

TÒA ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ BẾN CÁT
TỈNH BÌNH DƯƠNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 64/2024/HS-ST
Ngày 19-3-2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ BẾN CÁT, TỈNH BÌNH DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Kiều Oanh.

Các Hội thẩm nhân dân:

Bà Nguyễn Thị Thắm;

Bà Nguyễn Kim Lý.

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thu Phương - Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa: Ông Đỗ Thiện Đại - Kiểm sát viên.

Ngày 19 tháng 3 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương xét xử công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 53/2024/HSST ngày 27 tháng 02 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 50/2024/QĐXXST-HS ngày 05 tháng 3 năm 2024 đối với bị cáo:

Hồ Thanh T, sinh năm 1985, tại tỉnh Gia Lai; địa chỉ thường trú: Tổ X1, khu phố X3, phường MP, thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương; chỗ ở: Tổ X1, khu phố X3, phường MP, thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương; nghề nghiệp: Công nhân; trình độ học vấn: 8/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Hồ Quốc S, sinh năm 1955 và bà Trần Thị Xuân M, sinh năm 1962; bị cáo có 04 anh chị em, lớn nhất sinh năm 1980, nhỏ nhất sinh năm 1987; có vợ là bà Nguyễn Thị H, sinh năm 1991 và 01 con, sinh năm 2016; tiền án, tiền sự: Không; Ngày 10/5/2023, bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú cho đến nay. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Ông Nguyễn Văn K, sinh năm 1995; địa chỉ thường trú: Tổ X1, khu phố X3, phường MP, thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương (đã chết).

Người đại diện hợp pháp: Bà Lê Thị Diệu L, sinh năm 1973; địa chỉ thường trú: Tổ X1, khu phố X3, phường MP, thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương (mẹ ruột). Có mặt.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án:

1. Bà Nguyễn Thị H, sinh năm 1991; địa chỉ thường trú: Tổ X1, khu phố X3, phường MP, thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương. Có mặt.
2. Ông Thái Ngọc E, sinh năm 2002; địa chỉ thường trú: Ấp TA, xã TT, huyện Bình Đại, tỉnh Bến Tre; chỗ ở hiện nay: Số nhà X14 đường NB7, khu phố X3, phường MP, thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương. Có mặt.
3. Bà Phùng Thị C, sinh năm 2000; địa chỉ thường trú: Thôn 2/4, xã E, huyện Sông Hình, tỉnh Phú Yên; chỗ ở hiện nay: Đường NH, khu phố X1, phường CPH, thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương. **Vắng mặt.**

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Hồ Thanh T được Sở giao thông vận tải tỉnh Bình Dương cấp giấy phép lái xe hạng A1 số 740161001020 ngày 31/12/2015 có giá trị không thời hạn.

Trưa ngày 25/12/2022, T cùng vợ là Nguyễn Thị H đến nhà anh họ của T ở khu phố X6, phường TH, thị xã Bến Cát để tổ chức ăn lễ giáng sinh và có tham gia uống rượu bia. Đến khoảng 14 giờ 30 phút cùng ngày, T và vợ ra về nhà ở khu đô thị NTBD thuộc khu phố X3, phường MP, thị xã Bến Cát. Khi về, T điều khiển xe mô tô hiệu Yamaha Nouvo, biển số 59Y1-354.96 chạy trước, còn vợ T chở con chạy theo sau. Đến khoảng 15 giờ 30 phút cùng ngày, khi về đến đoạn đường 2/9 (Lộ 7B) thuộc khu phố X3, phường MP, thị xã Bến Cát, hướng từ Quốc lộ 13 đến ngã tư Ông G, T đã điều khiển xe vượt bên trái 01 xe ô tô tải (không rõ biển số) chạy phía trước cùng chiều, lấn sang phần đường ngược chiều thì va chạm với xe mô tô hiệu Honda Vision, biển số 47G1- 236.11 do Thái Ngọc E điều khiển chở theo Nguyễn Văn K lưu thông theo hướng ngược lại. Tai nạn xảy ra, Thái Ngọc E, Nguyễn Văn K và Hồ Thanh T bị thương nặng, được người dân đưa đi cấp cứu tại Bệnh Viện Đa khoa tỉnh Bình Dương. Đến ngày 31/12/2022, K tử vong tại Bệnh viện Đa khoa tỉnh Bình Dương.

Vật chứng thu giữ: 01 xe mô tô hiệu Yamaha Nouvo, biển số 59Y1-354.96, 01 xe mô tô hiệu Honda Vision, biển số 47G1- 236.11.

