

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN HUNG NGUYỄN
TỈNH NGHỆ AN**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 19/2019/HSST
Ngày: 20-6-2019

NHÂN DANH

**NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN HUNG NGUYỄN, TỈNH NGHỆ AN**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Kim Thanh;

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Ông Lê Đường;
2. Ông Nguyễn Viết Bắc.

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Mai Hương, Thư ký Tòa án nhân dân huyện Hưng Nguyễn, tỉnh Nghệ An;

- Đại diện viện kiểm sát nhân dân huyện Hưng Nguyễn tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Nam - Kiểm sát viên.

Ngày 20 tháng 6 năm 2019 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Hưng Nguyễn, tỉnh Nghệ An xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 13/2019/TLST-HS ngày 21 tháng 3 năm 2019 về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quyết định đưa vụ án ra xét xử sơ thẩm số 22/2019/HSST- QĐ ngày 07 tháng 6 năm 2019 đối với bị cáo:

Ng C Q, tên gọi khác: không; sinh ngày 05 tháng 9 năm 1989 tại, tỉnh Nghệ An; Nơi cư trú: Xóm 2, Xã X, huyện N, tỉnh Nghệ An; Nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: Lớp 12/12; dân tộc: Kinh; tôn giáo: không; giới tính: Nam; quốc tịch: Việt Nam; con ông: N C Ch; con bà: N T S; vợ: Ng Th T; con: Chưa có; tiền án, tiền sự: không; Bị cáo không bị tạm giữ tạm giam ngày nào. Có mặt.

- Người bị hại:

1, Ông H X T. Sinh năm: 1949. Có mặt.

2. Bà Ng T H(vợ ông T). Sinh năm: 1953. Vắng mặt.

3, Anh H X C. Sinh năm: 1982. Có mặt.

4, Chị N T O (vợ anh C). Sinh năm: 1984. Vắng mặt.

Đều trú tại: K 8, TT H, huyện Ng, Nghệ An.

5, Chi nhánh BOT tuyến tránh thành phố Vinh.

Địa chỉ: Số 2, Ng , thành phố V.

Người đại diện theo pháp luật: Ông V S N. Sinh năm: 1960 – Giám đốc chi nhánh. Nơi cư trú: X 7, xã H , huyện Ng, tỉnh Nghệ An. Vắng mặt.

- *Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:*

Công ty trách nhiệm hữu hạn Phú Thành.

Địa chỉ: Số 135 đường P, phường N, thành phố V, tỉnh Nghệ An.

Người đại diện theo pháp luật: Ông Ph V T, sinh năm: 1964 - Giám đốc công ty. Nơi cư trú: Số 1, đường P, phường C, Thành phố V, tỉnh Nghệ An. Vắng mặt. (Có đơn đề nghị xử vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 8 giờ 20 phút ngày 22/10/2018, Ng C Q điều khiển xe ô tô đầu kéo, biển kiểm soát 37C – 160.23 kéo theo rơ moóc, biển kiểm soát 37R – 009.58 đi từ cầu Bến Thủy II theo đường QL 1A (tuyến tránh thành phố Vinh) lên huyện Thanh Chương, tỉnh Nghệ An để chở cát về cho Công ty Nam Anh. Khi xe vừa qua Cầu Mung và đang đi xuống dốc tại km 16+150 đường QL 1A (đường tránh Vinh) thuộc địa phận K 8, TT H, huyện Ng, tỉnh Nghệ An thì va chạm vào hàng rào lan can hộ lan phía bên phải đường (theo chiều đi của xe ô tô) làm hàng rào lan can hộ lan của chi nhánh BOT tuyến tránh thành phố Vinh bị bung ra. Xe ô tô tiếp tục lao xuống đường dân sinh khu vực dân cư rồi đâm đổ cổng, bờ rào, trụ nhà, cửa nhà chính của vợ chồng ông H X T, bà Ng T H và tiếp tục đâm đổ toàn bộ ngôi nhà cấp 4 của vợ chồng anh H X C, chị N T O (sát với nhà chính của ông anh H X T) làm anh Thiện bị thương; cổng, bờ tường, trụ nhà và cửa của gian nhà chính bị hư hỏng; ngôi nhà cấp 4 bị đổ, sập hoàn toàn, các đồ dụng cụ sinh hoạt bị hư hỏng, hàng rào lan can hộ lan và xe ô tô bị hư hỏng.

Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định: Vụ tai nạn giao thông xảy ra tại Km 16+ 150 đường QL 1A (đường tránh Vinh) thuộc khối 8, thị trấn Hưng Nguyên, huyện Hưng Nguyên, tỉnh Nghệ An. Mặt đường được rải thảm nhựa bằng phẳng, có chiều rộng 11m, tầm nhìn không bị hạn chế.

