

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THỊ XÃ BUÔN HỒ
TỈNH ĐẮK LẮK**

Bản án số: 04/2025/HS-ST.
Ngày: 17-01-2025.

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THỊ XÃ BUÔN HỒ

-Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên toà: Ông Nguyễn Huy Vũ.

Các Hội thẩm nhân dân:

1, Ông Y Dhiều Hmok.

2, Ông Nguyễn Phi Đính.

-Thư ký phiên toà: Ông Thiều Sỹ Vững – Thư ký Tòa án nhân dân thị xã Buôn Hồ.

-Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thị xã Buôn Hồ tham gia phiên toà: Bà Nguyễn Thị Bích Thủy – Kiểm sát viên.

Ngày 17/01/2025 tại Phòng xử án - Tòa án nhân dân thị xã Buôn Hồ mở phiên toà xét xử công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 52/2024/TLST-HS ngày 26/12/2024, theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 03/2025/QĐST-HS ngày 03/01/2025 đối với bị cáo:

Họ và tên: Bùi Đức H; sinh năm 1974; tại: Tỉnh Nghệ An; nơi đăng ký NKTT và chỗ ở hiện nay: Tổ dân phố , phường An L, thị xã Buôn H, tỉnh Đắk Lắk; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: 7/12; giới tính: Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Bùi Đức T (đã chết) và bà Nguyễn Thị Ph (đã chết); có vợ Phan Thị H, sinh năm 1977 và 02 con, con lớn sinh năm 1998, con nhỏ sinh năm 2000; tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 14/11/2024, bị cáo có mặt tại phiên toà.

Bị hại: Anh Y N Niê (đã chết);

Địa chỉ: Buôn G A2, xã Cư B, thị xã Buôn H, tỉnh Đắk Lắk.

Người đại diện hợp pháp cho bị hại Y N: Ông Y B Ayũn, sinh năm 1980 (là bố của Y N) tham gia tố tụng theo văn bản ủy quyền ngày 14/11/2024. Có mặt.

Địa chỉ: Buôn G A2, xã Cư B, thị xã Buôn H, tỉnh Đắk Lắk.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan: Công ty Điện lực Đắk Lắk – Chi nhánh Tổng công ty Điện lực Miền Trung.

Người đại diện theo ủy quyền: Ông Nguyễn Đình L – Giám đốc Điện lực Buôn Hồ tham gia tố tụng theo văn bản ủy quyền ngày 20/01/2025. Có mặt.

Địa chỉ: Số 482 Hùng Vương, phường An Bình, thị xã Buôn Hồ, tỉnh Đắk Lắk.

Người làm chứng:

1, Ông Phạm Minh L, sinh năm 1991. Có mặt.

Địa chỉ: TDP 1, thị trấn Pong D, huyện Krông B, tỉnh Đắk Lắk.

2, Ông Hà Văn Đ, sinh năm 1986. Có mặt.

Địa chỉ: Buôn P 2, xã Bình Th, thị xã Buôn H, tỉnh Đắk Lắk.

3, Ông Trần Đình Th, sinh năm 1976. Vắng mặt.

Địa chỉ: Thôn A, xã Cư B, thị xã Buôn H, tỉnh Đắk Lắk.

4, Ông Trần Thanh H, sinh năm 1970. Vắng mặt.

