

Người đại diện hợp pháp của người bị hại Bùi Đức Q: Ông Bùi Duy H (em trai Bùi Đức Q), sinh năm: 1984; nơi cư trú: Tổ 4, phường T, thành phố T, tỉnh Thái Nguyên; nghề nghiệp: Bộ đội; có mặt.

Bị hại: Bùi Đức Q, sinh năm 1976; cấp bậc: 2/QNCN; chức vụ: Nhân viên tài chính; đơn vị: Ban CHQS huyện V, tỉnh Thái Nguyên; bị tai nạn giao thông tử vong ngày 23/9/2017.

Bị đơn dân sự: Lê Huy H1, sinh năm 1971, nơi cư trú: Xóm C, xã L, huyện V, tỉnh Thái Nguyên; có mặt.

Người làm chứng:

1. Dương Thanh H2, sinh năm 1977, nơi cư trú: xóm L1, xã L, huyện V, tỉnh Thái Nguyên; vắng mặt.
2. La Minh H3, sinh năm 1974, nơi cư trú: xóm LĐ, xã L, huyện V, tỉnh Thái Nguyên; vắng mặt.
3. Bùi Văn K, sinh năm 1957, nơi cư trú: xóm cb, xã L, huyện V, tỉnh Thái Nguyên; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo bản cáo trạng số 01/CT-KSĐT ngày ngày 19 tháng 12 năm 2017 của Viện kiểm sát quân sự Khu vực 12 thì bị cáo bị truy tố về tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ" theo Khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự năm 1999.

Khoảng 06 giờ 30 phút 23/9/2017 Hoàng Văn Q điều khiển xe ô tô tải BKS 20C-096.13 đi trên Quốc lộ 1B theo hướng Thái Nguyên-Lạng Sơn, trên xe chở 14 tấn xi măng (xếp cao hơn 4 bao so với mép thành thùng xe ô tô) và 30 cây thép phi 10 (mỗi cây dài khoảng 11,7m) đã được bó lại, uốn cong, gập đôi, hai đầu bó thép được bắt chéo nhau và buộc lại bằng một đoạn thép phi 6 (dài khoảng 1,5m) đặt lên trên các bao xi măng, hai đầu bó thép quay về phía đuôi xe (thò ra ngoài thùng xe khoảng 1m) và dùng hai bao xi măng đè lên trên. Khi đi đến Km 122+300 thuộc địa phận xóm L1, xã L, huyện V, tỉnh Thái Nguyên, do chằng buộc không chắc nên hai đầu bó thép bị tuột, bật sang hai bên thùng xe ô tô, một đầu quệt xuống lề đường đất bên phải hướng đi phần còn lại vắt ngang sang phần đường bên trái và đã va đập vào mặt, cổ, ngực anh Bùi Đức Q đang điều khiển xe mô tô BKS 20L5-3471 đi ngược chiều, làm Bùi Đức Q văng khỏi xe máy ngã xuống đường tử vong, xe mô tô bị hư hỏng.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quan điểm truy tố Hoàng Văn Q về tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ" theo Khoản 1 Điều 202 BLHS năm 1999. Kiểm sát viên đề nghị HĐXX áp dụng đối với bị cáo các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: "Người phạm tội tự nguyện bồi th- ờng thiệt hại"; "Người phạm tội thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải" quy định tại các Điểm b, p Khoản 1 Điều 46 BLHS năm 1999. Về hình phạt, đề nghị áp dụng Điều 60 BLHS năm 1999 xử phạt bị cáo từ 12 đến 18 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 36 tháng. Về bồi th- ờng thiệt hại,

ghi nhận sự thỏa thuận bồi thường giữa các bên. Về xử lý vật chứng, ghi nhận cơ quan Điều tra đã trả lại xe ô tô tải BKS 20C-096.13 và xe mô tô BKS 20L5-3471 cùng toàn bộ giấy tờ cho chủ sở hữu và người quản lý hợp pháp. Về án phí, áp dụng Khoản 2 Điều 135, Khoản 2 Điều 136 BLTTHS năm 2015 và Nghị quyết 326 ngày 30/12/2016 qui định về án phí, lệ phí Tòa án buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm số tiền là 200.000đ.

Trong lời tự bào chữa, bị cáo nhất trí với quan điểm của đại diện Viện kiểm sát về tội danh điều luật, hình phạt và các vấn đề khác. Đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt.

