TÒA ÁN NHÂN DÂN **KHU VỰC 8 - BẮC NINH**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 72/2025/HS-ST
Ngày 09/12/2025

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 8 - BẮC NINH

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- *Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa*: Ông Đỗ Cường Dũng.

- *Hội thẩm nhân dân*: Bà Nguyễn Thị Huệ và bà Phan Thị Nhụ.

- ***Thư ký phiên tòa***: Ông Nguyễn Hoàng Hải - Thư ký Tòa án nhân dân khu vực 8 - Bắc Ninh.

- ***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 8 - Bắc Ninh tham gia phiên tòa***: Bà Nguyễn Thị Quỳnh Hương - Kiểm sát viên.

Trong các ngày 08/12/2025 và ngày 09/12/2025 tại trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 8 - Bắc Ninh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 71/2025/TLST-HS ngày 07/11/2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 65/2025/QĐXXST-HS ngày 12/11/2025 và Quyết định hoãn phiên toà số 04/2025/HSST - QĐ ngày 24/11/2025 đối với bị cáo:

Cao Văn C, sinh năm 1994. HKTT: Thôn NT, xã CT, tỉnh TH; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 12/12; Dân tộc: Mường; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Cao Văn T, sinh năm 1974 và bà Cao Thị Th, sinh năm 1976; Gia đình có 02 anh em, bị cáo là con thứ nhất. Vợ là Nguyễn Thị Th1, sinh năm 1996 (đã ly hôn năm 2023) và có 02 con, con lớn sinh năm 2017; con nhỏ sinh năm 2020. Tiền án, tiền sự, nhân thân: Không.

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 09/9/2025 đến nay. Hiện tại ngoại, có mặt tại pH toà.

* *Bị hại*: Bà Nguyễn Thị H, sinh năm 1977 (Đã chết);

- Người đại diện hợp pháp của bị hại.

2.2.1. Ông Nguyễn Mạnh H1, sinh năm 1951 (Bố đẻ);

2.2.2. Bà Nguyễn Thị Y , sinh năm 1950 (Mẹ đẻ);

2.2.3. Ông Trần Văn H2, sinh năm 1973 (Chồng);

2.2.4. Chị Trần Thị Q, sinh năm 1999 (Con);

2.2.5. Anh Trần Minh C1, sinh năm 2001 (Con);

Đều trú tại: Khu phố DN, phường PL, tỉnh Bắc Ninh.

- *Người đại diện theo uỷ quyền của những người đại diện hợp pháp của bị hại là:* Ông Trần Văn H3, sinh năm 1971. Trú tại: Khu phố DN, phường PL, tỉnh Bắc

Ninh (Có mặt).

2.5. Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

1. Anh Trần Minh C1, sinh 2001. Trú tại: Khu phố DN, phường PL, tỉnh Bắc Ninh (Có mặt).

2. Công ty TNHH Thương mại dịch vụ vận tải DNC. Địa chỉ: Khu phố MT, phường PL, tỉnh Bắc Ninh. Người đại diện theo pháp luật: Ông Nguyễn Tiến Đ - Giám đốc Công ty (Có mặt ngày 08/12/2025, vắng mặt ngày 09/12/2025).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại pH tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 13 giờ 58 phút ngày 07/7/2025, tại khu vực ngã tư giao nhau đường liên phường PL thuộc khu phố DN, phường PL, tỉnh Bắc Ninh, xảy ra vụ va chạm giao thông giữa xe ô tô tải mang BKS 99H-015.38 do Cao Văn C điều khiển chở theo anh Trần Đình K, sinh năm 1979. HKTT: Khu phố VD, phường BL, tỉnh Bắc Ninh va chạm 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu trắng mang BKS: 99G1-250.60 do chị Nguyễn Thị H, sinh năm 1977. Trú tại: Khu phố DN, phường PL điều khiển. Hậu quả: Chị H bị thương được đưa đi cấp cứu nhưng do thương tích nặng nên ngày 09/7/2025 chị H tử vong. Sau khi vụ tai nạn giao thông xảy ra, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an tỉnh Bắc Ninh đã tiến hành các hoạt động điều tra để làm rõ vụ tai nạn giao thông như sau:

**** Kết quả khám nghiệm hiện trường:***

Điều kiện thời tiết, khí hậu, ánh sáng: Ban ngày, ngoài trời, ánh sáng tự nH, đủ điều kiện tiến hành khám nghiệm. Tình trạng hiện trường: Đã bị xáo trộn một phần do đưa nạn nhân đi cấp cứu.

