

Bản án số: 09/2022/HS-ST
Ngày: 09/3/2022

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN T HÀ -TỈNH HÀ TĨNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Khắc Hoàn.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Văn Hữu và ông Bùi Bá Sơn.

- Thư ký phiên tòa: Bà Bạch Thị Hà, Thư ký Tòa án nhân dân huyện T Hà.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện T Hà tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn A Quý, Kiểm sát viên.

Hôm nay, vào hồi 07 giờ 45 phút ngày 09 tháng 3 năm 2022, tại Trụ sở- Toà án nhân dân huyện T Hà, tỉnh Hà Tĩnh mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 04/2022/TLST-HS, ngày 14 tháng 01 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 05/2022/QĐXXST-HS, ngày 09 tháng 02 năm 2022; Quyết định hoãn phiên tòa số 02/2022/HSST-QĐ, ngày 22 tháng 02 năm 2022 và Thông báo mở lại phiên tòa số 01/TB-TA, ngày 04 tháng 3 năm 2022 đối với bị cáo:

Họ và tên **Nguyễn Đình T**, sinh ngày 16/8/1993; Giới tính: Nam.

Tại xã Sơn C, huyện Hương S, tỉnh Hà Tĩnh.

Nơi cư trú: Thôn Đ, xã Sơn C, huyện Hương S, tỉnh Hà Tĩnh.

Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Thiên chúa giáo; Quốc tịch: Việt Nam.

Trình độ học vấn: 12/12; Nghề nghiệp: Lao động tự do.

Con ông Nguyễn A, sinh năm 1962 và bà Phạm Thị L, sinh năm 1967.

Anh, chị em ruột: Có 04 người, bị cáo là con đầu trong gia đình.

Vợ, con: Chưa có.

*Tiền án, tiền sự: Không.

**Biện pháp ngăn chặn:* Bị cáo hiện đang bị áp dụng biện pháp “Cấm đi khỏi nơi cư trú”. (Có mặt tại phiên tòa)

***Người bị hại:**

1. Cháu Nguyễn Văn Bảo H, sinh năm 2018 (đã chết)

*Đại diện hợp pháp của người bị hại:

Anh Nguyễn Ngọc T, sinh năm: 1987; Nghề nghiệp: Thuyền viên viễn dương.

Nơi cư trú: Thôn N, xã T Liên, huyện T Hà, tỉnh Hà Tĩnh.

2. Chị Phan Thị H, sinh năm 1990; Nghề nghiệp: Lao động tự do.

Nơi cư trú: Thôn N, xã T Liên, huyện T Hà, tỉnh Hà Tĩnh.

*Người đại diện theo ủy quyền của chị Phan Thị H có anh Nguyễn Ngọc T, sinh năm 1987, địa chỉ: Thôn N, xã T Liên, huyện T Hà, tỉnh Hà Tĩnh tham gia phiên tòa.
(Anh T có mặt tại phiên tòa)

****Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:***

1. Anh Nguyễn Mạnh T, sinh năm 1996; Nghề nghiệp: Lao động tự do.
Nơi cư trú: Thôn Đ, xã Sơn C, huyện Hương S, tỉnh Hà Tĩnh.
(Anh T có đơn đề nghị Tòa án xét xử vắng mặt)
2. Ông Nguyễn A, sinh năm 1962; Nghề nghiệp: Cán bộ về hưu.(Có mặt)
Nơi cư trú: Thôn Đ, xã Sơn C, huyện Hương S, tỉnh Hà Tĩnh.

