TÒA ÁN NHÂN DÂN CẤP CAO TẠI ĐÀ NẴNG	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: **351**/2019/HS-PT
Ngày: 11 - 11 - 2019

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN CẤP CAO TẠI ĐÀ NẴNG

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông **Nguyễn Thanh Long**

Các thẩm phán: Ông **Đặng Kim Nhân**

Ông **Mai Xuân Thành**

- Thư ký phiên tòa: Ông **Bùi Ngọc Đức**, Thư ký Tòa án nhân dân cấp cao tại Đà Nẵng.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân cấp cao tại Đà Nẵng tham gia phiên tòa: Ông **Nguyễn Nam Anh**, Kiểm sát viên.

Ngày 11 tháng 11 năm 2019, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Bình Định, xét xử phúc thẩm vụ án hình sự thụ lý số 335/2019/TLPT-HS ngày 27-9-2019 đối với bị cáo **Nguyễn Đức H** về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Do có kháng cáo của bị cáo, đối với bản án hình sự sơ thẩm số 45/2019/HS-ST ngày 25/8/2019 của Tòa án nhân dân tỉnh Bình Định.

- Bị cáo có kháng cáo:

Nguyễn Đức H - Sinh năm: 1959 tại Bình Định; nơi ĐKHKTT: Số 24 đường D, P.L, Tp.Q, Bình Định; Chỗ ở: Số 240 đường L, P.T, Tp.Q, Bình Định; nghề nghiệp: Cán bộ hưu trí; trình độ văn hóa: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông: Nguyễn C (chết) và bà Võ Thị C (chết); Vợ: Hoàng Thị H, sinh năm 1958, con: Có 03 người lớn nhất sinh năm 1981, nhỏ nhất sinh năm 2088; tiền án, tiền sự: Không; Về nhân thân: Tốt; bị cáo bị bắt tạm giam ngày 19.4.2019, có mặt

Ngoài ra, trong vụ án còn có Người bị hại, đại diện hợp pháp của Người bị hại nhưng không có kháng cáo, kháng nghị.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 12 giờ ngày 09/4/2019, Nguyễn Đức H điều khiển xe ôtô biển kiểm soát 49X-6666 đến dừng trước số nhà 02 đường N, thành phố Q để chờ đưa tang tại số nhà 06 đường N. Nguyễn Đức H dừng xe ở phần đường phía Bắc (phần đường bên phải theo hướng đi của xe mình), đầu xe quay về hướng Tây. H không xuống xe mà ngồi tại vị trí ghế điều khiển ôtô và để xe ôtô ở tình trạng nổ máy.

Cùng lúc này, Nguyễn Văn T và các thành viên của đội dịch vụ mai táng tập trung tại trước cổng trường Tiểu học L để chờ làm lễ di quan ông Nguyễn Tích Đ. Thành viên đội dịch vụ mai táng, ngoài Nguyễn Văn T còn có 12 người trong đội khiêng quan tài và 04 người múa dẫn quan, cụ thể:

Đội khiêng quan tài gồm: Lê Đức N, Tô Xuân H, Lâm Văn N1, Châu Văn M, Nguyễn Văn T, Đỗ Minh T1, Võ Hữu T2, Nguyễn Văn X, Lương P, Huỳnh Huệ N, Nguyễn Văn D, Lê B.