Trên mặt đường nhựa và tà ly để lại 02 vết phanh chày bánh lốp của xe ô tô (kí hiệu 2 và 3), vết phanh ký hiệu 2 có kích thước (33,4 x 1)m, có chiều hướng từ cầu Bến Thủy II đi Hà Nội, đầu vết cách mép đường bên phải là 2,2m, cuối vết kết thúc tại trục bánh lốp phía sau bên lái xe ô tô. vết phanh ký hiệu 3 có kích thước (26,1 x 1)m, có chiều hướng từ cầu Bến Thủy II đi Hà Nội, đầu vết nằm trên mép đường bên phải, cuối vết kết thúc tại bánh lốp phía sau bên phụ xe

ô tô. Trên thanh lan can hộ lan để lại vết cày xước có chiều hướng cầu Bến Thủy II đi Hà Nội (ký hiệu 1) có kích thước (0,2 x 1,4)m, cách mặt đất 0,85m. Trên mép đường nhựa để lại 1 thanh Ba dọc xe ô tô (ký hiệu 4). Thanh lan can hộ lan bị gãy đổ có kích thước (24 x 1,0)m (ký hiệu 5). Bờ tường rào, cột cổng (ký hiệu 6) của gia đình anh H X T bị ngã đổ, kích thước (20,5 x 1,5)m. Xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 37C- 160.23 kéo theo rơ moóc 37R – 009.58 (ký hiệu 7) nằm trong sân nhà ông H X T, đầu xe đâm làm sập hoàn toàn căn nhà ngang cấp 4 và làm đổ sập cột quyết, cửa ra vào của ngôi nhà 2 tầng (ký hiệu 8), có diện tích bị hư hỏng là (12 x 11)m.

Kết quả khám nghiệm phương tiện xác định: Xe ô tô 37C – 160.23, kéo theo rơ moóc 37R-009.58, toàn bộ phần phía trước ca bin bị đẩy cong dòn, sập từ trước ra sau làm biến dạng toàn bộ ca bin. Bánh trước bên phải và trục bị đẩy về phía sau, hệ thống giảm xóc bị đứt rời. Hệ thống ba dọc điều khiển hướng chuyển động của 2 bánh trước bị đứt, gãy. Thanh ba dọc gắn ở bên trái trục bánh trước bị gãy rời, ở giữa thanh ba dọc bị cong, vênh.

Kết quả xác định thiệt hại ngôi nhà cấp 4 và nhà 2 tầng của gia đình ông H X T và anh H X C: Bờ tường bao được xây bằng gạch táp lô, có chiều dài 16m, chiều rộng 12m bị đổ, sập, hư hỏng hoàn toàn; 02 cột trụ, 01 bộ cửa gỗ lim và 02 cánh cửa cổng làm bằng sắt hộp bị hư hỏng; Căn nhà cấp 4 được xây bằng gạch táp lô có chiều dài 5,2m, chiều rộng 4,55m bị đổ sập, hư hỏng hoàn toàn; 01 mái tôn dài 6,5m rộng 3,6m bị hư hỏng; 01 mái tôn dài 6,5m rộng 3,3m bị hư hỏng và toàn bộ đồ dùng sinh hoạt hàng ngày như tủ lạnh, ti vi, máy giặt, giường, tủ nhựa, tủ nhôm kính, quạt, xe đạp, bếp ga, bình ga... bị hư hỏng hoàn toàn.

Tại bản Kết luận định giá tài sản số 32/KLĐG-TTHS ngày 25/11/2018 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện Hưng Nguyên kết luận: Tổng giá trị tài sản bị thiệt hại của gia đình ông H X T và anh Hồ Xuân Cương là 80.530.700 đồng.

Kết quả xác định thiệt hại công trình phòng hộ giao thông, chi nhánh BOT tuyến tránh Thành phố Vinh: 07 tấm tôn hộ lan dài 3m, 01 tấm tôn hộ lan dài 6m và 07 cột trụ đỡ tôn hộ lan bị hư hỏng.

Tại bản Kết luận định giá tài sản số 34/KLĐG-TTHS ngày 20/12/2018 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện Hưng Nguyên kết luận: Tổng giá trị tài sản bị thiệt hại của công trình phòng hộ giao thông thuộc chi nhánh BOT tuyến tránh Thành Phố Vinh là 39.015.000 đồng.

