

Bản án số: **139/2024/HS-ST**

Ngày: 03-7-2024

**NHÂN DA
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ P

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Quốc Trí

Các hội thẩm nhân dân:

1. Ông Nguyễn Văn Đô - Cán bộ hưu trí

2. Bà Lưu Thị Thôi – Cán bộ hưu trí

- *Tký phiên tòa:* Bà Lê Thị Quỳnh Trang - Thẩm tra viên Tòa án nhân dân thành phố P.

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố P tham gia phiên tòa:* Ông Chu Đức Thọ - Kiểm sát viên.

Trong ngày 03 tháng 7 năm 2024 tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố P xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 86/2024/HSST ngày 13 tháng 5 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 181/2024/QĐXXST-HS ngày 19 tháng 6 năm 2024 đối với bị cáo:

Lưu Đình Tuấn A; Sinh năm 1993 tại tỉnh Long An; Giới tính: Nam;

Nơi cư trú: ấp 1, xã Long Khê, huyện Cần Đ, tỉnh Long An; Dân tộc: Kinh; Quốc tịch: Việt Nam; Tôn giáo: không; Trình độ học vấn: 10/12; Nghề nghiệp: Lái xe; là Đảng viên Đảng cộng sản đang bị đình chỉ sinh hoạt đảng, Cha: Lưu Đình R, sinh năm 1968; Mẹ: Trần Thị H, sinh năm 1969; A chị em ruột: có 02 người, bị cáo là con nhỏ nhất trong gia đình; Vợ, con: chưa có; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại: Bà Lê Trần Viết T (đã chết)

-Đại diện theo pháp luật của bị hại:

ông Bùi ThA C, sinh năm 1978. Trú tại: Khu phố Song ThA 2, thị trấn Phan Rí Cửa, huyện T1, tỉnh Bình Thuận (là chồng của bà Lê Trần Viết T).

-Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:

-Ông Lê Văn Đ, sinh năm 1951 và bà Trần Thị N, sinh năm 1949 (là cha mẹ ruột của bị hại Lê Trần Viết T). Cùng trú tại: Thôn Bình Liêm, xã Phan Rí Thành, huyện Bắc Bình, tỉnh Bình Thuận.

Đại diện theo ủy quyền của ông Đ, bà N là ông Bùi ThA C (*theo Giấy ủy quyền lập ngày 28/6/2023 tại Văn phòng công chứng Phan Rí Cửa số 67 đường Thống Nhất, thị trấn Phan Rí Cửa, huyện T1, tỉnh Bình Thuận*)

- Ông Huỳnh Minh T2, sinh năm 1979. Trú tại: Ấp 3, xã An Thạnh, huyện Bến Lức, tỉnh Long An

- Bà Tống Thị Ngọc H, sinh năm 1978. Trú tại: Khu phố Song ThA 1, thị trấn Phan Rí Cửa, huyện T1, tỉnh Bình Thuận. (Tất cả đều có đơn xin vắng mặt tại phiên tòa)

-Người làm chứng: Ông Phạm Văn Ch, sinh năm 1977. Trú tại: Ấp Thới Bình, xã Giai Xuân, huyện Phong Đ, tỉnh Cần Thơ. (vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 08 giờ 00 phút ngày 13/6/2023, Lưu Đình Tuấn A có giấy phép lái xe hạng D số 7015312982 do Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh cấp ngày 24/12/2020, có giá trị đến 25/12/2025, trực tiếp điều khiển xe ô tô khách, loại 29 chỗ ngồi, biển số 62F-000.69 lưu thông trên đường Xuân Thủy theo hướng từ phường Mũi Né đi xã Hòa Thắng huyện B, tỉnh Bình Thuận. Khi lưu thông đến đoạn khu vực thuộc khu phố Suối Nước, phường Mũi Né, thành phố P, A điều khiển xe ô tô vượt bên trái của xe ô tô khách biển số 51B-225.41 do Phạm Văn Ch điều khiển chạy phía trước cùng chiều, khi xe của A đang vượt lên ngang bằng với xe ô tô khách biển số 51B-225.41 thì A phát hiện phía trước ngược chiều có xe mô tô biển số 86B1-685.20 do Lê Trần Viết T điều khiển chở Tống Thị Ngọc H ngồi phía sau chạy đến, do khoảng cách gần, A đánh tay lái về bên phải để tránh, nhưng không xử lý kịp dẫn đến mặt ngoài cản trước bên trái của xe ô tô do A điều khiển tung vào xe mô tô do Tđiều khiển và kính chiếu hậu bên phải của xe ô tô do A điều khiển va chạm với xe ô tô khách biển số 51B-225.41 do Ch điều khiển, gây tai nạn giao thông.

