

TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ GIA NGHĨA
TỈNH ĐẮK NÔNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: 87/2024/HS-ST
Ngày: 27-12-2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ GIA NGHĨA, TỈNH ĐẮK NÔNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Mai Đoàn Minh Hương.

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Đặng Thị Tâm và ông Đinh Xuân Đông.

- Thư ký phiên tòa: Ông Lương Quốc Chương – Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Gia Nghĩa, tỉnh Đắk Nông.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Gia Nghĩa, tỉnh Đắk Nông tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Yên Như - Kiểm sát viên.

Ngày 27 tháng 12 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Gia Nghĩa, tỉnh Đắk Nông xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 89/2024/TLST-HS ngày 28 tháng 10 năm 2024, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 81/2024/QĐXXST-HS ngày 13 tháng 11 năm 2024 và Quyết định hoãn phiên tòa số: 56/2024/HSST-QĐ ngày 27 tháng 11 năm 2024, đối với bị cáo:

Lê Tùng L, sinh năm 2003, tại tỉnh Đắk Nông; nơi ĐKKHKT: Tổ dân phố A, phường N, thành phố G, tỉnh Đắk Nông; nơi ở hiện nay: Tổ dân phố B, phường N, thành phố G, tỉnh Đắk Nông; nghề nghiệp: Lái xe máy mướm; trình độ học vấn: 9/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con bà Mai Thị T; chưa có vợ, con; tiền án, tiền sự: Không; bị bắt tạm giam ngày 29/8/2024 đến ngày 24/10/2024 được tại ngoại; đang tại ngoại. Có mặt.

- Bị hại: Chị Phạm Thị N, sinh năm 1987 (có mặt) và cháu Nguyễn Đ, sinh năm 2021 (đã chết).

Địa chỉ: Tổ dân phố C, phường Nghĩa T, thành phố G, tỉnh Đắk Nông.

- Người đại diện hợp pháp của bị hại cháu Nguyễn Đ: Chị Phạm Thị N, sinh năm 1987 và anh Nguyễn Đình T, sinh năm 1983.

Địa chỉ: Tổ dân phố C, phường Nghĩa T, thành phố G, tỉnh Đắk Nông. Có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 20 giờ 00 phút ngày 01/6/2024, sau khi uống rượu cùng anh Phùng Văn P (Sinh năm 1986) tại khu vực đồi chè thuộc tổ dân phố D, phường Nghĩa N, thành phố G, Lê Tùng L không có giấy phép lái xe hạng A1 nhưng vẫn điều khiển xe mô tô nhãn hiệu HONDA, loại Wave RS, màu đen – trắng, biển

kiểm soát 48B1 – 174.86 lưu thông trên đường Q theo hướng từ Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông đến ngã tư giao nhau giữa đường Q với đường 23 tháng 3 (ngã tư Hồ T).

Khi đến đoạn đường giao nhau giữa đường Q và đường 3/2 (ngã ba nhà hàng S, có đèn tín hiệu giao thông xanh đỏ vàng), thuộc địa giới hành chính tổ dân phố F, phường Nghĩa N thì L điều khiển phương tiện đi với vận tốc trong khoảng từ 80km/h đến 84.8km/h để đi qua ngã ba. Cùng lúc này, chị Phạm Thị N điều khiển xe mô tô nhãn hiệu HONDA, loại Vision, màu đen, biển kiểm soát 77D1 – 527.62 chở theo con trai là cháu Nguyễn Đ đi theo hướng từ hồ T đi ngã ba S. Khi gần đến ngã ba S có đèn tín hiệu giao thông, thời điểm đèn giao thông hiển thị màu xanh thì chị N điều khiển xe giảm tốc độ, bật xi nhan bên trái xin đường, quan sát xung quanh rồi quay đầu xe. Khi xe mô tô do chị N điều khiển vừa đi qua vạch kẻ đường ở giữa đường (dạng vạch đứt đoạn) thì bị xe mô tô biển kiểm soát 48B1 – 174.86 do L điều khiển tông vào hông bên phải xe mô tô biển kiểm soát 77D1 – 527.62 của chị N làm chị N, cháu Đ, L và 02 xe mô tô ngã xuống đường. Sau đó, cả 3 người được người dân đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Đắk Nông.