Như vậy, tổng giá trị tài sản bị thiệt hại do Ng C Q gây nên là 119.545.700 đồng (một trăm mười chín triệu, năm trăm bốn mươi lăm nghìn, bảy trăm đồng)

Tại Bản kết luận giám định số 293/KLGĐ-PC09 (DVCH) ngày 11/11/2018 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nghệ An kết luận: Ngay trước thời điểm xảy ra tai nạn, xe ô tô đầu kéo 37C- 160.23 kéo theo rơ moóc 37R- 009.58 di chuyển trên đường QL 1A (đoạn tránh Thành phố Vinh) theo hướng Đông – Tây (hướng từ Thành phố Vinh đi Hà Nội) và chệch theo hướng Nam – Bắc.

Tại công văn trả lời biện luận dấu vết số 64/KTHS ngày 16/01/2019 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Nghệ An xác định: xe ô tô đầu kéo 37C- 160.23 kéo theo rơ moóc 37R- 009.58 bị gãy thanh ba dọc trong quá trình xảy ra va chạm với các vật cứng trên hiện trường do bánh trước dẫn hướng bị va đập một lực mạnh và đột ngột khi hướng lái đang nghiêng về bên phải gây nên tác động mạnh và đột ngột lên thanh ba dọc, làm cho thanh ba dọc này bị cong vênh, nứt gãy, bật bung ra khỏi khớp cầu; Hệ thống lái của xe ô tô đầu kéo 37C- 160.23 kéo theo rơ moóc 37R- 009.58 mất hiệu lực sau khi thanh ba dọc bị vỡ rời khỏi khớp cầu.

Vật chứng của vụ án gồm: Một xe ô tô đầu kéo 37C- 160.23 kéo theo rơ moóc 37R- 009.58 Cơ quan CSĐT Công an huyện Hưng Nguyên (đã trả lại cho chủ sở hữu); 01 thanh ba dọc của xe đầu kéo 37C- 160.23 kéo theo rơ moóc 37R- 009.58 bị gãy rời.

Cáo trạng số 13/CT – VKS – HN ngày 21 tháng 3 năm 2019 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Hưng Nguyên, tỉnh Nghệ An truy tố bị cáo Ng C Q về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015.

Đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố tại phiên tòa giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo và đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Ng C Q phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Áp dụng điểm d khoản 1 và khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 36 Bộ luật hình sự năm 2015 xử phạt bị cáo Ng C Q từ 15 đến 18 tháng cải tạo không giam giữ. Đề nghị miễn khẩu trừ thu nhập cho bị cáo vì bị cáo không có việc làm và thu nhập ổn định. Về hình phạt bổ sung: Cấm bị cáo hành nghề lái xe từ 12 đến 15 tháng. Về trách nhiệm dân sự: Áp dụng khoản 2 Điều 601 Bộ luật Dân sự buộc bị cáo phải trả cho Công ty trách nhiệm hữu hạn Phú Thành số tiền 60.000.000 đồng. Về vật chứng: Áp dụng điểm c

khoản 2 Điều 106 Bộ luật Tố tụng Hình sự: Tịch thu tiêu hủy 01 thanh kim loại ống tròn loại 0,18m, dài 1,1m bị cong vênh đã cũ vì không còn giá trị sử dụng.

Bị cáo không có ý kiến gì tranh luận với luận tội của Kiểm sát viên, chỉ xin giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1]. *Về tính hợp pháp của hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên Viện kiểm sát nhân dân huyện Hưng Nguyên:* Trong quá trình điều tra, truy tố và xét xử hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của người tiến hành tố tụng đã thực hiện là hợp pháp.

[2]. *Về chứng cứ xác định tội danh:* Tại phiên tòa bị cáo Ng C Q đã khai nhận toàn bộ hành vi mà bị cáo thực hiện vào ngày 22/10/2018 giống như nội dung bản cáo trạng và nội dung vụ án như đã nêu trên. Lời khai tại phiên tòa và lời khai trong quá trình điều tra của bị cáo là thống nhất với nhau và phù hợp với lời khai của người bị hại, biên bản khám nghiệm hiện trường lập hồi 08 giờ 20 phút ngày 22/10/2018, sơ đồ hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan, kết luận giám định số 293/KLGĐ ngày 16/01/2019 và các tài liệu khác có tại hồ sơ vụ án đã được công bố và thẩm tra tại phiên tòa. Như vậy, có đủ cơ sở để kết luận: Vào khoảng 08 giờ 20 phút, ngày 22/10/2018, tại km 16+150 đường Quốc lộ 1A (đường tránh TP Vinh) thuộc địa phận khối 8 thị trấn Hưng Nguyên, huyện Hưng Nguyên. Ng C Q điều khiển xe ô tô xe ô tô đầu kéo 37C- 160.23 kéo theo rơ moóc 37R- 009.58 đi theo hướng Đông – Tây (hướng từ thành phố Vinh đi Hà Nội) và chệch theo hướng Nam – Bắc. Khi xe đang xuống dốc bị cáo đã không làm chủ tốc độ và đi không đúng phần đường, làn đường quy định nên đâm vào hàng rào lan can hộ lan phía bên phải đường (theo chiều đi của xe ô tô) làm hàng rào lan can hộ lan của chi nhánh BOT tuyến tránh Thành Phố Vinh bị bung. Xe ô tô tiếp tục lao xuống đường dân sinh khu vực dân cư rồi đâm đổ cổng, bờ rào, trụ nhà, cửa nhà chính của gia đình ông H X T; tiếp tục đâm đổ toàn bộ ngôi nhà cấp 4 của gia đình anh H X C và làm hư hỏng một