Địa chỉ: Thôn A, xã Cư B, thị xã Buôn H, tỉnh Đắk Lắk.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau: Bùi Đức H, sinh năm 1974, trú tại TDP 4, phường An L, thị xã Buôn H (có giấy phép lái xe hạng C theo quy định), là nhân viên hợp đồng của Công ty Điện lực Đắk Lắk, được phân công đảm nhiệm công việc lái xe tại Điện lực Buôn Hồ. Vào sáng ngày 12/8/2024, theo lịch làm việc của Điện lực Buôn Hồ, Bùi Đức H điều khiển xe ô tô tải có cần cầu biển số 47C- 182.00 của Công ty Điện lực Đắk Lắk, cùng anh Hà Văn Đ, sinh năm 1986, trú tại buôn Pon 2, xã Bình Thuận, thị xã Buôn Hồ điều khiển xe mô tô chở anh Phạm Minh L, sinh năm 1991, trú tại TDP 1, thị trấn Pong Drang, huyện Krông Búk (cả hai đều là nhân viên của Điện lực Buôn Hồ) đi cắt tỉa cây xanh bảo vệ hành lang an toàn lưới điện trên dọc tuyến đường Hồ Chí Minh đoạn qua xã Cư Bao, thị xã Buôn Hồ theo hướng từ TP. Buôn Ma Thuột đi huyện Ea H'Leo, tỉnh Đắk Lắk. Khoảng 13 giờ 30 phút cùng ngày, sau khi ăn trưa anh Đ điều khiển xe mô tô chở anh L đi trước, còn Bùi Đức H điều khiển xe ô tô tải đi phía sau theo hướng từ tp Buôn Ma Thuột đi huyện Ea H'Leo. Khi đi đến Km 1752+100 đường Hồ Chí Minh, thuộc thôn 9A, xã Cư Bao, thị xã Buôn Hồ, anh Đoàn nhìn thấy phía bên trái đường có một cây xanh lớn gây ảnh hưởng đến đường dây điện, nên anh Đ điều khiển xe mô tô chở anh L rẽ sang trái, đi đến gốc cây xanh phía dưới đường dây điện để cắt tỉa. Khi thấy, anh Đ rẽ sang trái vào nơi có cây xanh, H nghĩ sẽ cắt cây xanh này, nên H quan sát thấy phía sau không có phương tiện nào lưu thông đi tới, phía trước khoảng 150m thấy có một số phương tiện đang lưu thông ở chiều ngược lại, nên H điều khiển xe ô tô tải chuyển hướng qua đường từ phải sang trái để đi vào trong khoảng đất trống trước nhà chị Bạch Kim L để cắt tỉa cây xanh bên lề đường. Trong lúc đang điều khiển xe ô tô tải chuyển hướng qua đường, khi phần đầu xe ô tô do H điều khiển đang di chuyển vào phần đất trống, còn đuôi xe đang ở giữa phần đường bên trái theo hướng đi, thì ngay lúc này có anh Y N Niê, sinh năm 2003, trú tại buôn Gram A2, xã Cư Bao, thị xã Buôn Hồ

điều khiển xe mô tô biển số 47C1- 403.96 đang đi tới theo hướng từ huyện Ea H'Leo đi TP Buôn Ma Thuột, thì xảy ra va chạm với phần chân chống sau bên phải thân xe ô tô gây tai nạn. Hậu quả: Anh Y N bị thương nặng, được người dân đưa đi Bệnh viện cấp cứu, đến ngày 13/8/2024 thì tử vong, xe mô tô hư hỏng thiệt hại 2.665.000 đồng, xe ô tô hư hỏng thiệt hại 550.000 đồng.

Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định: Hiện trường nơi xảy ra tai nạn ở Km 1752 + 100 m, đường Hồ Chí Minh, thuộc thôn 9A, xã Cư Bao, thị xã Buôn Hồ, tỉnh Đắk Lắk, là đoạn đường được trải bê tông nhựa bằng phẳng, có mặt đường rộng 11,00m, ở giữa mặt đường có vạch kẻ sơn màu vàng đứt quãng để chia mặt đường thành hai phần xe chạy ngược chiều nhau. Phần đường bên phải theo hướng từ huyện Ea H'Leo đi TP. Buôn Ma Thuột rộng 5,50m ở mỗi phần đường có vạch kẻ sơn màu trắng chia thành hai làn đường cho xe cơ giới và xe thô sơ. Hai bên đường không có cọc tiêu biển báo hiệu đường bộ.

Chọn mép đường phía bên phải đường Hồ Chí Minh theo hướng từ huyện Ea H'Leo đi TP. Buôn Ma Thuột làm mép đường chuẩn để thống nhất các số đo. Chọn cột mốc Km1752 + 100 bên mép đường chuẩn làm điểm cố định.