Đến khoảng 12 giờ 40 phút ngày 11/4/2019, Nguyễn Văn T yêu cầu đội khiêng quan tài xếp thành hàng dọc bắt đầu từ trước nhà ông Nguyễn Tích Đ, kéo dài về hướng đường L (hướng Đông), mặt quay về hướng đường T (hướng Tây), cách lề đường phía Bắc khoảng 02m để đội múa vào bên trong làm lễ. Vị trí của từng người như sau: Đứng đầu hàng là Nguyễn Văn T, Lê Đức N; tiếp sau ông Ngạn là những người khác ngồi theo thứ tự: Tô Xuân H, Lâm Văn N1, Châu Văn M, Nguyễn Văn T, Đỗ Minh T1, Võ Hữu T2, Nguyễn Văn X, Lương P, Huỳnh Huệ N, Nguyễn Văn D, Lê B. Đến khoảng 13 giờ 10 phút cùng ngày, Nguyễn Đức H thấy ông T và đội múa làm thủ tục dẫn đội khiêng quan tài vào "động quan", thì có một người đàn ông mặc áo màu xanh đậm giống đội dịch vụ tang lễ đứng ở phía bên phụ xe ôtô BKS 49X-6666 gõ vào thân xe và la lớn bảo di chuyển xe để khiêng quan tài. Thấy đến giờ di quan và có người yêu cầu di chuyển xe ô tô, H quan sát phía sau (phía Đông) để kiểm tra thì thấy có nhiều phương tiện khóa đuôi, phần đường phía Nam cũng có nhiều phương tiện đang dừng, đỗ; H nhìn về phía trước thì thấy tập trung đông người, đội dịch vụ lễ tang đang quỳ thành một hàng dọc trước xe ô tô cách đầu xe khoảng 05m - 07m. Trong lúc này, H thực hiện các thao tác chân, tay với các bộ phận ga, thắng, cần số xe ôtô để đưa cần số vào vị trí di chuyển xe về phía trước làm xe ô tô BKS 49X-6666 chạy vọt mạnh, tông vào hàng người đội dịch vụ tang lễ gây tai nạn. Hậu quả làm 04 người chết gồm: Châu Văn M, Nguyễn Văn X, Lương P, Đỗ Minh T1; 08 người bị thương gồm: Tô Xuân H, Nguyễn Văn T, Võ Hữu T2, Huỳnh Huệ N, Nguyễn Văn D, Lê B, Lâm Văn N1, Lê Đức N.

- Ngày 19/7/2019, Trung tâm pháp y tỉnh Bình Định kết luận nguyên nhân chết của 04 nạn nhân như sau:

+ Bản kết luận số 63/2019/PY-TT, kết luận nguyên nhân chết của Lương P do: *Sốc đa chấn thương.*

+ Bản kết luận số 64/2019/PY-TT, kết luận nguyên nhân chết của Nguyễn Văn X do: *Sốc đa chấn thương.*

+ Bản kết luận số 65/2019/PY-TT, kết luận nguyên nhân chết của Châu Văn M do: *Chấn thương gây gãy cột sống cổ chèn ép tủy.*

+ Bản kết luận số 66/2019/PY-TT, kết luận nguyên nhân chết của Đỗ Minh T1 do: *Suy hô hấp cấp do chấn thương gãy nhiều xương lồng ngực, tràn máu, tràn khí màng phổi đã điều trị không hồi phục.*

Các nạn nhân Tô Xuân H, Nguyễn Văn T, Võ Hữu T2, Huỳnh Huệ N, Nguyễn Văn D, Lê B, Lâm Văn N1, Lê Đức N có đơn tự nguyện từ chối giám định thương tích.

Công an thành phố Q đã tiến hành lập biên bản về việc đo nồng độ cồn lúc 14 giờ 05 phút ngày 11/4/2019 đối với ông Nguyễn Đức H. Kết quả: Sau khi đo bằng phương pháp thổi đã cho ra kết quả nồng độ cồn 0,315mg/l.

- Lúc 08 giờ 00 phút ngày 12/4/2019, Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Bình Định tiến hành xét nghiệm ma túy đối với Nguyễn Đức H, kết quả: Âm tính.

- Ngày 18/4/2019, Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Định kết luận giám định tình trạng an toàn kỹ thuật của phương tiện xe ô tô BKS 49X-6666, kết luận:

+ Ô tô con 49X-6666 nhãn hiệu LEXUS, số loại LX570, do Nhật Bản sản xuất năm 2009.

+ Căn cứ vào thực tế kiểm tra quan sát bằng mắt thường cấu tạo chung của xe và vận hành, điều khiển thực tế, kết luận: Tại thời điểm kiểm tra hệ thống phanh, lái, chân ga, cần số xe ô tô hoạt động bình thường.

Với các nội dung trên,

Tại bản án hình sự sơ thẩm số 45/2019/HS-ST ngày 25/8/2019 của Tòa án nhân dân tỉnh Bình Định đã quyết định:

- ***Tuyên bố***: Bị cáo Nguyễn Đức H, phạm tội: "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

- ***Căn cứ vào***: Điểm a khoản 3 Điều 260; điểm b, s, v khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54 BLHS.

- ***Xử phạt***: Bị cáo Nguyễn Đức H 04 (bốn) năm tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt tạm giam 19.4.2019.