Hậu quả: Cháu Đ tử vong trong quá trình điều trị tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Đắk Nông, L và chị N bị thương, 02 xe mô tô bị hư hỏng nhẹ.

Tại biên bản và sơ đồ khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông xác định như sau:

Đoạn đường xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng trên trục đường Q, địa phận hành chính thuộc tổ dân phố F, phường Nghĩa N, thành phố G. Mặt đường tương đối bằng phẳng, được trải nhựa đường. Chiều rộng mặt đường 8,5m, có vạch kẻ đường ở giữa, dạng vạch đứt đoạn, liền kề mép đường là bó lề vỉa hè 50cm, tiếp tục là vỉa hè 1,6m.

Lấy trụ điện có mã số 400-467ĐNO/C13C làm điểm mốc; Lấy mép trái đường theo hướng từ ngã 3 đi ngã tư hồ T làm mép đường chuẩn có các dấu vết để lại tại hiện trường như sau:

- Tại vị trí phần đường bên phải có 01 vết cày trượt trên đường hướng 40° vào mép lề phải, kích thước 6m20x0,4m. Điểm đầu cách mép lề trái 5m75, điểm cuối cách mép lề trái 7m60.

- Từ điểm cuối vết trượt cùng chiều khám nghiệm trên đường ghi nhận một dấu vết máu (10x23)cm. Vị trí vết máu cách mép lề trái 7m75 và cách điểm mốc 7m10.

- Từ vết máu trên đường bên phải, hướng 45°, cách 3m35 phát hiện 01 xe mô tô, nhãn hiệu HONDA WAVE RS, màu đen trắng, biển kiểm soát 48B1-174.86 ngã nghiêng bên trái, vị trí nửa trước của xe nằm ở lòng đường và nửa sau xe nằm ở lề đường, vị trí tâm trục bánh xe sau cách điểm mốc 4m. Từ tâm

trục trước bánh xe cách mép lề trái 8m35, tâm trục bánh sau cách mép lề trái 9m30.

- Từ vị trí tâm trục trước bánh xe HONDA WAVE RS cách 21m95 phát hiện ở vị trí bó lề đường và vỉa hè có 01 xe mô tô, nhãn hiệu HONDA VISON, màu đỏ đen, biển kiểm soát 77D1-527.62 ngã nghiêng về bên phải, đầu xe hướng về ngã tư hồ T, đuôi xe quay về hướng ngã ba S. Tâm trục bánh xe sau cách mép lề đường trái 8m60, tâm trục trước bánh xe cách mép lề đường trái 8m65.

Căn cứ các dấu vết để lại tại hiện trường xác định điểm va chạm đầu tiên giữa xe mô tô BKS 48B1-174.86 và xe mô tô BKS 77D1-527.62 tại vị trí ngay sau vết cày trượt trên đường, đánh dấu vị trí A trên sơ đồ hiện trường và cách điểm đầu vết cày trượt trên đường 1m30 và cách mép lề đường trái 5m60.

Căn cứ Khoản 2 Điều 12 Luật giao thông đường bộ; Khoản 1, Khoản 2 Điều 3 và Điều 6 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ, khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ xác định đường Q là đoạn đường hai chiều trong khu đông dân cư, tốc độ tối đa cho phép xe cơ giới (xe ô tô; máy kéo; rơ moóc hoặc sơ mi rơ moóc được kéo bởi xe ô tô, máy kéo; xe mô tô hai bánh; xe mô tô ba bánh; xe gắn máy và các loại xe tương tự) là 50km/giờ.

Tại bản kết quả xét nghiệm của Sở Y tế - Bệnh viện đa khoa tỉnh Đắk Nông ngày 01/6/2024 kết luận: Định lượng Ethanol (cồn) trong máu của Lê Tùng L là 1.289g/l.

Tại bản kết luận giám định số 327/KL-KTHS ngày 12/7/2024 của phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đắk Nông kết luận: Tốc độ di chuyển của xe mô tô biển kiểm soát 48B1-174.86 lưu thông trên đường Quang Trung theo hướng đi Hồ Thiên Nga trong khoảng từ 80km/h đến 84,8km/h.

