TOÀ ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN CẨM XUYÊN** **TỈNH HÀ TĨNH**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 25/2024/HS-ST
Ngày: 11-6-2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CẨM XUYÊN, TỈNH HÀ TĨNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:
Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông Nguyễn Duy Hoàng
Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Công Dũng
Bà Lê Thị Tâm

- Thư ký phiên toà: Ông Lê Hồng Dũng - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh tham gia phiên toà: Bà Nguyễn Thị Lê - Kiểm sát viên.

Ngày 11 tháng 6 năm 2024, tại trụ sở Toà án nhân dân huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh mở phiên toà công khai xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 20/2024/HSST ngày 26/4/2024, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 21/2024/QĐXXST- HS ngày 08/5/2024 đối với:

* Bị cáo: **Phan Thị Ngọc M**, sinh ngày: 28/8/2001, tại xã Cẩm T, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh; Nơi cư trú: Thôn 8, xã Cẩm M, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ văn hoá: Lớp 12/12; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Chức vụ, đảng phái: Quần chúng; Con ông Phan Thiên L, sinh năm 1969 và con bà Hoàng Thị H, sinh năm 1971, trú tại thôn Tân T, xã Cẩm T, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh; Chồng: Hoàng Trọng V, sinh năm 1990 (Đã ly hôn), trú tại thôn 8, xã Cẩm M, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh; Con: Có 01 người, sinh năm 2019; Tiền án, tiền sự: Không; Bị cáo bị tạm giam kể từ ngày 14/01/2024 tại Trại tạm giam Công an tỉnh Hà Tĩnh đến ngày 05/4/2024 được thay thế biện pháp tạm giam và áp dụng biện pháp "Bảo lĩnh" tại xã Cẩm M, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh cho đến nay. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

* *Người bị hại*:

- Anh Lê Ngọc Q, sinh năm 1990; Trú tại: Thôn Phước Lộc 1, xã Hòa T, thị xã Đông H, tỉnh Phú Yên (Đã chết)

- Anh Trương M T, sinh năm 1975; Nghề nghiệp: Kinh doanh; Trú tại: Khu phố 2, phường Phú L, thành phố Tuy H, tỉnh Phú Yên (Vắng mặt)

* *Đại diện hợp pháp của người bị hại Lê Ngọc Q*: Ông Lê Ngọc Â, sinh năm 1967; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trú tại: Thôn Phước Lộc 1, xã Hoà T, thị xã Đông H, tỉnh Phú Yên (Vắng mặt)

* *Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan*:

- Bà Hoàng Thị H, sinh năm 1971; Nghề nghiệp: Buôn bán; Trú tại: Thôn Tân T, xã Cẩm T, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh (Có mặt)

- Ngân hàng Thương mại cổ phần Việt Nam T (VP): Người đại diện theo ủy quyền: Anh Nguyễn Anh T, sinh năm 1989; Chức vụ: Chuyên viên xử lý nợ; Trú tại: 189 Lê D, thành phố Hà T, tỉnh Hà Tĩnh (Có mặt)

* *Người làm chứng*:

- Anh Lê Văn P, sinh năm 1986; Trú tại: Khu phố 3, phường Phú T, thành phố Tuy H, tỉnh Phú Yên (Vắng mặt)

- Anh Trần Trung T, sinh năm 1989; Trú tại: Tổ dân phố 16, thị trấn Cẩm X, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh (Vắng mặt)

- Anh Nguyễn Doãn N, sinh năm 1996; Trú tại: Thôn Quý H, xã Yên H, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh (Vắng mặt)

- Chị Trương Thị Thu H, sinh năm 1994; Trú tại: Thôn Vĩnh P, xã Hộ Đ, huyện Lộc H, tỉnh Hà Tĩnh (Vắng mặt)

- Chị Hoàng Thị H, sinh năm 1993; Trú tại: Số nhà 19, đường 26/3, phường Đại N, thành phố Hà T, tỉnh Hà Tĩnh (Vắng mặt)

- Anh Nguyễn Đăng V, sinh năm 1996; Trú tại: Thôn Thiện N, xã Cẩm Q, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh (Vắng mặt)

- Anh Dương Huy B, sinh năm 1996; Trú tại: Tổ dân phố 16, thị trấn Cẩm X, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh (Vắng mặt)

- Chị Đoàn Thị Thu H, sinh năm 1986; Trú tại: Khu phố 2, phường Đại N, TP Hà T, tỉnh Hà Tĩnh (Vắng mặt)

- Anh Phạm Đình S, sinh năm 1994; Trú tại: Số 02/71, đường La Sơn Phu T, TP Hà T, tỉnh Hà Tĩnh (Vắng mặt)