Theo Biên bản khám nghiệm hiện trường:

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông là đoạn đường thẳng, được trải nhựa, tầm nhìn lái xe không bị che khuất, mặt đường được trải nhựa, khô, cứng, không có đèn tín hiệu. Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn giao thông là đường hai chiều rộng 7m, được chia làm hai hướng xe lưu thông với vạch kẻ đơn đứt quãng màu vàng, mỗi hướng rộng 3,4m.

Lấy trụ điện số 58 nằm trong lề phải theo hướng lưu thông từ ngã tư Ông G đến Quốc lộ 13 làm điểm mốc, lấy mép đường bên phải theo hướng lưu thông từ ngã tư Ông G đến Quốc lộ 13 làm chuẩn:

- Xe mô tô biển số 59Y1-354.96 sau va chạm ngã về bên phải nằm trên đường theo hướng xe lưu thông từ ngã tư Ông G đến Quốc lộ 13 làm điểm mốc; đầu xe hướng về ngã tư Ông G, đuôi xe hướng đến Quốc lộ 13; trục bánh sau cách lề phải 2m90; trục bánh trước cách lề phải 2,9m; cách đầu vết cày 1m, cách trục bánh trước xe mô tô biển số 47G1-236.11 là 1,2m. Vết cày xe mô tô biển số 47G1-236.11 sau va chạm cày đứt quãng nằm trên đường theo hướng xe lưu thông từ ngã tư Ông G đến Quốc lộ 13, đầu vết cày chiều dài đến xe mô tô biển số 47G1-236.11 là 2,2m, đầu vết cày cách lề phải là 2,4m.

- Xe mô tô biển số 47G1-236.11 sau va chạm ngã bên trái nằm trên đường hướng xe lưu thông từ ngã tư Ông G đến Quốc lộ 13; đầu xe hướng vào lề trái, cái trục bánh trước cách lề phải là 3,2m; đuôi xe hướng vào lề phải có trục bánh sau cách lề phải 2,2m, cách điểm mốc 39,2m.

Theo Biên bản khám nghiệm phương tiện:

- Dấu vết để lại trên xe mô tô biển số 59Y1-354.96 sau va chạm với xe mô tô biển số 47G1-236.11: Bề vụn toàn bộ mặt nạ, đèn chiếu sáng tín hiệu trước, vành bánh trước; Khuyết ống phuộc trước trái còn dính vết màu đỏ; Cong đòn ộp gác chân trước về trái sau; Dấu vết để lại trên mô tô biển số 59Y1-354.96 sau va chạm trên đường: mài mòn đầu tay cầm phải.

- Dấu vết để lại trên xe mô tô biển số 47G1-236.11 sau va chạm với xe mô tô biển số 59Y1-354.96: Bề vụn toàn bộ mặt nạ, đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu trước, đồng hồ km, mũ về trước; cong trắng ba về sau; vết trượt xước mặt trước thắng tay phải còn dính vết màu đen; gãy hai gương chiếu hậu; trượt xước vỏ bánh trước mặt lặn; mài mòn đầu tay cầm trái, gác chân sau trái.

Theo Bản Kết luận giám định số 72/KL-KTHS(CH) ngày 13/02/2023, kết luận về cơ chế hình thành dấu vết va chạm: Phần phía trước bên trái xe mô tô hai bánh biển số 59Y1-354.96 va chạm với phần phía trước bên phải xe mô tô hai bánh biển số 47G1-236.11 (như mục 1, phần V) và làm xe mô tô hai bánh biển số 59Y1-354.96 đổ ngã qua phải, xe mô tô hai bánh biển số 47G1-236.11 đổ ngã qua trái, va chạm với mặt đường tạo ra dấu vết trên các phương tiện. Vị trí va chạm giữa xe mô tô hai bánh biển số 59Y1-354.96 và xe mô tô hai bánh biển số 47G1-236.11 chiếu xuống mặt đường là khu vực phía trước đầu vết cày kí hiệu số 2 trên Sơ đồ hiện trường. Không xác định được tốc độ của các phương tiện ngay trước khi xảy ra va chạm.

Theo Bản Kết luận giám định pháp y tử thi số 06/GĐPY ngày 04/01/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương, kết luận nguyên nhân chết của Nguyễn Văn K là do chấn thương sọ não, nứt xương sán sọ, dập não.

Theo Bản kết luận giám định pháp y số 612/2023/GĐPY ngày 25/10/2023 của Trung tâm pháp y tỉnh Bình Dương xác định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể mà tai nạn gây ra cho Thái Ngọc E là 52%.

Kết quả kiểm tra nồng độ cồn trong máu đối với Hồ Thanh T là 44.0mmol/L (202,752 miligam/100 mililit); Thái Ngọc E là 9.0mmol/L (41,472 miligam/100 mililit), Nguyễn Văn K là 29.0mmol/L (133,632 miligam/100 mililit).