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 29/BB-HĐĐG ngày 12/8/2024 của Hội đồng định giá tài sản thường xuyên trong Tổ tụng hình sự thành phố Gia Nghĩa kết luận: Tổng giá trị thiệt hại của xe mô tô BKS 48B1 – 174.86 là 852.750 đồng, tổng giá trị thiệt hại của xe mô tô BKS 48B1 – 174.86 là 1.825.000 đồng.

Tại bản kết luận giám định tử thi số 74/KLGĐTT-TTPY của Sở y tế tỉnh Đắk Nông trung tâm pháp y kết luận: Nguyên nhân chết của Nguyễn Đ do sốc mất máu cấp do vỡ gan.

Tại bản kết luận giám định tổn thương trên cơ thể người sống số 231/KLTTCT-TTPY ngày 19/8/2024 của Trung tâm pháp y thuộc Sở y tế tỉnh Đắk Nông kết luận: Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của chị Phạm Thị N tại thời điểm giám định là 33%.

Tại bản kết luận giám định tổn thương trên cơ thể người sống số 228/KLTTCT-TTPY ngày 15/8/2024 của Trung tâm pháp y thuộc Sở y tế tỉnh

Đắk Nông kết luận: Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Lê Tùng Lâm tại thời điểm giám định là 24%.

Tại Công văn số 1052/SGTVT-VT ngày 16/7/2024 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông trả lời: Không quản lý và không cấp giấy phép lái xe cho Lê Tùng L.

Tại Công văn số 1255/SGTVT-VT ngày 16/8/2024 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Nông trả lời: Không quản lý và không cấp giấy phép lái xe cho Phạm Thị N.

Việc thu giữ, tạm giữ tài liệu, đồ vật:

- 01 xe mô tô nhãn hiệu HONDA, loại Wave RS, màu đen-trắng, BKS 48B1-174.86.

- 01 xe mô tô nhãn hiệu HONDA, loại Vision, màu đen, BKS 77D1-527.62.

- 01 file video MP4 tên 5554007793360, dung lượng 8.878kb được lưu trữ trong đĩa CD-R. Được sao lưu từ Camera của Anh Võ Thế N và cửa hàng V (*Được niêm phong trong bì thư ký hiệu “File camera anh Võ Thế N”*).

- 01 file video MP4 tên 5618975498079, dung lượng 2.23Mb được lưu trữ trong đĩa CD-R. Được sao lưu từ Camera của Anh Nguyễn Đình T (*Được niêm phong trong bì thư ký hiệu “File camera anh T cung cấp”*).

- 01 file video MP4 tên XKOT5223, dung lượng 6.41Mb được lưu trữ trong đĩa CD-R. Được trích từ camera an ninh Công an thành phố Gia Nghĩa.

Cáo trạng số 80/CT-VKS-GN ngày 28 tháng 10 năm 2024 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Gia Nghĩa, đã truy tố bị cáo Lê Tùng L về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo các điểm a, b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận toàn bộ hành vi của mình và thừa nhận Viện kiểm sát truy tố bị cáo về tội danh, điểm, khoản và điều luật áp dụng như Cáo trạng là đúng người, đúng pháp luật.

Kết quả tranh luận tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố; sau khi phân tích nội dung vụ án, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, đại diện Viện kiểm sát đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Lê Tùng L phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”. Áp dụng các điểm a, b khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38 của Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Lê Tùng L từ 03 năm đến 03 năm 06 tháng tù, được khấu trừ thời gian bị tạm giam từ ngày 29/8/2024 đến ngày 24/10/2024, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt thi hành án.

Về bồi thường thiệt hại: Đề nghị chấp nhận việc bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho bị hại và người đại diện hợp pháp của bị hại số tiền 253.000.000 đồng. Bị hại và người đại diện hợp pháp của bị hại không yêu cầu gì thêm, nên không đề cập giải quyết.