- Anh Võ Trọng V, sinh năm 1990; Trú tại: Thôn 8, xã Cẩm M, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh (Vắng mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có tại hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Phan Thị Ngọc M có giấy phép lái xe ô tô số 421210004367, hạng B1, do Sở giao thông vận tải tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 25/01/2022, có giá trị đến ngày 28/8/2056. Khoảng 01 giờ ngày 14/01/2024, Phan Thị Ngọc M điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 38A-516... của mình xuất phát từ thành phố Hà Tĩnh lưu thông trên đường Quốc lộ 1A theo hướng Bắc vào Nam để về nhà ở của gia đình. Đến khoảng 01 giờ 30 phút cùng ngày, M điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 38A-516... đi trên làn đường số 2, đến Km 522 trên Quốc lộ 1A, thuộc địa phận thôn 7, xã Cẩm Q, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh. Cùng lúc này, anh Lê Ngọc Q điều khiển xe ô tô tải, biển kiểm soát 78C-037..., đang dừng trên làn đường xe thô sơ bên phải phía trước, cùng chiều (theo chiều di chuyển của cả 02 xe), có bật đèn cảnh báo, anh Q xuống xe, kiểm tra bánh lốp bên trái phía dưới thùng xe, còn anh Lê Văn P là lái xe 78C-037... cùng anh Q, đang ngủ trên ca bin xe ô tô. Khi Phan Thị Ngọc M điều khiển xe đi đến cách xe ô tô do anh Q điều khiển đang dừng khoảng 08-10 mét, M mới phát hiện được, do khoảng cách gần và không làm chủ tốc độ nên phía trước bên

phải đầu xe ô tô biển kiểm soát 38A-516... do Phan Thị Ngọc M điều khiển đã đâm vào phía sau bên trái thùng xe ô tô biển kiểm soát 78C-037... và đâm vào anh Lê Ngọc Q đang đứng ở bên trái phía sau thùng xe ô tô, làm anh Q ngã văng xuống đường. Hậu quả anh Lê Ngọc Q bị tử vong tại chỗ, 02 phương tiện liên quan bị hư hỏng.

** Tại biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường vụ tai nạn giao thông do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên hồi 02 giờ 10 phút ngày 14/01/2024, phản ánh:* Đoạn đường xảy ra tai nạn tại Km 522+10, đường Quốc lộ 1A thuộc thôn 7, xã Cẩm Quang, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh, mặt đường được rải thảm nhựa bằng phẳng, có tầm nhìn quan sát tốt, đường 02 chiều có dải phân cách cứng bê tông chia thành hai phần đường xe chạy, mỗi phần đường có 02 làn xe cơ giới, mỗi làn rộng 3,5m và 01 làn xe thô sơ rộng 2m.

Lấy cột mốc Km 522 đường Quốc lộ 1A làm điểm mốc, mép đường nhựa bên phải Quốc lộ 1A làm chuẩn, tất cả được tính theo chiều hướng Bắc vào Nam.

Từ vị trí điểm mốc đi theo hướng Nam ra Bắc 12,5 mét là điểm đầu vạch giảm tốc, vạch giảm tốc có tổng chiều dài 77 mét. Từ điểm đầu vạch giảm tốc đi theo hướng Nam ra Bắc 39,5 mét là vị trí biển báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên (W207b). Từ điểm mốc đi theo hướng Bắc vào Nam 3,8 mét là vị trí biển báo cấm quay đầu xe (P124a).

Từ vị trí biển báo cấm quay đầu xe đi theo hướng Bắc vào Nam 13 mét là vị trí vùng mảnh vỡ, kích thước 01 x 1,5 mét, tâm vùng mảnh vỡ vào mép đường làm chuẩn là 2,5 mét. Từ tâm vùng mảnh vỡ đi theo hướng Bắc vào Nam 2,4 mét là vị trí tâm bánh sau cùng bên phải xe ô tô biển kiểm soát 78C - 037.... Xe ô tô biển kiểm soát 78C - 037... đậu trên phần đường bên phải, đầu hướng về phía Nam, đuôi hướng về phía Bắc, tâm trục bánh sau cùng bên phải xe ô tô vào mép đường làm chuẩn là 0,3 mét, tâm trục bánh trước bên phải vào mép đường làm chuẩn là 0,2 mét (Tại thời điểm khám nghiệm xe ô tô biển kiểm soát 78C - 037... đang bật đèn chiếu sáng và đèn cảnh báo). Từ tâm trục bánh sau cùng bên phải xe ô tô biển kiểm soát 78C - 037... đi theo hướng Bắc vào Nam 3,8 mét là vị trí đỉnh đầu tử thi Lê Ngọc Q. Tử thi Lê Ngọc Q tư thế nằm sấp, đầu hướng vào mép đường làm chuẩn, chân hướng ra dải phân cách, đo từ đỉnh đầu tử thi vào mép đường làm chuẩn là 3,2 mét, đo giữa tâm hai chân tử thi vào mép đường làm chuẩn 3,8 mét. Từ vị trí đỉnh đầu tử thi đi theo hướng Bắc vào Nam 2,9 mét là vị trí tâm vùng mảnh vỡ, kích thước 1,5 x 1,8 mét, tâm vùng mảnh vỡ vào mép đường làm chuẩn là 4,3 mét. Từ vị trí tâm vùng mảnh vỡ đi theo hướng Bắc vào Nam 0,8 mét là vị trí các tổ chức mô cơ thể người (máu, thịt...), vùng mô cơ thể người kích thước 30 x 50 cm, màu đỏ sẫm, đo từ tậm tổ chức cơ thể người vào mép đường làm chuẩn là 3 mét. Từ tâm vùng mô cơ thể người đi theo hướng Bắc vào Nam 0,9 mét là vị trí tâm trục bánh sau bên trái xe ô tô biển kiểm soát 38A - 516..., xe ô tô biển kiểm soát 38A - 516... nằm chếch chéo theo hướng Đông Bắc - Tây Nam, đầu xe hướng vào dải phân cách, đuôi xe hướng vào mép đường làm chuẩn, tâm trục bánh sau bên trái cách mép đường làm chuẩn là 5,8 mét, tâm trục bánh trước bên trái cách mép đường làm chuẩn là 7,0 mét.