****Người làm chứng:***

1. Anh Trần H H, sinh năm 1991.
Nơi cư trú: Thôn Tân T, xã Hòa L, huyện Đức T, tỉnh Hà Tĩnh.
2. Anh Phan Văn B, sinh năm 1992.
Nơi cư trú: Thôn Lực R, xã Sơn T, huyện Hương S, tỉnh Hà Tĩnh.
3. Chị Võ Thị B, sinh năm 1984.
Nơi cư trú: Thôn N, xã T Liên, huyện T Hà, tỉnh Hà Tĩnh.
(Tất cả những người làm chứng đều vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào ngày 20/10/2021, Nguyễn Đình T (có Giấy phép lái xe hạng A1) điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Yamaha- Exciter, biển kiểm soát 38H1- 275.13 chở theo anh Nguyễn Mạnh T đi từ xã Sơn C, huyện Hương S xuống thành phố Hà Tĩnh để giải quyết công việc. Đến khoảng 16 giờ 30 phút, T cùng với anh T và anh Phan Văn B, anh Trần H H đến ăn uống tại quán ăn Hiền Hoà ở đường Nguyễn Công Trứ, phường T Quý, thành phố Hà Tĩnh. Đến 19 giờ cùng ngày, Nguyễn Đình T điều khiển xe mô tô 38H1 - 275.13 chở anh T đi từ quán Hiền Hòa đi theo đường Quốc lộ 1A từ thành phố Hà Tĩnh về nhà tại xã Sơn C, huyện Hương S, lúc này T điều khiển xe mô tô di chuyển trên làn đường dành cho xe cơ giới phía bên ngoài với tốc độ khoảng 60 đến 70 km/h. Khi điều khiển xe đi đến khu vực ngã tư giao nhau giữa đường Quốc lộ 1A với đường liên xã T Kênh- T Liên, tại Km 499⁺⁵⁰⁰ nơi có lắp đặt hệ thống đèn tín hiệu giao thông, thuộc địa phận thôn Hòa Hợp, xã T Kênh, huyện T Hà. Cùng thời điểm này, chị Phan Thị H điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Yamaha- Acruso, biển kiểm soát 38C1- 229.13 chở phía sau là cháu Nguyễn Văn Bảo H, sinh năm 2018 (con trai chị H) đi theo đường Quốc lộ 1A ở phần đường hướng ngược lại. Khi đi đến ngã tư nói trên, nhìn thấy đèn tín hiệu giao thông màu xanh thì chị H giảm tốc độ và bật đèn tín hiệu xe để xin chuyển hướng rẽ trái vào đường đi Ủy ban nhân dân xã T Kênh. Khi đến điểm mở của dải phân cách cứng giữa đường thì chị H cho xe mô tô đi chậm lại và quan sát các phương tiện di chuyển theo hướng từ thành phố Hà Tĩnh đi thành phố Vinh thì thấy có một chiếc xe ô tô con đi đến nên chị H nhường đường cho xe ô tô này đi qua ngã tư rồi tiếp tục điều khiển xe mô tô đi qua đường Quốc lộ 1A. Khi xe mô tô của chị H di chuyển ra đến giữa làn đường dành cho xe cơ giới bên ngoài sát với dải phân cách cứng thì cùng lúc xe mô tô của Nguyễn Đình T đi đến. Khi chỉ còn cách xe mô tô của chị H khoảng 1 đến 2m thì T mới phát hiện thấy. Lúc này, chị H dừng xe để nhường đường cho xe của T, tuy

nhiên do khoảng cách quá gần nên T không kịp xử lý, vì vậy bánh trước xe mô tô 38H1- 275.13 do T điều khiển đã đâm vào bên pH T xe mô tô 38C1- 229.13 do chị H điều khiển gây ra vụ tai nạn giao thông.

Sau va chạm, cả hai xe mô tô cùng với Nguyễn Đình T, anh Nguyễn Mạnh T, chị Phan Thị H và cháu Nguyễn Văn Bảo H đều bị ngã văng ra phía trước. Cháu H và anh T được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Hà Tĩnh nhưng đến 00 giờ 40 phút ngày 21/10/2021 thì cháu H tử vong, còn anh T điều trị đến ngày 22/10/2021 thì ra viện, chị H bị thương nhẹ, hai xe mô tô bị hư hỏng một số bộ phận.

**Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường lập vào hồi 20 giờ 45 phút, ngày 20/10/2021 của phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Hà Tĩnh, phản ánh:*

Đoạn đường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông (TNGT) là ngã tư nơi có cột đèn tín hiệu giao thông tại Km 499⁺⁵⁰⁰ đường Quốc lộ 1A, thuộc địa phận thôn Hòa Hợp, xã T Kênh, huyện T Hà, tỉnh Hà Tĩnh; là đường một chiều, mặt đường được rải nhựa bằng phẳng, được chia thành 3 làn đường riêng biệt bằng vạch sơn kẻ đường, gồm 2 làn đường dành cho xe cơ giới, mỗi làn rộng 3,5m; 1 làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ rộng 2,0m. Hiện trường vụ TNGT nằm ở phần đường phía bên pH, chiều từ thành phố Hà Tĩnh, tỉnh Hà Tĩnh đi thành phố Vinh, tỉnh Nghệ An.