Hậu quả: Lê Trần Viết T tử vong tại hiện trường, Tống Thị Ngọc H bị thương tích được đưa đi cấp cứu tại bệnh viện đa khoa An Phước, các phương tiện liên quan bị hư hỏng.

Vật chứng của vụ án:

- Xe ô tô khách biển số 62F-000.69; Xe ô tô khách biển số 51B-225.41; Xe mô tô biển số 86B1-685.20;

Tại Bản kết luận giám định tử thi số 713 ngày 22/6/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận kết luận nguyên nhân chết của Lê Trần Viết T như sau:

1. Các kết quả chính:

- Chấn thương sọ não: Vùng trán phải đến gò má phải có mảng hằn trầy bầm tím da, vỡ sập xương sọ trán dài 10cm, đường vỡ dọc, dập tổ chức nhu mô não. Xuất huyết não. Gãy cung xương hàm dưới. Vùng mặt trước từ 1/3 giữa cẳng chân phải đến 1/3 dưới cẳng chân phải có mảng hằn trầy xước da nông, kích thước (10 x 3)cm. Mặt trước từ 1/3 giữa cẳng chân trái đến mắt cá ngoài bàn chân trái có mảng hằn trầy xước da nông không đều, không liên tục, kích thước (18 x 5,5) cm.

2. Kết luận: Nguyên nhân chết: Shock chấn thương nặng không hồi phục do chấn thương sọ não. Nồng độ cồn trong máu: 1,07 mg/100ml.

Tại kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 150 ngày 09/01/2024 của Trung tâm giám định y khoa – Pháp y tỉnh Bình Thuận kết luận thương tích của Tổng Thị Ngọc H như sau:

1. Các kết quả chính: Chấn thương 1/3 dưới cẳng tay trái, gãy kín 1/3 dưới xương quay trái đã được phẫu thuật điều trị hiện ổn định, để lại sẹo vết mổ kích thước (7,5 x 0,3) cm. Tỷ lệ tổn thương cơ thể là 10% + 2%.

2. Kết luận: Căn cứ thông tư số 22/2019/TT-BYT ngày 28/8/2019 của Bộ y tế quy định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể sử dụng trong giám định pháp y, giám định pháp y tâm thần, xác định tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của và Tổng Thị Ngọc H tại thời điểm giám định là 12% (mười hai phần trăm) áp dụng phương pháp cộng tại thông tư. Kết luận khác: Hiện không xác định cố tật.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường lập lúc 8 giờ 40 phút ngày 13/6/2023 thể hiện:

- Hiện trường vụ tai nạn giao thông xảy ra tại đường Xuân Thủy thuộc khu phố Suối Nước, phường Mũi Né, thành phố P, tỉnh Bình Thuận. Đoạn đường xảy ra tai nạn được trải nhựa bằng phẳng, thẳng rộng 10m90. Giữa tim đường có vạch kẻ sơn màu vàng đứt đoạn, chia mặt đường thành hai phần đường cho phương tiện lưu thông ngược chiều nhau. Phần đường bên phải theo hướng vòng xuyên Đồi Hồng đi huyện Bắc Bình rộng 5m40 được chia làm 2 làn đường. Làn đường trong cùng rộng 2m và làn đường ngoài cùng rộng 3m40 có vạch kẻ đường sơn trắng liên tục để phân chia làn đường, hai bên đường có nhiều nhà dân sinh sống, bên trong phần đường bên trái là vỉa hè được tráng xi măng rộng 4m30.

