

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN TR
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 82/2023/HSST
Ngày: 26/4/2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN TR, TỈNH ĐỒNG NAI**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:**
Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Thanh Tuyền.
Các Hội thẩm nhân dân:
Ông Đặng Quang Hoạch.
Ông Đinh Xuân Dậu.
- Thư ký phiên tòa: Ông Sùng A Tình – Thư ký Tòa án nhân dân huyện Tr, tỉnh Đồng Nai.
- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tr, tỉnh Đồng Nai: Ông Lê Trọng Đại - Kiểm sát viên.

Ngày 26 tháng 4 năm 2023 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Tr, tỉnh Đồng Nai xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 77/2023/TLST-HS ngày 29 tháng 3 năm 2023, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 80/2023/QĐXXST-HS ngày 12 tháng 4 năm 2023, đối với bị cáo:

Họ và tên: **Trịnh Văn H**, sinh năm 1970 tại Thanh Hóa; Nơi cư trú: xã Hố Nai 3, huyện Tr, tỉnh Đồng Nai; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Trịnh Thành H (đã chết) và bà Nguyễn Thị H, sinh năm 1935; Có vợ Nguyễn Thị L, sinh năm 1971; Có 03 con, lớn nhất sinh năm 1993, nhỏ nhất sinh năm 2008; Tiền án, tiền sự: Không;

Hiện bị cáo tại ngoại (Có mặt).

- Bị hại:** Cháu Hoàng Thị Th, sinh năm 2007 (Đã chết ngày 31/8/2022).
- Người đại diện hợp pháp của bị hại: Bà Hoàng Thị T, sinh năm 1982 – Là mẹ của bị hại. (Vắng mặt).

Trú tại: Ấp 6, xã Vĩnh Tân, huyện Vĩnh Cửu, tỉnh Đồng Nai.

- Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:

1. Bà Đinh Thị Kim H, sinh năm 1981; (Vắng mặt).

Trú tại: Ấp Thái Hòa, xã Hồ Nai 3, huyện Tr, tỉnh Đồng Nai.

2. Bà Lê Thị T, sinh năm 1982.

Trú tại: Ấp 6, xã Vĩnh Tân, huyện Vĩnh Cửu, tỉnh Đồng Nai.

- *Người làm chứng*: Cháu Vũ Thị Trúc Ly, sinh năm 2007; (Vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Trịnh Văn H (Có Giấy phép lái xe hạng A1, C số 750052004001 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai cấp ngày 08/5/2019 và có giá trị đến ngày 08/5/2024) là lái xe tải thuê cho chị Đinh Thị Kim H. Vào khoảng 16 giờ ngày 31/8/2022, Hải điều khiển xe ô tô tải biển số 60C-482.60 lưu thông trên đường quốc lộ 1A hướng thành phố Biên Hòa đi thành phố Long Khánh, khi đi Hải điều khiển xe lưu thông trên làn đường xe ô tô sát dải phân cách cứng. Khi đi đến Km 1855 + 250 đường quốc lộ 1A thuộc ấp Bùi Chu, xã Bắc Sơn, huyện Tr, tỉnh Đồng Nai (khu vực giao nhau giữa đường quốc lộ 1A với đường ĐT767) thì Hải quan sát thấy đèn tín hiệu giao thông đang ở trạng thái màu xanh (phía trên đèn tín hiệu có biển báo 301e – Chỉ cho phép các phương tiện đang lưu thông trên làn đường xe ô tô của đường quốc lộ 1A theo hướng thành phố Biên Hòa đi thành phố Long Khánh được chuyển hướng rẽ trái vào đường ĐT767; đối với các phương tiện đi thẳng về hướng thành phố Long Khánh thì phải chuyển hướng sang làn đường bên phải (làn đường hỗn hợp) được lắp đặt biển báo 301a – Hướng đi thẳng phải theo). Lúc này, do Hải không chấp hành biển báo vạch kẻ đường và không chú ý quan sát nên Hải đã điều khiển xe ô tô tải biển số 60C-482.60 đi trên làn đường xe ô tô sát dải phân cách cứng ở giữa đường để đi thẳng qua ngã ba giao nhau với đường ĐT767 thì phần giữa cản trước đầu xe ô tô tải biển số 60C-482.60 va đập vào phía sau bên trái đuôi xe mô tô biển số 60AL-039.33 do cháu Hoàng Thị Th, sinh năm 2007 điều khiển chở cháu Vũ Ngọc Trúc Ly, sinh năm 2007 lưu thông cùng chiều phía trước đang chuyển hướng từ phải qua trái để vào đường ĐT767 làm xe mô tô biển số 60AL-039.33, cháu Thảo và cháu Ly ngã xuống đường, cháu Thảo bị bánh trước bên trái của xe ô tô tải biển số 60C-482.60 cán qua người tử vong tại chỗ.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 1856/KL-KTHS ngày 26/9/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Đồng Nai kết luận nguyên nhân tử vong của cháu Hoàng Thị Th như sau:

