có nhiều máu đã khô, miệng nhiều dịch chảy ra; Tại vị trí vùng ngực, tay, chân phát hiện nhiều vết trầy xước, rách da, mất da. Tại khoảng gan sườn 3 bên trái cạnh xương ức sang 07cm có 01 vết thương rách da nằm ngang dài 1,1cm, bờ mép sắc nhọn. Sát núm vú bên trái vào trong có vết bầm tím kích thước 6 x 8cm. Chọc hút ngực trái có nhiều dịch máu.

- Phẫu thuật mở lồng ngực: Khoang ngực hai bên có máu, mỗi bên khoảng 200ml, hai phổi phù căng, xung huyết màu tím. Tại vị trí sát cuống phổi bên phải, rãnh liên thùy đập, rạn, rách kích thước 02 x 1,5cm. Qua vết có khí và máu chảy ra; Tại mặt trước thùy dưới phổi bên trái đập rách kích thước 3,5 x 1,5cm; Toàn bộ cuống phổi hai bên bầm tụ máu. Rạch nhu mô phổi hai bên liên thấu trong phổi có nhiều máu và dịch bọt.

- Phẫu thuật mở bao tim: Toàn bộ bề mặt tim có nhiều vết xuất huyết rải rác, kiểm tra buồng tim có nhiều máu không đông, hệ thống van tim bình thường.

Tại kết luận giám định pháp y về tử thi số 934/GDPY ngày 05/5/2021 của Trung tâm Pháp y tỉnh Sơn La kết luận: Nguyên nhân chết của anh Lèo Hải T là suy hô hấp cấp do chấn thương ngực kín – tràn máu, tràn khí khoang ngực hai bên do đập rách cuống phổi phải và thùy dưới phổi trái.

Tại kết luận giám định pháp y về thương tích số 129/TgT ngày 15/6/2021 của Trung tâm pháp y tỉnh Sơn La kết luận: Tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên tại thời điểm giám định đối với Quảng Quốc V là 04%.

Tại kết luận định giá tài sản trong tố tụng hình sự số 13/KL-HĐĐGTS ngày 07/5/2021 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự thành phố Sơn La kết luận: Xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave RS màu đỏ BKS 26B1-057.82, giá tài sản thiệt hại là 2.470.000đ; Xe mô tô nhãn hiệu SYM, màu đỏ BKS 26H3-6717, giá trị của tài sản thiệt hại là 2.120.000đ, tổng giá trị tài sản thiệt hại là 4.590.000đ.

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn trong máu của Nguyễn Văn C tai nạn giao thông xảy ra là 91 miligam/100 mililit máu; Nồng độ cồn trong máu Lèo Hải T là 1,9 mililit/100 mililit máu.

Kết quả điều tra xác định Lèo Hải T, sinh năm 2006 là học sinh trường THCS HL, thành phố Sơn La, tỉnh Sơn La, chưa có giấy phép lái xe mô tô, chưa đủ điều kiện điều khiển xe mô tô BKS 26H3-6717 theo quy định.

Nguyễn Văn C đã được cấp bằng lái xe A1. Ngày 18/02/2021, Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Sơn La ra Quyết định xử phạt vi phạm hành chính đối với Nguyễn Văn C về hành vi điều khiển xe mà trong hơi thở có nồng độ cồn, phạt tước quyền sử dụng Giấy phép lái xe hạng A1 trong thời hạn 11 tháng (từ ngày 18/02/2021 đến ngày 14/01/2022).

Trong quá trình điều tra, lời khai ban đầu của bị cáo, bị hại, người làm chứng phù hợp về thời gian, địa điểm, diễn biến và các tình tiết liên quan khác trong vụ án.

Về chịu trách nhiệm dân sự: Sau khi xảy ra tai nạn, gia đình Nguyễn Văn C đã bồi thường tiền sửa xe mô tô, tiền mai táng phí và các khoản chi phí khác cho gia đình bị hại Lèo Hải T là 60.000.000đ, bồi thường cho gia đình bị hại Quàng Quốc V là 2.000.000đ. Gia đình các bị hại không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thêm và có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Đối với xe mô tô nhãn hiệu SYM màu sơn đỏ BKS 26H3-6717, quá trình điều tra xác định là tài sản của anh Lèo Văn X (bố đẻ của bị hại Lèo Hải T). Ngày 11/8/2021, cơ quan CSĐT Công an thành phố Sơn La đã ra quyết định xử lý vật chứng, trả lại chiếc xe mô tô trên cho anh Lèo Văn X quản lý, sử dụng.

