

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ ĐỒNG XOÀI
TỈNH BÌNH PHƯỚC**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số 49/2023/HSST
Ngày 17 tháng 4 năm 2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ ĐỒNG XOÀI, TỈNH BÌNH PHƯỚC

Với thành phần hội đồng xét xử gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Phan Thị Mỹ Dung

Các hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Văn Được và bà Nguyễn Thị Hương

Thư ký phiên tòa: Ông Bùi Hoàng Long – Thư ký Tòa án nhân dân thành phố
Đồng Xoài.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đồng Xoài tham gia phiên tòa: Bà
Trần Thị Thuỷ Hằng – Kiểm sát viên.

Ngày 17 tháng 4 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Đồng Xoài,
tỉnh Bình Phước mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số
26/2023/HSST ngày 22 tháng 02 năm 2023 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Phạm Hữu Đ**, sinh năm: 1989, tại Hà Tĩnh. Tên gọi khác: Không.
Nơi cư trú: Khu phố 3, phường Tiến Thành, thành phố Đồng Xoài, tỉnh Bình Phước.
Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không. Trình độ học vấn: 12/12;
Nghề nghiệp: Lao động tự do. Họ tên cha: Phạm Hữu H, sinh năm: 1966; Họ tên mẹ:
Hồ Thị H, sinh năm: 1965. Bị can có 02 anh em, nhỏ nhất sinh năm 1991, bị can là
con lớn nhất trong gia đình. Có vợ là Lê Thị Thuý D, sinh năm 1988 – đã ly hôn;
Con: 03 con, Lê An Th, sinh năm 2011, Lê An Th, sinh năm 2011, Lê Minh S, sinh
năm 2018. Tiền án, tiền sự: Không có.

Tạm giữ, tạm giam từ ngày 04 tháng 11 năm 2022 cho đến nay.

Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

Người đại diện hợp pháp cho người bị hại: Anh Đỗ Chí C, sinh năm 1985; trú
tại: khu phố 3, phường Tiến Thành, thành phố Đồng Xoài, tỉnh Bình Phước (có mặt)

Những người làm chứng

1. Anh Hà Văn Ch, sinh năm 1989; trú tại: khu phố 2, phường Tiến Thành,
thành phố Đồng Xoài, Bình Phước (vắng)

2. Anh Ngô Quốc H, sinh năm 1992; trú tại: khu phố 2, phường Tiến Thành,
thành phố Đồng Xoài, tỉnh Bình Phước (vắng)

NỘI DUNG VỤ ÁN

Trên cơ sở kết quả điều tra và các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa nội dung vụ án được xác định như sau:

Ngày 29 tháng 05 năm 2022, Phạm Hữu Đ điều khiển xe mô tô Yamaha Exciter biển số 93P2-024.54 có giấy phép lái xe theo quy định (đã sử dụng rọo bia) đi trên đường Quốc lộ 14 theo hướng huyện Chơn Thành đi thành phố Đồng Xoài. Khi đi đến đoạn đường thuộc khu phố 2, phường Tiến Thành, thành phố Đồng Xoài thì đụng vào sau xe mô tô biển số: 93P2-469.16 do bà Phạm Thị Hồng Nga điều khiển đi phía trước cùng chiều gây tai nạn giao thông. Sau tai nạn giao thông, bà Nga bị thương nặng đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bình Phước sau đó chuyển Bệnh viện Chợ Rẫy - TP. Hồ Chí Minh điều trị, đến ngày 07/6/2022 thì tử vong, (bút lục 52 đến 95, 159 đến 171).

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường vào lúc 15 giờ 16 phút ngày 29/5/2022, xác định như sau:

Hiện trường nơi tai nạn xảy ra trên mặt đường bên phải quốc lộ 14 hướng huyện Chơn Thành đi thành phố Đồng Xoài, thuộc khu phố 2, phường Tiến Thành, thành phố Đồng Xoài, tỉnh Bình Phước nằm ngoài khu vực đông dân cư, cách biển bắt đầu khu đông dân cư (R420) về hướng Đồng Xoài 1,24m thuộc đoạn đường đôi có giải phân cách giữa, phân chia đường thành hai chiều riêng biệt, có biển phân làn đường theo phương tiện (biển R415) cách hiện trường 1km về hướng Chơn Thành; theo thứ tự hướng huyện Chơn Thành đi thành phố Đồng Xoài làn thứ nhất sát giải phân cách rộng 3,8m; làn thứ hai rộng 3,8m; làn thứ nhất và làn thứ hai được phân chia bằng vạch sơn đứt quãng; làn thứ ba sát vỉa hè rộng 5,8m; làn thứ hai và làn thứ ba được phân chia bằng hai vạch sơn trắng liên tục rộng 1,1m, ở giữa hai vạch sơn trắng có cọc đỉnh phản quang, phía trước khu vực xảy ra tai nạn có biển I423b. Nơi người đi bộ sang ngang, có vạch kẻ dành cho người đi bộ qua đường và vạch 4.4 vạch kẻ kiểu mắc võng nhưng đã mờ, phía sau khu vực xảy ra tai nạn có biển VV207b giao nhau với đường không ưu tiên và một biển báo hình tròn nền xanh có vạch trắng chia đôi biển báo, hình xe đạp phía trên và hình xe mô tô phía dưới.

Ghi nhận việc đánh số thứ tự theo số tự nhiên, vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết như sau: Số (1) vết phanh, số (2) vết cà, số (3) vết cà, số (4) mảnh vỡ, số (5) xe mô tô biển số 93P2-024.54, số (6) xe mô tô 93P2-469.16,

Xác định điểm mốc và một trong các mép đường nơi xảy ra tai nạn làm chuẩn: Chọn cột số 4720x15A/62 trên vỉa hè bên phải quốc lộ 14 làm điểm mốc, chọn mép nhựa bên phải của quốc lộ 14 làm mép đường chuẩn.

Hiện trường vụ tai nạn giao thông kết quả khám nghiệm như sau:

Số (1) vết phanh liên tục có kích thước 2,2m x 0,08m nằm bên phải đường, trên làn đường dành cho xe mô tô gắn máy hai bánh và xe thô sơ, hướng từ huyện Chơn Thành đi thành phố Đồng Xoài, đầu của (1) đo vào mép đường chuẩn là 1,55m, cuối của (1) đo vào mép đường chuẩn là 1,2m đo đến phần (2) là 2m.

Số (2) vết cà thứ nhất không liên tục nằm bên phải đường trên làn đường dành cho xe mô tô, gắn máy hai bánh và xe thô sơ chiều hướng từ huyện Chơn Thành đi thành phố Đồng Xoài có chiều dài 12,7m, chiều rộng 0,04m, đầu (2) đo vào mép

đường chuẩn 1,7m chiều rộng 0,04m, đầu (2) đo vào mép đường chuẩn 1,7m, đến đầu của (3) là 2,2m, cuối của (2) là mặt ngoài ốp ống pô của (6).

Số (3) vết cà thứ hai không liên tục nằm bên phải đường, làn đường dành cho xe mô tô gắn máy hai bánh và xe thô sơ, chiều hướng từ huyện Chơn Thành đi thành phố Đồng Xoài có chiều dài 7,75m, chiều rộng 0,01m, đầu của (3) đo đến mép đường chuẩn là 1,5m, đến tâm của (4) là 2,8m, cuối vết cà tại vị trí tay côn bên trái tay điều khiển của (5).

Số (4) mảnh nhựa vỡ có kích thước 0,33m x 0,05m màu đen nằm bên phải đường trên phần đường dành cho xe mô tô gắn máy hai bánh và xe thô sơ, tâm mảnh vỡ cách mép đường chuẩn là 1,9m, cách đầu tâm trục bánh sau của (5) là 4,4m.

Số (5) xe mô tô biển số 93P2-054.24 sau tai nạn giao thông nằm bên phải đường trên phần đường dành cho xe mô tô gắn máy hai bánh và xe thô sơ, xe ngã sang trái đầu xe hướng vào mép đường chuẩn, đuôi hướng sang mép nhựa bên trái đường, từ đầu làm trục bánh xe phía trước bên phải của (5) đến mép đường chuẩn là 0,35m, từ đầu tâm trục bánh xe phía sau bên phải của (5) đến mép đường chuẩn là 1,5m, đến đầu tâm trục bánh xe phía trước bên trái của (6) là 2,35m.