Sau tai nạn xảy ra xe mô tô biển số 47C1-403.96 nằm ngang giữa đường, tâm trục bánh trước đo vuông góc với mặt đường đến mép đường chuẩn là 6,00m, tâm trục bánh sau đo vuông góc với mặt đường đến mép đường chuẩn là 5,20m. Xe ô tô tải biển số 47C-182.00 đỗ trên lề đường bên phải theo hướng từ Ea H'Leo đi thành phố Buôn Ma Thuột, đầu xe quay về hướng TP Buôn Ma Thuột, đuôi xe quay về hướng huyện Ea H'Leo, tâm trục bánh trước bên trái đo vuông góc với mặt đường cách mép đường chuẩn 9,80m, tâm trục bánh sau bên trái đo vuông góc với mặt đường cách mép đường chuẩn là 5,60m, cách tâm trục bánh sau xe mô tô 47C1-403.96 là 11,85m; Trên mặt đường có dấu lõm chiều hướng thẳng theo hướng từ huyện Ea H'Leo đi TP Buôn Ma Thuột, đầu vết lõm cách mép đường chuẩn là 3,70m, đuôi vết lõm nằm ngay đầu bàn gác chân trước bên trái đo đến mép đường chuẩn là 5,60m; có dấu vết màu đỏ (nghĩ là vết máu của nạn nhân) nằm trên phần đường bên trái theo hướng từ huyện Ea H'Leo đi TP. Buôn Ma Thuột, tâm vết màu đỏ cách mép đường chuẩn là 8,40m, cách tâm trục bánh trước xe mô tô 47C1-403.96 là 3,00m.

Qua quá trình khám nghiệm hiện trường, dựng lại hiện trường, khám nghiệm phương tiện, khám nghiệm tử thi, vị trí phương tiện, hội đồng khám nghiệm thống nhất xác định: Thời điểm xảy ra tai nạn hướng đi của xe ô tô biển số 47C1-182.00 từ TP Buôn Ma Thuột đi huyện Ea H'Leo chuyển hướng từ phần đường bên phải qua phần đường bên trái theo hướng đi; hướng đi của xe mô tô biển số 47C1-403.96 từ huyện Ea H'Leo đi TP Buôn Ma Thuột. Vị trí va chạm đầu tiên giữa xe mô tô biển số 47C1-403.96 và xe ô tô biển số 47C1-182.00 ở vị trí chân chống phía sau bên phải thân xe ô tô chiếu vuông góc với mặt đường cách mép đường chuẩn là 3,15m, cách đầu vết lõm là 85cm, cách trục sau xe mô tô 47C1-403.96 là 10,30m, cách trục trước xe mô tô 47C1-403.96 là 10m, cách điểm cố định (cột H1-1752) là 27,20m.

Bản kết luận giám định tử thi số: 210/KLGĐTT-PY, ngày 12 tháng 9 năm 2024, của Trung tâm pháp y tỉnh Đắk Lắk, kết luận: Nguyên nhân chết của Y N Niê do chấn thương sọ não nặng; Chấn thương hàm mặt/Nhiều thương tích do tai nạn giao thông.

Bản kết luận giám định số: 1728/KL-KTHS ngày 07 tháng 11 năm 2024 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Đắk Lắk, kết luận:

- Dấu vết trượt xước, bám dính chất màu đen (dạng sơn, nhựa) ở mặt ngoài đế chân chống phía sau bên phải của xe ô tô (dạng xe tải gắn cầu nâng) biển số 47C-182.00 có chiều hướng từ trước ra sau, từ ngoài vào trong phù hợp với dấu vết hằn, trượt xước, rách kim loại ở mặt ngoài ống xả của xe mô tô biển số 47C1-403.96. Dấu vết va chạm ở xe mô tô tại vị trí này có chiều từ trước ra sau, từ ngoài vào trong.

- Không có đủ cơ sở xác định các dấu vết còn lại ở xe ô tô biển số 47C-182.00 và xe mô tô biển số 47C1-403.96 được ghi nhận trong “Biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông” của Cơ quan Cảnh sát điều tra – Công an thị xã Buôn Hồ.

- Căn cứ vào hồ sơ vụ tai nạn giao thông gửi giám định: Không có đủ cơ sở xác định vị trí, chiều hướng cụ thể của xe ô tô biển số 47C-182.00 và xe mô tô biển số 47C1-403.96 ngay tại thời điểm xảy ra va chạm. Không đủ cơ sở xác định tốc độ của xe mô tô biển số 47C1-403.96 ngay trước thời điểm xảy ra va chạm.