Vật chứng còn lại của vụ án: 01 xe mô tô BKS 26B1-057.82 bị hư hỏng do tai nạn giao thông.

Kết quả xác minh tài sản: Bị cáo Nguyễn Văn C và vợ là Bùi Như Q có tài sản chung là 01 mảnh đất vườn tại tổ 8, phường TH, thành phố Sơn La, tỉnh Sơn La diện tích là 200m², trên đất có xây nhà cấp bốn diện tích 150m² và 01 chiếc xe máy BKS 26B1-057.82 bị hư hỏng do tai nạn giao thông.

Tại bản cáo trạng số: 768/CT-VKSTP ngày 02/11/2021, của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Sơn La đã truy tố bị cáo Nguyễn Văn C về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo quy định tại điểm a, b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo Nguyễn Văn C đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội, thừa nhận bản cáo trạng truy tố bị cáo về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ là đúng người, đúng tội.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Sơn La giữ quyền công tố tại phiên tòa trình bày lời luận tội, sau khi phân tích đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội, nhân thân của bị cáo, cũng như qua xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo đã đề nghị Hội đồng xét xử giữ nguyên bản cáo trạng:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn C phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

Căn cứ a, b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự; điểm d khoản 1 Điều 125 Bộ luật tố tụng hình sự:

Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn C 36 (ba mươi sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 60 (sáu mươi) tháng.

Không buộc bị cáo phải chịu hình phạt bổ sung.

Về vật chứng vụ án: Áp dụng điểm a, b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự:

Trả lại cho chị Bùi Như Q 01 xe mô tô nhãn mô tô nhãn hiệu Honda Wave RS màu sơn đỏ BKS 26B1 - 057.82.

Chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an thành phố Sơn La đã trả lại xe mô tô nhãn hiệu SYM màu sơn đỏ BKS 26H3-6717 cho anh Lèo Văn X quản lý và sử dụng.

Về trách nhiệm dân sự: Áp dụng Điều 48 Bộ luật hình sự; Điều 584, 585, 590, 591 Bộ luật dân sự: Ghi nhận sự tự nguyện của gia đình bị cáo Nguyễn Văn C đã bồi thường cho gia đình bị hại Lèo Hải T số tiền 60.000.000đ (sáu mươi triệu đồng) và gia đình bị hại Quàng Quốc V số tiền 2.000.000đ (hai triệu đồng).

Gia đình các bị hại không yêu cầu bồi thường thêm; người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không yêu cầu bị cáo bồi thường.

Buộc bị cáo phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Văn C nhận tội và không có ý kiến tranh luận gì với vị đại diện Viện kiểm sát, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Gia đình các bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có ý kiến xin giảm nhẹ hình phạt và có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Sơn la, tỉnh Sơn La, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Sơn La, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự, thực hiện đúng thủ tục tố tụng. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, bị hại, người đại diện theo pháp luật của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không có ý kiến khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội: Lời khai nhận tội của bị cáo tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa đã thể hiện:

Khoảng 22 giờ 30 phút ngày 20/4/2021, sau khi sử dụng đồ uống có cồn (nồng độ cồn 91 miligam/100 mililit máu - vượt mức cho phép để điều khiển phương tiện giao thông), Nguyễn Văn C đã điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Honda Wave RS, màu đỏ, BKS: 26B1-057.82 khi đi đến đoạn đường cong cua tại

Km03+200 Tỉnh lộ 117 thuộc bản S, xã HL, thành phố Sơn La, C đã không giảm tốc độ và lấn sang phần đường của xe đi ngược chiều nên đã va húc vào xe mô tô BKS: 26H3-6717 do anh Lèo Hải T chở đằng sau là Quàng Quốc V đi theo chiều ngược lại. Hậu quả: Anh Lèo Hải T tử vong; anh Quàng Quốc V bị thương tích với tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích để lại là: 04%, xe mô tô BKS: 26H3-6717 bị hư hỏng về tài sản là 2.120.000 đồng (Hai triệu một trăm hai mươi nghìn đồng).

Nguyễn Văn C đã có giấy phép lái xe mô tô hạng A1 theo quy định. Tuy nhiên ngày 18/02/2021 đã bị phòng Cảnh sát giao thông - Công an tỉnh Sơn La lập biên bản và ra quyết định tước quyền sử dụng giấy phép lái xe hạng A1 của Nguyễn Văn C đến ngày 14/01/2022, như vậy ngày 20/4/2021 khi Nguyễn Văn C điều khiển xe mô tô BKS: 26B1-057.82 gây tai nạn trong thời gian bị tước giấy phép lái xe được coi là không có giấy phép lái xe.

