

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN LỘC BÌNH
TỈNH LẠNG SƠN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 44/2020/HS-ST

Ngày: 26-9- 2020

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN LỘC BÌNH, TỈNH LẠNG SƠN

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Bà Hoàng Thị Ngọc

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Nguyễn Cao Sơn

Bà Hoàng Thị Nha

- Thư ký phiên toà: Ông Nông Đàm Thành - Thư ký Toà án nhân dân huyện Lộc Bình, tỉnh Lạng Sơn.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Bình, tỉnh Lạng Sơn tham gia phiên toà: Ông Nông Ngọc Hưng - Kiểm sát viên.

Ngày 26 tháng 9 năm 2020 tại Trụ sở Tòa án nhân dân huyện Lộc Bình, tỉnh Lạng Sơn xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 43/2020/TLST-HS ngày 16 tháng 9 năm 2020 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 46/2020/QĐXXST-HS ngày 16 tháng 9 năm 2020 đối với bị cáo:

Nguyễn Mạnh H, sinh ngày: 10-3-1977 tại thành phố N, tỉnh N. Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: Đường T, phố H, phường B, thành phố N, tỉnh N; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: Lớp 12/12; dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam. Con ông: Nguyễn Quốc H và con bà: Đinh Thị T (đều đã chết). Vợ: Bùi Thị D, sinh năm: 1980; con: Có 01 con sinh năm 2009; tiền án, tiền sự: Không; nhân thân: Tại bản án số: 93/1997/HSST ngày 6-11-1997 của Tòa án nhân dân tỉnh Ninh Bình xử phạt 18 tháng tù về tội trộm cắp tài sản của công dân (đã được xóa án tích); không bị xử phạt vi phạm hành chính, không bị xử lý kỷ luật. Bị cáo bị áp dụng biện pháp tạm giữ từ ngày 21-5-2020 đến ngày 30-5-2020 áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú đến nay, có mặt.

Bị hại: Ông Nông Văn T, sinh năm 1964 (đã chết); trú tại thôn B, xã H, huyện L, tỉnh Lạng Sơn.

Người đại diện hợp pháp của ông Nông Văn T là anh Nông Thanh H, sinh năm 1994 (con đẻ), cư trú tại: Thôn B, xã H, huyện L, tỉnh Lạng Sơn ủy quyền ngày 29-5-2020, vắng mặt.

Người có quyền nghĩa vụ liên quan đến vụ án: Công ty TNHH TMXNK & DVVT M; địa chỉ tại H, quận L, thành phố H, vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Nguyễn Mạnh H là lái xe (có hợp đồng lao động) của Công ty TNHH TMXNK & DVVT M, địa chỉ: Đường H, quận L, thành phố H từ tháng 01 năm 2016. Nguyễn Mạnh H có giấy phép lái xe ô tô theo quy định. Từ ngày 02-01-2020, Giám đốc Công ty M có quyết định giao cho Nguyễn Mạnh H quản lý và điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 15C-218.54 kéo theo sơ mi rơ móc biển kiểm soát 15R- 056.44 kèm theo toàn bộ giấy tờ hợp pháp liên quan đến phương tiện. Ngày 21-5-2020, nhận nhiệm vụ vận chuyển hàng của Công ty M, Nguyễn Mạnh H điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 15C - 218.54 kéo theo sơ mi rơ móc biển kiểm soát 15R - 056.44 từ thành phố Hải Phòng đi cửa khẩu C, huyện L, tỉnh Lạng Sơn để giao hàng.

