

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN QUẢNG TRẠCH
TỈNH QUẢNG BÌNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 29/2019/HS-ST
Ngày 05/9/2019

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN QUẢNG TRẠCH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Phạm Hữu Tình

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Phan Xuân Lợi và bà Đậu Thị Phú

- Thư ký phiên tòa: Ông Trần Thanh Quang – Thư ký Tòa án huyện Quảng Trách, tỉnh Quảng Bình.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Quảng Trách tham gia phiên tòa:
Ông Đinh Xuân Thắng - Kiểm sát viên.

Ngày 05 tháng 9 năm 2019, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Quảng Trách, tỉnh Quảng Bình, xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 25/2019/HS-ST ngày 08 tháng 7 năm 2019, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 29/2019/QĐXXST-HS ngày 21 tháng 8 năm 2019 đối với bị cáo:

Nguyễn Trung Ph, sinh ngày 04 tháng 7 năm 1986, tại xã Ninh Q, thị xã Ninh H, tỉnh Khánh Hòa; Nơi cư trú: thôn Tân Q, xã Ninh Q, thị xã Ninh H, tỉnh Khánh Hòa; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hoá: lớp 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt nam; không xác định được bố, con bà Nguyễn Thị M (đã chết); chưa có vợ, con; tiền sự; tiền án: không. Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú, có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại:

Bà Thái Thị V, sinh năm 1970;

Địa chỉ: Thôn Hải Đ, xã Quảng Ph, huyện Quảng Trách, tỉnh Quảng Bình

- Người đại diện hợp pháp của bị hại:

Anh Nguyễn Ngọc Q, sinh năm 1993

Địa chỉ: thôn Hải Đ, xã Quảng Ph, huyện Quảng Trách, tỉnh Quảng Bình, có mặt.

- Bị đơn dân sự:

Công ty Cổ phần Vận tải số 5

Địa chỉ: 36 Kinh Dương V, Phường An L A, quận Bình T, Thành phố Hồ Chí Minh.

Người đại diện hợp pháp: ông Hồ Thanh H – Phó giám đốc

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:*

Chị Huỳnh Lê Phương V, sinh năm 1990

Đại chỉ: 34 Thủy X, phường Ph Sơn, thành phố Nha Tr, tỉnh Khánh Hòa

- *Người đại diện theo ủy quyền của bị đơn dân sự và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:*

Anh Đặng Quang V, sinh năm 1975

Địa chỉ: 160/2A, đường Đồng N, thành phố Nha Tr, tỉnh Khánh Hòa, vắng mặt.

- *Người làm chứng:*

Anh Nguyễn Bá Ng, sinh năm 1983

Địa chỉ: thôn Hải Đ, xã Quảng Ph, huyện Quảng Trạch, tỉnh Quảng Bình, vắng mặt.

Anh Lý Thanh B, sinh năm 1972

Địa chỉ: 35A Phước L, phường Phước L, TP Nha Tr, tỉnh Khánh Hòa, vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 03 giờ ngày 18/01/2019, Nguyễn Trung Ph điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 79C - 096.77, kéo theo sơ mi rơ móc biển kiểm soát 51R - 076.06 chở khoảng 05 tấn ốc hương đi từ thành phố Nha Tr trên đường Quốc lộ 1A, theo hướng Nam - Bắc đến thành phố Móng C, tỉnh Quảng Ninh. Đến khoảng 19 giờ cùng ngày, thì xe đến địa phận xã Quảng Ph, huyện Quảng Trạch, tỉnh Quảng Bình. Khi đi qua cây xăng dầu ở xã Quảng P, Ph điều khiển xe ô tô từ đường Quốc lộ 1A chuyển hướng rẽ phải đi theo đường tránh ven biển thuộc địa phận thôn Nam L, xã Quảng P, huyện Quảng Trạch, tỉnh Quảng Bình để thay nước cho ốc. Khi đi đến khúc cua thứ hai của đoạn đường tránh ven biển, Ph điều khiển xe ô tô đi theo hướng Nam - Bắc, trên làn đường dành cho xe cơ giới, bên trái theo chiều đi của mình. Khi đang điều khiển phương tiện lưu thông trên đoạn đường cong cua, Ph phát hiện phía trước có phương tiện xe mô tô biển kiểm soát 73E1 - 138.71 do ông Nguyễn Xuân H chở theo vợ ngồi phía sau là Thái Thị V đang đi ngược chiều, theo hướng Bắc - Nam, trên làn đường dành cho xe cơ giới tiếp giáp với vạch chỉ dẫn phân cách hai làn đường. Thấy vậy, Ph đạp phanh, đồng thời điều khiển phương tiện đánh lái sang phải theo chiều đi, nhưng do khoảng cách gần nên phương tiện xe ô tô đầu kéo do Ph điều khiển đã va chạm với phương tiện xe mô tô biển kiểm soát 73E1 - 138.71 do ông H điều khiển đi ngược chiều. Sau khi va chạm, xe ô tô đầu kéo tiếp tục lao về phía trước, còn xe mô tô biển kiểm soát 73E1 -138.71 cùng ông H và bà V bị hất văng về phía Bắc, xe mô tô bị đẩy lùi, va chạm với mặt đường nhựa.