Số (6) xe mô tô 93P2-469.16 sau tai nạn giao thông nằm bên phải đường trên làn đường dành cho xe mô tô gắn máy hai bánh và xe thô sơ và ngã sang phải, đầu xe chệch vào mép đường chuẩn, đuôi xe chệch sang mép nhựa bên trái đường từ đầu tâm trục bánh xe trước trái của (6) đến mép đường chuẩn là 2,55m, từ đầu tâm trục bánh xe sau trái của (6) đến mép đường chuẩn là 3,2m, từ điểm mốc đến mép đường chuẩn là 4,45m và đến đầu tâm trục bánh xe phía trước phải của (5) là 4,9m, đến đầu tâm trục bánh xe phía trước trái của (6) là 7,15m, (bút lục 52 đến 53).

- Kết quả khám nghiệm các phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông như sau:

+ Xe mô tô biển số 93P2-024 54: Ốp đèn chiếu sáng trước trái bị trầy xước bị mài mòn chiều hướng từ trước ra sau kích thước 8 x 4cm, tâm vết mài mòn cách mặt đất 108cm. Hộp đèn chiếu sáng trước bị trầy xước, bị mài mòn, kích thước 9x6cm chiều hướng từ trước ra sau, tâm vết mòn cách mặt đất 1m. Đầu tay bóp phanh trước bị mài mòn chiều hướng từ trước ra sau kích thước 0,15 x 0,15m, tâm vết mài mòn cách mặt đất 1m. Phía trước mặt nạ trước trái bị tróc sơn, bị mài mòn, kích thước 34 x 10cm, chiều hướng từ trước ra sau, điểm cao nhất cách mặt đất 91cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 78cm. Mặt nạ trước trái bị mài mòn, kích thước 33 x 9cm, chiều hướng từ trước ra sau, điểm cao nhất cách mặt đất 90cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 77cm. Chàng ba bị cong chiều hướng từ trước ra sau, tâm vết cong cách đất 62 cm. Vỏ bánh trước bị rách, kích thước 3 x 4cm, tâm vết rách cách tâm của trục bánh trước phải 27cm, vết rách nằm ngay chữ số 2 của dòng chữ NR82. Yếm chắn gió trái bị bung, rách kích thước 50 x 60cm, điểm cao nhất cách mặt đất 74cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 20cm.

Ghi nhận an toàn kỹ thuật của phương tiện: Hệ thống đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu phải phía trước phía sau hoạt động bình thường; hệ thống phanh trước, sau hoạt động bình thường; không có gương chiếu hậu; vỏ xe bánh trước bị rách, chàng ba bị cong vào trong, (bút lục 54 đến 55).

Xe mô tô biển số 93P2-469.16: Yếm chắn gió phía bên phải bị bể, mài mòn chiều hướng từ trước ra sau kích thước 27 x 12cm, điểm cao nhất cách mặt đất 90cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 65cm, ốp cạnh sàn phải bị bể, bị mài mòn kích thước 16 x 4cm, cách mặt đất 30cm. Chụp tay dắt phải bị mài mòn kích thước 11 x 4cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm vết mài mòn cách mặt đất 80cm. Ốp bên xe bị trầy xước, bị mài mòn kích thước 13 x 10cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm vết mài mòn cách mặt đất 40cm. Đầu ống bên có vết chà xát màu đen kích thước 21 x 9cm, chiều hướng từ sau ra trước, điểm cao nhất cách mặt đất 39cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 30cm, ống bên bị cong ra ngoài. Hộp đèn xi nhan sau phải có dính vết sơn màu xanh, kích thước 20 x 9cm, chiều hướng từ sau ra trước, tâm vết sơn cách mặt đất 73 cm.

Ghi nhận an toàn kỹ thuật của phương tiện: Hệ thống đèn chiếu sáng đèn tín hiệu phía trước, phía sau hoạt động bình thường. Hệ thống phanh trước, sau hoạt động bình thường. Hệ thống treo hoạt động bình thường, hai vỏ xe không bị mài mòn. Hệ thống còi hoạt động bình thường, (bút lục 56 đến 57).

- Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 85 ngày 11/7/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Phước kết luận:

Dấu hiệu chính qua giám định: Đa vết thương phần mềm tập trung vùng đầu, mặt. Dập não xuất huyết, tụ máu nội sọ. Hôn mê sâu không hồi phục.

Nguyên nhân chết: Phạm Thị Hồng Nga, sinh năm: 1987, bị chấn thương sọ não, gây dập não xuất huyết, tụ máu nội sọ, hôn mê sâu không hồi phục dẫn đến tử vong, (bút lục số 101 đến 102).

- Tại bản kết luận giám định số 14/KL(CH)-KTHS ngày 01/8/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Phước kết luận:

+ Không xác định được vận tốc xe mô tô biển số 93P2-024.54 và xe mô tô biển số 93P2-469.16 tại thời điểm xảy ra tai nạn.

+ Cơ chế hình thành dấu vết giữa xe mô tô biển số 93P2-024.54 và xe mô tô biển số 93P2-469.16 khi xảy ra tai nạn: Tại vị trí mặt ngoài bên trái ống xả khói xe mô tô biển số 93P2-469.16 cách trục bánh sau 11,5cm về bên phải, cách nền 28cm có dấu vết trượt mất bụi, kích thước (15 x 7)cm chiều hướng từ trên xuống dưới, từ sau về trước với dấu vết rách kích thước (3 x 6)cm nằm trong nền dấu vết trượt chiều hướng ngược chiều lăn tới của bánh trước xe mô tô biển số 93P2-024.54 là phù hợp, (ảnh 9, 10, 11, 12 bản ảnh giám định).

+ Vị trí va chạm đầu tiên: Vị trí mặt ngoài bên trái ống xả khói xe mô tô biển số 93P2-469.16 với vị trí dấu vết rách nằm trong nền dấu vết trượt chiều hướng ngược chiều lăn tới của bánh trước xe mô tô biển số 93P2-024.54 là phù hợp.

+ Ngay trước khi xảy ra tai nạn xe mô tô biển số 93P2-024.54 di chuyển cùng chiều hướng từ sau về trước so với xe mô tô biển số 93P2-469.16, (bút lục số 110 đến 111).

Tại biên bản ghi nhận kết quả kiểm tra nồng độ cồn hồi 16 giờ 29 phút ngày 29 tháng 05 năm 2022 Phạm Hữu Đ có nồng độ cồn là 0,579 mg/1 lít khí thở, (bút lục số 120).

- Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

- Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Phạm Hữu Đ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải.

Quá trình điều tra tạm giữ: 01 xe mô tô biển số 93P2-469.16 và 01 xe mô tô biển số 93P2-024.54, 01 giấy phép lái xe hạng A1, mang tên Phạm Hữu Đ, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe biển số 93P2-024.54 (bút lục 40, 41).

Ngày 29/5/2022, Ngô Quốc Hoàng giao nộp 01 đoạn camera ghi hình trích xuất từ camera của gia đình ghi lại diễn biến vụ tai nạn, (bút lục 128).

Ngày 01/02/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Đồng Xoài ra quyết định xử lý vật chứng trả 01 xe mô tô biển số 93P2-469.16, (bút lục 49).

Về trách nhiệm dân sự: Ông Nguyễn Chí C (đại diện bị hại Phạm Thị Hồng Ng) yêu cầu bị can Phạm Hữu Đ bồi thường số tiền 825.400.000đồng, (bút lục 185, 186).

Tại phiên tòa Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đồng Xoài, tỉnh Bình Phước giữ nguyên bản cáo trạng số 36/CT – VKS ngày 16 tháng 02 năm 2023 và đề nghị Hội đồng xét xử xử phạt bị cáo từ 30 đến 36 tháng tù.