Mô tả hiện trường chung: Ngã tư giao nhau đường liên phường Phương Liễu, Bắc Ninh. Đường thẳng, mặt đường phẳng dải bê tông khô cho 2 chiều xe chạy. Đoạn đường xảy ra tai nạn rộng 7,5m cho 2 chiều xe chạy, không có vạch kẻ đường, có lối mở ra đường đôi Do Nha rộng 13m, lối mở đi nhà văn hóa Khu phố Do Nha rộng 15m tầm quan sát rộng không bị che khuất tầm nhìn.

Chọn cột điện (1.2.3).8 Do Nha 2 làm điểm mốc cố định. Chọn mép đường bên phải đường liên phường Phương Liễu tính theo chiều đi từ QL18 đi vào nhà văn hóa khu Do Nha làm mép đường chuẩn.

Hiện trường vụ tai nạn giao thông gồm hệ thống các phương tiện, dấu vết được đánh số thứ tự theo thứ tự số tự nH từ bé đến lớn như sau:

1. Đám cày xước kích thước 5,3m x 20cm cách mép đường chuẩn 2,6m: Ở trên mặt đường, phần điểm khởi đầu hướng đường QL18 điểm khởi đầu gần nhất cách mép đường chuẩn 2,6m. Điểm khởi đầu gần nhất cách điểm khởi đầu vết trượt lốp (3) là 60cm, điểm kết thúc đám cày xước hướng vào đầu tay nắm bên trái người điều khiển xe ô tô (2).

2. Xe mô tô BKS 99G1 - 250.60: Xe ở tư thế đổ sang bên trái, nằm trên mặt đường, phần đầu xe hướng ra mép đường chuẩn, đầu trục giữa bên phải bánh lốp trước cách mép đường chuẩn là 1,7m, cách đầu trục giữa bánh lốp trước bên phải xe ô tô (5) là 1,1m. Phần đuôi xe hướng ra phía tâm đường, trục giữa bánh lốp sau bên phải cách mép đường chuẩn là 2.9m, cách đầu trục giữa bánh lốp trước bên trái xe ô tô (5) là 60cm.

3. Vết trượt lốp kích thước 3,4mx12cm cách mép chuẩn 2,8m ở trên mặt đường dưới gầm xe, bên trái xe ô tô (5). Điểm khởi đầu vết trượt lốp hướng QL18, điểm khởi đầu gần nhất cách mép đường chuẩn là 2,8m. Điểm kết thúc vết trượt lốp hướng vào bánh lốp trước bên trái xe ô tô.

4. Vết trượt lốp kích thước 2,3mx13cm cách mép chuẩn 1,3m ở trên mặt đường dưới gầm xe bên phải sát bánh lốp sau bên phải. Điểm khởi đầu gần nhất cách mép đường chuẩn là 1,3m, điểm khởi đầu gần nhất hướng QL18. Điểm kết thúc hướng vào bánh xe phía trước bên phải xe ô tô (5).

5. Xe ô tô BKS 99H-01538: Xe ở tư thế đỗ trên mặt đường, phần đầu xe hướng nhà văn hóa khu phố Do Nha. Đầu trục giữa bánh lốp trước bên phải cách mép đường chuẩn là 1,3m, phần đuôi xe hướng ra QL18. Đầu trục giữa bánh lốp sau bên phải cách mép đường chuẩn 1,3m, đầu trục giữa bánh lốp sau bên trái cách điểm vuông góc với cột điện (1.2.3).8 Do Nha 2 là 5,3m, từ điểm vuông góc tới chân cột điện (1.2.3).8 Do Nha 2 là 7m.

6. Vùng máu kích thước (70x40)cm cách mép chuẩn 1,8m ở trên mặt đường phần phía trước xe ô tô (5) và xe mô tô (2) điểm gần nhất cách mép đường chuẩn là 1,8m, cách đầu trục giữa bánh lốp trước bên phải xe mô tô (2) là 3,5m và cách đầu trục giữa bánh lốp sau bên phải là 3,8m.

* Kết quả rà soát hiện trường: Tại hiện trường có camera ghi hình của hộ dân ở khu vực ngã tư giao nhau ghi lại nội dung vụ tai nạn giao thông.

Ngoài ra tại hiện trường không phát hiện dấu vết gì khác.