Sau khi đã giao hàng xong, khoảng 16 giờ cùng ngày Nguyễn Mạnh H điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 15C-218.54 kéo theo sơ mi rơ móc biển kiểm soát 15R - 056.44 di chuyển theo hướng cửa khẩu C, huyện L → Quốc lộ 4B, huyện L, tỉnh Lạng Sơn để về Hải Phòng. Khoảng 16 giờ 30 phút cùng ngày, khi điều khiển xe ô tô đến Km 1+200 đường tỉnh lộ 236 thuộc địa phận khu N, thị trấn L, huyện L, tỉnh Lạng Sơn Nguyễn Mạnh H điều khiển xe đi lấn sang phần đường bên trái theo chiều đi, lúc này xe mô tô biển kiểm soát 12F8 - 9010 do ông Nông Văn T điều khiển đang đi ngược chiều ở khoảng gần giữa đường. Khi phát hiện xe mô tô do ông Nông Văn T điều khiển, Nguyễn Mạnh H đạp phanh nhưng xe không dừng lại được an toàn mà xảy ra va chạm đâm trực diện với xe mô tô do ông Nông Văn T điều khiển, ông Nông Văn T bị ngã xuống đường, xe mô tô do ông Nông Văn T điều khiển cũng đổ xuống đường tiếp tục bị xe ô tô do Nguyễn Mạnh H đẩy rê trên đường khoảng 10 mét mới dừng lại. Nguyễn Mạnh H đưa ông Nông Văn T đến Bệnh viện L, tỉnh Lạng Sơn để cấp cứu nhưng ông Nông Văn T tử vong, cả hai phương tiện bị hư hỏng.

Tại biên bản kiểm tra nồng độ cồn hồi 17 giờ 39 phút ngày 21-5-2020 đối với Nguyễn Mạnh H cho kết quả 0,000mg/l khí thở.

Kết quả khám nghiệm hiện trường xảy ra tai nạn cho thấy:

- Hiện trường vụ tai nạn khi khám nghiệm được mô tả theo chiều hướng Quốc lộ 4B thị trấn L đi cửa khẩu C, huyện L. Lấy mép đường bên phải làm chuẩn. Nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông là đoạn đường thẳng, tầm nhìn không bị hạn chế, mặt đường được rải bê tông nhựa phẳng rộng 6,40 mét, giữa lòng đường có vạch kẻ sơn màu vàng nhẵn đứt quãng phân chia thành hai phần đường cho các phương tiện lưu thông ngược chiều nhau. Phần đường bên phải rộng 3,10 mét, lề đường rộng 01 mét; phần đường bên trái rộng 3,30 mét, lề đường rộng

1,90 mét; trên lề đường bên phải có cấm biển báo hiệu R.421 (hết khu đông dân cư) và đối xứng với biển R.421 trên lề đường bên trái là biển báo hiệu R.420 (bắt đầu khu vực đông dân cư).

- Các dấu vết để lại hiện trường:

+ Vùng dầu phun diện 0,80m x 0,40m trên phần đường bên phải (được đánh dấu số 1 trên sơ đồ hiện trường).

+ Đa vết cày trượt trên mặt đường theo chiều hướng của khẩu C → Quốc lộ 4B có diện 8,20m x 0,8m (được đánh dấu số 2 trên sơ đồ hiện trường).

+ Xe mô tô biển kiểm soát 12F8 - 9010 đổ nghiêng phải trên phần đường bên trái (được đánh dấu số 3 trên sơ đồ hiện trường).

+ Vùng máu loang trên phần đường bên phải có diện 0,25m x 0,10m (được đánh dấu số 4 trên sơ đồ hiện trường).

+ Vùng các mảnh vỡ chủ yếu ở phần đường bên phải và rải rác trên phần đường bên trái có diện là 10,80m x 2,90m (được đánh dấu số 5 trên sơ đồ hiện trường).

+ Xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 15C - 218.54 kéo theo sơ mi rơ móc biển kiểm soát 15R - 056.44 đỗ giữa đường (được đánh dấu số 6 trên sơ đồ hiện trường).

+ Dấu vết mài trượt kép dính chất liệu màu đen trên bề mặt đường nằm trên phần đường bên trái, có chiều hướng của khẩu C → Quốc lộ 4B đi thị trấn L, dấu vết có diện 5,30m x 0,50m (được đánh dấu số 7 trên sơ đồ hiện trường).