** Biên bản khám nghiệm xe ô tô biển kiểm soát 38A - 516... phản ánh*: Góc bên phải ba - đờ - xốc phía trước bị gãy vỡ nhựa, chiều hướng từ trước ra sau, vùng vỡ kích thước 56 x 54cm, tâm vùng vỡ cao so với mặt đất 46cm; Cụm đèn chiếu sáng phía trước bên phải bị gãy vỡ, chiều hướng từ trước ra sau, kích thước 57 x 25cm, tâm cao so với mặt đất 70cm, trên nền gãy vỡ bám nhiều tổ chức cơ thể người; Góc bên phải nắp ca - pô phía trước có dấu vết móp méo trượt xước, bong tróc sơn, bám chất màu xanh dạng sơn, chiều hướng từ trước ra sau, kích thước 84 x 28cm; Ốp sườn phía trước bên phải không còn hơi, bị rách; Kính chắn gió phía trước bị nứt vỡ, kích thước 130 x 90cm, tâm dấu vết cách mép phải xe 50cm; Cánh cửa phía trước bên phải có dấu vết thủng trượt xước kim loại, bám dính chất màu xanh dạng sơn, phần kính cửa bị vỡ hoàn toàn, kích thước vùng trượt, thủng kích thước 109 x 46cm, tâm cao so với mặt đất 80cm; Gương chiếu hậu bên phải bị gãy bung rời hoàn toàn khỏi phương tiện; Góc phía trên cánh cửa phía sau bên phải bị cong gập, trượt xước, thủng kim loại, bám dính chất màu xanh dạng sơn, kích thước 80 x 37cm, tâm cao so với mặt đất 120cm, chiều hướng từ trước ra sau, từ trái sang phải, phần kính cửa này bị vỡ hoàn toàn; Góc bên phải phía trước trần xe có dấu vết móp méo, trượt xước, cong gập, bong tróc sơn, kích thước 140 x 150cm, tâm cao so với mặt đất 140cm, chiều hướng từ trước ra sau; Kính chắn gió phía sau bị gãy vỡ, kích thước 115 x 70cm; Hai túi khí phía trước bị bung; Khung xe tại vị trí chắn bùn bánh trước bên phải; chắn bùn phía trước bên phải, giảm xóc phía trước bên phải bám dính nhiều tóc, tổ chức cơ thể người trên diện 120 x 80cm; Kỹ thuật an toàn phương tiện: Xe hư hỏng phần đầu xe bên phải, phần trần xe; xe không hoạt động được do tai nạn giao thông.

** Biên bản khám nghiệm xe ô tô tải, biển kiểm soát 78C - 037..., phản ánh*: Má lốp bên trái bánh xe phía ngoài bên trái hàng bánh số 4 tính từ trước ra sau có vết rách, trượt xước cao su, bám dính nhiều tóc, tổ chức cơ thể, kích thước 106 x 30cm; Cung sau chắn bùn hàng bánh số 3, 4 bên trái có dấu vết móp méo, cong gập, trượt xước kim loại, cao su kích thước 85 x 50cm, bám dính nhiều tóc, tổ chức cơ thể, chiều hướng từ sau ra trước, tâm dấu vết cao so với mặt đất 85cm; Góc phía sau bên trái hộp để đồ phía dưới thùng xe bị móp méo, cong gập, trượt xước, bám dính chất màu trắng dạng sơn, kích thước 36 x 38cm, tâm vết móp méo cao so với mặt đất 80cm, chiều hướng từ sau ra trước; Mặt ngoài góc phía sau bên trái thùng xe bị trượt xước kim loại, bong tróc sơn, bám dính chất màu trắng dạng sơn và các mảnh kính, kích thước 48 x 30cm, hướng từ sau ra trước, tâm cao so với mặt đất 135cm; Cụm đèn phía sau bên trái bị cong gập, gãy vỡ nhựa, trượt xước kim loại, kích thước 46 x 15cm, tâm cao so với mặt đất 112cm, chiều hướng từ sau ra trước; Biển số phía sau bị cong vênh, kích thước 20 x 15cm; Mặt dưới các thanh kim loại tại góc phía sau bên trái thùng xe trượt xước kim loại, bám dính chất màu trắng dạng sơn trên diện 170 x 13cm, chiều từ sau ra trước; Kỹ thuật an toàn phương tiện: Bình thường.