* Sau khi khám nghiệm hiện trường, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công tỉnh Bắc Ninh tạm giữ:

- 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu trắng mang BKS: 99G1-250.60;

- 01 xe ô tô nhãn hiệu Thaco K165, màu trắng, BKS: 99H-015.38;

- 01 Video ghi lại toàn cảnh vụ tai nạn giao thông trích từ camera nhà dân gần khu vực xảy ra vụ việc;

**** Kết quả khám nghiệm phương tiện:***

Khám nghiệm phương tiện xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave màu trắng, BKS: 99G1-250.60:

- Mặt ngoài đầu tay nắm bên phải có dấu vết trượt bám chất màu trắng, xám, xanh kích thước (2x17)cm. Dấu vết cách mặt đất 100cm. Mặt trước đấu tay lái bên trái có dấu vết trượt xước kích thước (2,5x1)cm. Mặt trước chân gương bên trái có

vết xước, mài mòn kích thước (3x0,6)cm.

- Mặt đèn báo rẽ bên trái và ốp nhựa xung quanh đèn có vết xước kích thước (13x6)cm chiều từ phải sang trái, từ trên xuống dưới. Mặt ngoài cánh yếm bên trái có vết xước kích thước (4x0,6)cm chiều từ trên xuống dưới. Mặt ngoài ốp nhựa sườn bên phải có dấu vết trượt bám chất màu xanh, trắng kích thước (32x17)cm, dấu vết cách mặt đất 48cm, điểm cao nhất cách đất 67cm.

- Mặt ngoài ống xả và ốp ngoài có dấu vết trượt lõm bám chất màu đen kích thước (8x7)cm. Khung bàn để chân bên trái cong xuống dưới, mặt trên đầu khung có dấu vết xước mài mòn kích thước (1,5x1,5)cm chiều từ trên xuống dưới, khuyết toàn bộ vỏ bọc.

- Mặt ngoài bên trái tay nắm của xe có vết xước mài mòn kích thước (11x2,5)cm chiều từ trên xuống dưới.

Khám nghiệm phương tiện xe ô tô nhãn hiệu Thaco, màu trắng, BKS: 99H-015.38:

- Mặt trước vỏ đầu xe có dấu vết lõm, trượt xước bong tróc sơn và giấy dán màu xanh bám chất màu đen kích thước (6x3)cm, cách mặt ngoài bên trái khoang lái 57cm, cách đất 101cm.

- Phần đầu bên trái cản trước bị dồn đẩy về sau, đầu bên trái cản cách cạnh trước cánh cửa 6cm về sau. Mặt trước phần đầu bên trái cản này, phía ngoài và phía dưới hốc cản đèn sương mù có dấu vết trượt mất một phần sơn trắng và giấy dán xanh, bám chất màu đen kích thước (30x18)cm, cách đất 48cm, điểm cao nhất cách đất 68cm.

- Mặt trước dưới đầu thanh trục truyền lái bánh trước có dấu vết trượt xước kích thước (6,5x4)cm, cách đất 40cm.

**** Kết quả Khám nghiệm tử thi:***

Khám nghiệm tử thi Nguyễn Thị H, sinh năm 1977. Trú tại: khu phố DN, phường PL, tỉnh Bắc Ninh.

* Khám ngoài.

- Chiều dài đỉnh gót 1,57m.

- Thể trạng trung bình;

- Tình trạng tử thi: Xác đang trong giai đoạn co cứng, phù mềm toàn thân.

* Trang phục và các vật mang theo: Đầu đội khăn màu vàng; người được trùm khăn niệm màu vàng. Mặc áo dài tay màu xanh, mặc quần dài màu đen, hai tay, hai chân đi tất màu trắng.

* Vùng đầu, mặt, cổ: Vùng trán có nhiều vết sây sát da trên diện (15x5)cm, bên trái nhiều hơn bên phải. Sưng nề, bầm tụ máu toàn bộ nửa mặt phải. Vùng vành tai phải đến vùng chẩm phải bầm tụ máu trên diện (10x8)cm. Vùng đỉnh chẩm trái trên đường chân tóc gáy 11cm và sát với đường giữa có vết thương rách da đã được khâu trên diện (3x2)cm, xung quanh phù nề trên diện (8x6)cm.