- Lấy hướng vòng xuyên Đồi Hồng đi huyện Bắc Bình làm hướng chuẩn, lấy mép đường bên phải theo hướng chuẩn để tiến hành khám nghiệm. Lấy trụ đèn số 200 nằm trong vỉa hè bên trái theo hướng chuẩn làm điểm mốc.

- Điểm mốc cách mép đường phải 13m90, từ điểm mốc kéo đường thẳng về hướng tim đường hơi chệch về vòng xuyên Đồi Hồng 4m33 là đến vị trí tâm trục bánh trước xe mô tô biển số 86B1 – 685.20.

- Xe mô tô biển số 86B1 – 685.20 nằm ngã nghiêng sang trái trên mặt đường, đầu xe quay về hướng đi huyện Bắc Bình, đuôi xe quay về hướng vòng xuyên Đồi

Hồng. Tâm trục bánh trước và tâm trục bánh sau xe cách mép đường phải lần lượt là 9m70 và 9m90.

- Vết cày trượt không liên tục trên mặt đường theo hướng vòng xuyên Đồi Hồng đi huyện Bắc Bình đến vị trí gác chân sau bên trái xe mô tô 86B1 – 685.20 là 25m. Đầu vết cày cách mép đường phải là 7m20.

- Vùng mảnh nhựa vỡ kích thước 16m x 9m10 nằm rải rác trên mặt đường, tâm vùng mảnh nhựa cách đầu vết cày là 16m20 và cách mép đường phải là 7m.

- Tử thi nằm ngửa trên vỉa hè, đầu tử thi quay về hướng lề trái, hai chân quay về hướng tim đường; đầu tử thi và gót chân trái tử thi cách mép đường phải lần lượt là 14m30 và 13m40. Đầu tử thi cách tâm trục bánh sau xe mô tô 86B1 – 685.20 là 7m60.

- Vết máu kích thước 3m20 x 6m95, tâm vết máu cách mép đường phải là 11m70 và cách tâm trục bánh sau xe 86B1 – 685.20 là 6m40.

- Từ tâm trục bánh trước xe mô tô kéo đường thẳng về hướng lề phải hơi chệch về hướng đi huyện B 18m30 là đến vị trí tâm trục bánh sau bên trái xe ô tô biển số 51B 225.41. Xe ô tô dừng trên mặt đường, đầu xe quay về hướng đi huyện Bắc Bình, đuôi xe quay về hướng vòng xuyên Đồi Hồng, tâm trục bánh trước bên trái và tâm trục bánh sau bên trái nằm trong mặt đường và cách mép đường phải lần lượt là 0m37 và 0m44.

- Vùng kính vỡ có kích thước 19m x 3m20. Tâm vùng kính vỡ này cách mép đường phải là 1m80 và cách tâm trục bánh sau bên trái xe ô tô là 12m60.

- Vùng kính vỡ có kích thước 2m70 x 1m80. Tâm vùng kính vỡ này cách mép đường phải là 2m10 và cách tâm trục bánh trước bên trái xe ô tô 51B – 225.41 là 1m80.

- Từ tâm trục bánh trước bên trái xe ô tô 51B – 225.41 kéo đường thẳng về hướng đi huyện B 7m30 là đến vị trí tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô biển số 62F – 000.69. Xe ô tô 62F – 000.69 dừng trên mặt đường, đầu xe quay về hướng đi huyện B, đuôi xe quay về hướng đi vòng xuyên Đồi Hồng. Tâm trục bánh trước bên phải và tâm trục bánh sau bên phải xe cách mép đường phải là 1m28 và 1m26.