Bản Kết luận định giá tài sản số: 32/KL-HĐĐGTS, ngày 25/11/2024, của Hội đồng định giá tài sản 4687 Ủy ban nhân dân thị xã Buôn Hồ, kết luận:

- 01 (một) xe mô tô hiệu YAMAHA số loại SIRIUS; màu đen; biển số: 47C1-403.96; số máy: E32VE384009, số khung RLCUE3710MY209495; xe bị hư hỏng do tai nạn giao thông theo biên bản khám nghiệm phương tiện ngày 12/8/2024 tại thời điểm định giá ngày 12/8/2024 trị giá: 2.665.000 đồng (*Hai triệu, sáu trăm sáu mươi lăm nghìn đồng chẵn*).

- + 01 (một) xe ô tô tải có cần cầu hiệu HINO; số loại FC9JLTA/ TRUONG LONG - FC.ZE306HRS; biển số 47C-182.00, màu sơn: trắng; số máy: J05EUA11407; Số khung: RNJFC9JLTHXX12089; xe bị hư hỏng do tai nạn giao thông theo biên bản khám nghiệm phương tiện ngày 12/8/2024 tại thời điểm định giá ngày 12/8/2024 trị giá: 550.000 đồng (*Năm trăm năm mươi nghìn đồng*).

Tại phiên tòa, Kiểm sát viên giữ nguyên nội dung tại bản cáo trạng số 04/CT-VKS, ngày 25/12/2024 truy tố bị cáo Bùi Đức Hà về “Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự. Đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Bùi Đức H từ 01 năm đến 01 năm 06 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 02 năm đến 03 năm kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Về xử lý vật chứng: Cần chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Buôn Hồ đã tiến hành giao trả 01 chiếc xe ô tô nhãn hiệu HINO; số loại FC9JLTA/TRUONGLONG-FC.ZE306HRS, loại xe: Tải có cần cầu, màu sơn: Trắng; biển kiểm soát 47C-182.00; số máy: J05EUA11407; số khung: RNJFC9JLTHXX12089 cho Công ty Điện lực Đắk Lắk. Trả 01 chiếc xe mô tô, nhãn hiệu: YAMAHA; số loại SIRIUS; màu đen; biển số: 47C1-403.96; số máy: E32VE384009, số khung RLCUE3710MY209495 cho ông Y B Ayũn.

Cần trả lại 01 Giấy phép lái xe hạng C số 660028798046 do Sở giao thông vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày 12/9/2019 cho Bùi Đức H.

Về trách nhiệm dân sự: Cần chấp nhận việc bị cáo Bùi Đức H đã tự nguyện bồi thường số tiền 60.000.000 đồng cho gia đình anh Y N; đại diện hợp pháp của anh Y N (ông Y B) không yêu cầu bị cáo bồi thường gì thêm và đã tự nguyện viết đơn bãi nại.

Đối với xe ô tô biển số 47C-182.00 bị thiệt hại được xác định có giá trị 2.665.000 đồng và chiếc xe mô tô biển số 47C1- 403.96 bị thiệt hại được xác định có giá trị 550.000 đồng, nhưng đại diện Công ty Điện lực Đắk Lắk và gia đình anh Y N Niê không yêu cầu bị cáo phải bồi thường đối với thiệt hại trên.

Bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ai ý kiến gì về quyết định truy tố của Viện kiểm sát và không tranh luận gì với lời luận tội của kiểm sát viên.

Bị cáo nói lời sau cùng: Bị cáo biết được việc làm của bị cáo là sai trái, bị cáo xin Hội đồng xét xử xử cho bị cáo mức án thấp nhất để bị cáo có cơ hội sửa chữa lỗi lầm của mình.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về tố tụng: Quá trình điều tra, tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự.