Hành vi trên của bị cáo đã vi phạm khoản 8 Điều 8 Luật giao thông đường bộ: *“Điều khiển xe mô tô mà trong máu có nồng độ cồn vượt quá 50 miligam/100 mililit máu”*; khoản 9 Điều 8 Luật giao thông đường bộ: *“Điều khiển xe cơ giới không có giấy phép lái xe theo quy định”*; Vi phạm khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ: *“Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ”*; Vi phạm khoản 3 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải: *“Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn khi... đi đến đoạn đường vòng...”*.

Tại phiên tòa bị cáo giữ nguyên lời khai tại cơ quan điều tra, không bổ sung thêm nội dung gì làm thay đổi nội dung của vụ án, bị cáo hoàn toàn nhất trí với hành vi phạm tội như quyết định truy tố của Viện kiểm sát.

Hành vi phạm tội của bị cáo được chứng minh bằng các căn cứ:

- Lời khai nhận tội của bị cáo;
- Biên bản tiếp nhận tin báo của quần chúng nhân dân;
- Biên bản khám nghiệm hiện trường; Bản ảnh khám nghiệm phương tiện; Biên bản khám nghiệm phương tiện giao thông; Biên bản khám nghiệm tử thi; Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 934/GDPY ngày 05/5/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Sơn La; Kết luận giám định pháp y về thương tích số 129/TgT ngày 15/6/2021 của Trung tâm pháp y Sở y tế tỉnh Sơn La; Kết luận định giá tài sản trong tố tụng hình sự số 13/KL-HĐĐGTS ngày 07/5/2021 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự thành phố Sơn La.
- Kết quả kiểm tra thông tin thực tế của xe; kết quả kiểm tra nồng độ cồn.

Đã có đủ cơ sở kết luận bị cáo Nguyễn Văn C phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, tội phạm và hình phạt được quy định tại Điều 260 Bộ luật hình sự.

[3] Xét tính chất mức độ hành vi phạm tội của bị cáo, thấy rằng: Bị cáo phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, thuộc điểm a, b khoản 2 Điều 260 BLHS, là tội phạm rất nghiêm trọng. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến sức khỏe, tính mạng, tài sản của công dân, được Nhà nước, pháp luật bảo vệ, làm ảnh hưởng xấu đến tình hình an ninh trật tự trên địa bàn thành phố. Bị cáo là người có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, thực hiện hành vi nguy hiểm mà Bộ luật hình sự quy định nên bị cáo phải chịu trách nhiệm về hành vi do mình gây ra. Nguyên nhân chính gây tai nạn là do bị cáo sau khi sử dụng bia đã điều khiển xe mô tô tham gia giao thông, không đi bên phải theo chiều đi của mình, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn khi đi đến đoạn đường vòng nên đã va húc với xe mô tô do bị hại Lèo Hải T điều khiển đèo bị hại Quàng Quốc V. Tuy nhiên, cũng có một phần lỗi của bị hại Lèo Hải T chưa được học và cấp giấy phép lái xe mô tô, chưa đủ tuổi điều khiển xe mô tô. Do vậy, Hội đồng xét xử xem xét các tình tiết giảm nhẹ cũng như các yếu tố khách quan để quyết định một mức hình phạt phù hợp nhằm giáo dục bị cáo sửa chữa sai phạm, trở thành công dân có ích cho xã hội.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Sau tai nạn, bản thân bị cáo cũng bị thương nặng nhưng không trốn tránh trách nhiệm, bị cáo đã tác động vợ là chị Bùi Như Q khắc phục xong hậu quả bồi thường thiệt hại theo yêu cầu của người đại diện hợp pháp của các bị hại. Cụ thể, gia đình bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại Lèo Hải T số tiền 60.000.000đ (sáu mươi triệu đồng) và gia đình bị hại Quàng Quốc V số tiền 2.000.000đ (hai triệu đồng). Gia đình các bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không yêu cầu bị cáo bồi thường thêm. Ngoài ra, bị cáo còn có nhiều hạn chế về nhận thức, thiếu hiểu biết về pháp luật do chỉ học hết lớp 3, bố mẹ mất sớm. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, tự nguyện sửa chữa, bồi thường thiệt hại cho bị hại là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự. Ngoài ra, gia đình các bị hại đều có đơn đề nghị giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo, là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[4] Sau khi xem xét, đánh giá nhân thân cũng như các tình tiết giảm nhẹ của bị cáo, Hội đồng xét xử nhận thấy bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, nhân thân tốt, không có tiền án, tiền sự, có nhiều tình tiết giảm nhẹ, được bị hại xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nguyên nhân gây tai nạn có một phần lỗi của bị hại nên chưa cần thiết phải cách ly bị cáo khỏi xã hội mà để bị cáo cải tạo trong sự giám sát, giáo dục tại địa phương cũng đủ đảm bảo tính răn đe và giáo dục bị cáo thành công dân có ích cho xã hội. Hội đồng xét xử áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự quyết định áp dụng đối với bị cáo hình phạt tù nhưng cho hưởng án treo với một thời gian thử thách phù hợp.