Hậu quả: Ông Nguyễn Xuân H chết tại chỗ, bà Thái Thị V bị thương, hai phương tiện hư hỏng.

Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định: Xác định điểm đâm va giữa xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 79C - 096.77, kéo theo sơ mi rơ móc biển kiểm soát 51R -

076.06 với xe mô tô biển kiểm soát 73E1 - 138.71 là phần đầu xe mô tô biển kiểm soát 73E1 - 138.71 đâm va vào phần hông nắp ca rô bên trái xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 79C - 096.77.

Kết quả khám nghiệm tử thi: Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 21/TT ngày 28/01/2019 của Trung tâm giám định Y khoa - Pháp y tỉnh Quảng Bình, kết luận: Ông Nguyễn Văn H chết do đa chấn thương: Vết thương sọ não hở, chấn thương hàm mặt, chấn thương ngực.

Kết quả khám nghiệm thương tật đối với bà Thái Thị V: Bản kết luận giám định pháp y về tổn thương cơ thể số 185 - 19/Tgt Ngày 10/05/2019, Trung tâm Pháp y tỉnh Thừa Thiên Huế kết luận:

Bà V bị Gãy cổ và thân xương đùi trái đã qua phẫu thuật kết hợp xương, hạn chế vận động khớp háng trái. 45%; Gãy thân xương đùi phải đã phẫu thuật kết hợp xương hiện thẳng trục. 25%; Tổn thương không hoàn toàn đám rối thần kinh cánh tay phải. 15%. Tỷ lệ tổn thương cơ thể chung hiện tại là 65%.

Kết quả định giá tài sản: Tại bản kết luận định giá tài sản số 33/KL – HD, ngày 06/03/2019, Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện Quảng Trạch, kết luận định giá về thiệt hại tài sản đối với hai phương tiện là: 85.905.000 đồng (Tám mươi lăm triệu chín trăm linh năm ngàn đồng chẵn), trong đó:

Tổng thiệt hại cần thay thế và sửa chữa do hư hỏng của xe ô tô đầu kéo, nhãn hiệu INTERNATIONAL, số loại PROSTAR, biển kiểm soát 79C - 096.77, xe đã qua sử dụng, bị hư hỏng do tai nạn giao thông vào ngày 18/01/2019 tại thời điểm tháng 01/2019 là: 68.904.000 đồng (Sáu mươi tám triệu chín trăm linh bốn ngàn đồng chẵn).

Tổng thiệt hại cần thay thế và sửa chữa do hư hỏng của xe mô tô Honda PXC, màu sơn đỏ, biển kiểm soát 73E1 - 138.71, xe đã qua sử dụng, bị hư hỏng do tai nạn giao thông vào ngày 18/01/2019 tại thời điểm tháng 01/2019 là: 17.501.000 đồng (Mười bảy triệu năm trăm linh một ngàn đồng chẵn).

Vật chứng và xử lý vật chứng:

Quá trình điều tra, Cơ quan CSĐT Công an huyện Quảng Trạch đã thu giữ và trả lại cho ông Đặng Quang V là đại diện theo ủy quyền của Công ty cổ phần ô tô vận tải số 5: 01 Xe ô tô đầu kéo BKS 79C - 096.77, nhãn hiệu INTERNATIONAL, số loại: PROSTAR, loại phương tiện ô tô đầu kéo, số máy: 5HM2Y4134797, số khung: SJRCN045707 cùng thiết bị giám sát hành trình, xe đã qua sử dụng, bị hư hỏng nhẹ ở phần đầu; 01 (Một) Sơ mi rơ moóc BKS 51R - 076.06, nhãn hiệu KCT, số loại: C43-CC-03, số khung: F3CBEN000111, màu sơn: Xanh, tải trọng: 31800kg, xe đã qua sử dụng; 01 (Một) Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, số KC: 5767365; 01 (Một) Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, số KC: 5766603; 01 (Một) Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô số 18073878/OTOBB7; 01 (Một) Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô số 18073860/OTOBB7; 01 (Một) Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô, số: 015939 của xe

ô tô đầu kéo biển kiểm soát 79C - 096.77; 01 (Một) Giấy chứng nhận đăng ký rơ moóc, Sơ mi rơ moóc, số: 006604 của phương tiện Sơ mi rơ moóc BKS 51R - 076.06. Trả lại 01 xe mô tô, nhãn hiệu Honda, loại xe PCX, BKS 73E1 - 138.71, số máy: 0009152, số khung: 009143, màu sơn: Đỏ - đen, loại xe hai bánh, dung tích 124, xe đã qua sử dụng, bị hư hỏng do tai nạn giao thông cho anh Nguyễn Ngọc Q là đại diện hợp pháp của ông Nguyễn Văn H, bà Thái Thị V.