+ Dấu vết mài trượt kép dính chất liệu màu đen trên bề mặt đường nằm trên phần đường bên trái, có chiều hướng của khẩu C → Quốc lộ 4B đi thị trấn L, dấu vết có diện 14,84m x 0,50m (được đánh dấu số 8 trên sơ đồ hiện trường).

+ Vết mài trượt kép dính chất liệu màu đen trên mặt đường có chiều hướng của khẩu C → Quốc lộ 4B đi thị trấn L, vết có diện 14,83m x 0,50m (được đánh dấu số 9 trên sơ đồ). (BL 51 - 68).

Kết quả khám nghiệm phương tiện:

+ Xe mô tô biển kiểm soát 12F8 - 9010: Toàn bộ phía trước đầu xe mô tô gãy, vỡ, bung, bật, biến dạng hoàn toàn, 2 thanh giảm sóc gãy, vỡ, biến dạng.

+ Xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 15C - 218.54: Tấm cản trước (ba đòn sóc) phía trước bên trái gãy nứt, vỡ có dính chất liệu màu đen (vết dầu phun) và dính chất liệu màu xanh, có vết mài trượt theo chiều từ phải qua trái, từ trước về sau diện 160cm x 50cm; Thanh nhựa tản gió (mặt ca lăng) phía trước bên trái có 03 (ba) thanh bị gãy, thanh thứ 2 từ trái sang phải có dính chất dịch màu đỏ diện 50cm x 5cm (nghỉ là máu); Tấm lưới sắt bên trong phía sau thanh nhựa bảo vệ tản gió trước bên trái bị đứt, cong vênh đẩy dòn từ trước về sau.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 54/2020/TT ngày 27-5-2020 của Trung tâm pháp y tỉnh Lạng Sơn kết luận: Nguyên nhân chết của Nông Văn T do chấn thương sọ não kín, vỡ xương hộp sọ vùng chẩm do tương tác với vật tày có lực quán tính lớn.

Tại bản Kết luận giám định kỹ thuật số:184/GĐKT-ĐK ngày 03-6-2020 của Công ty Cổ phần đăng kiểm xe cơ giới Lạng Sơn kết luận: Xe ô tô biển kiểm soát 15C - 218.54 và sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 15R - 056.44 khi xảy ra tai nạn các hệ thống an toàn của xe đầy đủ, hoạt động bình thường và đảm bảo kỹ thuật; xe mô tô biển kiểm soát 12F8 - 9010 khi xảy ra tai nạn do hệ thống đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu, còi bị hư hỏng nên không có đủ cơ sở để kết luận, các hệ thống an toàn khác của xe đầy đủ, hoạt động bình thường và đảm bảo an toàn kỹ thuật.

Tại Bản cáo trạng số 43/VKSLB ngày 15 tháng 9 năm 2020 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Bình, tỉnh Lạng Sơn truy tố bị cáo Nguyễn Mạnh H phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự 2015.

Tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Mạnh H đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của bị cáo như nội dung Bản cáo trạng đã truy tố và xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Người đại diện hợp pháp của người bị hại anh Nông Thanh H tại cơ quan điều tra trình bày: Khoảng 16 giờ 30 phút ngày 21-5-2020 anh được mọi người cho biết bố anh là ông Nông Văn T bị tai nạn được đưa vào Bệnh viện huyện Lộc Bình, tỉnh Lạng Sơn cấp cứu, khi anh ra đến Bệnh viện thì bố anh đã tử vong. Sau khi xảy ra tai nạn gia đình Nguyễn Mạnh H và phía Công ty đã đến thăm hỏi hai bên gia đình đã thỏa thuận mức bồi thường thiệt hại tổng số tiền là 130.000.000 đồng (một trăm ba mươi triệu đồng) và có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho Nguyễn Mạnh H. Anh đề nghị được tự giải quyết sửa chữa xe mô tô, phục vụ việc gia đình.

