

Bản án số: 111/2024/HS-ST
Ngày 20- 5- 2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ BẾN CÁT, TỈNH BÌNH DƯƠNG

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thanh Nga.

Các Hội thẩm nhân dân:

Bà Nguyễn Thị Thắm;

Bà Nguyễn Kim Lý.

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thu Phương – Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Bến Cát, tỉnh Bình Dương.

- Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Bến Cát, tỉnh Bình Dương tham gia phiên tòa: Bà Phạm Thị Quỳnh - Kiểm sát viên.

Ngày 20 tháng 5 năm 2024 tại Tòa án nhân dân thành phố Bến Cát, tỉnh Bình Dương xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 84/2024/TLST-HS ngày 04 tháng 4 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 101/2024/QĐXXST-HS ngày 06 tháng 5 năm 2024 đối với bị cáo:

Ung Thành Đ, sinh năm 1994 tại Bình Dương; đăng ký thường trú và chỗ ở: Khu phố AL, phường HL, thành phố Bến Cát, tỉnh Bình Dương; nghề nghiệp: Không; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Ung Văn V, sinh năm 1972 và bà Nguyễn Kim T, sinh năm 1973; bị cáo có vợ là Nguyễn Thị H2, sinh năm 1995 và có 01 con, sinh năm 2020; tiền án, tiền sự: Không; bị cáo tại ngoại - có mặt.

- Bị hại: Ông Trần Trung H, sinh năm 1986 (đã chết ngày 20/10/2021); địa chỉ: Ấp T, xã TT, huyện Thới Lai, thành phố Cần Thơ.

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Bà Huỳnh Thị O, sinh năm 1951 (là mẹ ruột của bị hại); địa chỉ: Ấp T, xã TT, huyện Thới Lai, thành phố Cần Thơ – Có đơn yêu cầu xét xử vắng mặt.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án: Bà Nguyễn Kim T, sinh năm 1973 (là mẹ của Ung Thành Đ); địa chỉ: Khu phố AL, phường HL, thành phố Bến Cát, tỉnh Bình Dương – có mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Ung Thành Đ có Giấy phép lái xe hạng A1, B2 số 740140003227 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Dương cấp ngày 03/11/2014 và còn hạn sử dụng theo quy định.

Trưa ngày 17/10/2021, Ung Thành Đ điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Exiter-B5V2 biển số 61G1-821.68 của mình đi từ nhà tại khu phố AL, phường HL thị xã (nay là thành phố) Bến Cát, tỉnh Bình Dương đến nhà bạn tại khu vực phường HA, thành phố Thủ Dầu Một, tỉnh Bình Dương chơi, đến khoảng 14 giờ 30 phút cùng ngày thì ra về. Khoảng 15 giờ cùng ngày, khi về đến đoạn đường ĐT 741 thuộc khu phố PH, phường HL, thị xã (nay là thành phố) Bến Cát (hướng từ ngã ba PH đến ngã tư HL), Đ điều khiển xe mô tô biển số 61G1-821.68 chạy trên làn đường xe ô tô tải và không chú ý quan sát nên đã xảy ra va chạm với xe mô tô nhãn hiệu Demand, biển số 61N8-9568 do Trần Trung H điều khiển đang dừng phía trước cùng chiều trước đó, để nhặt đồ bị rơi. Tai nạn xảy ra làm H và Đ bị thương nặng, được người dân đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Bình Dương. Đến ngày 20/10/2021, Trần Trung H tử vong, còn Đ sau tai nạn bị chấn thương sọ não nặng, điều trị đến ngày 19/11/2021 thì xuất viện.

Đoạn đường xảy ra tai nạn là đoạn đường thẳng, được trải nhựa, có dải phân cách di động phân chia thành hai hướng xe chạy ngược chiều nhau, có vạch kẻ phân làn đường, chiều rộng mặt đường nơi xảy ra tai nạn rộng 9,80m, làn đường mô tô rộng 2,50m, làn đường ô tô tải rộng 3,70m.