Kết quả khám xe ô tô biển số 62F – 000.69 (xe do Lưu Đình A Tuấn điều khiển), sau tai nạn ghi nhận:

- Mặt ngoài cản trước bên trái có vết trầy xước sơn nhựa, nứt vỡ nhựa, kích thước 1m x 33cm. Tâm vết cách đất 37cm, trên bề mặt vết có bám dính chất màu đỏ nghi là sơn.

- Đèn sương mù bên trái bị bể vỡ hoàn toàn rơi mất khỏi xe. Cụm đèn chiếu sáng và đèn chuyển hướng phía trước bên trái bị bể vỡ hoàn toàn. Mặt ngoài phía trên cụm đèn chiếu sáng có vết trầy xước sơn nhựa, kích thước (55 x 8) cm trên bề mặt bám dính chất màu đỏ nghi là sơn. Cách chân cần gạt nước bên trái 4cm có vết vỡ nhựa và sơn, kích thước (6 x 3)cm, tâm vết cách đất 1,1m.

- Mặt ngoài phía dưới bên trái kính chắn gió trước có vết nứt vỡ kính theo hướng từ dưới lên trên, kích thước 1m07 x 1,1m, tâm vết cách đất là 1,25m. Ốp nhựa bên trái đầu xe bị bung hở khỏi vị trí ban đầu. Mặt hông bên trái kính chắn gió thứ hai theo hướng từ trước ra sau có vết nứt vỡ kích thước 105 x 1m65 theo chiều hướng từ ngoài vào trong. Tâm vết cách đất 2m15. Mặt ngoài phía trước kính chiếu hậu bên phải có vết trượt xước bong tróc sơn theo hướng từ trước ra sau, kích thước (16 x 20) cm. Tâm vết cách đất 2m03.

Kết quả khám xe mô tô biển số 86B1 – 685.20 (xe do Lê Trần Viết Tđiều khiển), sau tai nạn ghi nhận:

- Ốp nhựa bảo vệ đồng hồ đo tốc độ bị bung chột. Gọng kim loại kính chiếu hậu bên phải bị đẩy từ sau ra trước, phần kính chiếu hậu bị rơi vỡ khỏi xe. Mặt trong chân gọng chiếu hậu bên trái có vết trầy xước kim loại kích thước (1,3 x 0,5) cm. Đầu núm tay thắng bên trái có vết trầy xước kim loại nham nhở kích thước (1,5 x 1,5) cm. Đầu núm tay lái bên trái có vết trầy xước kim loại nham nhở kích thước (3,3 x 3,3) cm. Toàn bộ mặt nạ trước đầu xe, cụm đèn chuyển hướng phải và trái; bình chắn gió phải và trái bị bể vỡ hoàn toàn rơi mất khỏi xe. Mặt trên bên trái đầu mũi dè bánh trước có vết trầy xước, sơn nhựa kích thước (4 x 3)cm, theo chiều hướng từ trước ra sau, từ trái qua phải, tại vị trí cách đầu mũi dè về phía sau 20 cm có vết trượt xước sơn nhựa kích thước (4 x 4,5) cm, trên bề mặt vết này có bám dính chất màu hồng, tại vị trí cách đầu mũi dè về phải sau 21m bên phải có vết trượt xước sơn nhựa theo hướng từ trước ra sau, kích thước (9 x 2,2) cm.

- Vành bánh trước bị biến dạng, mặt ngoài bên phải vành bánh trước có vết chà mòn kim loại kích thước (14 x 0,5) cm, tâm vết cách chân van theo hướng ngược chiều quay bánh xe là 24cm, trên bề mặt vành xe này có bám dính chất màu trắng nghi là nhựa composite tại vị trí cách chân van bánh xe trước 0m70 là vị trí vết trầy xước kim loại bên phải vành xe kích thước (4 x 0,5)cm.

