

Bản án số: 39/2024/HS-PT
Ngày: 13-8-2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN TỈNH BÌNH PHƯỚC

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Lê Viết Hoà

Các Thẩm phán: Ông Nguyễn Văn Nhân

Ông Trần Văn Nhum

- Thư ký phiên tòa: Bà Hoàng Minh Thư - Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Bình Phước.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Phước tham gia phiên Tòa:
Ông Bùi Văn Thi - Kiểm sát viên.

Ngày 13 tháng 8 năm 2024, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Bình Phước xét xử phúc thẩm vụ án hình sự thụ lý số 55/2024/TLPT-HS ngày 10 tháng 7 năm 2024 đối với bị cáo Ngô Thành L.

Do có kháng cáo của bị cáo đối với Bản án hình sự sơ thẩm số 52/2024/HS-ST ngày 30/5/2024 của Tòa án nhân dân thị xã C, tỉnh Bình Phước.

Bị cáo có kháng cáo:

NGÔ THÀNH LONG, giới tính: Nam; Sinh năm 1999 tại Bình Phước; HKTT và chỗ ở hiện nay: Khu phố T, phường H, thị xã C, tỉnh Bình Phước; Nghề nghiệp: Làm vườn; Trình độ học vấn: 12/12; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Ngô Văn T, sinh năm 1974 và bà Nguyễn Thị T1, sinh năm 1975; Bị cáo chưa có vợ, con; Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bị áp dụng biện pháp cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 29/11/2023. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 08 giờ ngày 28/7/2023, Ngô Thành L điều khiển xe mô tô đi từ nhà đến công trình xây dựng nhà ở của chị Lê Thị V, sinh năm 2000, địa chỉ: Khu phố B, phường M, thị xã C để phụ giúp chị V dọn dẹp nhà. Đến khoảng 14

giờ 30 phút cùng ngày, L mượn xe ô tô bán tải màu trắng biển số 61C - 529.81 của thầu xây dựng nhà ở cho chị V là anh Phạm Duy H, sinh năm 1990, nơi thường trú: Khu phố D, phường A, thành phố T, tỉnh Bình Dương để đi mua sơn. Trên đường đi, L điều khiển xe ô tô bán tải lưu thông trên đường ĐT751 hướng huyện D đi thị xã C. Khi đến cơ sở bán đồ điện gia dụng Đ, địa chỉ: Khu phố A, phường M, thị xã C, L dừng xe và đỗ xe ô tô bán tải phía ngoài mép lề đường bên phải tại vị trí phía trước cơ sở bán đồ điện, đầu xe quay hướng thị xã C, đuôi xe quay hướng huyện D. Sau khi mua sơn xong, L lên xe khởi động máy và mở đèn tín hiệu báo hướng rẽ bên trái, sau đó điều khiển xe ô tô bán tải chuyển hướng quay đầu đi hướng huyện D để về nhà chị V. Khi xe ô tô bán tải chuyển hướng đến làn đường dành cho xe ô tô (làn đường sát vạch kẻ giữa đường) thuộc phần đường bên phải hướng huyện D đi thị xã C thì xe mô tô biển số 61H1- 487.29 do ông Nguyễn Văn Ú điều khiển, lưu thông hướng huyện D đi thị xã C chạy tới, đụng vào bánh trước bên trái xe ô tô bán tải. Sau tai nạn giao thông, L dừng xe tại hiện trường và cùng người dân chở ông Ú đến Phòng khám Đ cấp cứu. Sau đó, ông Ú được chuyển đến Bệnh viện đa khoa tỉnh B, đến 23 giờ cùng ngày thì chết tại Bệnh viện.

*** Kết quả kiểm tra, xét nghiệm:**

- Kết quả kiểm tra nồng độ cồn lúc 15 giờ 18 phút ngày 28/7/2023 đối với Ngô Thành L là 0.00 mg/lít khí thở (không sử dụng chất có nồng độ cồn).
- Kết quả kiểm tra nồng độ cồn lúc 15 giờ 02 phút ngày 28/7/2023 đối với ông Nguyễn Văn Ú là 0.00 mg/lít khí thở (không sử dụng chất có nồng độ cồn).
- Ngô Thành L có Giấy phép lái xe hạng C số 700175002116 do Sở giao thông vận tải tỉnh B cấp ngày 20/04/2021, có giá trị đến 20/04/2026.
- Ông Nguyễn Văn Ú có Giấy phép lái xe hạng A1 số 740090009821 do Sở giao thông vận tải tỉnh B cấp ngày 22/8/2016, có giá trị không thời hạn.
- Kết quả xét nghiệm chất ma túy ngày 28/7/2023 đối với Ngô Thành L: Âm tính.

*** Kết quả khám nghiệm hiện trường:**

Hiện trường nơi xảy ra tai nạn giao thông là đoạn đường thẳng tại đường ĐT751 thuộc tổ F, khu phố A, phường M, thị xã C, tỉnh Bình Phước. Mặt đường trải nhựa bằng phẳng rộng 17,3 mét, có vạch sơn đôi liền nét màu vàng kẻ giữa đường phân chia thành 02 phần đường dành cho xe lưu thông 02 chiều. Nơi xảy ra tai nạn giao thông thuộc phần đường bên phải, hướng huyện D, tỉnh Bình Dương đi thị xã C, tỉnh Bình Phước, có 02 làn đường, gồm: Làn đường sát vạch sơn kẻ giữa đường dành cho xe ô tô, rộng 3,4 mét; làn đường sát lề đường dành cho xe ô tô, mô tô và thô sơ, rộng 5,25 m; có vạch sơn không liền nét màu trắng phân chia hai làn đường. Nơi xảy ra tai nạn giao thông ngoài khu vực đông dân cư.