Ngoài ra, bản án sơ thẩm còn quyết định về bồi thường thiệt hại, án phí và quyền kháng cáo.

Trong thời hại luật định,

Ngày 29-8-2019, bị cáo Nguyễn Đức H kháng cáo nhận tội, xin giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Đức H khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội. Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có tại hồ sơ vụ án, có đủ cơ sở kết luận: Vào khoang 13 giờ 10 phút ngày 11-4-2019, trong luc chờ đưa tang, bị cáo Nguyễn Đức H đã thực hiện các thao tác để di chuyển ô tô, biển kiểm soát 49X-6666 tại trước số nhà 02 N, thành phố Q, mặc dù bị cáo quan sát thấy phía trước có nhiều người ở trước đầu xe nhưng bị cáo vẫn thực hiện thao tác chân, tay với các bộ phận ga, thắng, cần số của ô tô và đưa cần số vào vị trí di chuyển xe về phía trước nhưng không làm chủ tốc độ, đã để ô tô vọt mạnh lên phía trước tông vào nhiều người gây tai nạn làm chết 4 người và bị thương 8 người khác.

Hành vi của bị cáo đã vi phạm Luật giao thông đường bộ quy định tại khoản 1 Điều 12 về tốc độ xe và khoảng cách giữa các xe: "Người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải tuân thủ quy định về tốc độ xe chạy trên đường và phải giữ một khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước xe của mình ở nơi có biển báo, cự ly tối thiểu giữa hai xe, phải giữ khoảng cách không nhỏ hơn số ghi trên biển báo", được hướng dẫn tại khoản 3 Điều 4 Thông tư 91/2015/TT-BGTVT ngày 31-12-2015 của Bộ Giao thông vận tải như sau: "Người điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ phải điều khiển xe chạy với tốc độ phù hợp với điều kiện của cầu, đường, mật độ giao thông, địa hình, thời tiết và các yếu tố ảnh hưởng khác để bảo, đảm an toàn giao thông".

Hành vi của bị cáo Nguyễn Đức H phạm vào tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 3 Điều 260 của Bộ luật hình sự. Bản án hình sự sơ thẩm số 45/2019/HSST ngày 20/8/2019 của Tòa án nhân dân tỉnh Bình Định kết tội bị cáo Nguyễn Đức H: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" là có căn cứ.

[2]. Xét kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt của Nguyễn Đức H, thấy:

Xét các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo thì thấy, bị cáo có nhân thân tốt; không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Sau khi phạm tội bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã khắc phục toàn bộ thiệt hại cho những người bị hại; bị cáo có thành tích xuất sắc trong công tác, được tặng thưởng Bằng khen của Thủ tướng chính phủ; được Chủ tịch nước tặng Huân chương lao động hạng Ba nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s, v khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Ngoài ra, sau khi xảy ra tai nạn bị cáo ra đầu thú; bị cáo được các bị hại và gia đình người bị hại bãi nại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và không yêu cầu khởi tố hình sự đối với bị cáo; Bị cáo có mẹ được phong tặng Bà mẹ Việt Nam anh hùng, có 2 anh ruột là liệt sỹ, bị hại cũng có phần lỗi nên được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự để giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Xét bị cáo có 3 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại Điều 51 Bộ luật hình sự nên Tòa án cấp sơ thẩm áp dụng khoản 1 Điều 54 Bộ luật hình sự để xem xét xử phạt bị cáo mức án phù hợp là đúng pháp luật.

Sau khi xét xử sơ thẩm, tại phiên tòa phúc thẩm bị cáo xuất trình nhiều tình tiết giảm nhẹ như: Đại diện hợp pháp bị hại Đỗ Minh T1 là bà Lê Thị Minh T có đơn đề nghị xem xét giảm án cho bị cáo và xác nhận sau khi xử sơ thẩm bị cáo có bồi thường thêm số tiền 30.000.000 đồng; Đại diện hợp pháp người bị hại Lương P là bà Võ Thị Hồng T cũng có đơn đề nghị xem xét giảm án cho bị cáo và xác nhận sau khi xét xử sơ thẩm bị cáo có bồi thường thêm số tiền 50.000.000 đồng.

Đại diện bị hại và người bị hại gồm 6 người cũng có đơn đề nghị xin xem xét giảm án cho bị cáo Nguyễn Đức H, đơn được ghi vào các ngày 26, 27, 28, 29, 30 tháng 8 năm 2019.