Đại diện hợp pháp ng-ời bị hại đề nghị HĐXX giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và ghi nhận sự thỏa thuận bồi thường giữa các bên.

Bị đơn dân sự nhất trí với quan điểm của đại diện Viện kiểm sát và không có ý kiến, yêu cầu gì thêm.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

Tại phiên tòa Hoàng Văn Q khai, sáng ngày 23/9/2017, bị cáo được ông Lê Huy Hoàng giao nhiệm vụ điều khiển xe ô tô BKS 20C- 096.13 chở 14 tấn xi măng tại Nhà máy xi măng LH, sau khi lấy xi măng (xếp cao hơn 04 bao so với mép thành thùng xe) bị cáo điều khiển xe về Hợp tác xã HTP lấy 30 thanh thép phi 10 để lên trên các bao xi măng mang đi giao cho đại lý. Bị cáo gấp các thanh thép lại làm đôi dùng dây thép phi 6 buộc bắt chéo hai đầu bó lại, đầu uốn cong quay về trước, hai đầu bó thép quay về sau xe, đặt lên trên các bao xi măng và dùng 2 bao xi măng đè lên đầu bó thép rồi chằng bạt lên. Sau khi xếp xong hàng bị cáo điều khiển xe đi trên QL1B theo hướng Thái Nguyên - Lạng Sơn. Khoảng 06 giờ 30 phút cùng ngày khi xe của bị cáo điều khiển vừa qua đầu bên kia cầu Q thuộc địa phận xóm L1, xã L, huyện V, tỉnh Thái Nguyên, do bị xóc bởi gờ bê tông ở mặt đường và cầu nên bó thép bị tuột dây buộc bật ra khỏi thùng xe, một đầu va vào người anh Bùi Đức Q1 đang điều khiển xe mô tô đi ngược chiều làm nạn nhân ngã xuống đường sau đó đã tử vong. Lời khai của bị cáo phù hợp với các chứng cứ khác được kiểm tra xác minh tại phiên tòa

Tại cơ quan Điều tra bà Dương Thanh H2, ông La Minh H3 đều khai rằng, sáng ngày 23/9/2017, khi tôi đang ở trong nhà tại xóm LĐ, xã LH, huyện VN, tỉnh Thái Nguyên, thì tôi nghe thấy sắt thép kêu loẹt xoẹt kéo dài phát ra trên đường, tôi chạy ra ngoài đường xem thì thấy cách vị trí tôi đứng khoảng 10m có một ô tô tải màu xanh đang dừng đỗ ở bên trái đường hướng Lạng Sơn-Thái Nguyên, trên thùng xe có chở xi măng và một bó thép, một đầu bó thép chìa ra, lấn sang phần đường bên phải, một đầu chìa ra lề đường bên trái hướng Lạng Sơn-Thái Nguyên. Cách vị trí ô tô đỗ khoảng 30 m có một người đàn ông mặc áo trắng, quần màu đen nằm ở gần lề đường bên phải hướng Lạng Sơn-Thái Nguyên, đầu quay hướng vào lề đường, chân quay ra lòng đường, cách vị trí người này nằm 2m có một mũ bảo hiểm rơi trên đường...

Tại phiên tòa ông Bùi Văn K khai rằng, khoảng 06 giờ 00 ngày 23/9/2017 tôi đã xếp lên xe ô tô do Hoàng Văn Q điều khiển 30 cây thép phi 10, dài khoảng 11,7m, các cây thép đã được uốn cong và gập đôi, bắt chéo hai đầu cây thép với nhau và dùng một đoạn thép phi 6 dài khoảng 1,5m buộc. Do xe của Q đã chất đầy xi măng nên thép được đặt lên trên các bao xi măng, phần uốn cong quay về phía đầu xe, phần đầu bó thép quay về đuôi xe. Q dùng bao xi măng đè lên, sau khi chằng buộc xong Q điều khiển xe đi về hướng Lạng Sơn...

Tại phiên tòa ông Lê Huy H1 khai, ngày 23/9/2017 tôi giao nhiệm vụ cho Hoàng Văn Q điều khiển xe ô tô BKS 20C-096.13 buổi sáng đến Nhà máy xi măng L chở 14 tấn xi măng cùng 30 cây thép phi 10 của Hợp tác xã HTP đưa đi giao cho đại lý ở xã B, huyện V, tỉnh Thái Nguyên. Đến khoảng 06 giờ 40 phút cùng ngày, tôi được Q thông báo thép bị tuột va vào người đi đường và đang đưa người bị tai nạn đi cấp cứu...