Riêng 01 (Một) Giấy phép lái xe số 310103009243, hạng FC, do Sở giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp cho Nguyễn Trung Ph, sinh ngày 04/7/1986, trú tại thôn Tân Q, xã Ninh Q, thị xã Ninh H, tỉnh Khánh Hòa, cấp ngày 30/10/2015, có giá trị đến ngày 30/10/2020 chuyển theo hồ sơ vụ án.

Về trách nhiệm bồi thường dân sự: Ngày 14/06/2019, Nguyễn Trung Ph cùng chủ xe và đại diện gia đình bị hại đã tiến hành thỏa thuận dân sự và thống nhất bồi thường một lần các khoản chi phí hợp lý đối với ông Nguyễn Văn H và bà Thái Thị V với tổng số tiền 340.000.000 đồng (Ba trăm bốn mươi triệu đồng). Bà Thái Thị V và anh Nguyễn Ngọc Q là con trai của nạn nhân đã nhận đủ tiền bồi thường và cam kết không có khiếu kiện, khiếu nại gì, đồng thời đã làm đơn đề nghị bãi nại và miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với Nguyễn Trung Ph.

Đối với xe ô tô đầu kéo BKS 79C - 096.77, kéo theo rơ moóc BKS 51R - 076.06 của Công ty vận tải số 5 do bị cáo Phi điều khiển gây tai nạn, bị hư hỏng. Tuy nhiên phía Công ty tự khắc phục, sửa chữa không yêu cầu bị cáo phải bồi thường.

Bản Cáo trạng số 24/CT-VKSQT ngày 05 tháng 7 năm 2019, Viện Kiểm sát nhân dân huyện Quảng Trạch, tỉnh Quảng Bình đã truy tố bị cáo Nguyễn Trung Phi về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a, b khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Quảng Trạch giữ nguyên quan điểm truy tố, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a, b khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 BLHS để xử phạt bị cáo Nguyễn Trung Ph từ 15 - 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 – 36 tháng; Về trách nhiệm bồi thường dân sự: miễn xét; Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự trả lại cho bị cáo Nguyễn Trung Ph 01 giấy phép lái xe.

Bị cáo nhất trí với tội danh và khung hình phạt mà Viện kiểm sát nhân dân huyện Quảng Trạch đã truy tố đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

Người đại diện hợp pháp của bị hại, nhất trí với quan điểm luận tội của Viện kiểm sát, đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt, cho bị cáo được cải tạo tại địa phương để có điều kiện lao động kiếm thu nhập trả nợ và chăm sóc người thân của bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng: Quá trình điều tra, truy tố, Cơ quan Điều tra Công an huyện Quảng Trạch, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Quảng Trạch, Kiểm sát viên đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo và những người tham gia tố tụng không có ý kiến hoặc khiếu nại gì. Như vậy hành vi và các quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Trung Ph đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Ngày 18/01/2019, bị cáo điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 79C - 096.77, kéo theo sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 51R - 076.06 lưu thông trên đoạn đường tránh ven biển thuộc địa phận xã Quảng P, huyện Quảng Trạch, tỉnh Quảng Bình. Quá trình điều khiển phương tiện lưu thông đã đi sai phần đường quy định, đi bên trái chiều đi của mình, không chú ý quan sát nên đã đâm va vào phương tiện xe mô tô biển kiểm soát 73E1 - 138.71 do ông Nguyễn Xuân H điều khiển đi ngược chiều. Xét thấy lời khai nhận tội của bị cáo hoàn toàn phù hợp với kết quả khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, giám định thương tật, khám nghiệm phương tiện và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên tòa. Hành vi của bị cáo đã vi phạm quy định tại Khoản 1 Điều 9 Luật Giao thông đường bộ. Hậu quả làm chết 01 người và bị thương 01 người, tỷ lệ thương tật 65%. Vì vậy, Hội đồng xét xử có đủ cơ sở để khẳng định hành vi của bị cáo đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại các điểm a, b khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự, đúng như quyết định truy tố của Viện kiểm sát nhân dân huyện Quảng Trạch, tỉnh Quảng Bình và quan điểm luận tội của Kiểm sát viên tại phiên tòa đối với bị cáo.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã trực tiếp xâm phạm đến sự an toàn của hoạt động giao thông đường bộ và xâm phạm đến tính mạng, sức khỏe của người khác. Mặc dù đã được học và cấp giấy phép lái xe đúng quy định, nhưng quá trình tham gia giao thông, bị cáo lại có ý thức cầu thả, điều khiển xe đi sai phần đường. Vì vậy bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự về hành vi phạm tội của mình với mức hình phạt tương xứng với tính chất, mức độ và hậu quả mà bị cáo đã gây ra.