- Mặt ngoài phía trước đầu phuộc bên phải phía dưới có vết trầy xước sơn nham nhở kích thước (9 x 6) cm, tâm vết cách đất 26cm.

- Mặt ngoài bên trái vành xe trước có vết trầy xước kim loại kích thước (9 x 0,5) cm, tâm vết cách chân van theo chiều vòng quay bánh xe 43cm. Ốp nhựa sàn xe bị bể vỡ, ốp nhựa bảo vệ khung sườn phía trước bị bể vỡ rời khỏi xe. Ốp nhựa phía dưới gầm xe bị bể vỡ rời khỏi vị trí ban đầu. Ốp nhựa bảo vệ phía dưới gác chân trước 02 bên phải và trái bị bể vỡ bung rời khỏi vị trí ban đầu. Mặt ngoài gác chân trước bên trái có vết chà mòn kim loại nham nhở kích thước (8 x 1)cm. Mặt ngoài gác chân sau bên trái có vết chà mòn kim loại theo hướng từ trước ra sau, kích thước (3,5 x 3,5)cm. Mặt ngoài bên trái chân chống giữa có vết chà mòn kim loại theo hướng theo hướng từ trước ra sau, kích thước thước (12 x 2) cm. Mặt ngoài bên trái ốp nhựa bảo vệ lọc gió có vết trầy xước sơn nhựa kích thước (11 x 8) cm, Tâm vết cách đất 46cm. Mặt ngoài ốp bảo vệ lốc máy có vết trầy xước kim loại theo hướng

từ trước ra sau, kích thước (14 x 14) cm, tâm vết cách đất 28cm. Mặt ngoài ốp nhựa bảo vệ hông xe bên phải có vết trầy xước sơn nhựa kích thước (11 x 9) cm. Mặt ngoài ốp nhựa bảo vệ ống xả có vết trầy xước nhựa theo hướng từ trước ra sau, kích thước (14 x 2,5)cm.

Kết quả khám nghiệm xe ô tô biển số 51B – 225.41 (xe do Phạm Văn Ch điều khiển), sau tai nạn ghi nhận:

- Kính chắn gió bên trái ngay tại vị trí tài xế bị bể vỡ kính hoàn toàn rơi khỏi xe kích thước 1m03 x 77cm, tâm vết cách đất 2m. Mặt ngoài kính chiếu hậu bên trái bị bể vỡ ốp nhựa kích thước 78cm x 23cm. tâm vết cách đất 2m12. Gọng giữa kính chiếu hậu bên trái bị cong đẩy theo hướng từ trước ra sau, từ ngoài vào trong.

Tại Bản kết luận giám định số 745 ngày 18/7/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Thuận kết luận về dấu vết cơ học trong vụ tai nạn giao thông như sau:

Tại thời điểm xảy ra tai nạn giao thông trên đường Xuân Thủy:

1. Xe ô tô biển số 62F – 000.69 va chạm với xe mô tô biển số 86B1 – 685.20 tại phần đường bên trái theo hướng từ vòng xuyên Đồi Hồng đi huyện B.

2. Xe ô tô biển số 62F – 000.69 va chạm với xe ô tô biển số 51B – 225.41 tại phần đường bên phải theo hướng từ vòng xuyên Đồi Hồng đi huyện Bắc Bình.

3. Xe ô tô 62F – 000.69 có dấu vết va chạm: Vỡ nhựa ốp đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu, đèn cản trước bên trái rơi khỏi xe, trượt xước sơn, vỡ nhựa composit màu trắng mặt ngoài cản trước bên trái, trên bề mặt có bám dính chất màu đỏ, chiều hướng từ trước ra sau, phù hợp với dấu vết va chạm trên xe mô tô 86B1 – 685.20: Vỡ nhựa, trượt xước mất sơn màu đỏ yếm chắn gió trước hai bên, trượt cao su mặt lăn bánh xe trước, trượt xước, cong kim loại giảm xóc trước vành bánh xe trước bên phải, trên bề mặt có bám dính chất nhựa composit màu trắng, chiều hướng từ trước ra sau, từ phải qua trái.