Căn cứ vào các tài liệu và chứng cứ có trong hồ sơ vụ án và đã được thẩm tra tại phiên tòa; Căn cứ vào kết quả tranh luận, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Viện kiểm sát, lời trình bày của bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra; Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đồng Xoài, Điều tra viên và Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến và khiếu nại gì. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội: Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như nội dung bản cáo trạng số 36/CT – VKS ngày 16 tháng 02 năm 2023 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đồng Xoài, tỉnh Bình Phước đã truy tố. Xét lời khai nhận của bị cáo phù hợp với lời khai của những người làm chứng, người đại diện hợp pháp của người bị hại; phù hợp với biên bản khám nghiệm – bản ảnh hiện trường, biên bản – bản kết luận giám định – bản ảnh giám định tử thi và xe mô tô; vật chứng vụ án cùng các chứng cứ, tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra công khai tại phiên tòa. Do đó, Hội đồng xét xử đủ cơ sở để kết luận: ngày 29 tháng 05 năm 2022, bị cáo mặc dù đã sử dụng rượu bia nồng độ cồn được là 579mg/L nhưng vẫn điều khiển xe mô tô Yamaha Exciter, biển số 93P2-024.54 có giấy phép lái xe theo quy định đi trên đường quốc lộ 14 theo hướng huyện Chơn Thành đi thành phố Đồng Xoài. Khi đi đến đoạn đường thuộc khu phố 2, phường Tiên Thành, thành phố Đồng Xoài thì đụng vào sau xe mô tô biển số: 93P2-

469.16 do bà Phạm Thị Hồng Ng điều khiển đi phía trước cùng chiều gây tai nạn giao thông. Sau tai nạn giao thông, bà Nga bị thương nặng đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bình Phước sau đó chuyển Bệnh viện Chợ Rẫy, thành phố Hồ Chí Minh điều trị, đến ngày 07/6/2022 thì tử vong.

Hành vi mà bị cáo đã thực hiện là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm phạm đến quy định về an toàn giao thông đường bộ. Bị cáo là người đã thành niên, có đủ năng lực hành vi dân sự, hoàn toàn nhận thức được việc tham gia giao thông khi đã sử dụng rượu bia là vi phạm pháp luật và có thể phải chịu trách nhiệm hình sự, song với lỗi cố ý trực tiếp nên mặc dù bị cáo biết rõ mình đã uống rượu, bia với nồng độ còn đo được là 579mg/L, - bút lục 121,122- là đã vượt quá mức quy định nhưng bị cáo vẫn điều khiển xe mô tô lưu thông trên đường nên đã gây ra tai nạn giao thông dẫn đến một người đã tử vong. Hành vi mà bị cáo đã thực hiện đã đủ yếu tố cấu thành tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm b Khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội và đúng quy định của pháp luật

Tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, sự ăn năn hối cải về hành vi phạm tội; có nhân thân tốt, chưa tiền án, tiền sự; có hoàn cảnh gia đình khó khăn vì có hai con nhỏ bị bệnh nặng. Do vậy bị cáo được áp dụng các tình tiết giảm nhẹ hình phạt được quy định tại điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

[3] Về hình phạt bổ sung: Không xem xét áp dụng đối với bị cáo.

[4] Về trách nhiệm dân sự: Tại phiên tòa gia đình người bị hại đã đồng ý cử người đại diện hợp pháp của người bị hại là anh Đỗ Chí C. Anh C yêu cầu bị cáo phải có trách nhiệm bồi thường các khoản tiền cụ thể:

- Tổng tiền xe cấp cứu, chuyển viện và tiền thuốc: 52.400.000đồng
 - Tiền mua hòm : 130.000.000đồng
 - Tiền xây mộ: 55.000.000đồng
 - Tiền mua đất chôn cất: 21.000.000đồng
 - Tiền trông, kèn tây, rạp, đồ tang lễ, hoa, rạp, bàn ghế...: 58.000.000đồng
 - Tiền bồi thường tổn thất tinh thần (100 tháng lương tối thiểu): 149.000.000 đồng.
 - Tiền cấp dưỡng nuôi con: 360.000.000đồng
- Tổng cộng là 825.400.000đồng

Tại phiên tòa bị cáo do hoàn cảnh gia đình khó khăn, bản thân bị cáo hiện đang bị tạm giam, lại đang nuôi hai con nhỏ bị bệnh bẩm sinh nên xin xem xét giải quyết theo quy định của pháp luật.