Theo giấy chứng nhận kiểm định số 0049259 ngày 28/3/2016 của Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới – Sở giao thông vận tải tỉnh Thái Nguyên đối với xe ô tô BKS 20C – 09613 thì khối lượng hàng được phép chở là 7645 kg.

Theo biên bản hiện trường do cơ quan Điều tra lập hồi 08 giờ 30 phút ngày 23/9/2017 thì, hiện trường xảy ra tai nạn giao thông tại Km122+300 QL1B thuộc địa phận xóm L1, xã L, huyện V tỉnh Thái Nguyên là đoạn đường nhựa thẳng dốc xuống theo chiều đi Thái Nguyên-Lạng Sơn, chiều rộng lòng đường là 5,55m, lề đường phải, lề đường trái rộng 1,30m... Lấy cột mốc H3/122 trên đường trái nơi xảy ra tai nạn làm chuẩn xe ô tô BKS 20C- 096.13 đỗ tại hiện trường đầu xe hướng Lạng Sơn, đuôi xe hướng Thái Nguyên... Trên thùng xe ô tô có chở xi măng và 30 cây thép phi 10 đã được bó lại, nằm vắt ngang thùng xe, phần đầu bó thép bên trái xe ô tô nằm sát mặt đường nhựa, cách mép phải đường là 3,7m...Xe mô tô BKS 20L5-3471 đổ nghiêng bên phải người điều khiển nằm ở vườn cây nhà dân, đầu xe quay hướng Thái Nguyên, đuôi xe quay hướng Lạng Sơn, đo lần lượt từ tâm trục bánh trước và tâm trục bánh sau của xe mô tô vuông góc vào mép phải đường là 13,69m và 12,8m...Vũng máu nằm trên lòng đường kích thước (1,33x 0,59)m có tâm cách mép đường nhựa phải 5,3m. Vết cày đất trên lề đường phải có kích thước rộng 0,35m, dài 4,72 m theo hướng Thái Nguyên-Lạng Sơn, điểm đầu vết cày đất cách mốc cố định đường là 10,83m, cách mép đường nhựa phải là 1,27m, điểm cuối vết cày đất cách mép đường nhựa phải đường là 1,4m. Vết mài trượt mặt đường nhựa có chiều dài là 3,87m theo hướng Thái Nguyên-Lạng Sơn, điểm đầu vết mài trượt cách mép đường nhựa phải là 2,96m cách mốc cố định là 15m, điểm cuối vết mài trượt cách mép đường nhựa phải là 4,05m cách tâm vũng máu là 1,9m.

Theo biên bản khám nghiệm phương tiện do cơ quan Điều tra lập hồi 07 giờ 30 ngày 23/9/2017 thì, xe ô tô BKS 20C- 096.13 ...mép trên thành thùng xe bên phải có vết mài trượt kim loại màu sáng kích thước (65x0,4)cm không liên tục chiều hướng từ trước về sau; vết mài trượt màu đen in bên ngoài các bao xi măng trên cùng phía trên thùng xe có chiều dài 1,67m kéo dài từ phải sang trái, từ trước về sau...30 thanh thép phi 10 đã được dỡ khỏi thùng xe, trong đó có ba thanh bị uốn cong phần

đầu, một thanh có điểm uốn cong cách đầu là 88cm, hai thanh còn lại có điểm uốn cong ngay ở phần đầu. Chiều dài thanh thép là 11,7m. Xe mô tô BKS 20L5-3471 xác định: Văng rời gáo gương chiếu hậu bên phải, cần gương có vết mài trượt kim loại rải rác kích thước (13x01)cm. Đầu tay ga, toàn bộ tay phanh bên phải bám dính vật chất màu vàng. Toàn bộ gáo gương, cần gương, chân gương chiếu hậu bên trái bám dính vật chất màu vàng, gương bị xô lệch khỏi vị trí ban đầu. Ốp nhựa đèn xi nhan phía trước bên trái bị đẩy từ trước về sau, từ ngoài vào trong... Mặt ngoài cánh yếm bên trái có vết mài trượt kích thước (27x16) cm bám dính vật chất màu vàng. Mặt lần lóp sau bám dính vật chất màu vàng dải rác...