- Lấy trụ điện số 84 nằm trong lề phải theo hướng từ ngã ba PH đến ngã tư Hòa Lợi cách mép đường là 3,50m đo đến đầu vết cày xe mô tô 61N8-9568 là 12,30m để xác định điểm mốc và lấy mép đường bên phải theo hướng từ ngã ba PH đến ngã tư Hòa Lợi làm chuẩn.

- Vết cày xe mô tô 61N8-9568 để lại ở làn đường ô tô tải, vết cày có dạng đường thẳng, có hướng từ ngã ba PH đến ngã tư hòa Lợi. Điểm đầu vết cày cách mép đường là 3,70m, điểm cuối vết cày trùng với góc chân trước phải xe mô tô biển số 61N8-9568, vết cày có kích thước là 2,50m x 0,01m.

Xe mô tô biển số 61N8-9568 ngã qua phải trên làn đường ô tô tải. Đầu xe hướng đến ngã tư HL đuôi xe hướng đến ngã ba PH; trục sau cách mép đường là 3,60m, trục trước cách mép đường là 3,70m, cách tâm vết máu thứ nhất là 3,70m, cách đầu vết cày xe mô tô 61G1-821.68 là 1,10m.

Vết cày xe mô tô 61G1-821.68 để lại làn ô tô tải có dạng đường thẳng, có hướng từ ngã ba PH đến ngã tư HL. Điểm đầu vết cày cách mép đường là 4,60m, cách đầu vết cày là 2,40m. Điểm cuối vết cày trùng với góc chân trước bên trái xe mô tô 61G1-821.68 là 4,80m.

- Vết máu nạn nhân thứ nhất có màu đỏ sẫm, ướt, trong làn đường mô tô, kích thước 0m40 x 0m60, tâm vết máu đo vào cách đường là 1m70 cách trục sau xe mô tô 61G1- 821.68 là 4m80.

Xe mô tô biển số 61G1-821.68 ngã qua trái trên làn đường ô tô tải, đầu xe quay chéo vào lề phải, đuôi xe quay chéo lề trái, trực trước xe mô tô cách mép đường là 4,50m, trực sau xe mô tô cách mép đường là 5,50m

- Vết máu nạn nhân thứ hai để lại ở làn đường ô tô con, vết máu có màu đỏ sẫm, ướt kích thước 0,60m x 0,40m. Tâm vết máu đo vào mép đường là 6,30m, cách trực trước xe mô tô 61G1-821.68 là 1,90m, cách trực sau xe mô tô 61G1-821.68 là 1,40m

Theo Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông:

- Dấu vết trên xe mô tô biển số 61G1-821.68:

+ Vết trượt xước về trước còn dính vết màu đỏ kích thước 0,22m x 0,15m.

+ Vết màu đen bám dính trên cánh bửng phải kích thước 0,27m x 0,13m.

+ Vết trượt xước vỏ trước mặt phải kích thước 0,07m x 0,04m.

+ Khuyết niềng trước bên phải kích thước 0,05m x 0,01m.

- Dấu vết để lại trên xe mô tô 61N8-9568:

+ Vết trượt xước gọng ba ga phía sau bên trái kích thước 0,22m x 0,03m.

+ Tuột mũ cao su gác chân trước ra khỏi gác chân; cong gác chân trước về trái trước kích thước 0,22m x 0,04m.

Vật chứng thu giữ: 01 xe mô tô nhãn hiệu Yamaha Exiter-B5V2 biển số 61G1-821.68; 01 xe mô tô nhãn hiệu Demand biển số 61N8-9568.

Theo Kết luận giám định pháp y tử thi số 845/GDPY ngày 23/10/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bình Dương, kết luận: Nguyên nhân chết của Trần Trung H là do chấn thương, vỡ hộp sọ, tụ máu nội sọ, dập não dẫn tới chết.

- Về trách nhiệm dân sự: Bà Nguyễn Kim T là mẹ của Ung Thành Đ đã bồi thường cho bà Huỳnh Thị Ổ là đại diện hợp pháp của bị hại Trần Trung H số tiền 100.000.000 đồng. Bà Ổ có đơn bãi nại và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo Ung Thành Đ.