Việc xử lý vật chứng: Căn cứ khoản 1, khoản 2 Điều 47 của Bộ luật Hình sự; khoản 2, khoản 3 Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự:

Đề nghị chấp nhận ngày 29/8/2024, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Gia Nghĩa ra Quyết định xử lý vật chứng số 901/QĐ-ĐTTH đã trả lại 01 xe mô tô nhãn hiệu HONDA, loại Vision, màu đen, BKS 77D1-527.62 cho chị Phạm Thị N là chủ sở hữu hợp pháp.

Đề nghị tịch thu sung Ngân sách Nhà nước 01 xe mô tô nhãn hiệu HONDA, loại Wave RS, màu đen-trắng, BKS 48B1-174.86 của bị cáo là phương tiện phạm tội.

Đối với 03 đĩa CD-R có chứa nội dung liên quan đến vụ án nên cần tiếp tục lưu giữ trong hồ sơ.

Bị cáo không trình bày lời bào chữa, chỉ đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Lời khai nhận của bị cáo tại phiên tòa hoàn toàn phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với các tài liệu, chứng cứ trong hồ sơ vụ án, Hội đồng xét xử có cơ sở kết luận:

Khoảng 20 giờ 00 phút ngày 01/6/2024, trên đường Q thuộc địa phận tổ dân phố F, phường Nghĩa N, thành phố G, tỉnh Đắk Nông, bị cáo Lê Tùng L trong quá trình điều khiển xe mô tô BKS 48B1-174.86, đã vi phạm các quy định về điều khiển xe mô tô, chưa có giấy phép lái xe theo quy định, sử dụng chất cồn không đủ tinh táo minh mẫn và điều khiển xe mô tô quá tốc độ cho phép, dẫn đến va chạm với xe mô tô BKS 77D1-527.62 do chị Phạm Thị N điều khiển. Hậu quả làm cháu Nguyễn Đ (*con của chị N*) chết, chị N bị thương tích 33%.

Hành vi nêu trên của Lê Tùng L vi phạm khoản 8, khoản 9, khoản 11 Điều 8 của Luật giao thông đường bộ. Điều luật quy định như sau:

Điều 8. Các hành vi bị nghiêm cấm:

...

8. ...*Điều khiển xe mô tô, xe gắn máy mà trong máu có nồng độ cồn vượt quá 50 miligam/100 mililit máu hoặc 0,25 miligam/1 lít khí thở.*

9. *Điều khiển xe cơ giới không có giấy phép lái xe theo quy định.*

...

11. *Điều khiển xe cơ giới chạy quá tốc độ quy định...*”.

Bị cáo điều khiển xe mô tô vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ, gây tai nạn, hậu quả làm một người chết, một người bị thương tích 33%, nên hành vi của bị cáo đã phạm vào tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”, theo quy định tại các điểm a, b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Các điểm a, b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự quy định:

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người.

...

2. Phạm tội thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tù từ 03 năm đến 10 năm:

a) Không có giấy phép lái xe theo quy định;

b) Trong tình trạng có sử dụng rượu, bia mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn vượt quá mức quy định.

...”

[3] Hành vi vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ của bị cáo đã trực tiếp xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ và gây thiệt hại tính mạng, sức khỏe cho người khác. Hành vi phạm tội của bị cáo là rất nghiêm trọng, lỗi hoàn toàn thuộc về bị cáo nên bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự về hành vi đã gây ra. Do đó, cần xử phạt bị cáo hình phạt tù có thời hạn, với mức hình phạt tương xứng với tính chất, mức độ phạm tội của bị cáo nhằm trừng trị và giáo dục bị cáo có ý thức tuân theo pháp luật, đồng thời giáo dục người khác tôn trọng pháp luật và đấu tranh phòng chống tội phạm.

[4] Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo:

[4.1] Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

[4.2] Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Sau khi phạm tội bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; đã tự nguyện bồi thường, khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại; được bị hại và đại diện của gia đình bị hại bãi nại và xin giảm nhẹ hình phạt, hoàn cảnh gia đình khó khăn đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

[5] *Việc bồi thường thiệt hại:* Xét thấy, bị cáo đã bồi thường cho bị hại và người đại diện hợp pháp của bị hại số tiền 253.000.000 đồng là hoàn toàn tự nguyện, đúng pháp luật, nên chấp nhận. Bị hại và người đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì thêm, nên Hội đồng xét xử không đề cập giải quyết.