[3] Xét về tiền án, tiền sự và tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo thấy rằng:

Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải và nhận thức được việc làm sai trái của mình. Sau khi gây ra tai nạn, bị cáo đã có trách nhiệm cùng với Công ty nơi bị cáo làm việc, động viên, thăm hỏi và cùng với gia đình bị hại thỏa thuận bồi thường kịp thời, đầy đủ các khoản chi phí hợp lý nhằm khắc phục hậu quả do mình gây ra. Quá trình điều tra và tại phiên tòa phía gia đình bị hại đã viết đơn bãi nại đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo, đề nghị cho bị cáo được cải tạo tại địa phương. Bị cáo có hoàn cảnh gia đình đặc biệt khó khăn, từ nhỏ, không có bố, mẹ bị cáo chết khi bị cáo được 8 (tám) tuổi, bị cáo phải ở với gì ruột thường xuyên đau, ốm. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1 Điều 51, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự cần áp dụng để giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo. Xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại khoản 1 và khoản 2 Điều 51 BLHS, không

có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng. Vì vậy xét thấy không cần thiết phải áp dụng hình phạt tù có thời hạn, mà cần áp dụng Điều 65 BLHS để xét xử cho bị cáo được hưởng án treo, cải tạo tại địa phương cũng đã đủ nghiêm, thể hiện chính sách nhân đạo của pháp luật, đồng thời để bị cáo thấy được sự khoan hồng mà cố gắng cải tạo trở thành người công dân tốt có ích cho gia đình và xã hội.

[4] Về trách nhiệm bồi thường dân sự: Xét việc thỏa thuận giữa bị cáo với gia đình bị hại trong giai đoạn điều tra là hoàn toàn tự nguyện, phù hợp với quy định của pháp luật và không trái đạo đức xã hội nên cần ghi nhận. Bị cáo đã thực hiện xong nghĩa vụ bồi thường theo thỏa thuận. Cho đến tại phiên tòa, bị hại, gia đình người bị hại không có yêu cầu gì thêm. Vì vậy Hội đồng xét xử miễn xét.

[5] Về xử lý vật chứng: Vật chứng liên quan đến vụ án được tạm giữ để phục vụ điều tra theo quy định và xét thấy không ảnh hưởng đến việc xử lý vụ án nên cơ quan có thẩm quyền quyết định trả lại theo đúng số lượng, chủng loại cho chủ sở hữu. Riêng 01 giấy phép lái xe số 310103009243, hạng FC do Sở Giao thông vận tải Thành phố Hải Phòng cấp ngày 30/10/2015, có giá trị đến ngày 30/10/2020 mang tên Nguyễn Trung Ph. Xét thấy cần áp dụng khoản 2 Điều 106 Bộ luật TTHS trả lại cho bị cáo.

[6] Về án phí: Bị cáo Nguyễn Trung Ph phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ các điểm a, b khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 Điều 51; Khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015, sửa đổi, bổ sung năm 2017; Điều 106; Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự và Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án:

1. Về tội danh và hình phạt: Tuyên bố bị cáo **Nguyễn Trung Ph** phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Phạt bị cáo Nguyễn Trung Ph 18(*mười tám*) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 36(*ba mươi sáu*) tháng kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo **Nguyễn Trung Ph** về cho UBND xã Ninh Q, thị xã Ninh H, tỉnh Khánh Hòa cùng phối hợp với gia đình giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian chấp hành hình phạt.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự từ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về trách nhiệm bồi thường dân sự: Miễn xét.

3. Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo Nguyễn Trung Ph 01 giấy phép lái xe số 310103009243, hạng FC do Sở Giao thông vận tải Thành phố Hải phòng cấp ngày 30/10/2015, có giá trị đến ngày 30/10/2020.

4. Về án phí: Buộc bị cáo Nguyễn Trung Ph phải chịu 200.000 đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm để sung vào công quỹ Nhà nước.

Án xử sơ thẩm, báo cho bị cáo, bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 05/9/2019), đối với người có mặt hoặc kể từ ngày bản án được tổng đạt hợp lệ, đối với người vắng mặt./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Quảng Bình;
- CA huyện Quảng Trạch;
- VKSND huyện Quảng Trạch;
- THADS huyện Quảng Trạch;
- Bị cáo, người TGTT;
- Lưu HSVA.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

(Đã ký)

Phạm Hữu Tình