- Về xử lý vật chứng: Xe mô tô nhãn hiệu Demand biển số 61N8-9568 do anh Lư Văn C (sinh năm 1990, hộ khẩu thường trú: Khu phố AH, phường HL thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương) đứng tên trên giấy chứng nhận. Năm 2019, anh C bán xe mô tô biển số 61N8-9568 cho Trần Trung H nhưng không làm thủ tục sang tên. Ngày 22/11/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Bến Cát xử lý vật chứng giao trả cho bà Huỳnh Thị O xe mô tô biển số 61N8-9568 và giao trả cho Đ xe mô tô biển số 61G1-821.68.

Bản Cáo trạng số 99/CT-VKSBC ngày 03/4/2024 của Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát, tỉnh Bình Dương truy tố bị cáo Ung Thành Đ về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (đã được sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Tại phiên tòa, bị cáo đã khai nhận hành vi vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ như nội dung Cáo trạng nêu trên và không có ý kiến gì khác.

Tại phần tranh luận:

- Kiểm sát viên đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát trình bày luận tội:

+ Giữ nguyên quyết định truy tố của Viện Kiểm sát nhân dân thị xã Bến Cát tại Bản Cáo trạng số 99/CT-VKS BC ngày 04/4/2024 đối với bị cáo Ung Thành Đ về tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”;

+ Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (đã được sửa đổi, bổ sung năm 2017): Xử phạt bị cáo Đ từ 01 năm 06 tháng đến 02 năm tù, nhưng cho hưởng án treo.

+ Về trách nhiệm dân sự và vật chứng: Đã giải quyết xong.

- Đại diện hợp pháp của bị hại bà Huỳnh Thị O vắng mặt tại phiên tòa do có đơn yêu cầu Tòa án xét xử vắng mặt và trong đơn có trình bày không có yêu cầu gì thêm vì các bên đã thỏa thuận giải quyết xong.

- Người có quyền lợi liên quan đến vụ án bà Trần Kim T có mặt tại phiên tòa trình bày không có yêu cầu gì đối với bị cáo.

- Bị cáo không bào chữa, không phát biểu ý kiến tranh luận với Kiểm sát viên.

Lời nói sau cùng của bị cáo Ung Thành Đ: Bị cáo nhận thức hành vi của bản thân là vi phạm pháp luật hình sự nên đồng ý với quyết định truy tố của Cáo trạng và luận tội của Kiểm sát viên, đề nghị Hội đồng xét xử xem xét khoan hồng, giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã (nay là thành phố) Bến Cát, Điều tra viên, Viện Kiểm sát nhân dân thị xã (nay là thành phố) Bến Cát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hay khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là đúng quy định pháp luật.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Lời khai nhận tội của bị cáo Ung Thành Đ tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, các tài liệu, chứng cứ có tại hồ sơ, do đó có đủ cơ sở kết luận:

Ngày 03/11/2014, Ung Thành Đ được Sở Giao thông Vận tải tỉnh Bình Dương cấp giấy phép lái xe hạng A1, B2 số 740140003227.

Khoảng 15 giờ, ngày 17/10/2021, tại đoạn đường DT 741 thuộc khu vực khu phố PH, phường HL, thị xã (nay là thành phố) Bến Cát, Ung Thành Đ có

hành vi điều khiển xe mô tô Biển số 61G1- 821.68 lưu thông trên làn đường xe ô tô tải, do không chú ý quan sát, dẫn đến va chạm với xe mô tô Biển số 61B-020.52 do ông Trần Trung H điều khiển, đang dừng trên làn đường ô tô tải phía trước cùng chiều. Tai nạn xảy ra làm Trần Trung H tử vong.

Bị cáo điều khiển xe mô tô lưu thông trên làn đường ô tô, không chú ý quan sát dẫn đến tai nạn giao thông hậu quả chết người là vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 9 của Luật Giao thông đường bộ năm 2008.