[6] *Việc xử lý vật chứng:* Căn cứ Điều 47 của Bộ luật Hình sự; Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự:

Ngày 29/8/2024, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Gia Nghĩa ra Quyết định xử lý vật chứng số 901/QĐ-ĐTTH đã trả lại 01 xe mô tô nhãn hiệu HONDA, loại Vision, màu đen, BKS 77D1-527.62 cho chị Phạm Thị N là chủ sở hữu hợp pháp là có căn cứ cần chấp nhận.

Đối với 01 xe mô tô nhãn hiệu HONDA, loại Wave RS, màu đen-trắng, BKS 48B1-174.86 của bị cáo là phương tiện phạm tội nên cần tịch thu sung Ngân sách Nhà nước.

Đối với 03 đĩa CD-R có chứa nội dung liên quan đến vụ án nên cần tiếp tục lưu giữ trong hồ sơ.

[7] Chị Phạm Thị N điều khiển xe mô tô khi chưa được cấp giấy phép lái xe theo quy định của pháp luật nên Công an thành phố Gia Nghĩa đã ra quyết định xử lý vi phạm hành chính đối với chị N là có căn cứ.

[8] Xét các chứng cứ buộc tội, quan điểm đề nghị xử lý của đại diện Viện kiểm sát là có căn cứ cần chấp nhận.

[9] Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[10] Về quyền kháng cáo: Bị cáo, bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo Lê Tùng L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Áp dụng các điểm a, b khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự:

Xử phạt bị cáo Lê Tùng L **03 (ba)** năm tù, được khấu trừ thời gian bị tạm giam từ ngày 29/8/2024 đến ngày 24/10/2024, thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt thi hành án.

3. Việc bồi thường thiệt hại: Áp dụng khoản 1 Điều 48 của Bộ luật Hình sự; các Điều 584, 585, 586, 591, 601 của Bộ luật Dân sự: Chấp nhận việc bị cáo đã tự nguyện bồi thường cho bị hại và người đại diện hợp pháp của bị hại số tiền 253.000.000 đồng (Hai trăm năm mươi ba triệu đồng).

4. Việc xử lý vật chứng: Căn cứ Điều 47 của Bộ luật Hình sự; Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự:

Chấp nhận ngày 29/8/2024, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Gia Nghĩa ra Quyết định xử lý vật chứng số 901/QĐ-ĐTTH đã trả lại 01 xe mô tô nhãn hiệu HONDA, loại Vision, màu đen, BKS 77D1-527.62 cho chị Phạm Thị Ngọc là chủ sở hữu hợp pháp.

Tịch thu sung Ngân sách Nhà nước 01 xe mô tô nhãn hiệu HONDA, loại Wave RS, màu đen-trắng, BKS 48B1-174.86 của bị cáo là phương tiện phạm tội.

Đối với 03 đĩa CD-R có chứa nội dung liên quan đến vụ án nên cần tiếp tục lưu giữ trong hồ sơ.

(Vật chứng có đặc điểm như trong biên bản giao vật chứng ngày 06/11/2024 giữa Công an thành phố Gia Nghĩa và Chi cục thi hành án dân sự thành phố G).

5. Về án phí: Căn cứ Điều 135, Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Lê Tùng L phải nộp 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

6. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, bị hại, người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày, kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Đắk Nông;
- Sở Tư pháp tỉnh Đắk Nông;
- VKSND tỉnh Đắk Nông;
- VKSND TP Gia Nghĩa;
- Phòng PC 06 và PC 10 CA tỉnh Đắk Nông;
- Cơ quan CSĐT Công an thành phố Gia Nghĩa;
- Cơ quan THAHS Công an thành phố Gia Nghĩa;
- Chi cục THADS TP G;
- Bị cáo;
- Bị hại;
- Người đại diện hợp pháp của bị hại;
- Lưu HS, VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Đã ký

Mai Đoàn Minh Hương