Tại bản Cáo trạng số 73/CT-VKSBC ngày 25 tháng 02 năm 2024 của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát đã truy tố bị cáo Hồ Thanh T về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Trong quá điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến về quyết định truy tố của Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát và nội dung bản Cáo trạng số 73/CT-VKSBC ngày 25 tháng 02 năm 2024.

Tại phần tranh luận:

Kiểm sát viên đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát trình bày luận tội: Giữ nguyên quyết định truy tố của Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát theo Cáo trạng số 73/CT-VKSBC ngày 25 tháng 02 năm 2024 đối với bị cáo Hồ Thanh T về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017; đề nghị Hội đồng xét xử:

- Áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017: Xử phạt bị cáo Hồ Thanh T 03 (ba) năm tù, cho hưởng án treo.

- Về xử lý vật chứng và trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong.

Phản tranh luận, bị cáo không có ý kiến tranh luận, thống nhất với tội danh, điều luật và mức hình phạt mà đại diện Viện Kiểm sát truy tố và đề nghị.

Người đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan bà Nguyễn Thị H, ông Thái Ngọc E không có ý kiến tranh luận gì.

Lời nói sau cùng của bị cáo: Bị cáo nhận thức hành vi của bản thân là vi phạm pháp luật hình sự nên đồng ý với quyết định truy tố của Cáo trạng và luận tội của Kiểm sát viên, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ đã được thẩm tra và tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên

tòa, bị cáo không có ý kiến hay khiếu nại. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là đúng quy định pháp luật.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Lời khai nhận tội của bị cáo Hồ Thanh T tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, lời khai của người đại diện hợp pháp bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án, người làm chứng và các tài liệu, chứng cứ có tại hồ sơ, do đó có đủ cơ sở kết luận:

Khoảng 15 giờ 30 phút ngày 25/12/2022, tại đoạn đường đường 2/9 (Lộ 7B) thuộc khu phố X3, phường MP, thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương, Hồ Thanh T có hành vi điều khiển xe mô tô, biển số 59Y1-354.96 trong tình trạng trong máu có nồng độ cồn (202,752 miligam/100 mililit), vượt xe không đảm bảo an toàn, va chạm với xe mô tô hiệu Honda Vision, biển số 47G1- 23611 do Thái Ngọc E điều khiển chở theo Nguyễn Văn K lưu thông đúng chiều đường quy định, gây tai nạn giao thông. Tai nạn xảy ra làm K tử vong và E bị thương tích 52%.

Hành vi của bị cáo thực hiện đã đủ yếu tố cấu thành tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017. Do đó, Cáo trạng số 73/CT-VKSBC ngày 25 tháng 02 năm 2024 của Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương truy tố bị cáo với tội danh và điều khoản nêu trên là đúng người, đúng tội, phù hợp với hành vi thực tế mà bị cáo đã gây ra.

[3] Về tính chất, mức độ nghiêm trọng của hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

- Về tính chất: Hành vi của bị cáo là nguy hiểm, thể hiện sự xem thường pháp luật, không những gây ảnh hưởng đến an toàn giao thông mà còn xâm hại trực tiếp đến tính mạng, tài sản của người khác và ảnh hưởng đến tình hình an ninh, trật tự công cộng tại địa phương. Bị cáo có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, bị cáo nhận thức được việc điều khiển phương tiện giao thông khi lưu thông trên đường mà trong máu có nồng độ cồn vượt quá mức quy định, vượt xe không đảm bảo an toàn, gây tai nạn giao thông làm chết 01 người và 01 người bị thương là vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo quy định tại Điều 8 và khoản 2 Điều 14 Luật giao thông đường bộ năm 2008 nhưng bị cáo không thấy trước hành vi của mình có thể gây ra hậu quả nguy hiểm cho xã hội, mặc dù phải thấy trước và có thể thấy trước hậu quả đó. Do đó, đối với bị cáo cần phải có mức hình phạt nghiêm minh, tương xứng với tính chất và mức độ phạm tội để răn đe, giáo dục và phòng ngừa chung.

- Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; bị cáo và gia đình bị cáo đã tự nguyện khắc phục hậu quả cho bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan ông Thái Ngọc E; người đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan ông Thái Ngọc E có đơn xin giảm

nhẹ hình phạt cho bị cáo nên bị cáo được áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

- Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.
- Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự.

[4] Đối chiếu với những tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và nhân thân của bị cáo, Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, chưa có tiền án, tiền sự và có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự. Bị cáo có khả năng tự cải tạo và việc cho bị cáo hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến an ninh trật tự, an toàn xã hội nên không cần thiết phải bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù mà cần áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017; Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 và Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao, cho bị cáo hưởng án treo nhằm thể hiện sự khoan hồng của pháp luật, giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi cư trú giám sát, giáo dục.