Hành vi điều khiển phương tiện giao thông đường bộ là xe mô tô gây tai nạn giao thông làm cho bị hại Trần Trung H tử vong do bị cáo Ung Thành Đ thực hiện đã đủ yếu tố cấu thành tội :“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (đã được sửa đổi, bổ sung năm 2017).

Bản Cáo trạng số 99/CT-VKS ngày 03/4/2024 của Viện Kiểm sát nhân dân thị xã (nay là thành phố) Bến Cát, tỉnh Bình Dương truy tố bị cáo với tội danh và điều khoản nêu trên là đúng người, đúng tội, phù hợp hoàn toàn với hành vi thực tế mà bị cáo đã gây ra.

[3] Về tính chất, mức độ nghiêm trọng của hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm, thể hiện sự xem thường pháp luật, không những gây ảnh hưởng đến an toàn giao thông mà còn xâm hại trực tiếp đến tài sản, tính mạng của người khác và ảnh hưởng đến tình hình an ninh, trật tự công cộng tại địa phương.

Bị cáo có đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự. Trong tình hình giao thông có nhiều diễn biến phức tạp, cần phải truy cứu trách nhiệm hình sự đối với bị cáo để răn đe và phòng ngừa chung, nhằm nâng cao ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị cáo đã tác động gia đình bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả nên được áp dụng điểm b, s khoản 1 Điều 51 của Bộ luật Hình sự. Người đại diện hợp pháp của bị hại bãi nại và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên được áp dụng tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Không có.

[4] Xét thấy, bị cáo Ung Thành Đ có nơi cư trú rõ ràng, chưa có tiền án tiền sự, lần đầu phạm tội và có nhiều tình tiết giảm nhẹ. Xét thấy bị cáo có khả năng tự cải tạo và việc cho bị cáo hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến an ninh trật tự, an toàn xã hội nên không cần thiết phải bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù mà cần áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự, Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao (đã được sửa đổi, bổ sung theo Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022), cho bị cáo hưởng án treo nhằm thể hiện sự khoan hồng của pháp luật, giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi cư trú giám sát, giáo dục.

[5] Lời đề nghị của đại diện Viện Kiểm sát về việc áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và mức hình phạt đối với bị cáo là phù hợp với tính chất, mức độ hành vi mà bị cáo đã gây ra cũng như nhân thân; các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự mà bị cáo được áp dụng nên có cơ sở chấp nhận.

[6] Về trách nhiệm dân sự: Không có yêu cầu gì đối với bị cáo nên không đặt vấn đề xem xét giải quyết.

[7] Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật Hình sự năm 2015 (đã được sửa đổi, bổ sung năm 2017);

Căn cứ vào điểm d khoản 1 Điều 125, Điều 136, Điều 299 của Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015;

Căn cứ vào Nghị quyết số: 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự về án treo;

Căn cứ vào khoản 1 Điều 6, điểm c khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án;

1. Về trách nhiệm hình sự:

Tuyên bố bị cáo Ung Thành Đ phạm tội: “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Ung Thành Đ 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách 03 (ba) năm, tính kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao Ung Thành Đ cho Ủy ban nhân dân phường HL, thành phố Bến Cát, tỉnh Bình Dương giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp Ung Thành Đ thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định của pháp luật về thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về trách nhiệm dân sự: Đã giải quyết xong.

3. Về vật chứng: Đã giải quyết xong.

4. Về án phí hình sự sơ thẩm: Bị cáo Ung Thành Đ phải chịu 200.000 đồng (hai trăm nghìn đồng).

5. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan đến vụ án có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án sơ thẩm. Đại diện hợp pháp của bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được Bản án hoặc niêm yết Bản án theo quy định./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bình Dương;
- Sở Tư pháp tỉnh Bình Dương;
- VKSND thị xã Bến Cát;
- VKSND tỉnh Bình Dương;
- Công an thành phố Bến Cát;
- Chi cục THADS thành phố Bến Cát;
- UBND phường HL TP.Bến Cát;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu: HSVA, VT.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA****Nguyễn Thị Thanh Nga**