Theo biên bản khám nghiệm tử thi Bùi Đức Q do cơ quan điều tra lập hồi 09 giờ 45 phút ngày 23/9/2017 thì, tử thi là nam giới dài 1,6m... Mũi, miệng có nhiều máu chảy ra, vùng cằm có vết rách da cơ bờ mép nham nhở kích thước (10x2)cm, vùng cổ trước có vết xây sát da kích thước (26x13)cm, vùng ngực bên phải có vết xây sát da bầm tím kích thước (11x05)cm; tràn khí dưới da toàn bộ vùng ngực... Vỡ phức tạp xương hàm dưới; gãy đốt sống cổ 3,4,5; gãy cung trước xương sườn 2,3,4 bên phải. Trong khoang ngực phải chứa máu không đông; Phổi phải rải rác bị dập rách.

Theo bản kết luận giám định pháp y số 1041/KLGD-PC54 ngày 29/9/2017 của Phòng Kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Thái Nguyên thì, Bùi Đức Q bị tai nạn giao thông gây tổn thương: đa chấn thương, gãy xương sườn, xương đốt sống cổ, dập rách phổi, chảy tụ máu trong khoang ngực, suy hô hấp cấp không hồi phục dẫn đến chết.

Quá trình khởi tố, điều tra, truy tố, xét xử vụ án, HĐXX thấy hành vi, quyết định tố tụng của các Cơ quan Điều tra, Viện kiểm sát và của Điều tra viên, Kiểm sát viên được tiến hành đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo qui định của pháp luật, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến khiếu nại gì khác. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan, người tiến hành tố tụng trong vụ án là hợp pháp.

Căn cứ vào các chứng cứ nêu trên, HĐXX thấy có đủ cơ sở để xác định, khoảng 06 giờ 30 phút ngày 23/9/2017, tại Km122+300 QL1B thuộc địa phận xóm L1, xã L, huyện V, tỉnh Thái Nguyên, Hoàng Văn Q điều khiển xe ô tô tải BKS 20C- 096.13 chở 14 tấn xi măng và 30 cây thép phi 10 uốn cong bó lại đặt lên trên, do chở hàng quá tải và chằng buộc không chắc chắn nên hai đầu bó thép bị tuột, bật sang hai bên thùng xe ô tô, đầu bó thép bên trái va đập vào người Bùi Đức Q đang điều khiển xe mô tô BKS 20L5-3471 đi ngược chiều, làm nạn nhân văng khỏi xe, ngã xuống đường và đã tử vong. Hành vi của Hoàng Văn Q đã vi phạm quy tắc giao thông đường bộ theo quy định tại Khoản 1, Điều 20 và Điểm a Khoản 1 Điều 72 Luật Giao thông đường bộ. Khoản 1 Điều 20 quy định: "Hàng hóa xếp trên xe phải gọn gàng, chằng buộc chắc chắn, không để rơi vãi dọc đường..."; Điểm a Khoản 1, Điểm a Khoản 2 Điều 72 quy định: "1. Việc vận chuyển hàng hóa bằng xe ô tô phải chấp hành các quy định sau đây: a) Hàng vận chuyển trên xe phải được xếp đặt gọn gàng và chằng buộc chắc chắn" và "2. Không được thực hiện các hành

vì sau đây: a) Chở hàng vượt quá trọng tải thiết kế và quá kích thước giới hạn cho phép của xe". Được quy định chi tiết Khoản 1, 2 Điều 15 Thông tư 46/2015/BGTVT ngày 07/9/2015 qui định về tải trọng, khổ giới hạn xếp hàng hóa của xe khi tham gia giao thông đường bộ, đó là: "1. Việc xếp hàng hóa trên phương tiện giao thông đường bộ khi tham gia giao thông trên đường bộ phải theo các quy định về tổng trọng lượng của xe, tải trọng trục xe...và không vượt quá khối lượng hàng hóa được phép chuyên chở ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe"; "2. Hàng hóa xếp trên xe phải gọn gàng, chằng buộc chắc chắn ...bảo đảm an toàn giao thông khi tham gia giao thông trên đường bộ". Việc không thực hiện đúng các quy định nêu trên của Hoàng Văn Q gây hậu quả làm chết 01 người đã đủ yếu tố cấu thành tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ" quy định tại Khoản 1 Điều 202 BLHS năm 1999.

Sau khi gây ra tai nạn, ngày 24/10/2017 bị cáo Hoàng Văn Q đã bồi thường cho gia đình nạn nhân số tiền 220.000.000 đồng, được đại diện hợp pháp người bị hại làm đơn xin miễn trách nhiệm hình sự; trước cơ quan Điều tra và tại phiên tòa bị cáo tỏ ra thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự mà bị cáo được hưởng quy định tại các Điểm b, p Khoản 1 Điều 46 BLHS năm 1999.