Lấy chân cột biển báo vị trí người đi bộ sang đường, nằm ở lề đường phía bên pH hướng từ thành phố Hà Tĩnh đi thành phố Vinh tại đoạn đường xảy ra vụ TNGT làm điểm mốc. Lấy mép đường nhựa bên pH đường Quốc lộ 1A hướng từ thành phố Hà Tĩnh đi thành phố Vinh tại đoạn đường xảy ra vụ TNGT làm chuẩn. Hiện trường vụ TNGT được mô tả theo hướng từ thành phố Hà Tĩnh đi thành phố Vinh và theo thứ tự các số ký hiệu trên sơ đồ hiện trường như sau:

Từ điểm mốc đo đến điểm đầu vết cày xước thứ nhất trên mặt đường là 70,3m, vết cày xước thứ nhất trên mặt đường được ký hiệu số (1) trên sơ đồ hiện trường. Vết cày xước (1) có dạng đứt quãng, màu trắng, nằm trên làn đường dành cho xe cơ giới phía ngoài (bên trái) sang làn đường dành cho xe cơ giới phía trong (bên pH). Điểm đầu vết cày xước (1) cách mép đường chuẩn 6,8m; điểm cuối vết cày xước (1) cách mép đường chuẩn 4,9m. Vết cày xước (1) có kích thước (0,01 x 12,9)m, hướng từ thành phố Hà Tĩnh đi thành phố Vinh.

Từ điểm đầu vết cày xước (1) đo song song với mép đường chuẩn đến điểm đầu vết cày xước thứ hai là 2,7m, vết cày xước thứ hai được ký hiệu số (2) trên sơ đồ hiện trường. Vết cày xước (2) có dạng đứt quãng, màu trắng, nằm trên làn đường dành cho xe cơ giới phía ngoài (bên trái) và trên dải phân cách cứng phía bên pH. Điểm đầu vết cày xước (2) cách mép đường chuẩn 6,5m; điểm cuối vết cày xước (2) cách mép đường chuẩn 8,92m. Vết cày xước (2) có kích thước (0,015 x 24)m, hướng từ thành phố Hà Tĩnh đi thành phố Vinh.

Từ điểm đầu vết cày xước (2) đo song song với mép đường chuẩn đến tâm trục bánh trước xe mô tô 38C1 - 229.13 là 9,3m. Xe mô tô 38C1 - 229.13 được ký

hiệu số (3) trên sơ đồ hiện trường. Xe mô tô (3) ngã nghiêng về bên trái, nằm trên làn đường dành cho xe cơ giới phía trong (bên pH), đầu xe hướng về thành phố Hà Tĩnh, đuôi xe hướng về thành phố Vinh. Tâm trục bánh trước xe mô tô cách mép đường chuẩn 5,6m; tâm trục bánh sau xe mô tô cách mép đường chuẩn 4,6m.

Từ tâm trục bánh sau xe mô tô (3) đo song song với mép đường chuẩn đến tâm vùng mảnh vỡ là 5,31m. Vùng mảnh vỡ được ký hiệu số (4) trên sơ đồ hiện trường. Vùng mảnh vỡ (4) nằm trên làn đường dành cho xe cơ giới phía ngoài (bên trái), sát dải phân cách cứng, gồm nhiều mảnh vỡ bằng kim loại và nhựa, có nhiều màu sắc. Vùng mảnh vỡ (4) có kích thước (1,2 x 0,9)m. Tâm vùng mảnh vỡ (4) cách mép đường chuẩn 9m.

Từ tâm vùng mảnh vỡ (4) đo song song với mép đường chuẩn đến tâm trục bánh trước xe mô tô 38H1- 275.13 là 6,95m. Xe mô tô 38H1 - 275.13 được ký hiệu số (5) trên sơ đồ hiện trường. Xe mô tô (5) nằm ngã nghiêng về phía bên trái, trên làn đường dành cho xe cơ giới phía ngoài (bên trái), đầu xe hướng về thành phố Hà Tĩnh, đuôi xe hướng về thành phố Vinh. Tâm trục bánh trước xe mô tô cách mép đường chuẩn 8,6m; tâm trục bánh sau xe mô tô cách mép đường chuẩn 8,4m.