** Kết quả giám định dấu vết cơ học*: Tại Bản kết luận giám định số 295/KL-KTHS ngày 26/01/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh kết luận như sau: Dấu vết móp méo, trượt xước, cong gập, bong tróc sơn, bám dính chất màu xanh (dạng sơn), chiều hướng từ trước ra sau tại góc phía trước bên phải trần

xe ô tô biển kiểm soát 38A - 516... phù hợp với dấu vết trượt xước kim loại, bong tróc sơn, bám dính chất màu trắng (dạng sơn), chiều hướng từ sau ra trước tại góc phía sau bên trái thùng xe ô tô biển kiểm soát 78C - 037...; Dấu vết thủng, trượt xước kim loại, bám dính chất màu xanh (dạng sơn), chiều hướng từ trước ra sau tại cửa phía trước bên phải xe ô tô biển kiểm soát 38A - 516... phù hợp với dấu vết móp méo, cong gập, trượt xước kim loại, bám dính chất màu trắng (dạng sơn), chiều hướng từ sau ra trước tại góc phía sau bên trái hộp để đồ gắn bên trái phía dưới thùng xe ô tô biển kiểm soát 78C - 037.... Kết luận: Xe ô tô biển kiểm soát 38A - 516... và xe ô tô biển kiểm soát 78C - 037... có va chạm với nhau. Góc phía trước bên phải trần, cửa phía trước bên phải xe ô tô biển kiểm soát 38A - 516... với góc phía sau bên trái thùng, góc phía sau bên trái hộp để đồ gắn bên trái phía dưới thùng xe ô tô mang biển kiểm soát 78C - 037... là vị trí va chạm. Hai phương tiện va chạm cùng chiều với nhau.

Tại Bản kết luận giám định số 549/KL-KTHS ngày 03/4/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh kết luận như sau: Vị trí va chạm giữa xe ô tô biển kiểm soát 38A - 516... và xe ô tô biển kiểm soát 78C - 037... nằm trên phần đường bên phải Quốc lộ 1A theo chiều từ Hà Nội đi thành phố Hồ Chí M. Không đủ cơ sở kết luận: Vị trí va chạm giữa xe ô tô biển kiểm soát 38A - 516... và xe ô tô biển kiểm soát 78C - 037... nằm trên làn đường nào; Xe ô tô biển kiểm soát 38A - 516... có va chạm với anh Lê Ngọc Q, trú tại thôn Phước L, xã Hòa T, thị xã Đông Hòa, tỉnh Phú Yên hay không, vị trí, chiều hướng va chạm như thế nào.

* *Kết luận giám định tử thi*: Biên bản khám nghiệm tử thi và kết luận giám định số 196/KL-KTHS ngày 14/01/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh kết luận: Tử thi là anh Lê Ngọc Q, sinh năm 1990, trú tại thôn Phước Lộc 1, xã Hòa Thành, thị xã Đông Hòa, tỉnh Phú Yên. Các dấu vết tổn thương như sau: Vùng đầu mặt dập nát, biến dạng, tổ chức não trào ra ngoài; Gãy sập toàn bộ khung xương sườn hai bên; Gãy 1/3 trên xương cánh tay phải; Cánh tay trái bị gãy dập nát phần xương; Mu bàn tay hai bên có một số vết xây xát da nhỏ rải rác; Gãy kín 1/3 giữa xương đùi trái; Mặt trước từ gối trái xuống mu bàn chân trái có một số vết xây xát da nhỏ rải rác. Nguyên nhân chết của anh Lê Ngọc Q: Đa chấn thương.

* *Kết quả kiểm tra Giấy phép lái xe:* Đối với Lê Ngọc Q: Có Giấy phép lái xe ô tô hạng C, số 620138006253, do Sở giao thông vận tải tỉnh Phú Yên cấp ngày 15/5/2022, có giá trị đến 15/5/2027.

* *Kết quả kiểm tra nồng độ cồn, ma túy:*

- Biên bản kiểm tra nồng độ cồn đối với Phan Thị Ngọc M vào lúc 02 giờ 50 phút ngày 14/01/2024: 0,385mg/l khí thở.