Căn cứ vào khoản 3 Điều 328 Bộ luật tố tụng hình sự: Bị cáo đang bị tạm giam, cần trả tự do tại phiên toà nếu bị cáo không bị tạm giam về một tội phạm khác.

[5] Về hình phạt bổ sung: Khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự thì người phạm tội còn có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm nhưng bị cáo là lao động tự do nên không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[6] Vật chứng vụ án: Đối với 01 xe mô tô nhãn mô tô nhãn hiệu Honda Wave RS màu sơn đỏ BKS 26B1 – 057.82 xét là tài sản của bị cáo và vợ là chị Bùi Như Q, chị Q có ý kiến đề nghị xin lại chiếc xe, do đó cần trả lại cho chị Bùi Như Q.

Chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an thành phố Sơn La đã trả lại xe mô tô nhãn hiệu SYM màu sơn đỏ BKS 26H3-6717 cho anh Lèo Văn X quản lý và sử dụng.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Gia đình các bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan và bị cáo đã tự thỏa thuận bồi thường xong; không có yêu cầu gì thêm.

[8] Về án phí: Do hành vi phạm tội của bị cáo buộc bị cáo Nguyễn Văn C phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a, b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật hình sự; điểm d khoản 1 Điều 125 Bộ luật tố tụng hình sự:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Văn C phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Nguyễn Văn C 36 (ba mươi sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 60 (sáu mươi) tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm ngày 26/01/2022.

Giao bị cáo Nguyễn Văn C cho Ủy ban nhân dân phường TH, thành phố Sơn La, tỉnh Sơn La giám sát giáo dục trong thời gian thử thách, gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật hình sự.

Căn cứ vào khoản 3 Điều 328 Bộ luật tố tụng hình sự: Trả tự do ngay cho bị cáo Nguyễn Văn C tại phiên tòa nếu bị cáo không bị tạm giam về một tội phạm khác.

Về vật chứng vụ án: Áp dụng điểm a, b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự:

Trả lại cho chị Bùi Như Q 01 xe mô tô nhãn mô tô nhãn hiệu Honda Wave RS màu sơn đỏ BKS 26B1 – 057.82.

(Theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 04/11/2021 giữa Cơ quan cảnh sát điều tra - Công an thành phố Sơn La và Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Sơn La).

Chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an thành phố Sơn La đã trả lại xe mô tô nhãn hiệu SYM màu sơn đỏ BKS 26H3-6717 cho anh Lèo Văn X quản lý và sử dụng.

Về trách nhiệm dân sự: Áp dụng Điều 48 Bộ luật hình sự; Điều 584, 585, 590, 591 Bộ luật dân sự: Ghi nhận sự tự nguyện của gia đình bị cáo Nguyễn Văn C đã bồi thường cho gia đình bị hại Lèo Hải T số tiền 60.000.000đ (sáu mươi triệu đồng) và gia đình bị hại Quàng Quốc V số tiền 2.000.000đ (hai triệu đồng).

Gia đình các bị hại không yêu cầu bồi thường thêm; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không yêu cầu bị cáo bồi thường thêm.

Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; khoản 1 Điều 21 và điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14: Buộc bị cáo Nguyễn Văn C phải chịu 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Căn cứ Điều 331, 333 Bộ luật tố tụng hình sự:

Bị cáo, bị hại, người đại diện theo pháp luật của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 26/01/2022).

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Sơn La;
- VKSND thành phố Sơn La (2);
- THADS thành phố Sơn La;
- Công an thành phố Sơn La;
- THAPT (2);
- Sở Tư pháp tỉnh Sơn La;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ, án văn.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

(đã ký)

Phan Thị Hoa

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Sơn La;
- VKSND thành phố Sơn La (2);
- THADS thành phố Sơn La;
- Công an thành phố Sơn La;
- THAPT (2);
- Sở Tư pháp tỉnh Sơn La;
- Bị cáo; người đại diện theo pháp luật của bị hại; người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan
- Lưu hồ sơ, án văn.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Phan Thị Hoa