Từ tâm trục bánh sau xe mô tô (5) đo song song với mép đường chuẩn đến tâm vết máu là 1,27m. Vết máu được ký hiệu số (6) trên sơ đồ hiện trường. Vết máu (6) không rõ hình, nằm trên làn đường dành cho xe cơ giới phía ngoài (bên trái) hướng từ thành phố Hà Tĩnh đi thành phố Vinh. Vết máu (6) có kích thước (0,15 x 0,12)m. Tâm vết máu (6) cách mép đường chuẩn 8,95m.

**Tại các Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông lập ngày 21/10/2021 của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện T Hà phản ánh:*

- *Xe mô tô mang biển kiểm soát 38H1- 275.13:* Mặt nạ (tự chế) bị gãy rời khỏi vị trí ban đầu. Uốn xe bên trái và bên pH gãy bung rời khỏi vị trí ban đầu. Chấn bụn bánh xe phía trước bị gãy vỡ. Phụộc bánh trước xe (bên trái và bên pH) bị cong gập, chiều hướng từ trước ra sau, từ trái sang pH. Bánh xe phía trước bị nổ lốp và bị xô lệch vuông góc với T xe, chiều hướng từ pH sang trái. Vành bánh xe phía trước bị gãy vỡ. Mặt ngoài tay cầm lái phía bên pH bị cào xước kim loại, kích thước (2,6 x 2,6)cm. Núm gương bên pH bị cào xước kim loại, kích thước (1,4 x 1,4)cm, chiều hướng từ trước ra sau. Giá đỡ chân của người cầm lái phía bên pH bị cong gập, chiều hướng từ sau ra trước, từ pH qua trái; mặt ngoài có dấu vết cào xước kim loại, kích thước (2 x 1,5)cm, chiều hướng từ trước ra sau. Chân phanh bị cong gập, chiều hướng từ pH qua trái. Giá đỡ chân của người ngồi sau bên pH bị gãy rời. Mặt ngoài ống xả bị cào xước nhựa và kim loại, kích thước (48 x 7)cm, ống xả bị cong gập từ trên xuống dưới. Mặt trên tay nắm phía sau bị cào xước, mài mòn kim loại, kích thước (16 x 9)cm, chiều hướng từ trước ra sau, đồng thời bị cong gập từ trên xuống dưới. Kỹ thuật an toàn phương tiện: Phương tiện bị hư hỏng hoàn toàn sau tai nạn giao thông.

- *Xe mô tô mang biển kiểm soát 38C1- 229.13:* Mặt ngoài tay phanh bên trái bị cào xước kim loại. Mặt ngoài phía trước của chấn bụn bánh xe phía trước bị cào

xước nhựa, bám dính chất bẩn màu trắng, kích thước (10 x 10)cm. Ốp nhựa T xe bên pH bị nứt vỡ, chiều hướng từ ngoài vào trong, kích thước (60 x 50)cm, mặt ngoài bám dính sơn màu đỏ, màu trắng và chất bẩn màu đen. Vỏ máy phía bên pH bị bung rời. Cánh ướm bên pH bị bung định vị. Mặt ngoài cánh ướm bên pH bị cào xước nhựa, bám dính chất bẩn màu đỏ, màu trắng, kích thước (50 x 15)cm. Mặt ngoài ốp nhựa bên pH (ở vị trí giá đỡ chân của người điều khiển) có dấu vết cào xước nhựa, bám dính sơn màu trắng, kích thước (10 x 6)cm. Mặt ngoài tay nắm người điều khiển bên trái có dấu vết mài mòn nhựa. Ốp nhựa T xe mặt ngoài bên trái bị cào xước nhựa, kích thước (43 x 30)cm. Ốp nhựa T xe bên trái (ở vị trí giá đỡ chân) bị cào xước nhựa, kích thước (40 x 6)cm. Cánh ướm bên trái có dấu vết cào xước nhựa, kích thước (60 x 20)cm. Mặt ngoài chân chống bên trái bị cào xước kim loại và nhựa, kích thước (3 x 2)cm. Mặt ngoài càng xe bên trái bị cào xước kim loại, kích thước (3 x 0,3)cm. Mặt ngoài tay nắm phía sau bên trái có dấu vết mài mòn kim loại, kích thước (6 x 0,8)cm. Ống xả bị gãy, cong gập, chiều hướng từ sau ra trước, từ trên xuống dưới; đuôi ống xả bị xô lệch từ trong ra ngoài. Kỹ thuật an toàn phương tiện: Phương tiện bị hư hỏng một số bộ phận sau tai nạn giao thông.

**Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 237/GDPY-PC09, ngày 22/10/2021 của phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh, phản ánh:* Tử thi được xác định là cháu Nguyễn Văn Bảo H, sinh năm 2018, trú tại Thôn N, xã T Liên, huyện T Hà, tỉnh Hà Tĩnh. Trên cơ thể có một số vết xây xước da, sưng nề, bầm tụ máu; Tụ máu dưới da đầu vùng thái dương pH; Khuyết xương hộp sọ, kích thước 12cm x 11cm (do phẫu thuật); Tổ chức não phù nề. Kết luận: Nguyên nhân chết của cháu Nguyễn Văn Bảo H: Chấn thương sọ não.

**Bản Kết luận giám định pháp y về tương tích số 140/TgT ngày 22/11/2021 của Trung tâm pháp y và giám định y khoa tỉnh Hà Tĩnh, phản ánh:* Tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên tại thời điểm giám định của anh Nguyễn Mạnh T là 22% (Hai mươi hai phần trăm).

**Bản Kết luận định giá thiệt hại về tài sản số 42/KLDG ngày 18/11/2021 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện T Hà, phản ánh:* Xe mô tô biển kiểm soát 38H1- 275.13 thiệt hại 12.800.000 đồng; Xe mô tô biển kiểm soát 38C1-229.13 thiệt hại 4.800.000 đồng. Tổng giá trị thiệt hại tài sản định giá là 17.600.000 đồng.

Vật chứng thu giữ gồm: (01) Một chiếc xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, số loại Exciter, màu trắng- đỏ- đen, biển kiểm soát 38H1- 275.13, đã qua sử dụng; (01) Một giấy chứng nhận đăng ký mô tô, xe máy số 019490, mang tên Nguyễn Đình T; (01) Một giấy phép lái xe hạng A1, số 420128006832 mang tên Nguyễn Đình T. (01) Một chiếc xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, số loại Acruzo, màu xanh rêu, biển kiểm soát 38C1- 229.13, đã qua sử dụng; (01) Một giấy chứng nhận đăng ký mô tô, xe máy số 012208, mang tên Phan Thị H; (01) Một giấy phép lái xe hạng A1, mang tên Phan Thị H; (01) Một USB chứa đoạn video ghi lại diễn biến vụ TNGT (được trích xuất từ Camera giám sát của phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Hà Tĩnh).

Ngày 13/01/2022 Viện kiểm sát nhân dân huyện T Hà đã ra quyết định chuyển các vật chứng gồm hai xe mô tô kèm theo 2 Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy nói trên từ kho vật chứng của cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện T Hà đến kho vật chứng của Chi cục Thi hành án dân sự huyện T Hà để quản lý theo quy định. Còn 2 Giấy phép lái xe hạng A1 (mang tên Nguyễn Đình T và Phan Thị H) và 1 USB chứa đoạn Video ghi lại diễn biến vụ TNGT được chuyển theo hồ sơ vụ án.

Về trách nhiệm dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo Nguyễn Đình T mới chỉ hỗ trợ tiền mai táng phí cho anh Nguyễn Ngọc T đại diện gia đình bị hại số tiền 10.000.000 đồng. Nay đại diện gia đình người bị hại yêu cầu bị cáo pH bồi thường tổng số 200.000.000 đồng. Chị Phan Thị H yêu cầu bị cáo pH bồi thường thiệt hại do xe mô tô 38C1- 229.13 bị hư hỏng theo kết quả định giá là 4.800.000đ. Anh Nguyễn Mạnh T không yêu cầu bị cáo pH bồi thường dân sự.