- Hai mắt nhắm, hai nhãn cầu không phát hiện thấy tổn thương. Hai lỗ tai, hai lỗ mũi và miệng khô. Bầm tụ máu niêm mạc môi trên, môi dưới bên phải. Răng, lợi, lưỡi không phát hiện thấy tổn thương. Vùng cổ, gáy không phát hiện thấy tổn thương.

* Vùng ngực, bụng, lưng, mông:

- Thành ngực vững; vùng ngực, bụng không phát hiện thấy tổn thương.

- Vùng lưng, mông không phát hiện thấy tổn thương.

* Vùng chậu hông, sinh dục: Khung chậu vững. Bộ phận sinh dục không phát hiện thấy tổn thương.

* Tay, chân:

- Mu bàn tay phải rải rác có vết sây sát da trên diện (5x1,5)cm.

- Mu bàn tay trái rải rác có một số vết sây sát da, bầm tụ máu trên diện (7x5)cm.

- Sưng nề, bầm tụ máu toàn bộ cẳng chân phải đến mu bàn chân; vùng gót chân phải có vết rách da đã được khâu dài 12cm; mặt trước cổ chân phải có vết rách da đã được khâu dài 5cm.

- Chân trái không phát hiện thấy tổn thương.

* Khám trong.

- Giải phẫu vùng đầu theo diện phù nề vùng đỉnh chẩm trái: Bầm dập, bong tróc tổ chức dưới da vùng chẩm trái tương ứng vết thương ở bên ngoài diện (8x5)cm. Vỡ phức tạp xương hộp sọ vùng đỉnh chẩm trái lan lên vùng thái dương trái, diện vỡ đo được kích thước (12x5)cm, tại vết vỡ xương hộp sọ có nhiều máu chảy ra.

- Không giải phẫu các vùng còn lại do gia đình kiên quyết từ chối.

**** Kết quả giám định:***

- Căn cứ Quyết định trưng cầu giám định số 7076/QĐ-VPCQCSĐT ngày 09/7/2025 của Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Bắc Ninh, Tại bản kết luận giám định số 1556/KL-KTHS ngày 30/7/2025 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: *"Nguyên nhân chết của chị Nguyễn Thị H, sinh năm 1977, HKTT: DN, PL, Bắc Ninh là chấn thương sọ não nặng. Thương tích dẫn đến nguyên nhân tử vong của chị Nguyễn Thị H là chấn thương sọ não.*

Cơ chế hình thành tổn thương: Không đủ cơ sở kết luận cơ chế hình thành thương tích trên cở thể của chị Nguyễn Thị H. Không đủ cơ sở kết luận thương tích trên tử thi chị Nguyễn Thị H do bộ phận nào của phương tiện hay đồ vật nào ở hiện trường gây nên.

- Căn cứ Quyết định trưng cầu giám định mẫu số 10073/QĐ-VPCQCSĐT ngày 25/7/2025 của Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Bắc Ninh, tại bản kết luận giám định số 1594/KL-KTHS ngày 01/8/2025 của phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

"Mẫu máu của Nguyễn Thị H là nhóm máu B. Chất màu nâu đỏ thu tại hiện trường gửi giám định là máu người, nhóm máu B, cùng nhóm với mẫu máu của chị Nguyễn Thị H."

- Căn cứ Quyết định trưng cầu giám định số 10074/QĐ-VPCQCSĐT ngày 25/7/2025 của Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Bắc Ninh, tại bản kết luận giám định số 1836/KL-KTHS ngày 14/08/2025 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

"Dấu vết lõm, xước, mất sơn trắng, bám chất màu đen tại mặt trước vỏ đầu xe ô tô biển số 99H-015.38 (ảnh 5 trong bản ảnh giám định) có chiều từ trước về sau, từ trái sang phải, phù hợp với dấu vết trượt, mất sơn đen, bám chất màu trắng, màu xanh tại mặt ngoài đầu tay lái bên phải trên xe mô tô biển số 99G1-250.60 (ảnh 6 trong bản ảnh giám định). Dấu vết va chạm trên xe mô tô biển số 99G1-250.60 tại vị trí này có chiều từ phải sang trái, từ trước về sau tay lái. Vị trí này là vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện.