- Phiếu xét nghiệm nước tiểu số 240114773604 vào hồi 05 giờ 22 phút 23 giây ngày 14/01/2024 của Bệnh viện đa khoa tỉnh Hà Tĩnh xác định Phan Thị Ngọc M âm tính với các chất ma túy.

- Phiếu xét nghiệm sinh hóa máu số 240114773566 vào hồi 05 giờ 22 phút 36 giây ngày 14/01/2024 của Bệnh viện đa khoa tỉnh Hà Tĩnh xác định định lượng Ethanol (cồn)[Máu] của nạn nhân Lê Ngọc Q có kết quả 37,9 mg/dl (Giá trị tham chiếu 50mg/dl);

- Biên bản kiểm tra tình trạng sử dụng chất ma túy đối với nạn nhân Lê Ngọc Q được cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên thực hiện hiện vào hồi 03 giờ 50 phút ngày 14/01/2024, bằng hình thức sử dụng kist test nhanh kiểm tra mẫu nước tiểu; kết quả xác định âm tính với các chất ma túy.

* *Kết quả định giá tài sản*: Tại Bản kết luận định giá tài sản trong tố tụng hình sự số 06/KL-HĐĐG ngày 25/01/2024 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Cẩm Xuyên kết luận:

Xe ô tô biển kiểm soát 78C- 037..., nhãn hiệu CNHTC, số khung: LZZ5BXSF7EA781983, số máy: WD61547140107013517, sản xuất năm 2014, thiệt hại: 3.800.000đồng;

Xe ô tô biển kiểm soát 38A - 516..., nhãn hiệu HYUNDAI- ACCENT, số khung: RLUAD41BBPN096589; số máy: G4LCNU822818, sản xuất năm 2023; giá trị thiệt hại: 220.400.000 đồng.

Xe ô tô biển kiểm soát 78C- 037... do anh Lê Ngọc Q điều khiển có Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 78000760, do Công an tỉnh Phú Yên cấp ngày 04/3/2021, mang tên Lê Thị T, địa chỉ: Khu phố 1, Phú L, Tuy H, Phú Yên. Quá trình điều tra xác định chiếc xe là tài sản chung của chị Trinh và chồng là anh Trương M T. Tại thời điểm xảy ra vụ tai nạn, anh Trương M T chỉ có hợp đồng bằng miệng thuê anh Lê Văn P và nạn nhân Lê Ngọc Q điều khiển phương tiện chở hàng hóa.

Xe ô tô biển kiểm soát 38A- 516... do Pham Thị Ngọc M điều khiển có: nhãn hiệu HYUNDAI, số loại ACCENT HCI4; màu sơn trắng; có Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 38001354, do Công an huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh cấp ngày 05/7/2023, mang tên Phan Thị Ngọc M, địa chỉ: Thôn 8, xã Cẩm M, huyện Cẩm X, tỉnh Hà Tĩnh. Chiếc xe được Phan Thị Ngọc M mua từ nguồn tiền thế chấp xe tại Ngân hàng TMCP Việt Nam T - Chi nhánh Hà Tĩnh, địa chỉ: Số 17, đường Trần Phú, phường Trần Phú, thành phố Hà Tĩnh, tỉnh Hà Tĩnh. Tại thời điểm xảy ra vụ tai nạn Ngân hàng đang giữ bản gốc Giấy chứng nhận đăng ký.

**** Về vật chứng***: Trong quá trình điều tra, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên tiến hành thu giữ, tạm giữ, xử lý:

- *Thu của anh Lê Văn P*:

+ 01 xe ô tô biển kiểm soát 78C - 037..., nhãn hiệu CNHTC; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 78 000760 của xe ô tô biển kiểm soát 78C - 037... do Phòng CSGT Công an tỉnh Phú Yên cấp ngày 04/3/2021; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường số EB0071865 của xe ô tô biển kiểm soát 78C - 037...; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm xe ô tô số 6684459 của chủ xe ô tô 78C - 037.... Đã trả lại cho chủ sở hữu anh Trương M T.

+ 01 giấy phép lái xe hạng C số 620138006253, mang tên Lê Ngọc Q, do Sở GTVT Phú Yên cấp ngày 15/5/2022. Đã trả lại cho ông Lê Ngọc Â là người đại diện hợp pháp của bị hại Lê Ngọc Q.

- *Thu của Phan Thị Ngọc M*:

+ 01 xe ô tô biển kiểm soát 38A- 516.83, nhãn hiệu HYUNDAI ACCENT; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường số DA6074007 xe

ô tô biển kiểm soát 38A - 516... do Công ty Cổ phần đăng kiểm Hà Tĩnh cấp ngày 11/7/2023; 01giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự số 0001148220 của chủ xe ô tô 38A - 516... do Bảo Việt Hà Tĩnh cấp ngày 11/7/2023; chưa xử lý.