Bản cáo trạng số 06/CT-VKS-TH, ngày 13/01/2022 của Viện kiểm sát nhân dân huyện T Hà đã truy tố bị cáo Nguyễn Đình T về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a, khoản 1 Điều 260 BLHS.

Tại phiên tòa sơ thẩm hôm nay, vị đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện T Hà giữ quyền công tố vẫn giữ nguyên quan điểm như cáo trạng đã truy tố, đồng thời phân tích các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cũng như nhân T bị cáo và đề nghị HĐXX xử áp dụng điểm a, khoản 1 Điều 260; Điểm b, s khoản 1 Điều 51; Điều 65 BLHS xử phạt bị cáo Nguyễn Đình T mức án tù từ 18 đến 21 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 36 đến 42 tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã Sơn C, huyện Hương S, tỉnh Hà Tĩnh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Về hình phạt bổ sung: Bị cáo không hành nghề lái xe nên không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo. Về trách nhiệm dân sự: Đến nay các bên đã giải quyết xong nên đề nghị Hội đồng xét xử miễn xét.

Về xử lý vật chứng, đồ vật, tài liệu: Đề nghị Hội đồng xét xử trả lại cho chị Phan Thị H 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, số loại Acruso, biển kiểm soát 38C1-229.13, 01 giấy chứng nhận đăng ký mô tô, xe máy số 012208 mang tên Phan Thị H; 01 giấy phép lái xe hạng A1, số AS 501657 do Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 05/8/2011 mang tên Phan Thị H.

Trả lại cho bị cáo Nguyễn Đình T 01 xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA, số loại Exciter, biển kiểm soát 38H1-275.13; 01 giấy chứng nhận đăng ký mô tô, xe máy số 019490 mang tên Nguyễn Đình T; 01 giấy phép lái xe hạng A1, số 420128006832 do Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 28/9/2017 mang tên Nguyễn Đình T.

Về án phí: Bị cáo pH chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Đình T không có ý kiến gì tranh luận với quan điểm giải quyết vụ án của Kiểm sát viên và thừa nhận quyết định truy tố của Viện kiểm sát là đúng.

Tại phiên tòa ông Nguyễn Ngọc T đại diện hợp pháp của người bị hại và người được bị hại chị Phan Thị H ủy quyền trình bày: Ông không có ý kiến gì tranh luận lại với quan điểm đề nghị giải quyết vụ án của vị đại diện Viện kiểm sát, ông đề

ngợi Hội đồng xét xử xem xét xử lý đối với bị cáo đúng người, đúng tội đúng quy định của pháp luật.

Bị cáo Nguyễn Đình T nói lời sau cùng: Bị cáo rất ân hận về hành vi mà mình đã thực hiện, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện T Hà, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện T Hà, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, đại diện hợp pháp của người bị hại, người được bị hại ủy quyền, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan không có ý kiến khiếu nại gì về hành vi, quyết định của các cơ quan tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2]. Về hành vi phạm tội của bị cáo Hội đồng xét xử nhận thấy: Tại phiên tòa sơ thẩm hôm nay bị cáo Nguyễn Đình T khai nhận: Vào khoảng 19 giờ 30 phút ngày 20/10/2021, tại Km 499⁺⁵⁰⁰ trên tuyến đường Quốc lộ 1A thuộc địa phận thôn Hòa Hợp, xã T Kênh, huyện T Hà, tỉnh Hà Tĩnh, Nguyễn Đình T trong khi điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 38H1- 275.13 chở theo phía sau anh Nguyễn Mạnh T, do thiếu chú ý quan sát khi đi vào ngã tư nơi có đèn tín hiệu giao thông dẫn đến gây tai nạn giao thông với xe mô tô biển kiểm soát 38C1- 229.13 do chị Phan Thị H điều khiển, chở theo cháu Nguyễn Văn Bảo H. Hậu quả, làm cháu Nguyễn Văn Bảo H bị tử vong, anh Nguyễn Mạnh T bị thương tích 22%, hai xe mô tô bị hư hỏng có tổng giá trị thiệt hại 17.600.000 đồng. Lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa hôm nay hoàn toàn phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, biên bản khám nghiệm tử thi, phù hợp với thời gian, không gian, địa điểm nơi xảy ra vụ án.