[2]. Về nội dung: Khoảng 13 giờ 30 phút, ngày 12/8/2024, Bùi Đức H điều khiển xe ô tô tải theo hướng từ TP Buôn Ma Thuột đi huyện Ea H'Leo. Khi đi đến Km 1752+100 đường Hồ Chí Minh, thuộc thôn 9A, xã Cư Bao, thị xã Buôn Hồ, Hà thấy anh Đ rẽ sang trái vào nơi có cây xanh, H nghĩ sẽ cắt cây xanh này, nên H quan sát thấy phía sau không có phương tiện nào lưu thông đi tới, phía trước khoảng 150m thấy có một số phương tiện đang lưu thông ở chiều ngược lại, nên Hà điều khiển xe ô tô tải chuyển hướng qua đường từ phải sang trái để đi vào trong khoảng đất trống trước nhà chị Bạch Kim L để cắt tía cây xanh bên lề đường. Trong lúc đang điều khiển xe ô tô tải chuyển hướng qua đường, khi phần đầu xe ô tô do H điều khiển đang di chuyển vào phần đất trống, còn đuôi xe đang ở giữa phần đường bên trái theo hướng đi, thì ngay lúc này có

anh Y N Niê điều khiển xe mô tô biển số 47C1- 403.96 đang đi tới theo hướng từ huyện Ea H'Leo đi TP Buôn Ma Thuột, thì xảy ra va chạm với phần chân chống sau bên phải thân xe ô tô gây tai nạn. Hậu quả: Anh Y N bị thương nặng, được người dân đưa đi Bệnh viện cấp cứu, đến ngày 13/8/2024 thì tử vong

Khi thực hiện hành vi phạm tội, bị cáo là người có đầy đủ năng lực để nhận thức việc điều khiển phương tiện khi tham gia giao thông phải nghiêm chỉnh chấp hành luật giao thông đường bộ, nhưng do cầu thả và quá tự tin, không tuân thủ đúng pháp luật về an toàn giao thông đường bộ, nên bị cáo đã gây tai nạn làm anh Y N tử vong. Do đó, quyết định truy tố của Viện kiểm sát nhân dân thị xã Buôn Hồ đối với bị cáo Bùi Đức H về “Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật. Tại điều luật này quy định như sau:

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

a) Làm chết người;

...”

Bị cáo điều khiển xe ô tô là nguồn nguy hiểm cao độ, nhưng do cầu thả và quá tự tin dẫn đến tai nạn, hậu quả làm chết một người. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, không những xâm hại đến tính mạng của người khác được pháp luật bảo vệ, mà còn làm mất trật tự an toàn xã hội. Vì vậy, cần áp dụng đối với bị cáo một mức hình phạt tương xứng với tính chất, mức độ, hành vi phạm tội do bị cáo gây ra.

Tình tiết tăng nặng: Không

Tình tiết giảm nhẹ: Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự. Sau khi gây ra tai nạn bị cáo đã tự nguyện bồi thường toàn bộ thiệt hại cho gia đình nạn nhân Y N để khắc phục hậu quả, gia đình bị hại đã viết đơn bãi nại và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo; bị hại cũng có một phần lỗi không quan sát phương tiện trên đường. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Xét thấy, bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự; bị cáo là người có nơi cư trú rõ ràng, nên không cần thiết phải cách ly bị cáo mà chỉ cần giao bị cáo cho chính quyền địa phương và gia đình giám sát, giáo dục cũng đủ tác dụng trừng trị, răn đe đối với bị cáo.

[3]. Về hình phạt bổ sung: Tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự quy định người phạm tội có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm. Tại phiên tòa bị cáo trình bày, công việc lái xe là nguồn thu nhập chính của bị cáo, ngoài công việc này bị cáo không có công việc nào khác. Do vậy, không cấm đảm nhiệm công việc của bị cáo.

[4]. Về xử lý vật chứng: Cần chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Buôn Hồ đã tiến hành giao trả 01 chiếc xe ô tô nhãn hiệu HINO; số loại FC9JLTA/TRUONGLONG-FC.ZE306HRS, loại xe: Tải có cần cầu, màu sơn: Trắng; biển kiểm soát 47C-182.00; số máy: J05EUA11407; số khung: RNJFC9JLTHXX12089 cho Công ty Điện lực Đắk Lắk. Trả 01 chiếc xe mô tô, nhãn hiệu: YAMAHA; số loại SIRIUS; màu đen; biển số: 47C1-403.96; số máy: E32VE384009, số khung RLCUE3710MY209495 cho ông Y B Ayũn, là các chủ sở hữu hợp pháp.