- 01 giấy biên nhận thế chấp giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô 38A - 516... do Ngân hàng Thương mại cổ phần Việt Nam T - Chi nhánh Hà Tĩnh cấp ngày 11/7/2023; 01 giấy phép lái xe hạng B1, số 421210004367 mang tên Phan Thị Ngọc M, do Sở Giao thông vận tải Hà Tĩnh cấp ngày 25/01/2022; 01 đĩa DVD lưu trữ dữ liệu ghi âm hỏi cung Phan Thị Ngọc M, chuyển cùng hồ sơ vụ án.

**** Về trách nhiệm dân sự***: Sau khi xảy ra tai nạn Phan Thị Ngọc M đã tác động gia đình bồi thường cho đại diện hợp pháp của người bị hại anh Lê Ngọc Q do ông Lê Ngọc Â (bố bị hại) đại diện tổng số tiền 240.000.000 đồng. Nay đại diện hợp pháp của người bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm; Đối xe ô tô biển kiểm soát 78C- 037..., thiệt hại 3.800.000 đồng, anh Trần M Tân không yêu cầu Phan Thị Ngọc M bồi thường.

Với hành vi nêu trên, tại bản Cáo trạng số: 20/CT-VKSCX ngày 24/4/2024, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh đã truy tố Phan Thị Ngọc M về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại Điểm b Khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử:

- Về hình phạt: Áp dụng Điểm b Khoản 2 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Điều 38 và Khoản 1 Điều 54 Bộ luật hình sự. Xử phạt bị cáo Phan Thị Ngọc M mức án từ 15 đến 18 tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bị cáo thi hành án, khấu trừ thời gian tạm giam cho bị cáo từ ngày 14/01/2024 đến ngày 05/4/2024; Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

- Về xử lý vật chứng: Trả lại cho bị cáo Phan Thị Ngọc M 01 xe ô tô biển kiểm soát 38A- 516.83, nhãn hiệu HYUNDAI ACCENT (Xe bị hư hỏng do tai nạn giao thông); 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường số DA6074007 của xe ô tô biển kiểm soát 38A - 516... do Công ty Cổ phần đăng kiểm Hà Tĩnh cấp ngày 11/7/2023; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự số 0001148220 của chủ xe ô tô 38A - 516... do Bảo Việt Hà Tĩnh cấp ngày 11/7/2023; 01 giấy phép lái xe hạng B1, số 421210004367 mang tên Phan Thị Ngọc M, do Sở Giao thông vận tải Hà Tĩnh cấp ngày 25/01/2022.

Đối với 01 giấy biên nhận thế chấp giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô 38A - 516... do Ngân hàng TMCP Việt Nam Thịnh Vượng - Chi nhánh Hà Tĩnh cấp ngày 11/7/2023 và 01 đĩa DVD lưu trữ dữ liệu ghi âm hỏi cung Phan Thị Ngọc M, chuyển cùng hồ sơ vụ án nên lưu giữ cùng hồ sơ vụ án.

- Về án phí: Buộc bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến tranh luận gì với Viện kiểm sát, bị cáo xin HĐXX khoan hồng giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ có tại hồ sơ đã được tranh tụng tại phiên tòa. Hội đồng xét xử thấy rằng:

[1] *Về tính hợp pháp của quyết định và hành vi của các cơ quan và những người tiến hành tố tụng*: Trong quá trình điều tra, truy tố, Cơ quan điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Cẩm Xuyên, Kiểm sát viên đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng.

[2] *Về hành vi phạm tội*: Bị cáo Phan Thị Ngọc M đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình. Lời khai của bị cáo là khách quan, phù hợp với cáo trạng đã truy tố, cũng như các tài liệu, chứng cứ khác có tại hồ sơ vụ án. Vì vậy, Hội đồng xét xử có đủ căn cứ để kết luận: Vào khoảng 01 giờ 30 phút ngày 14/01/2024, tại Km 522+10 trên Quốc lộ 1A, thuộc địa phận thôn thôn 7, xã Cẩm Quang, huyện Cẩm Xuyên, tỉnh Hà Tĩnh, Phan Thị Ngọc M sau khi sử dụng rượu bia có nồng độ cồn 0,385mg/l khí thở, điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 38A-516... lưu thông trên đường Quốc lộ 1A theo hướng từ Bắc vào Nam, do không chấp hành biển cảnh báo nguy hiểm, thiếu chú ý quan sát, để giảm tốc độ có thể dừng lại một cách an toàn nên phía trước bên phải đầu xe ô tô do M điều khiển đã đâm vào góc sau bên trái xe ô tô tải, biển kiểm soát 78C - 037... do anh Lê Ngọc Q đang dừng đỗ trên làn đường dành cho xe thô sơ và người đi bộ bên phải cùng chiều phía trước, rồi đâm vào người anh Lê Ngọc Q đang đứng phía sau bên trái xe ô tô biển kiểm soát 78C - 037.... Hậu quả vụ tai nạn làm anh Lê Ngọc Q tử vong tại chổ, thiệt hại xe ô tô biển kiểm soát 78C - 037... là 3.800.000 đồng.