Về dân sự: Sau khi sự việc xảy ra Công ty TNHH TMXNK&DVVT M cùng lái xe Nguyễn Mạnh H đã thỏa thuận bồi thường với gia đình bị hại với tổng số tiền 130.000.000 đồng (một trăm ba mươi triệu đồng) đã bồi thường xong.

Người có quyền nghĩa vụ liên quan đến vụ án Công ty TNHH TMXNK&DVVT M đại diện theo ủy quyền ông Nguyễn Đình T trình bày tại cơ quan điều tra: Anh Nguyễn Mạnh H là lái xe (có hợp đồng lao động) của Công ty TNHH TMXNK & DVVT M, ngày 21-5-2020 Công ty giao nhiệm vụ cho Nguyễn Mạnh H quản lý và điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 15C-218.54 kéo theo sơ mi rơ móc biển kiểm soát 15R - 056.44 lên cửa khẩu C huyện L, tỉnh Lạng Sơn giao hàng và gây ra tai nạn, Công ty cùng gia đình Nguyễn Mạnh H đã thỏa thuận bồi thường cho gia đình bị hại và đã bồi thường xong. Về phía Công ty không yêu cầu Nguyễn Mạnh H phải bồi thường thiệt hại về chi phí sửa xe và đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Ý kiến đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Bình, tỉnh Lạng Sơn trong phần tranh luận giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo Nguyễn Mạnh H về tội danh và Điều luật. Đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Mạnh H về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ; áp dụng điểm a khoản

1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự 2015; xử phạt bị cáo 02 năm 06 tháng đến 03 năm tù cho hưởng án treo.

Về trách nhiệm dân sự: Ghi nhận sự thỏa thuận của bị cáo Nguyễn Mạnh H và đại diện người bị hại anh Nông Thanh H tổng các khoản tiền là 130.000.000 đồng (một trăm ba mươi năm triệu đồng) đã bồi thường xong.

Về hình phạt bổ sung: Bị cáo có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm. Tuy nhiên đây là công việc nguồn thu nhập chính của bị cáo, ngoài công việc này bị cáo không có công việc gì khác. Do vậy không cấm đảm nhiệm công việc của bị cáo.

Về vật chứng: Áp dụng khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự trả 01 giấy phép lái xe ô tô số 790110229054, hạng A1, E, FC mang tên Nguyễn Mạnh H do Sở giao thông vận tải cấp.

Phản tranh luận bị cáo không tranh luận; bị cáo nói lời sau cùng, bị cáo nhận thấy hành vi của bị cáo gây ra là vi phạm pháp luật, bị cáo xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt và được cải tạo ngoài xã hội.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng anh Nông Thanh H là người đại diện của bị hại có đơn xin xét xử vắng mặt, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan đến vụ án Công ty TNHH TMXNK & DVVT M vắng mặt, những người này đã có lời khai đầy đủ tại cơ quan điều tra, không có yêu cầu gì. Xét thấy, việc vắng mặt của anh Nông Thanh H, Công ty TNHH TMXNK & DVVT M không ảnh hưởng đến việc giải quyết vụ án theo quy định tại khoản 1 Điều 292 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015, nên Tòa án vẫn tiến hành xét xử vắng mặt những người này.

[2] Về hành vi, quyết định tố tụng của các Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015. Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, người đại diện của bị hại, người có quyền nghĩa vụ liên quan đến vụ án không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[3] Lời khai nhận tội của bị cáo Nguyễn Mạnh H tại phiên tòa phù hợp biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm tử thi, phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra và các chứng cứ tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên tòa; do đó có căn cứ xác định: Khoảng 16 giờ 30 phút ngày 21-5-2020 Nguyễn Mạnh H điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 15C-218.54 kéo theo sơ mi rơ móc biển kiểm soát 15R - 056.44 từ cửa khẩu C, huyện L → Quốc lộ 4B, huyện L, tỉnh Lạng Sơn, khi xe ô tô đến Km 1+200 đường tỉnh lộ 236 thuộc địa phận khu N, thị trấn L, huyện L, tỉnh Lạng Sơn Nguyễn Mạnh H