“- Dấu hiệu chính: Xây sát da vùng ngực hai bên và bụng trên. Xây sát, hằn tím da vùng lưng hai bên và vai – cánh tay phải, vết hằn tím dạng vân hoa lớp bánh xe. Xây sát da khuỷu tay trái mặt trước – trong. Tụ máu mặt dưới thân xương ức. Gãy xương sườn bên trái. Khoang lồng ngực hai bên có nhiều máu loãng, bầm tụ máu phổi phải, đứt cuống phổi trái. Rách bao màng ngoài tim bên trái, rách cuống tim.

- Nguyên nhân tử vong: Chấn thương ngực – bụng kín; gãy xương sườn, xương ức, dập rách phổi, vỡ tim, rách gan”.

Sau khi tai nạn xảy ra, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Tr đã tiến hành khám nghiệm hiện trường và ghi nhận dấu vết như sau:

“- Hiện trường vụ tai nạn giao thông là đoạn đường giao lộ giữa quốc lộ 1A và đường tỉnh lộ 767. Đoạn đường thẳng, được trải nhựa bằng phẳng, chiều đường xảy ra tai nạn có hướng đi từ thành phố Biên Hòa đi Trảng Bom được chia thành hai làn đường bằng vạch sơn màu trắng đứt quãng. Làn đường thứ nhất sát dãy phân cách bê tông có chiều rộng là 3m50, làn đường thứ hai có chiều rộng là 4m65.

- Mở rộng hiện trường về hướng thành phố Biên Hòa cách hiện trường vụ tai nạn có biển báo hiệu 301a và 301e.

- Chọn trụ đèn số 15 làm điểm mốc, chọn mép đường bên phải theo hướng từ thành phố Biên Hòa đi Trảng Bom làm mép lề chuẩn.

- Vị trí xe ô tô tải biển số 60C-482.60 dừng tại hiện trường, đầu xe ô tô tải hướng thẳng hướng đi từ thành phố Biên Hòa đi Trảng Bom, đuôi xe hướng ngược lại, đo từ tâm trục bánh xe đầu tiên bên phải vào mép lề chuẩn là 05m00; đo từ tâm trục bánh xe cuối cùng bên phải vào mép lề chuẩn là 4m90.

- Vị trí xe mô tô biển số 60AL-039.33 tại hiện trường: Xe nằm ngã nghiêng bên phải, đầu xe hướng chéo vào mép lề chuẩn, đuôi xe hướng ngược lại, đo từ tâm trục bánh xe trước vào mép lề chuẩn là 5m90, đo từ tâm trục bánh xe sau vào mép lề chuẩn là 07m00.

- Vị trí nạn nhân tử vong tử vong tại hiện trường, đầu của nạn nhân hướng về thành phố Biên Hòa, đo từ đầu nạn nhân vào mép lề chuẩn là 7m50.

- Vị trí vết phanh của xe ô tô tải biển số 60C-482.60 tại hiện trường: Đầu vết phanh xuất phát từ hướng đi từ thành phố Biên Hòa đi Trảng Bom và kết thúc tại bánh xe cuối cùng bên trái của xe ô tô tải biển số 60C-482.60, đo từ đầu vết phanh vào mép lề chuẩn là 7m30, chiều dài của vết phanh là 04m00.