Hành vi của Phan Thị Ngọc M đã vi phạm vào Khoản 1 Điều 12 Luật Giao thông đường bộ, được quy định cụ thể Khoản 1 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/08/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ và Khoản 8 Điều 8 Luật giao thông đường bộ (được sửa đổi, bổ sung tại khoản 1 Điều 35 Luật phòng, chống tác hại của rượu, bia).

Như vậy, hành vi trên của Phan Thị Ngọc M đã cấu thành tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ". Tội danh và hình phạt được quy định tại Điểm b Khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự. Do đó, việc tuy tố, xét xử bị cáo về tội danh, điều luật như Cáo trạng đã truy tố đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] *Về tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự*: Bị cáo không chịu tình tiết tăng nặng nào; Về tình tiết giảm nhẹ: Quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cãi; sau khi xảy ra tai nạn bị cáo đã tác động gia đình bồi thường cho đại diện hợp pháp của người bị hại theo thỏa thuận; người bị hại, đại diện hợp pháp của bị hại có đơn bãi nại và đề giảm nhẹ tối đa trách nhiệm hình phạt cho bị cáo; trong vụ tại nạn giao thông nói trên người bị hại cũng có một phần lỗi; gia đình bị cáo có hoàn cảnh khó khăn được chính quyền địa phương xác nhận, đề nghị xem xét tạo điều kiện giúp đỡ; bị cáo tuổi đời còn

trẻ, hiện nay đang nuôi con nhỏ. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại Điểm b, s Khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[4] *Về tính chất hành vi phạm tội và hình phạt*: Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm, điều khiển phương tiện giao thông đường bộ là nguồn nguy hiểm cao độ nhưng bị cáo không chấp hành biển cảnh báo nguy hiểm, thiếu chú ý quan sát, để giảm tốc độ có thể dừng lại một cách an toàn nên đã gây ra tai nạn. Mặt khác, khi gây ra tai nạn bị cáo đã sử dụng rượu bia có nồng độ cồn 0,385mg/l khí thở. Vì vậy, hành vi đó cần phải được xử phạt nghiêm M và cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian mới đủ sức răn đe, giáo dục phòng ngừa chung. Tuy nhiên, Hội đồng xét xử thấy rằng: Hành vi phạm tội của bị cáo là do lỗi vô ý, hậu quả nằm ngoài ý muốn, bị cáo không có có tình tiết tăng nặng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại Khoản 1 Điều 51 Bộ luật hình sự, người bị hại cũng có một phần lỗi nên cần xem xét giảm nhẹ cho bị cáo một phần hình phạt và áp dụng Khoản 1 Điều 54 Bộ luật hình sự để xử phạt bị cáo mức án dưới mức thấp nhất của khung hình phạt được áp dụng cũng đã đủ nghiêm như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa.

Về hình phạt bổ sung: Bị cáo phạm tội lần đầu, sử dụng xe để làm phương tiện đi lại, không phải hành nghề lái xe. Vì vậy, không áp dụng biện pháp cấm hành nghề lái xe đối với bị cáo.

[5] *Về trách nhiệm dân sự*: Người bị hại Trương M T; đại diện hợp hợp pháp của người bị hại Lê Ngọc Q không ai yêu cầu bồi thường gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[6] *Về xử lý vật chứng*: Các vật chứng được Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên trả lại cho chủ sở hữu theo đúng quy định của pháp luật, nên miễn xét.

Đối với chiếc xe ô tô biển kiểm soát 38A- 516..., nhãn hiệu HYUNDAI ACCENT, có Giấy chứng nhận đăng ký mang tên Phan Thị Ngọc M. Chiếc xe được Phan Thị Ngọc M mua từ nguồn tiền thế chấp xe tại Ngân hàng TMCP Việt Nam Thịnh Vượng - Chi nhánh Hà Tĩnh. Tại thời điểm xảy ra vụ tai nạn, Ngân hàng đang giữ bản gốc Giấy chứng nhận đăng ký. Tại phiên tòa, bị cáo Phan Thị Ngọc M và đại diện Ngân hàng VPbank đề nghị Hội đồng xét xử trả lại xe cho bị cáo Phan Thị Ngọc M. Sau khi án có hiệu lực pháp luật giữa bị cáo và Ngân hàng sẽ tự thỏa thuận giải quyết với nhau. Vì vậy, cần trả lại chiếc xe ô tô biển kiểm soát 38A- 516..., nhãn hiệu HYUNDAI ACCENT, các giấy tờ liên quan và 01 giấy phép lái xe hạng B1, số 421210004367 mang tên Phan Thị Ngọc M, do Sở Giao thông vận tải Hà Tĩnh cấp ngày 25/01/2022 cho bị cáo Phan Thị Ngọc M.