điều khiển xe đi lấn sang phần đường bên trái theo chiều đi thì xảy ra va chạm đâm trực diện với xe mô tô do ông Nông Văn T điều khiển làm cho ông Nông Văn T tử vong. Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 54/2020/TT ngày 27-5-2020 của Trung tâm pháp y tỉnh Lạng Sơn kết luận: Nguyên nhân chết của Nông Văn T do chấn thương sọ não kín, vỡ xương hộp sọ vùng chẩm do tương tác với vật tày có lực quán tính lớn. Vì vậy, có đủ cơ sở kết luận bị cáo Nguyễn Mạnh H phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015.

[3] Xét tính chất, mức độ hành vi phạm tội mà bị cáo thực hiện thấy rằng: Hành vi phạm tội của bị cáo gây ra là nguy hiểm cho xã hội, bị cáo có năng lực hành vi nhận thức được khi tham gia giao thông phải tuân thủ định quy định Luật giao thông đường bộ, đi đúng phần đường của mình, nhưng bị cáo đã không chấp hành đúng quy định khi tham gia gia thông, bị cáo đã điều khiển xe lấn sang phần đường bên trái gây tai nạn, hậu quả làm ông Nông Văn T tử vong. Hành vi phạm tội của bị cáo cần phải xử lý nghiêm minh theo quy định pháp luật mới có tác dụng giáo dục bị cáo và phòng ngừa chung.

[4] Xét tình tiết giảm nhẹ, tăng nặng trách nhiệm hình sự đối với bị cáo: Tại phiên tòa cũng như trong quá trình điều tra bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình, bị cáo và gia đình đã khắc phục xong hậu quả, gia đình bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Đây là tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự bị cáo được hưởng theo quy định tại điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Bị cáo không có tình tiết tăng nặng.

[5] Về nhân thân: Năm 1997 bị cáo bị Tòa án tỉnh Ninh Bình xét xử 18 tháng tù về tội trộm cắp tài sản, tính đến thời điểm phạm tội mới (ngày 21-5-2020) đã trên 20 năm đã được xóa án tích, tội phạm mới mà bị cáo vi phạm thuộc trường hợp do lỗi vô ý. Sau khi gây ra vụ việc bị cáo và gia đình đã khắc phục hậu quả. Mặt khác bị cáo có nơi cư trú, cụ thể rõ ràng; có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự; trong thời gian tại ngoại bị cáo không có hành vi bỏ trốn hay vi phạm pháp luật. Xét thấy, bị cáo có khả năng tự cải tạo và nếu không bắt đi chấp hành hình phạt tù thì không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến cuộc đấu tranh phòng chống tội phạm. Vì vậy, bị cáo có đủ điều kiện được hưởng án treo theo quy định tại Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015 và Điều 2, 3 Nghị quyết 02/2018 ngày 15-5-2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn quy định về án treo.

[6] Đối với người bị hại ông Nông Văn T (đã chết). Tại Bản kết luận pháp y về hóa pháp số: 271/PY-XNĐH ngày 10-6-2020 của Viện pháp y Quân đội kết luận: Mẫu máu của ông Nông Văn T gửi giám định có Ethanol nồng độ còn 220,6/100ml máu, như vậy trong quá trình điều khiển phương tiện trên đường ông Nông Văn T đã sử dụng rượu nên không làm chủ được tốc độ và đã xảy ra va chạm với xe ô tô do Nguyễn Mạnh H điều khiển.

[7] Về trách nhiệm bồi thường thiệt hại: Công ty TNHH TMXNK & DVVT M, gia đình bị cáo và gia đình bị hại đã thỏa thuận số tiền bồi thường các

khoản chi phí là 130.000.000 đồng (một trăm ba mươi triệu đồng) đã bồi thường xong, gia đình bị hại không có yêu cầu đề nghị gì Hội đồng xét xử không xem xét.