Căn cứ vào các Điều 584, 585, 586, 588, 590, 591 của Bộ luật Dân sự và Nghị quyết số 02/2022/NQ – HĐTP ngày 06 tháng 9 năm 2022 về hướng dẫn áp dụng một

số quy định của Bộ luật Dân sự về trách nhiệm bồi thường thiệt hại ngoài hợp đồng. Căn cứ vào lời trình bày của ông Nguyễn Văn T – Chủ dịch vụ tổ chức tang lễ, xét thấy:

Yêu cầu của người đại diện hợp pháp của người bị hại là anh Đỗ Chí C về tổng tiền xe cấp cứu, chuyển viện và tiền thuốc là 52.400.000đồng; tiền mua đất chôn cất là 21.000.000đồng; tiền bồi thường tổn thất tinh thần (100 tháng lương tối thiểu) là 149.000.000đồng được chấp nhận.

Không chấp nhận khoản tiền xây mộ là 55.000.000đồng.

Điều chỉnh khoản tiền mua hòm từ 130.000.000đồng do mua hòm loại 1 xuống loại trung bình là 82.000.000đồng cùng khoản tiền trống, kèn tây, rạp, đồ tang lễ, hoa, rạp, bàn ghế là 58.000.000đồng xuống còn 43.800.000đồng do không chấp nhận khoản tiền kèn tây là 14.200.000đồng.

Riêng với khoản tiền cấp dưỡng nuôi con là 360.000.000đồng tại phiên tòa anh C yêu cầu bị cáo phải cấp dưỡng một lần và đồng ý rút xuống còn 160.000.000đồng là phù hợp nên được chấp nhận.

Tổng cộng buộc bị cáo phải có trách nhiệm bồi thường cho gia đình người bị hại các khoản tiền cụ thể:

- Tiền xe cấp cứu, chuyển viện và tiền thuốc là 52.400.000đồng
- Tiền mua đất chôn cất là 21.000.000đồng
- Tiền bồi thường tổn thất tinh thần là 149.000.000đồng.
- Tiền mua hòm là 82.000.000đồng
- Tiền tổ chức tang lễ: 43.800.000đồng
- Tiền cấp dưỡng nuôi con là 160.000.000 đồng

Tổng cộng là 508.200.000 đồng

[5] Về vật chứng: 01 xe mô tô biển số 93P2-024.54 đã hư hỏng nặng và 01 giấy chứng nhận đăng ký xe biển số 93P2-024.54 thu giữ của bị cáo cần trả lại cho bị cáo.

[6] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[7] Quyền kháng cáo: Bị cáo, anh C có quyền kháng cáo theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự.

Bồi các lễ nêu trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo **Phạm Hữu Đ** phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Về hình phạt: Áp dụng: Điểm b Khoản 2 điều 260; Điều 50, Điều 38; Điểm s khoản 1, 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo **Phạm Hữu Đ** 03 (ba) năm 06 (sáu) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày 04 tháng 11 năm 2022.

3. Về dân sự: Áp dụng Điều 46, 48 của Bộ luật Hình sự. Các Điều 584, 585, 586, 588, 590, 591 của Bộ luật Dân sự và Nghị quyết số 02/2022/NQ – HĐTP ngày 06 tháng 9 năm 2022 về hướng dẫn áp dụng một số quy định của BLDS về trách nhiệm bồi thường thiệt hại ngoài hợp đồng.

Buộc bị cáo Phạm Hữu Đ phải bồi thường cho gia đình người bị hại – người đại diện hợp pháp là anh Đỗ Chí C – tổng số tiền: 508.200.000đồng (năm trăm lẻ tám triệu hai trăm ngàn đồng)

4. Về vật chứng: Áp dụng Điều 46 của Bộ luật Hình sự:

Trả lại cho bị cáo Đ xe mô tô biển số 93P2-024.54 đã hư hỏng nặng và 01 giấy chứng nhận đăng ký xe biển số 93P2-024.54.

5. Về án phí: Áp dụng Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án:

Bị cáo phải chịu 200.000đồng (Hai trăm ngàn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

6. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, anh C được quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND, VKSND tỉnh Bình Phước
- VKSND thành phố Đồng Xoài;
- Cơ quan CSĐT;
- Nhà tạm giữ Công an tp Đồng Xoài;
- Chi cục THADS thành phố Đồng Xoài;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Phước;
- Phòng PV 27 Công an tỉnh Bình Phước;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu: Hồ sơ vụ án, Văn phòng.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

PHAN THỊ MỸ DUNG