Bị cáo có bệnh sử về bệnh gout theo xác nhận của Bệnh viện FV vào ngày 28-7-2015, ngày 28-10-2018 và ngày 23-5-2018.

Trong thời gian bị cáo đang bị tạm giam, bị cáo lại tái phát bệnh được trại giam cho đi điều trị vào các ngày 6, 7 tháng 6 năm 2019.

Công ty TNHH một thành viên nguyên liệu giấy Q – Bình Định (nơi bị cáo công tác trước đây) có chữ ký của 44 công nhân ký vào đơn đề nghị cứu xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Bị cáo được Hội bảo trợ bệnh nhân nghèo tỉnh Bình Định ký đơn ngày 23-9-2019; Hội chữ thập đỏ tỉnh Bình Định ký đơn ngày 24-9-2019; Ủy ban nhân dân phường L, thành phố Q, tỉnh Bình Định ký đơn vào ngày 20-9-2019; Ủy ban mặt trận tổ quốc tỉnh Bình Định ký đơn ngày 24-9-2019. Tất cả các Hội cũng như UBND phường L, Ủy ban mặt trận tổ quốc tỉnh Bình Định đều có cùng nội dung xác nhận thành tích, sự đóng góp cống hiến của bị cáo cho địa phương, nên đề nghị Hội đồng xét xử cấp phúc thẩm giảm án cho bị cáo.

Tổng hợp các tình tiết mới nêu trên, Hội đồng xét xử phúc thẩm xét chấp nhận kháng cáo của bị cáo, giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo, thể hiện chính sách hình sự nhân đạo, tạo điều kiện cho bị cáo an tâm cải tạo.

Ngoài ra, trong vụ án này, Hội đồng xét xử cấp thẩm thấy án sơ thẩm kiến nghị việc tổ chức đám tang đã lấn chiếm lòng lề đường, người bị hại ngồi dưới lòng đường nên đã gây ra những hậu quả đáng tiếc. Do vậy đã kiến nghị Chủ tịch UBND tỉnh Bình Định chỉ đạo UBND các huyện, thị xã, thành phố Q tổ chức thực hiện nghiêm túc Quy định về quản lý, sử dụng tạm thời một phần vỉa hè, lòng đường đô thị ngoài mục đích giao thông trên địa bàn tỉnh Bình Định (Ban hành kèm theo Quyết định số 20 ngày 22/6/2012 của UBND tỉnh Binh Định) là phù hợp, kịp thời với việc quản lý nhà nước về trật tự an toàn giao thông trên địa bàn của tỉnh cần được thực hiện thường xuyên, triệt để.

[3]. Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân cấp cao tại Đà Nẵng đề nghị Hội đồng xét xử không nhận kháng cáo của bị cáo; đề nghị này không phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử, nên không chấp nhận.

[4]. Do kháng cáo của bị cáo được chấp nhận, nên bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[5]. Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355; điểm c khoản 1 Điều 357 Bộ luật tố tụng hình sự;

1. Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Nguyễn Đức H. Sửa Bản án hình sự sơ thẩm số 45/2019/HSST ngày 20/8/2019 của Tòa án nhân dân tỉnh Bình Định.

Áp dụng: Điểm a khoản 3 Điều 260; điểm b, s, v khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1 Điều 54 Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo **Nguyễn Đức H 03 (Ba) năm tù,** về tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Thời hạn chấp hành hình phạt từ ngày bắt tạm giam ngày 19/4/2019.

2. Về án phí hình sự phúc thẩm: Bị cáo Nguyễn Đức H không phải chịu.

3. Các quyết định khác còn lại của bản án sơ thẩm không bị kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:
- Vụ Giám đốc kiểm tra I, TAND tối cao;
- VKSND cấp cao tại Đà Nẵng;
- TAND tỉnh Bình Định;
- VKSND tỉnh Bình Định;
- Cơ quan CSĐT - Công an tỉnh Bình Định;
- Phòng HSNV - Công an tỉnh Bình Định;
- Cơ quan CSTHAHS - Công an tỉnh Bình Định;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Đinh;
- Cục THADS tỉnh Bình Định;
- Trại tạm giam CA tỉnh Bình Định;
- Bị cáo; Người tham gia tố tụng khác;
- Lưu HSVA, LT.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

(Đã ký)

Nguyễn Thanh Long