[9] Đối với người có quyền nghĩa vụ liên quan đến vụ án Công ty TNHH TMXNK&DVVT M không yêu cầu bị cáo phải bồi thường thiệt hại về tài sản (sửa xe) do vậy Hội đồng xét xử không xem xét.

[10] Về hình phạt bổ sung: Tại khoản 5 Điều 260 quy định người phạm tội có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm. Tại phiên tòa bị cáo trình bày ngoài công việc lái xe để có thu nhập thì bị cáo không có công việc gì khác để tăng thêm thu nhập cho gia đình. Do vậy, Hội đồng xét xử không cấm đảm nhiệm công việc đối với bị cáo.

[11] Vật chứng: Đối với chiếc xe ô tô biển kiểm soát 15C-218.54 kéo theo sơ mi rơ móc biển kiểm soát 15R - 056.44 và một số vật chứng khác của vụ án Cơ quan điều tra đã ra quyết định xử lý vật chứng trả lại cho Công ty TNHH TMXNK&DVVT M, bị cáo và gia đình bị hại. Xét thấy việc trả lại tài sản trên là đúng quy định của pháp luật, Hội đồng xét xử không xem xét. Đối với 01 giấy phép lái xe ô tô số 790110229054, hạng A1, E, FC mang tên Nguyễn Mạnh H, xét thấy vật chứng này không liên quan đến việc phạm tội; áp dụng khoản 1 Điều 46 Bộ luật Hình sự; khoản 3 Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự. Tuyên trả cho bị cáo 01 giấy phép lái xe ô tô mang tên Nguyễn Mạnh H.

[12] Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Lộc Bình, tỉnh Lạng Sơn đã đề nghị mức hình phạt đối với bị cáo. Đề nghị của Viện kiểm sát phù hợp với tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo Hội đồng xét xử xem xét khi quyết định.

[13] Căn cứ khoản 2 Điều 135 và khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; điểm a, khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội khóa 14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án. Bị cáo Nguyễn Mạnh H phải chịu án phí hình sự sơ thẩm sung quỹ Nhà nước.

[14] Bị cáo, đại diện người bị hại, người có quyền nghĩa vụ liên quan đến vụ án có quyền kháng cáo bản án theo quy định tại khoản 1 Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự 2015.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; khoản 1, khoản 2, khoản 5 Điều 65; khoản 1 Điều 46 Bộ luật Hình sự năm 2015;

Căn khoản 3 Điều 106; khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136, khoản 1 Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; điểm a khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội khóa 14 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

1. Tuyên bố bị cáo Nguyễn Mạnh H phạm tội: Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ

2. Xử phạt bị cáo Nguyễn Mạnh H 02 (hai) năm 06 (sáu) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 05 năm, thời hạn tính từ ngày tuyên án sơ thẩm (26-9-2020)

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân phường B, thành phố N, tỉnh N là nơi cư trú của bị cáo để giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về xử lý vật chứng

Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe ô tô số 790110229054, hạng A1, E, FC mang tên Nguyễn Mạnh H.

(Vật chứng trên hiện đang lưu giữ tại Chi cục Thi hành án dân sự huyện L, tỉnh Lạng Sơn theo Biên bản giao, nhận vật chứng ngày 16 tháng 9 năm 2020.

4. Về án phí: Bị cáo Nguyễn Mạnh H phải chịu 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng) tiền án phí hình sự sơ thẩm sung công quỹ Nhà nước.

Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong hạn luật định 15 ngày kể từ ngày tuyên án; người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền nghĩa vụ liên quan đến vụ án biết có kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản sao bản án hoặc niêm yết.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh LS;
- Sở tư pháp tỉnh LS;
- VKSND huyện Lộc Bình;
- CA huyện Lộc Bình;
- Chi cục THADS huyện L;
- Bị cáo, người ĐDHP, NCQLNVLQĐVA;
- Lưu hồ sơ.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

(đã ký)

Hoàng Thị Ngọc