Dấu vết trượt, mất giấy dán, bám chất màu đen tại mặt trước đầu bên trái cản trước trên xe ô tô biển số 99H-015.38 (ảnh 9 trong bản ảnh giám định) có chiều từ trước về sau, từ trái sang phải, phù hợp với dấu vết trượt, rách, bám mảnh màu xanh tại mặt ngoài bên phải đệm ngồi trên xe mô tô biển số 99G1-250.60 (ảnh 10 trong bản ảnh giám định). Dấu vết va chạm trên xe mô tô biển số 99G1- 250.60 tại vị trí này có chiều từ phải sang trái, từ trước về sau.

Vị trí va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện tại hiện trường là trên mặt đường ngã tư giao nhau, phần đường chiều từ Quốc lộ 18 đi nhà văn hoá khu Do Nha, nằm trong vùng từ đầu bên phải trục trước xe ôtô biển số 99H-015.38 đến tim đường (giới hạn vùng theo phương song song với mép đường chuẩn); từ đầu dấu vết cày xước số 1 đến mép đường bên phía Quốc lộ 18 của đường liên phường (giới hạn vùng theo phương vuông góc với mép đường chuẩn)."

- Căn cứ Quyết định trưng cầu giám định số 13607/QĐ-VPCQCSĐT ngày 04/9/2025 của Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Bắc Ninh, tại bản kết luận giám định số 2424/KL-KTHS ngày 15/9/2025 của phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

"Không tìm thấy dấu vết cắt ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh trong Tệp video mẫu cần giám định;

Đã trích xuất 04 (bốn) hình ảnh trong Tệp video mẫu cần giám định (chỉ tiết thể hiện trong Bản ảnh);

Không xác định được tốc độ của xe mô tô biển kiểm soát 99G1 - 250.60 và xe ô tô biển kiểm soát 99H - 015.38 trước khi xảy ra va chạm."

- Căn cứ Quyết định trưng cầu giám định số 10072/QĐ-VPCQCSĐT ngày 25/7/2025 của Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Bắc Ninh, tại bản kết luận giám định số 1684/KL-KTHS ngày 06/8/2025 của phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

"Mẫu máu ghi thu của Nguyễn Thị H, sinh năm 1977, HKTT: DN, PL, Bắc Ninh gửi giám định không tìm thấy thành phần chất ma túy và thành phần Ethanol (cồn)."

Ngày 07/7/2025, Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Bắc Ninh tiến hành kiểm tra nồng độ cồn và chất ma túy đối với lái xe ô tô Cao Văn C. Kết quả xác định Cao Văn C không có nồng độ cồn trong hơi thở và âm tính với chất ma túy.

Căn cứ công văn C297/CV-VPCQCSĐT ngày 23/8/2025 về việc tra cứu thông tin giấy phép lái xe của anh Cao Văn C và chị Nguyễn Thị H, tại Công văn số 281/CAP ngày 27/8/2025 của Công an phường Quế Võ xác định:

"*1. Cao Văn C; Sinh năm: 1994, HKTT: Thôn NT, xã CT, tỉnh TH: Có GPLX hạng C, số GPLX: 270252008774, ngày cấp 03/06/2025, nơi cấp: Tỉnh Bắc Ninh.*

2. Nguyễn Thị H; Sinh năm: 1977; HKTT: Khu Phố DN, phường PL. Tỉnh Bắc Ninh: Không có thông tin trên hệ thống tra cứu GPLX của Cục Cảnh sát giao thông - Bộ Công an"

Căn cứ vào kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi và căn cứ vào kết quả xác minh làm rõ được vụ án có nội dung như sau: Cao Văn C có giấy phép lái xe hạng C, số 270252008774 do Sở Giao thông và vận tải tỉnh Bắc Ninh cấp ngày 03/06/2025, có hiệu lực đến ngày 03/6/2030. Ngày 15/6/2025, C ký hợp đồng lao động số 202503/LĐ/0013 với Công ty TNHH thương mại dịch vụ vận tải DNC, công việc được giao là lái xe, thời hạn 01 năm. Ngày 07/07/2025, C điều khiển xe ô tô tải BKS: 99H-015.38 của Công ty Vận tải DNC trên ghế phụ có Trần Đình Kỷ đi đến khu phố DN, phường PL. Khoảng 13 giờ 58 phút, khi đi đến khu vực ngã tư giao nhau đường liên phường Phương Liễu thuộc khu phố DN, phường PL, tỉnh Bắc Ninh do không giảm tốc độ xe và không chú ý quan sát nên đã va chạm ở đường đồng cấp với xe mô tô BKS: 99G1-250.60 do chị Nguyễn Thị H điều khiển đi theo hướng đường đôi Do Nha đi cánh đồng Do Nha. Sau va chạm chị H bị ngã văng về phía trước đầu xe ô tô của C. Hậu quả, chị H bị thương được đưa đi cấp cứu nhưng do thương tích nặng đến ngày 09/7/2025 thì tử vong.