Do đó, đề nghị của đại diện Viện kiểm sát về tội danh, điều luật và mức hình phạt của bị cáo là phù hợp nên chấp nhận.

[5] Về xử lý vật chứng: Đối với 01 xe mô tô hiệu Honda Vison, màu đỏ, biển số 47G1-236.11 do bà Phùng Thị C đứng tên đăng ký. Bà Chăm cho Nguyễn Văn K mượn. Sau đó, K đưa xe trên cho E điều khiển chở K. Xe mô tô hiệu Yamaha Nouvo, màu tím bạc, biển số 59Y1-354.96 do ông Nguyễn Hữu D (sinh năm 1969, nơi thường trú: Số X2, ấp NT, xã TT, huyện Hóc Môn, thành phố Hồ Chí Minh) đứng tên đăng ký. Ông D bán lại xe cho Hồ Thanh T nhưng chưa làm thủ tục sang tên. Ngày 10/15/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Bến Cát đã giao trả: Xe mô tô hiệu Honda Vison, màu đỏ, biển số 47G1-236.11 cho bà Phùng Thị C; giao trả xe mô tô hiệu Yamaha Nouvo, màu tím bạc, biển số 59Y1-354.96 cho Hồ Thanh T là phù hợp.

[6] Về trách nhiệm dân sự:

Bà Nguyễn Thị H là vợ của Hồ Thanh T đã bồi thường cho đại diện hợp pháp của bị hại ông Nguyễn Văn K là bà Lê Thị Diệu L số tiền 70.000.000 đồng, bồi thường cho ông Thái Ngọc E số tiền 20.000.000 đồng. Bà L và ông E không có yêu cầu gì thêm. Tại phiên tòa, bị cáo và bà H xác định số tiền bồi thường này của vợ chồng bị cáo và bà H, bà H là người đại diện đứng ra bồi thường, bà H không có yêu cầu bị cáo trả lại số tiền này nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét, giải quyết.

Đối với vấn đề hư hỏng của xe mô tô hiệu Honda Vison, màu đỏ, biển số 47G1-236.11 và xe mô tô hiệu Yamaha Nouvo, màu tím bạc, biển số 59Y1-354.96.

Bà Châm và bị cáo đề nghị tự sửa chữa, không có ý kiến hay yêu cầu gì nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét, giải quyết.

[7] Đối với hành vi của Thái Ngọc E: Ngày 10/01/2024, Cơ quan điều tra Công an thị xã Bến Cát đã chuyển hồ sơ vi phạm hành chính do điều khiển xe mà trong máu có nồng độ cồn vượt quá mức quy định gây hậu quả nghiêm trọng của Thái Ngọc E sang Đội Cảnh sát giao thông Công an thị xã Bến Cát để xử lý theo quy định là có căn cứ.

[8] Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo Hồ Thanh T phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

1. Về hình phạt: Căn cứ vào điểm b khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017; Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018; Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao và Nghị quyết số 02/2022/VBHN-TANDTC ngày 07/9/2022.

Xử phạt bị cáo Hồ Thanh T 03 (ba) năm tù, cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 05 (năm) năm, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Hồ Thanh T cho Ủy ban nhân dân phường MP, thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp bị cáo Hồ Thanh T là người được cho hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc phải chấp hành hình phạt của bản án này và tổng hợp hình phạt của Bản án mới theo quy định.

2. Về biện pháp ngăn chặn: Căn cứ điểm d khoản 1 Điều 125 của Bộ luật Tố tụng Hình sự năm 2015;

Hủy bỏ Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số 138/2024/LCCT-TA ngày 27/02/2024 đối với bị cáo Hồ Thanh T kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

3. Về xử lý vật chứng và trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét, giải quyết.

4. Về án phí hình sự sơ thẩm: Căn cứ Điều 135 và 136 của Bộ luật Tố tụng Hình sự năm 2015; Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày

30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Hồ Thanh T phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo:

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án có mặt được quyền kháng cáo Bản án trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày, kể từ ngày Tòa tuyên án.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án vắng mặt được quyền kháng cáo Bản án trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày, kể từ ngày nhận được Bản án hoặc Bản án được niêm yết công khai theo quy định pháp luật./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Dương;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Dương;
- VKSND tỉnh Bình Dương;
- VKSND thị xã Bến Cát;
- Chi cục THADS thị xã Bến Cát;
- Công an thị xã Bến Cát;
- UBND phường MP, thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu: HSPA, VT.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Kiều Oanh