số đồ dùng sinh hoạt của gia đình anh H X C. Hành vi này đã vi phạm vào khoản 23 Điều 8; khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ; khoản 4 Điều 5 Thông tư số 91/2015 của Bộ giao thông vận tải. Hậu quả của vụ tai nạn là: Hư hỏng tài sản của gia đình ông H X T, bà T T H; tài sản của gia đình anh H X C và chị Ng T O; làm hỏng hàng rào lan can hộ lan của chi nhánh BOT tuyến tránh Vinh. Ngoài ra hành vi vi phạm các quy định của Luật giao thông đường bộ của bị cáo dẫn đến hậu quả: Xe ô tô đầu kéo BKS: 37C-160.23 bị hư hỏng, ông H X T bị thương. Do chủ phương tiện xe ô tô đầu kéo không yêu cầu lái xe đền bù và từ chối giám định thiệt hại về tài sản (phương tiện) và anh H X T từ chối giám định thương tích nên không có cơ sở để xác định thiệt hại về phương tiện và tỷ lệ tổn thương cơ thể của anh Thiện.

Căn cứ vào kết luận định giá tài sản số 32/KLĐG-TTHS ngày 25/11/2018 và kết luận định giá số 34/KLĐG-TTHS ngày 20/12/2018 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Hưng Nguyên kết luận: Tổng giá trị tài sản bị thiệt hại của gia đình ông H X T, gia đình anh H X C và thiệt hại của công trình phòng hộ giao thông thuộc chi nhánh BOT tuyến tránh Thành Phố Vinh là 119.545.700 đồng (một trăm mười chín triệu, năm trăm bốn mươi lăm nghìn, bảy trăm đồng).

Nên hành vi của bị cáo đã có đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Cáo trạng số 13/CT-VKS-HN ngày 21 tháng 3 năm 2019 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Hưng Nguyên, tỉnh Nghệ An truy tố bị cáo là đúng người, đúng tội và đúng pháp luật.

[3]. Đánh giá tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng và các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo:

Hành vi của bị cáo là nghiêm trọng, xâm phạm trực tiếp đến sức khỏe và tài sản của công dân, của tổ chức được pháp luật bảo vệ, gây ảnh hưởng đến trật tự, an toàn giao thông đường bộ. Khi điều khiển xe tham gia giao thông trong điều kiện xuống dốc nhưng bị cáo không làm chủ tốc độ, đi sai phần đường dẫn đến phía trước bên phải xe ô tô va chạm vào hàng rào lan can hộ lan phía bên phải đường (theo chiều đi của xe ô tô) làm hàng rào hộ lan bị bung ra, xe ô tô lao vào đường dân sinh và tiếp tục đâm vào nhà ông H X T và anh H X C làm Ô T bị thương và hư hỏng nhà, tài sản của gia đình Ô T và a C. Tổng thiệt hại về tài sản do hành vi bị cáo gây ra cho chi nhánh BOT tuyến tránh thành phố Vinh và cho gia đình ông H X T và gia đình anh H X C là 119.545.700 đồng. Hành vi này

của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội. Vì vậy, cần phải cách ly bị cáo một thời gian mới đủ điều kiện giáo dục và cải tạo bị cáo. Tuy nhiên, cần xem xét cho bị cáo trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa hôm nay thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị cáo đã bồi thường 01 phần thiệt hại cho người bị hại. Tại phiên tòa hôm nay người bị hại là ông H X T và anh H X C đều xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Xét thấy, bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, phạm tội do lỗi vô ý lại có nhiều tình tiết giảm nhẹ được quy định tại khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự nên chỉ cần xử bị cáo mức hình phạt dưới mức thấp nhất của khung hình phạt cũng đủ điều kiện giáo dục và cải tạo bị cáo thành công dân tốt cho xã hội.