Đối với 01 giấy biên nhận thế chấp giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô 38A - 516... do Ngân hàng TMCP Việt Nam Thịnh Vượng - Chi nhánh Hà Tĩnh cấp ngày 11/7/2023; 01 đĩa DVD lưu trữ dữ liệu ghi âm hỏi cung Phan Thị Ngọc M, chuyển cùng hồ sơ vụ án nên lưu giữ cùng hồ sơ vụ án.

[7] Đối với người bị hại anh Lê Ngọc Q: Qúa trình điều tra xác định, anh Lê Ngọc Q đã dừng, đỗ xe ô tô biển kiểm soát 78C - 037... có bánh xe phía sau không sát mép lề đường phía bên phải theo chiều đi của mình, chiếm một phần đường xe

chạy, mặc dù đã bật tín hiệu đèn nhưng không đặt vật dụng hoặc biển bảo nguy hiểm ở phía trước và phía sau xe để người khác biết. Do đó vụ tại nạn giao thông nói trên anh Q có một phần lỗi là điều khiển phương tiện tham gia giao thông dừng, đỗ không đảm bảo an toàn, vi phạm vào Điểm b và Điểm d Khoản 3 Điều 18 Luật giao thông đường bộ. Tuy nhiên, lỗi anh Lê Ngọc Q không phải là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tại nạn, sau khi tai nạn anh Lê Ngọc Q đã chết nên Cơ quan điều tra không xem xét xử lý.

[8] *Về án phí*: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo luật định.

[9] *Về quyền kháng cáo*: Bị cáo, người bị hại, đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ vào Điểm b Khoản 2 Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2 Điều 51; Điều 38 và Khoản 1 Điều 54 Bộ luật hình sự.

Tuyên bố bị cáo Phan Thị Ngọc M phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Xử phạt bị cáo Phan Thị Ngọc M **15 (Mười lăm) tháng tù**. Thời hạn tù tính từ ngày bị cáo thi hành án. Khấu trừ thời gian tạm giam cho bị cáo từ ngày 14/01/2024 đến ngày 05/4/2024 vào thời gian thi hành án.

2. Về vật chứng: Áp dụng Điểm a Khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

Trả lại cho bị cáo Phan Thị Ngọc M:

- 01 (Một) xe ô tô biển kiểm soát 38A- 516..., nhãn hiệu HYUNDAI ACCENT, số khung: RLUAD41BBPN096589; số máy: G4LCNU822818, sản xuất năm 2023 (Xe bị hư hỏng do tai nạn giao thông);

- 01 (Một) giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường số DA6074007 của xe ô tô biển kiểm soát 38A - 516... do Công ty Cổ phần đăng kiểm Hà Tĩnh cấp ngày 11/7/2023;

- 01(Một) giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự số 0001148220 của chủ xe ô tô 38A - 516... do Bảo Việt Hà Tĩnh cấp ngày 11/7/2023.

(*Tình trạng, đặc điểm vật chứng được ghi trong biên bản giao nhận vật chứng ngày 25/4/2024 giữa Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Cẩm Xuyên và Chi Cục thi hành án dân sự huyện Cẩm Xuyên).*

- 01 (Một) giấy phép lái xe hạng B1, số 421210004367 mang tên Phan Thị Ngọc M, do Sở Giao thông vận tải Hà Tĩnh cấp ngày 25/01/2022 (*Giấy phép lái xe được chuyển cùng hồ sơ vụ án nên sau khi bản án có hiệu lực pháp luật Tòa án trả lại cho Phan Thị Ngọc M*).

3. Về án phí: Áp dụng Khoản 2 Điều 135, Khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự; Điểm a Khoản 1 Điều 3, Khoản 1 Điều 21, Điểm a Khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/NQ-UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội. Buộc bị cáo Phan Thị Ngọc M phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

4. Quyền kháng cáo: Áp dụng Điều 331, Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự.

Bị cáo, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án; Người bị hại, đại diện hợp pháp của người bị hại có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh:
- VKSND huyện Cẩm Xuyên;
- Chi cục THADS huyện Cẩm Xuyên;
- Công an huyện Cẩm Xuyên;
- THA.HS Công an huyện Cẩm Xuyên:
- Sở tư pháp Hà Tĩnh;
- Bị cáo, bị hại, đại diện hợp pháp của bị hại, người có QLNVLQ;
- Lưu hồ sơ vụ án.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Nguyễn Duy Hoàng