4. Xe ô tô 62F – 000.69 có dấu vết va chạm: trượt xước sơn, nhựa màu đen mặt ngoài gương chiếu hậu trước bên phải, vỡ kính chắn gió hông bên phải, chiều hướng từ trước ra sau, từ phải qua trái phù hợp với dấu vết va chạm trên xe ô tô 51B – 225.41: Gãy gương chiếu hậu trước bên trái, trượt xước, vỡ nhựa rơi khỏi xe ốp bảo vệ gương chiếu hậu trước bên trái, chiều hướng từ sau ra trước, từ trái qua phải.

5. Xe ô tô 51B – 225.41 di chuyển trên đường theo hướng từ vòng xuyên Đồi Hồng đi huyện B.

Xe ô tô 62F – 000.69 di chuyển trên đường theo hướng từ vòng xuyên Đồi Hồng đi huyện Bắc Bình, bên trái xe ô tô 51B – 225.41;

Xe mô tô 86B1 – 685.20 di chuyển trên đường theo hướng ngược lại phía trước xe ô tô 62F – 000.69.

Xe mô tô 86B1 – 685.20 có chiều hướng va chạm theo hướng từ trước ra sau;

Xe ô tô 51B – 225.41 có chiều hướng va chạm theo hướng từ sau ra trước, từ trái qua phải.

Xe ô tô 62F – 000.69 có chiều hướng va chạm từ trước ra sau đối với xe mô tô 86B1 – 685.20 và có chiều hướng va chạm từ trước ra sau, từ phải qua trái đối với xe ô tô 51B – 225.41.

Tại phiên tòa sơ thẩm:

Ý kiến của đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố P giữ nguyên Quyết định truy tố theo Cáo trạng số 60/CT-VKSPT-HS ngày 08/4/2024 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố P.

Đề nghị Hội đồng xét xử:

Tuyên xử bị cáo Lưu Đình Tuấn A phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng: điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, điều 65 Bộ luật hình sự. Xử phạt: Lưu Đình Tuấn A từ **12** đến **18** tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 36 tháng.

Bị cáo xác định cáo trạng truy tố là không oan; bị cáo không tranh luận và đề nghị hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

Căn cứ vào các chứng cứ và các tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa, căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Viện kiểm sát, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, trình tự thủ tục tố tụng cũng như các quyết định của Cơ quan điều tra thành phố P, Viện kiểm sát nhân dân thành phố P: Trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, trình tự thủ tục tố tụng cũng như các quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, trình tự thủ tục tố tụng cũng như các quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều đúng quy định pháp luật.

[2] Về chứng cứ buộc tội bị cáo: Lời khai nhận của bị cáo Lưu Đình Tuấn A tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra; phù hợp với các tài liệu chứng cứ khác được thu thập trong hồ sơ vụ án. Đủ cơ sở kết luận: Vào khoảng 08 giờ 00 phút ngày 13/6/2023, tại đoạn đường Xuân Thủy thuộc khu phố Suối Nước, phường Mũi Né, thành phố P, tỉnh Bình Thuận. Lưu Đình Tuấn A có giấy phép lái xe theo quy định, đã trực tiếp điều khiển xe ô tô khách biển số 62F-000.69 vượt bên trái xe ô tô biển số 51B – 225.41 do Phạm Văn Ch điều khiển đang chạy phía trước cùng

chiều, lấn sang phần đường bên trái theo hướng di chuyển tung vào xe mô tô biển số 86B1-685.20 do bà Lê Trần Viết T điều khiển chở Tống Thị Ngọc H ngồi phía sau theo hướng ngược chiều, gây ra tai nạn. Hậu quả làm cho bà T tử vong; bà H bị thương với tỷ lệ tổn thương cơ thể là 12%.