[4]. *Về hình phạt bổ sung*: Vật chứng thu giữ là 01 giấy phép lái xe mang tên Ng C Q cần trả lại cho bị cáo.

[5]. *Về trách nhiệm dân sự*: Người bị hại là ông H X T, bà Ng T H; anh H X C và chị Ng T O; chi nhánh BOT tuyến tránh Thành Phố Vinh không yêu cầu bị cáo đền bù gì thêm. Nên Tòa không xem xét.

Công ty trách nhiệm hữu hạn Phú Thành yêu cầu bị cáo Ng C Q phải trả cho công ty số tiền 60.000.000 đồng trong tổng số tiền 142.000.000 đồng mà công ty đã bỏ ra bồi thường thiệt hại cho bị hại thì thấy: Tại phiên tòa hôm nay bị cáo chấp nhận hoàn trả lại cho Công ty trách nhiệm hữu hạn Phú Thành số tiền 60.000.000 đồng. Sự tự nguyện này là phù hợp và đúng pháp luật nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

[6]. *Về vật chứng*: Vật chứng thu giữ gồm:

- 01 thanh kim loại ống tròn loại phi 0,18 (m), dài 1,1m bị cong vênh, đã cũ (thanh ba dọc của xe ô tô BKS: 37C-160.23) bị gãy rời ra khỏi xe ô tô.
- 01 giấy phép lái xe mang tên Ng C Q.

Xét thấy, thanh ba dọc là của xe ô tô BKS: 37C-160.23 đã bị hỏng không sử dụng được nữa nên cần tịch thu, tiêu hủy theo quy định tại điểm c khoản 2 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự.

01 giấy phép lái xe mang tên Ng C Q cần trả lại cho bị cáo.

[6]. *Về án phí*: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm và án phí dân sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm d khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự năm 2015; điểm b và s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 54 Bộ luật hình sự năm 2015.

1. Tuyên bố bị cáo Ng C Q phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

2. Xử phạt: Bị cáo Ng C Q 06 (sáu) tháng tù. Thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo đi thi hành án.

3. Về trách nhiệm dân sự: Căn cứ vào Điều 48 Bộ luật Hình sự, khoản 1 Điều 584; Điều 585; Điều 586; Điều 589; Điều 600; Điều 601 Bộ luật dân sự: Buộc bị cáo Ng C Q phải hoàn trả cho Công ty Trách nhiệm hữu hạn Phú Thành. Địa chỉ: SSố 1, đường P, phường C, Thành phố V, tỉnh Nghệ An số tiền 60.000.000 đồng (Sáu mươi triệu đồng).

Kể từ ngày có đơn yêu cầu thi hành án của người được thi hành án cho đến khi phải thi hành xong khoản tiền phải thi hành án, hàng tháng bên phải thi hành án còn phải chịu khoản tiền lãi của số tiền còn phải thi hành án theo mức lãi suất quy định tại khoản 2 Điều 468 Bộ luật Dân sự.

4. Về vật chứng: Áp dụng điểm c khoản 2 và khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng Hình sự:

Tịch thu, tiêu hủy: 01 thanh kim loại ống tròn loại phi 0,18 (m), dài 1,1m bị cong vênh, đã cũ bị gãy rời ra khỏi xe ô tô.

(Đặc điểm chi tiết theo biên bản giao nhận vật chứng lập hồi 09 giờ ngày 06 tháng 5 năm 2019 giữa Công an huyện Hưng Nguyên với Chi cục thi hành án dân sự huyện Hưng Nguyên)

Trả lại cho bị cáo: 01 giấy phép lái xe số No 400105004123 ngày 06/06/2016 do Sở giao thông vận tải thành phố Hải Phòng cấp cho Nguyễn Cảnh Quang.

5. Về án phí: Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng Hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội buộc bị cáo Ng C Q phải chịu 200.000đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm và 3.000.000đồng (ba triệu đồng) án phí dân sự sơ thẩm.

Trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7 và 9 Luật thi hành

án Dân sự. Thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án Dân sự.

6. Về quyền kháng cáo: Bị cáo và người bị hại có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người bị hại và người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày niêm yết bản án./.

Nơi nhận:

- VKSND huyện Hưng Nguyên;
- VKS nhân dân tỉnh Nghệ An;
- Công an huyện Hưng Nguyên;
- Chi cục THADS huyện Hưng Nguyên;
- Bị cáo; Bị hại; Người LQ;
- TAND tỉnh NA;
- Lưu HS, VP.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thị Kim Thanh