- Vị trí vết cày của xe mô tô biển số 60AL-039.33 tại hiện trường, đầu vết cày xuất phát từ hướng thành phố Biên Hòa đi Trảng Bom và kết thúc tại vị trí gác để chân bên phải của xe mô tô biển số 60AL-039.33, đo từ đầu vết cày đến mép lề chuẩn là 6m75, đo chiều dài của vết cày là 17m05.

- Đo từ tâm trục bánh xe đầu tiên bên phải của xe ô tô tải biển số 60C-482.60 đến tâm trục bánh xe trước của xe mô tô biển số 60AL-039.33 là 03m00.

- Đo từ tâm trục bánh xe sau của xe mô tô biển số 60AL-039.33 đến đầu nạn nhân là 01m50.

- Đo từ đầu nạn nhân đến tâm trục bánh xe trước bên trái của xe ô tô tải biển số 60C-482.60 là 0m80.

- Đo từ tâm trục bánh xe đầu tiên bên phải của xe ô tô tải biển số 60C-482.60 đến điểm mốc là 05m30.

- Đo từ đầu vết cày đến vạch dừng của hướng đi từ thành phố Biên Hòa đi Trảng Bom là 11m30”.

Tại Bản kết luận giám định số: 2007/KLGD-PC09 ngày 21/9/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Đồng Nai kết luận dấu vết va chạm giữa các phương tiện trong vụ tai nạn giao thông như sau:

“- Phía sau xe mô tô biển số 60AL-039.33 (dấu vết trượt xước tại cạnh trái phía trên của vè chắn bùn sau; vè chắn bùn sau bên trái bị gãy chốt cố định, hở rời; dấu vết trượt xước, mất sơn màu đen tại cạnh sau bên trái ốp nhựa đuôi xe) chiều từ sau ra trước; phù hợp va chạm với phía trước xe ô tô tải biển số 60C-482.60 (dấu vết nứt vỡ, bong tróc sơn tại mặt trước đoạn giữa cản trước; dấu vết trượt xước, dính chất màu đen tại mặt trước đoạn giữa cản trước) chiều từ trước ra sau. Đây cũng là vị trí va chạm đầu tiên của 02 phương tiện.

- Bên trái xe mô tô biển số 60AL-039.33 (dấu vết trượt xước, nứt vỡ, cong vênh tại các chi tiết bên trái: giảm sóc trước, yếm chắn gió, khung gác chân sau, thanh nâng sau, đuôi hộp xích, vành bánh sau, cụm đèn tín hiệu sau, vè chắn bùn sau) chiều từ trái qua phải; phù hợp va chạm với gầm xe ô tô tải biển số 60C-482.60 (dấu vết trượt, mất bụi tại các chi tiết dưới gầm xe: mặt dưới kết nước, đường ống của kết nước, mặt dưới cụm động cơ) chiều từ trước ra sau.

- Căn cứ vào dấu vết, vật chứng và hồ sơ vụ việc gửi giám định:

+ Tại thời điểm tai nạn giao thông xảy ra xe ô tô tại biển số 60C-482.60 lưu thông hướng thành phố Biên Hòa đi huyện Tr, xe mô tô biển số 60AL-039.33 cùng chiều.

+ Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe mô tô biển số 60AL-039.33 và xe ô tô tải biển số 60C-482.60 chiếu xuống mặt đường nằm trước dấu vết cày ký hiệu Số 5 trong sơ đồ hiện trường.

+ Ngoài va chạm với nhau không phát hiện dấu vết va chạm của xe mô tô biển số 60AL-039.33 và xe ô tô tải biển số 60C-482.60 với phương tiện nào khác”.

Ngày 30/9/2022, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Tr đã ra quyết định khởi tố vụ án, khởi tố bị can đối với Trịnh Văn H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” để điều tra. Quá trình điều tra bị can Hải đã thành khẩn khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên.

Đối với cháu Vũ Ngọc Trúc Ly do chỉ bị thương tích nhẹ nên từ chối giám định thương tích và không yêu cầu bị can Trịnh Văn H phải bồi thường.