Do đó, Cáo trạng số 60/CT-VKSPT-HS ngày 08/4/2024 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố P truy tố bị cáo Lưu Đình Tuấn A về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ.

[3] Về tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo: Bị cáo là người có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự, do thiếu chú ý quan sát khi vượt nên khi vượt trái xe ô tô biển kiểm soát 51B-225.41 đang chạy cùng chiều phía trước và xe ô tô BKS 62F-000.69 đã tiếp tục lấn sang phần đường bên trái theo hướng di chuyển tông vào xe mô tô do bà Lê Trần Viết T điều khiển. Hậu quả làm cho bà T chấn thương sọ não nặng dẫn đến tử vong; đây là lỗi vô ý hoàn toàn thuộc về bị cáo.

[4] Về tình tiết tăng nặng và tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo thể hiện thái độ khai báo thành khẩn, ăn năn hối cải, đã khắc phục và bồi thường toàn bộ thiệt hại cho người bị hại và người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan. Gia đình người bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có đơn tha thiết xin bãi nại cho bị cáo; bị cáo có thời gian phục vụ trong quân đội và được tặng nhiều giấy khen. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

Trên cơ sở cân nhắc tính chất nguy hiểm cho xã hội của hành vi phạm tội; các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, hành vi phạm tội, hậu quả mà bị cáo gây ra cũng như nhân thân của bị cáo, nhận thấy chưa đến mức cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà để bị cáo tự cải tạo, giáo dục dưới sự giám sát của chính quyền cũng đủ để răn đe và phòng ngừa. Hành vi điều khiển xe gây tai nạn của bị cáo dẫn đến hậu quả chết người cần áp dụng biện pháp cấm hành nghề lái xe một thời gian nhất định để phòng ngừa.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường toàn bộ thiệt hại cho người bị hại, tiền hỗ trợ cấp dưỡng cho con chưa đủ 18 tuổi của bị hại đến năm đủ 18 tuổi; bồi thường thiệt hại cho người liên quan và họ không có yêu cầu bồi thường thêm nên Hội đồng xét xử không đề cập giải quyết.

[6] Về xử lý vật chứng: Cơ quan điều tra đã trả lại xe ô tô biển số 62F – 000.69; xe ô tô 51B - 225.41 và xe mô tô biển số 86B1 – 685.20 cho các chủ sở hữu hợp pháp là đúng quy định.

Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên

QUYẾT ĐỊNH

Áp dụng: Điểm a khoản 1, khoản 5 Điều 260 Bộ luật Hình sự; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; điều 65 Bộ luật hình sự.

Tuyên bố: Bị cáo Lưu Đình Tuấn A phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Xử phạt: Bị cáo Lưu Đình Tuấn A **(01)** một năm **(06)** sáu tháng tù nhưng cho hưởng án treo thời gian thử thách là **(03)** năm tính từ ngày tuyên án (03/7/2024). Cấm bị cáo hành nghề lái xe trong thời gian **(02)** năm kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã Long Khê, huyện Cần Đ, tỉnh Long An, giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp trong thời gian thử thách thay đổi nơi cư trú, làm việc thì thực hiện theo quy định của Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật này.

Về án phí: Áp dụng khoản 02 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc Lưu Đình Tuấn A phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Án xử công khai, có mặt bị cáo. Báo cho họ có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án (03/7/2024). Người đại diện người bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày Nhận bản án hoặc niêm yết bản án.

Nơi nhận:

- VKSND tp P;
- VKSND tỉnh Bình Thuận;
- TAND tỉnh Bình Thuận;
- Công an tp P;
- Người tham gia tố tụng;
- UBND địa phương nơi b/c thường trú;
- Thi hành án thành phố P;
- Lưu hồ sơ.

TM - HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm Phán Chủ Tọa Phiên Tòa

Trần Quốc Trí