**** Về xử lý vật chứng:*** Đối với 01 chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu trắng mang BKS: 99G1-250.60: Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Bắc Ninh xác định chiếc xe trên là tài sản của anh Trần Minh C1, sinh năm 2001, HKTT: Khu phố DN, phường PL, tỉnh Bắc Ninh là con trai chị H, do vậy ngày 09/9/2025, Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Bắc Ninh đã trả lại chiếc xe trên cho anh C1 là phù hợp. Sau khi nhận lại tài sản anh C1 không yêu cầu, đề nghị gì.

Vật chứng chưa xử lý: 01 xe ô tô nhãn hiệu Thaco K165, màu trắng, BKS: 99H-015.38; 01 Video ghi lại toàn cảnh vụ tai nạn giao thông;

**** Về trách nhiệm dân sự:*** Quá trình giải quyết vụ án, Cao Văn C và đại diện gia đình bị hại chị Nguyễn Thị H đã thỏa thuận bồi thường số tiền 235.000.000đ. Sau đó C đã bồi thường cho gia đình chị H số tiền 35.000.000 đồng, số tiền còn lại đại diện gia đình chị H yêu cầu C tiếp tục bồi thường.

Tại Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Bắc Ninh, Cao Văn C đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như đã nêu ở trên.

Với nội dung trên, tại bản Cáo trạng số 14/CT-VKS-KV8 ngày 06/11/2025 của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 8 - Bắc Ninh đã truy tố Cao Văn C về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên toà hôm nay, bị cáo Cao Văn C đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình đúng như bản cáo trạng đã nêu và thừa nhận Bản cáo trạng truy tố bị cáo về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" là đúng người, đúng tội và đúng pháp luật. Bị cáo nhất trí với ý kiến của người đại diện theo ủy quyền của những người đại diện hợp pháp của bị hại đã trình bày, bị cáo xin lỗi gia đình bị hại và đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt, cho bị cáo được hưởng án treo.

* Đại diện theo uỷ quyền của những người đại diện hợp pháp của bị hại ông Trần Văn H3 trình bày: Ông là anh chồng của nạn nhân Nguyễn Thị H, được những người đại diện hợp pháp của bị hại uỷ quyền đại diện tham gia tố tụng. Trong quá trình giải quyết vụ án, ông đại diện cho gia đình bị hại và phía Công ty TNHH TMDV vận tải DNC đã thoả thuận mức bồi thường thiệt hại còn lại số tiền là 180.000.000đ và gia đình người bị hại đã nhận đầy đủ số tiền bồi thường trên. Tại phiên toà hôm nay, ông không có yêu cầu bị cáo và Công ty TNHH TMDV vận tải DNC phải bồi thường gì thêm, không yêu cầu Toà án giải quyết và đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ mức hình phạt thấp nhất cho bị cáo, ngoài ra ông không có yêu cầu đề nghị gì khác.

* Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan Công ty TNHH Thương mại dịch vụ vận tải DNC do ông Nguyễn Tiến Đ - Giám đốc đại diện trình bày: Chiếc xe ô tô tải nhãn hiệu Thaco K165, màu trắng, BKS: 99H-015.38 là tài sản của Công ty. Giữa Công ty và anh Cao Văn C có ký hợp đồng lao động, nhiệm vụ của anh C ở công ty là lái xe vận chuyển hàng hoá theo yêu cầu của Công ty. Trưa ngày 07/7/2025 anh C được Công ty giao nhiệm vụ chở hàng linh kiện điện tử từ khu phố DN, phường PL, tỉnh Bắc Ninh đến giao tại Công ty Sena Tech ở khu công nghiệp Quế Võ 1. Khi đi về qua đoạn ngã tư giao nhau ở đường liên phường PL thuộc khu phố DN, phường PL thì anh C đã điều khiển xe ô tô của Công ty gây tai nạn giao thông làm chị Nguyễn Thị H bị chết. Trong quá trình giải quyết vụ án, ngày 09/12/2025 phía Công ty có ý kiến trình bày về việc đã cùng đại diện gia đình người bị hại thoả thuận mức bồi thường thiệt hại còn lại số tiền là 180.000.000đ, phía gia đình bị hại đã nhận đủ số tiền trên, không có yêu cầu bồi thường gì thêm.