Tại Cáo trạng số: 86/CT/VKS-HS ngày 21/3/2023, Viện kiểm sát nhân dân huyện Tr, tỉnh Đồng Nai đã truy tố bị cáo Trịnh Văn H về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tr, tỉnh Đồng Nai giữ nguyên quyết định truy tố. Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 và Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017, tuyên bị cáo Trịnh Văn H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” và đề nghị xử phạt bị cáo Trịnh Văn H mức án từ 01 (một) năm đến 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù nhưng

cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 02 (hai) năm đến 03 (ba) năm tính từ ngày tuyên án.

- Về biện pháp tư pháp: Căn cứ Điều 47 Bộ luật Hình sự, Điều 106 Bộ luật Tố tụng Hình sự, đề nghị Hội đồng xét xử tuyên: Trả lại cho bị cáo Trịnh Văn H 01 Giấy phép lái xe hạng A1, C số 750052004001 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai cấp ngày 08/5/2019.

Đối với 01 USB có chứa video hình ảnh xảy ra vụ tai nạn giao thông ngày 31/8/2022 lưu theo hồ sơ vụ án.

- Về dân sự: Trong quá trình điều tra, bị cáo Trịnh Văn H đã bồi thường thiệt hại cho gia đình bà Hoàng Thị T tổng số tiền 180.000.000 đồng, gia đình bị hại đã nhận tiền và cam kết không thắc mắc, khiếu nại hay yêu cầu gì khác về dân sự. Đề nghị Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét.

Bị cáo Trịnh Văn H không có ý kiến gì về quyết định truy tố của Viện kiểm sát và lời nói sau cùng bị cáo xin Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng:

[1.1] Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Tr, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Tr, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của pháp luật. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng.

[1.2] Người đại diện hợp pháp của bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan và người làm chứng vắng mặt tại phiên tòa nhưng đã có lời khai tại Cơ quan điều tra nên căn cứ Điều 292, Điều 293 Bộ luật Tố tụng hình sự, Hội đồng xét xử vẫn tiến hành xét xử vụ án.

[2] Xét lời khai nhận của bị cáo Trịnh Văn H tại phiên tòa hôm nay phù hợp với lời khai nhận của bị cáo tại Cơ quan điều tra; phù hợp với lời khai của người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, người làm chứng và các tài liệu, chứng cứ khác có tại hồ sơ và cáo trạng Viện kiểm sát nhân dân huyện Tr truy tố. Từ đó, đã có đủ cơ sở kết luận: Vào ngày 31/8/2022 tại Km 1855 + 250 đường quốc lộ 1A thuộc ấp Bùi Chu, xã Bắc Sơn, huyện Tr, tỉnh Đồng Nai, Trịnh Văn H điều khiển xe ô tô tải biển số 60C-482.60 lưu thông theo hướng thành phố Biên Hòa đi thành phố Long Khánh, do lưu thông không đúng làn đường và không chú ý quan sát nên phần giữa cản trước đầu xe ô tô tải biển số 60C-482.60 va đập vào phía sau bên trái đuôi xe mô tô biển số 60AL-039.33 do cháu Hoàng Thị Th điều khiển, hậu quả làm cháu Thảo bị bánh trước bên trái xe ô tô tải biển số 60C-482.60 cán qua người tử vong. Do đó, Hội đồng xét xử xét thấy có đủ căn cứ kết luận bị cáo Trịnh Văn H đã phạm

tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017.

[3] Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn khi tham gia giao thông đường bộ, đồng thời xâm phạm đến tính mạng của người khác, gây ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự trị an tại địa phương nên cần xử phạt bị cáo một mức án tương xứng với tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo.

[4] Xét nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo thì thấy:

[4.1] Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự.

[4.2] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại; đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin bãi nại và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; gia đình bị cáo có hoàn cảnh khó khăn (Theo đơn xác nhận ngày 07/4/2023 tại Ủy ban nhân dân xã Hồ Nai 3, huyện Tr); bố bị cáo được Chủ tịch nước tặng huy chương kháng chiến hạng nhất và huy chương chiến sỹ vẻ vang. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 và 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015 (được sửa đổi bổ sung năm 2017).