Cần trả lại 01 Giấy phép lái xe hạng C số 660028798046 do Sở giao thông vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày 12/9/2019 cho Bùi Đức H.

[5]. Về trách nhiệm dân sự: Xét thấy, việc bị cáo tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại Y N 60.000.000 đồng tiền chi phí mai táng và các chi phí hợp lý khác là hoàn toàn tự nguyện, không trái pháp luật và đạo đức xã hội, phù hợp với quy định của pháp luật, nên cần chấp nhận. Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa đại diện gia đình bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường thêm bất kỳ khoản tiền nào khác, nên không đề cập xem xét.

Đối với xe ô tô biển số 47C-182.00 bị thiệt hại được xác định có giá trị 2.665.000 đồng và chiếc xe mô tô biển số 47C1- 403.96 bị thiệt hại được xác định có giá trị 550.000 đồng, nhưng đại diện Công ty Điện lực Đắk Lắk và gia đình anh Y N Niê không yêu cầu bị cáo phải bồi thường, nên không đề cập xem xét.

[6]. Về án phí: Cần buộc bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên:

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự;

Tuyên bố: Bị cáo Bùi Đức H phạm “Tội vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2, 5 Điều 65 Bộ luật hình sự.

Xử phạt: Bị cáo Bùi Đức H 01 (một) năm tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 02 năm, thời hạn tính từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Bùi Đức H cho Ủy ban nhân dân phường An Lạc, thị xã Buôn Hồ, tỉnh Đắk Lắk giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt

của bản án trước và tổng hợp hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 65 của Bộ luật này.

Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

Về xử lý vật chứng: Căn cứ điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

Chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Buôn Hồ đã tiến hành giao trả 01 chiếc xe ô tô nhãn hiệu HINO; số loại FC9JLTA/TRUONGLONG-FC.ZE306HRS, loại xe: Tải có cần cầu, màu sơn: Trắng; biển kiểm soát 47C-182.00; số máy: J05EUA11407; số khung: RNJFC9JLTHXX12089 cho Công ty Điện lực Đắk Lắk. Trả 01 chiếc xe mô tô, nhãn hiệu: YAMAHA; số loại SIRIUS; màu đen; biển số: 47C1-403.96; số máy: E32VE384009, số khung RLCUE3710MY209495 cho ông Y B Ayũn, là các chủ sở hữu hợp pháp.

Trả lại 01 Giấy phép lái xe hạng C số 660028798046 do Sở giao thông vận tải tỉnh Đắk Lắk cấp ngày 12/9/2019 cho Bùi Đức H.

(Vật chứng được mô tả tại biên bản giao nhận vật chứng lập ngày 31/12/2024 giữa Công an thị xã Buôn Hồ và Chi cục Thi hành án dân sự thị xã Buôn Hồ).

Về trách nhiệm dân sự: Căn cứ khoản 1 Điều 48 Bộ luật hình sự; Điều 591 Bộ luật dân sự;

Chấp nhận việc bị cáo Bùi Đức H đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại Y Nam Niê 60.000.000 đồng tiền chi phí mai táng và các chi phí hợp lý khác.

Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Bùi Đức H phải chịu 200.000 đồng tiền án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Căn cứ vào khoản 1 Điều 331; khoản 1 Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự.

Bị cáo và những người tham gia tố tụng khác có mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Tòa án nhân dân tỉnh Đắk Lắk;
- Sở tư pháp tỉnh Đắk Lắk;
- Viện kiểm sát ND thị xã Buôn Hồ;
- Cơ quan THAHS CA thị xã Buôn Hồ;
- Bộ phận hồ sơ nghiệp vụ CA thị xã Buôn Hồ;
- Chi cục THADS thị xã Buôn Hồ;
- Bộ phận THAHS TAND thị xã Buôn Hồ;
- Bị cáo; các đương sự;
- Lưu hồ sơ, VP;

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Đã ký

Nguyễn Huy Vũ