Ngoài ra Công ty không yêu cầu anh Cao Văn C phải bồi thường về phần hư hỏng của chiếc xe ô tô tải nhãn hiệu Thaco K165, màu trắng, BKS: 99H-015.38 trên và đề nghị Hội đồng xét xử xem xét, giải quyết trả lại chiếc xe trên cho phía Công ty sử dụng. Ngoài ra ông không có yêu cầu đề nghị gì khác.

* Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan anh Trần Minh C1 trình bày: Tại phiên toà hôm nay anh không yêu cầu bị cáo Cao Văn C phải bồi thường gì đối với chiếc xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu trắng mang BKS: 99G1-250.60 bị hư hỏng. Ngoài ra anh không có yêu cầu đề nghị gì khác.

Trong phần tranh luận, đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 8 - Bắc Ninh giữ quyền công tố tại phiên toà sau khi phân tích đánh giá tính chất, mức độ hành vi phạm tội cũng như qua xem xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ đối với bị cáo đã đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Cao Văn C phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b,s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự, xử phạt: Bị cáo Cao Văn C từ 15 đến 18 tháng tù tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 tháng đến 36 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

- Về trách nhiệm dân sự: Không đặt ra xem xét giải quyết.

- Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự: Trả lại cho Công ty TNHH Thương mại dịch vụ vận tải DNC 01 chiếc xe ô tô tải nhãn hiệu Thaco K165, màu trắng, BKS: 99H-015.38 sở hữu và sử dụng.

Đối với 01 tệp Video ghi lại toàn cảnh vụ tai nạn giao thông là vật chứng của vụ án nên cần lưu kèm hồ sơ vụ án;

Bị cáo Cao Văn C nhận tội và không tham gia tranh luận với đại diện Viện kiểm sát mà chỉ đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

Người đại diện theo uỷ quyền của những người đại diện hợp pháp của bị hại ông Trần Văn H3 và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan anh Trần Minh C1 không có ý kiến gì và không tham gia tranh luận với đại diện Viện kiểm sát.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên toà; Căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên toà. Trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại pH tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an tỉnh Bắc Ninh, Điều tra viên Cơ quan CSĐT Công an tỉnh Bắc Ninh, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 8 - Bắc Ninh, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của các Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là hợp pháp và đúng quy định của pháp luật.

[2]. Tại phiên tòa hôm nay, lời khai nhận tội của bị cáo Cao Văn C hoàn toàn phù hợp với địa điểm, không gian, thời gian phạm tội, biên bản khám nghiệm hiện trường; kết luận khám nghiệm tử thi; biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông; phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án thể hiện như sau: Khoảng 13 giờ 58 phút giờ ngày 07/7/2025, tại khu vực ngã tư giao nhau đường đồng cấp liên phường PL thuộc khu phố DN, phường PL, tỉnh Bắc Ninh, Cao Văn C có hành vi điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Thaco K165, màu trắng, BKS: 99H-015.38 của Công ty TNHH Thương mại dịch vụ vận tải DNC, khi đi qua ngã tư giao nhau do C không giảm tốc độ, không chú ý quan sát đã va chạm với xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave, màu trắng mang BKS: 99G1-250.60 do chị Nguyễn Thị H điều khiển đi theo hướng đường đôi khu phố DN đi cánh đồng DN. Hậu quả: Chị H bị thương được đưa đi cấp cứu, đến ngày 09/7/2025 thì tử vong.

Hành vi của bị cáo Cao Văn C đã vi phạm các quy định về tham gia giao thông đường bộ quy định tại điểm d khoản 3 Điều 12 Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ năm 2024. Vì vậy, thấy đã đủ cơ sở kết luận, hành vi của bị cáo Cao Văn C đã phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" tội phạm được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự đúng như Viện kiểm sát nhân dân khu vực 8 - Bắc Ninh đã truy tố là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến các quy định của luật giao thông đường bộ, xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ, gây mối lo ngại cho mọi người khi tham gia giao thông trên đường. Bản thân bị cáo đã được đào tạo sát hạch lái xe, hoàn toàn nhận thức được phải tuân thủ những quy định chung, không vi phạm các hành vi bị nghiêm cấm. Song do ý thức chủ quan, bị cáo đã điều khiển xe qua ngã tư giao nhau không giảm tốc độ, không chú ý quan sát và không tuân thủ những quy định chung của Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ, gây ra tai nạn nghiêm trọng làm bà Nguyễn Thị H tử vong. Do vậy cần phải có mức hình phạt nghiêm khắc bằng luật hình sự mới có tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