[4.3] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng.

[5] Qua xem xét về nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo: Bị cáo có nhân thân tốt, có nhiều tình tiết giảm nhẹ. Ngoài lần phạm tội này bị cáo luôn chấp hành tốt chính sách, pháp luật tại địa phương. Bị cáo có nơi cư trú cụ thể, rõ ràng và có khả năng tự cải tạo. Sau khi xảy ra tai nạn bị cáo đã hợp tác khai báo giúp cơ quan tiến hành tố tụng nhanh chóng điều tra xử lý vụ việc. Bị cáo có đủ điều kiện để được hưởng án treo theo hướng dẫn tại Nghị quyết số: 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 và Nghị quyết số: 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao. Vì vậy, không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội, mà áp dụng hình phạt tù cho hưởng án treo theo như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tr cũng đủ tác dụng giáo dục bị cáo trở thành công dân tốt, có ích cho xã hội mà vẫn đáp ứng được yêu cầu phòng, chống tội phạm trong cộng đồng. Đồng thời, cũng thể hiện được sự nhân đạo của pháp luật Nhà nước ta.

[6] Về xử lý vật chứng:

[6.1] Trả lại cho bị cáo Trịnh Văn H 01 Giấy phép lái xe hạng A1, C số 750052004001 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai cấp ngày 08/5/2019.

[6.2] Tiếp tục lưu giữ 01 thẻ nhớ (USB) lưu trữ hình ảnh ghi nhận lại diễn biến vụ việc theo hồ sơ vụ án.

[6.3] Đối với 01 xe mô tô biển số 60AL-039.33 thuộc quyền sở hữu hợp pháp của chị Lê Thị T, Cơ quan điều tra đã trả lại cho chị Thứ theo đúng quy định pháp luật nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[6.4] Đối với 01 xe ô tô tải biển số 60C-482.60 thuộc quyền sở hữu hợp pháp của chị Đinh Thị Kim H, Cơ quan điều tra đã trả lại cho chị Hương theo đúng quy định pháp luật nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Phía đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận bồi thường và không yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[8] Về án phí: Buộc bị cáo Trịnh Văn H phải nộp 200.000đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

[9] Về các vấn đề khác liên quan đến vụ án: Đối với chị Lê Thị T khi giao xe mô tô biển số 60AL-039.33 cho cháu Hoàng Thị Th thì chị Thứ không biết cháu Thảo chưa đủ 16 tuổi do đó không có căn cứ để xử lý.

[10] Quan điểm của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Tr phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về tội danh và hình phạt: Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 và Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017; Nghị quyết số: 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 và Nghị quyết số: 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao:

- Tuyên bố bị cáo Trịnh Văn H phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- Xử phạt: Bị cáo Trịnh Văn H 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 03 (ba) năm tính từ ngày tuyên án (ngày 26/4/2023).

Giao bị cáo Trịnh Văn H cho Ủy ban nhân dân xã Hồ Nai 3, huyện Tr, tỉnh Đồng Nai giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật hình sự.

2. Về vật chứng vụ án: Căn cứ Điều 47 của Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017, Điều 106 Bộ luật Tố tụng Hình sự năm 2015:

2.1. Trả cho bị cáo Trịnh Văn H 01 Giấy phép lái xe hạng A1, C số 750052004001 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Đồng Nai cấp ngày 08/5/2019 cho Trịnh Văn H (Ngày sau khi tuyên án).

2.2. Tiếp tục lưu giữ 01 thẻ nhớ (USB) lưu trữ hình ảnh ghi nhận lại diễn biến vụ việc theo hồ sơ vụ án.

3. Áp dụng khoản 2 Điều 135 và khoản 2 Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự năm 2015 và Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016

của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án: Buộc bị cáo Trịnh Văn H phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Báo cho bị cáo có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Riêng người đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định pháp luật.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Đồng Nai;
- VKSND tỉnh Đồng Nai;
- VKSND huyện Tr;
- Công an huyện Tr;
- THADS huyện Tr;
- Sở Tư pháp tỉnh Đồng Nai;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thanh Tuyền