Xem xét toàn diện các tình tiết của vụ án HĐXX thấy hành vi phạm tội của bị cáo không những trực tiếp xâm hại an toàn, hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ mà còn xâm hại đến tính mạng của người khác. Tuy nhiên, tính chất nguy hiểm hành vi phạm tội chỉ ở mức độ nhất định, bị cáo được hưởng nhiều các tình giảm nhẹ trách nhiệm hình sự. Về nhân thân, mặc dù trước đó bị cáo đã bị xử phạt hành chính về hành vi điều khiển xe ô tô không đủ đèn tín hiệu nhưng bị cáo chỉ là người lái xe thuê không phải là chủ phương tiện; là hộ cận nghèo nhưng cố gắng tự nguyện bồi thường khắc phục hậu quả do mình gây ra; tại địa phương bị cáo được chính quyền nhận xét là người tốt (Bí thư chi đoàn xóm), có nơi làm việc ổn định, c- trú rõ ràng nên không cần thiết phải cách ly bị cáo, áp dụng Điều 60 BLHS năm 1999 cũng đủ điều kiện để cải tạo, giáo dục bị cáo trở thành người có ích cho xã hội, đồng thời vẫn đáp ứng được yêu cầu trừng trị người phạm tội, răn đe và phòng ngừa giáo dục chung.

Về bồi thường thiệt hại: Trước khi mở phiên tòa ngày 24/10/2017 bị cáo và gia đình người bị hại đã thỏa thuận bồi thường số tiền 220.000.000đ (hai trăm hai mươi triệu đồng) và đã thực hiện xong tại phiên tòa hai bên không có ý kiến gì thêm, HĐXX ghi nhận.

Về xử lý vật chứng: Trong quá trình điều tra cơ quan Điều tra đã trả lại xe ô tô BKS 20C-096.13 và xe mô tô BKS 20L5-3471 cùng toàn bộ giấy tờ cho chủ sở hữu và người quản lý hợp pháp theo đúng qui định của pháp luật, HĐXX ghi nhận.

Về án phí: Theo quy định tại Khoản 2 Điều 135, Khoản 2 Điều 136 BLTTHS năm 2015 và Nghị quyết 326/2016/UBTVQH của Ủy ban thường vụ Quốc hội

ngày 30/12/2016 qui định về án phí, lệ phí Tòa án, bị cáo Hoàng Văn Q phải chịu án phí hình sự sơ thẩm số tiền là 200.000đ.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

1. Về hình sự:

Tuyên bố bị cáo Hoàng Văn Q phạm tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ";

Áp dụng Khoản 1 Điều 202 BLHS năm 1999; Điểm b, p Khoản 1 Điều 46; Khoản 1, 2 Điều 60 BLHS năm 1999, xử phạt Hoàng Văn Q 12 (mười hai) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 24 (hai mươi bốn) tháng tính từ ngày tuyên án (31/01/2018). Giao bị cáo cho UBND xã T, huyện V, tỉnh Thái Nguyên giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp người được hưởng án treo chuyển đi nơi khác thì thực hiện theo qui định tại Khoản 1 Điều 69 Luật thi hành án hình sự.

2. Về bồi thường thiệt hại:

Ghi nhận sự thỏa thuận bồi thường giữa bị cáo và gia đình người bị hại số tiền 220.000.000đ (hai trăm hai mươi triệu đồng) tại biên bản thỏa thuận ngày 24/10/2017 và đã thực hiện xong.

3. Về án phí:

Áp dụng Khoản 2 Điều 135, Khoản 2 Điều 136 BLTTHS năm 2015 buộc bị cáo Hoàng Văn Q phải chịu án phí hình sự sơ thẩm là 200.000đ (hai trăm nghìn đồng).

Trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (31/01/2018), bị cáo và các đương sự có quyền kháng cáo bản án sơ thẩm lên Tòa án quân sự Quân khu 1./.

Nơi nhận:

- TAQSTW;
- VKSQS KV12 (02b);
- TAQSQK1;
- ĐTHS KV3 – QK1;
- Cơ quan THA Công an huyện V – Thái Nguyên;
- THADSQK1;
- UBND xã T, huyện V, tỉnh Thái Nguyên ;
- Bị cáo;
- Đương sự;
- Lưu HSVA; Ph13b.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TOÀ**

Thiếu tá Hoàng Thanh Phong