[3] Xét về nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo thì thấy: Bị cáo là người có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự; tại cơ quan điều tra và tại phiên toà hôm nay bị cáo đều có thái độ khai báo thành khẩn, tỏ ra ăn năn hối cải. Sau khi xảy ra tai nạn bị cáo đã đến thăm viếng và bồi thường khắc phục hậu quả đã gây ra đồng thời phía gia đình người bị hại đã nhận đủ số tiền bồi thường và đề nghị xem xét giảm nhẹ mức hình phạt thấp nhất cho bị cáo, ngoài ra trong vụ tai nạn này phía bị hại cũng có một phần lỗi là điều khiển xe tham gia giao thông khi qua ngã tư giao nhau không giảm tốc độ, không chú ý quan sát, không nhường đường cho xe đi đến từ bên phải của bị hại nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Vì vậy, Hội đồng xét xử nhận thấy bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, ổn định; xét đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa hôm nay là phù hợp nên cần chấp nhận. Do vậy,

không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà chỉ cần cho bị cáo cải tạo tại địa phương cũng đủ điều kiện giáo dục bị cáo trở thành công dân tốt có ích cho xã hội.

[4]. Về hình phạt bổ sung: Hội đồng xét xử xét thấy không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát là phù hợp quy định của pháp luật.

[5]. Về trách nhiệm dân sự: Tại phiên toà hôm nay, người đại diện theo uỷ quyền của những người đại diện hợp pháp của bị hại trình bày: Gia đình người bị hại đã nhận đủ tiền bồi thường thiệt hại, không có yêu cầu bồi thường gì thêm, không yêu cầu Toà án giải quyết nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét giải quyết.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan Công ty TNHH Thương mại dịch vụ vận tải DNC và anh Trần Minh C1 không có yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì về hư hỏng xe nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét giải quyết.

[6]. Về vật chứng vụ án: Đối với 01 chiếc xe ô tô tải nhãn hiệu Thaco K165, màu trắng, BKS: 99H-015.38. Do đây không phải là công cụ, phương tiện phạm tội và cũng không phải là vật cấm tàng trữ, lưu hành nên trả lại cho chủ sở hữu, vì vậy Hội đồng xét xử xét thấy cần trả lại cho Công ty TNHH Thương mại dịch vụ vận tải DNC chiếc xe trên sở hữu và sử dụng.

Đối với 01 tệp Video ghi lại toàn cảnh vụ tai nạn giao thông là vật chứng của vụ án nên cần lưu kèm hồ sơ vụ án;

[7]. Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về tội danh: Tuyên bố: Bị cáo Cao Văn C phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

2. Về hình phạt và điều luật áp dụng: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật Hình sự, xử phạt:

Bị cáo Cao Văn C 16 (Mười sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 32 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã CT, tỉnh TH giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 87; Điều 92 Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo theo quy định tại khoản 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự.

3. Về vật chứng vụ án: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự: Trả lại cho Công ty TNHH Thương mại dịch vụ vận tải DNC 01 chiếc xe ô tô tải nhãn hiệu Thaco K165, màu trắng, BKS: 99H - 015.38 sở hữu, sử dụng. *(Theo Biên bản về việc giao nhận vật chứng, tài sản ngày 06/11/2025 giữa Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh Bắc Ninh và Phòng Thi hành án dân sự khu vực 8 - Bắc Ninh).*

4. Về án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án: Buộc bị cáo Cao Văn C phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo: Áp dụng Điều 331, Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự:

Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt có quyền kháng cáo phần có liên quan trong bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo phần có liên quan trong bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PH TÒA

(đã ký)

Đỗ Cường Dũng

Nơi nhận:
- TAND/VKSND/Công an/Sở tư pháp tỉnh Bắc Ninh;
- VKSND khu vực 8 - Bắc Ninh;
- Phòng Thi hành án dân sự khu vực 8 - Bắc Ninh (HLPL);
- UBND xã CT, tỉnh TH;
- Người TGTT;
- Lưu HS, VP.