Bị cáo Nguyễn Đình T điều khiển xe mô tô tham gia giao thông nhưng lại không quan sát biển chỉ dẫn cảnh báo trên đường, không giảm tốc độ khi đi vào ngã tư có biển cảnh báo nguy hiểm là vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 11 của Luật giao thông đường bộ và khoản 1 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT, ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải, dẫn đến hậu quả làm chết người. Hành vi của bị cáo đã đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a, khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Vì vậy, khẳng định quyết định truy tố của Viện kiểm sát nhân dân huyện T Hà đối với bị cáo là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật không oan sai.

[3]. Xem xét tính chất nguy hiểm của hành vi phạm tội, Hội đồng xét xử xét thấy rằng hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự công cộng, xâm phạm đến tính mạng sức khỏe của người khác. Bị cáo điều khiển xe mô tô là nguồn nguy hiểm cao độ lưu thông trên đường nhưng không tuân thủ quy định của luật giao thông đường bộ, cụ thể bị cáo không chấp hành biển chỉ dẫn cảnh báo trên

đường, khi đi vào khu vực ngã tư nơi có đường giao lại không làm chủ tốc độ, dẫn đến gây hậu quả nghiêm trọng làm chết người. Chính vì vậy hành vi phạm tội của bị cáo cần pH xử phạt thật nghiêm.

Tuy nhiên, khi quyết định hình phạt cũng cần pH xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cũng như nhân T bị cáo; Hội đồng xét xử xét thấy sau khi phạm tội bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đã bồi thường đầy đủ khắc phục hậu quả thiệt hại, đại diện hợp pháp của người bị hại và người được bị hại ủy quyền có đơn xin bãi nại cho bị cáo. Xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, nhân T tốt từ trước đến nay chưa có tiền án, tiền sự lại có nơi cư trú ổn định rõ ràng, vì vậy chưa cần thiết pH cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cho bị cáo được cải tạo, giáo dục tại địa phương cũng đủ nghiêm.

[4]. Về hình phạt bổ sung: Bị cáo không hành nghề lái xe nên Hội đồng xét xử không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[5]. Về xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Bị cáo có các tình tiết giảm nhẹ là thành khẩn khai báo, đã bồi thường đầy đủ khắc phục hậu quả thiệt hại, đại diện hợp pháp của bị hại và người được bị hại ủy quyền có đơn xin bãi nại. Đây là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 BLHS.

[6]. Về trách nhiệm dân sự: Sau khi Tòa án thụ lý và ban hành quyết định đưa vụ án ra xét xử, thì vào ngày ngày 18/02/2022 đại diện hợp pháp của người bị hại và người được bị hại ủy quyền anh Nguyễn Ngọc T và ông Nguyễn A bố đẻ của bị cáo đã thỏa thuận được với nhau về việc giải quyết phần bồi thường dân sự. Cụ thể, các bên thống nhất thỏa thuận bồi thường trách nhiệm dân sự một lần toàn bộ thiệt hại cho người bị hại và đại diện hợp pháp của người bị hại với tổng số tiền 110.000.000đ, trong đó bồi thường cho chị H số tiền 4.800.000đ, bồi thường cho anh Nguyễn Ngọc T đại diện bị hại số tiền 105.200.000đ. Đến nay, việc giải quyết trách nhiệm dân sự giữa các bên đã xong, tại phiên tòa đại diện hợp pháp của bị hại và người được bị hại ủy quyền anh Nguyễn Ngọc T không yêu cầu bị cáo pH bồi thường thêm khoản nào khác, vì vậy Hội đồng xét xử miễn xét.

Trong vụ án này có anh Nguyễn Mạnh T bị thiệt hại về sức khỏe pH đi cấp cứu, điều trị tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Hà Tĩnh từ ngày 20/10/2021 đến ngày 22/10/2021 với tỷ lệ thương tích 22%; sau khi sức khỏe đã ổn định, anh T không yêu cầu Nguyễn Đình T bồi thường dân sự; Chị Phan Thị H, chỉ bị xây xát nhẹ ở chân nên chị H đã có đơn từ chối giám định tổn hại sức khỏe, vì thế HĐXX miễn xét.

Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan ông Nguyễn A không yêu cầu bị cáo pH trả lại số tiền mà gia đình đã bỏ ra để bồi thường thay cho bị cáo, vì vậy miễn xét.

[7]. Về xử lý tài liệu, vật chứng: Trong quá trình điều tra Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện T Hà đã thu giữ của bị cáo Nguyễn Đình T 01 xe mô tô nhãn hiệu Yamaha- Exciter, biển kiểm soát 38H1- 275.13, 01 giấy chứng nhận đăng ký mô tô, xe máy số 019490, 01 giấy phép lái xe hạng A1, số 420128006832. Tạm giữ của chị Phan Thị H 01 xe mô tô nhãn hiệu Yamaha- Acruso, biển kiểm soát 38C1- 229.13; 01 giấy chứng nhận đăng ký mô tô, xe máy số 012208, 01 giấy phép

lái xe hạng A1, số AS501657. Đây là các tài liệu, vật chứng liên quan đến vụ án, tuy nhiên đến nay việc giải quyết về phần dân sự giữa các bên đã xong, vì thế Hội đồng xét xử xét thấy cần trả lại các giấy tờ, tài sản này cho các chủ sở hữu hợp pháp là phù hợp quy định của pháp luật. Bị cáo Nguyễn Đình T không bị áp dụng hình phạt bổ sung nên được trả lại giấy phép lái xe hiện nay đang được bảo quản cùng hồ sơ vụ án.

Đối với 01 USB có chứa video liên quan đến vụ tai nạn giao thông là tài liệu, chứng cứ nên được bảo quản cùng hồ sơ vụ án.

[8]. Về án phí: Bị cáo PH chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

[1]. *Về hình phạt:* Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; Điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; Điều 65 BLHS: Tuyên bố bị cáo **Nguyễn Đình T** phạm tội “***Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ***”.

- Xử phạt bị cáo **Nguyễn Đình T 21 (Hai mươi một)** tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 42 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Nguyễn Đình T cho Ủy ban nhân dân xã Sơn C, huyện Hương S, tỉnh Hà Tĩnh quản lý, giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự năm 2019. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó PH chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó PH chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật hình sự.

[2]. *Về xử lý tài liệu, vật chứng:*

*Áp dụng điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự:

- Trả lại cho chị Phan Thị H: 01(Một) xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA-ACRUZO, biển kiểm soát 38C1- 229.13; 01(Một) Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 012208 mang tên Phan Thị H; 01(Một) Giấy phép lái xe số AS 501657, hạng A1 mang tên Phan Thị H (Đối với giấy phép lái xe này hiện đang được bảo quản cùng hồ sơ vụ án).

- Trả lại cho bị cáo Nguyễn Đình T: 01(Một) xe mô tô nhãn hiệu YAMAHA-EXCITER, biển kiểm soát 38H1-275.13; 01(Một) Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô, xe máy số 019490 mang tên Nguyễn Đình T để đảm bảo công tác thi hành án;

01(Một) Giấy phép lái xe số 420128006832, hạng A1 mang tên Nguyễn Đình T (Đối với Giấy phép lái xe này hiện đang được bảo quản cùng hồ sơ vụ án).

(Đặc điểm, tình trạng tang vật có tại biên bản giao, nhận vật chứng ngày 13/01/2022 giữa Cơ quan điều tra và Chi cục thi hành án dân sự huyện T Hà, tỉnh Hà Tĩnh)

[3]. *Về án phí*: Áp dụng khoản 2 Điều 135; khoản 2 Điều 136 BLTTHS; khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án xử buộc bị cáo Nguyễn Đình T pH chịu 200.000đ (Hai trăm nghìn đồng) tiền án phí hình sự sơ thẩm.

[4]. *Về quyền kháng cáo bản án*: Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, người được bị hại ủy quyền, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- Sở Tư pháp tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND huyện T Hà;
- Công an huyện T Hà;
- Chi cục Thi hành án dân sự huyện T Hà;
- Bị cáo;
- Bị hại;
- Đại diện hợp pháp của người bị hại;
- Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan;
- UBND xã Sơn C, H. Hương Sơn, Hà Tĩnh;
- Văn phòng Tòa án (để công bố)
- Lưu HSVA+VT.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Khắc Hoàn