*** Sau tai nạn giao thông, xe mô tô biển số 61H1- 487.29, xe ô tô bán tải biển số 61C- 529.81 và các dấu vết để lại tại hiện trường như sau:**

- Xe mô tô biển số 61H1- 487.29, sau tai nạn giao thông ngã đổ về bên trái, trên làn đường dành cho xe ô tô thuộc phần đường bên trái hướng huyện D đi thị xã C. Đầu xe quay hướng thị xã C, đuôi xe quay hướng huyện D. T1 trục bánh xe trước cách mép lề đường bên phải 10,25 mét, tâm trục bánh xe sau cách mép lề đường bên phải 10,95 mét.

- Xe mô tô biển số 61H1- 487.29 để lại vết cày dạng đường thẳng không liền nét dài 5,25 mét, chiều hướng huyện D đi thị xã C. Điểm đầu vết cày trên làn đường dành cho xe ô tô, thuộc phần đường bên phải hướng huyện D đi thị xã C, cách mép lề đường bên phải 7,1 mét. Điểm cuối vết cày trên làn đường dành cho xe ô tô thuộc phần đường bên trái hướng huyện D đi thị xã C, trùng với đầu trục gác chân trước bên trái xe mô tô và cách mép lề đường bên phải 10,6 mét.

- Xe ô tô bán tải biển số 61C- 529.81, sau tai nạn giao thông đổ trên phần đường bên phải hướng huyện D đi thị xã C. Đầu xe quay hướng thị xã C, lệch hướng lề đường bên trái. Đuôi xe quay hướng huyện D, lệch hướng lề đường bên phải. Hai bánh xe trước trên làn đường dành cho xe ô tô, tâm trục bánh xe trước bên trái cách mép lề đường bên phải 6,4 mét, tâm trục bánh xe trước bên phải cách mép lề đường bên phải 6,25 mét và cách tâm trục bánh trước xe mô tô biển số 61H1- 487.29 là 06 mét. Hai bánh xe sau trên làn đường dành cho xe ô tô, mô tô và thô sơ, tâm trục bánh xe sau bên trái cách mép lề đường bên phải 3,3 mét, tâm trục bánh xe sau bên phải cách mép lề đường bên phải 2,6 mét.

*** Kết quả khám nghiệm phương tiện:**

- Xe ô tô bán tải (Pickup cabin kép) biển số 61C- 529.81, nhãn hiệu FORD, số loại RANGER, số máy P02SRNA32003, số khung RL2UMFC50NAR32003, màu sơn Trắng.

Giấy tờ:

+ Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 61 002711 do Công an thành phố T, tỉnh Bình Dương cấp 28/11/2022.

+ Giấy chứng nhận kiểm định số DA 3762965 do Trung tâm Đ1 tỉnh Bình Dương cấp ngày 29/11/2022, có hiệu lực đến hết ngày 28/11/2024.

+ Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô số AC.22.PTI012.BDF.006363.

Dấu vết trên phương tiện:

+ Hông bên trái phía trước đầu xe tại vị trí phía trên bánh xe trước bên trái do tác động ngoại lực gây móp lõm kim loại, chiều hướng từ ngoài vào trong, kích thước: 0,53 mét x 0,4 mét.

+ Cản nhựa phía trước bên trái đầu xe tại vị trí phía dưới đèn chiếu sáng phía trước bên trái do tác động ngoại lực gây bung hở, móp lõm chiều hướng từ ngoài vào trong, kích thước: 0,6 mét x 0,55 mét.

+ Kính đèn chiếu sáng phía trước bên trái do tác động ngoại lực gây vỡ.

+ Mặt ngoài thành lốp xe trước bên trái do tác động ngoại lực gây trầy xước cao su, kích thước: 0,5 mét x 0,13 mét.

- Xe mô tô biển số 61H1- 487.29, nhãn hiệu HONDA, số loại WAVE RSXF1, số khung RLHJA3818JY012349, số máy JA38E0426878, màu sơn: Xanh đen.

Giấy tờ: Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô số 028496 do Công an huyện D, tỉnh Bình Dương cấp 30/01/2019.

Dấu vết trên phương tiện:

+ Toàn bộ vè chắn bùn bánh xe trước do tác động ngoại lực gây vỡ, văng rời khỏi vị trí.

+ Phụộc giảm xóc phía trước bên phải do tác động ngoại lực gây nứt hở, kích thước 0,18 mét x 0,04 mét, đồng thời bám dính cao su màu đen.

+ Yếm chắn gió bên phải do tác động ngoại lực gây vỡ hoàn toàn.

+ Trục gác chân trước bên phải do tác động ngoại lực gây cong, chiều hướng từ trước ra sau 180°.

+ Chân phanh bên phải do tác động ngoại lực gây cong biến dạng, chiều hướng từ trước ra sau và từng ngoài vào trong.

+ Trục gác chân trước bên trái do tác động với mặt đường gây cong.

*** Kết luận giám định tử thi 596/KLGDĐT-KTHS ngày 31/7/2023 của Phòng K Công an tỉnh B, kết luận nguyên nhân chết nạn nhân Nguyễn Văn Ú:**

1. Các kết quả chính:

- Nhiều vết sâu sát da, rách da, tụ máu ngoài.
- Gãy xương gót chân, xương bàn tay.
- Gãy nhiều xương sườn.
- Xuất huyết dưới nhện hai bán cầu đại não, tiểu não.
- Dập rách phổi phải, dập phổi trái, dập tim.
- Vỡ gan.
- Ổ bụng và khoang màng phổi chứa nhiều máu.

2. Nguyên nhân chết: Đa chấn thương.

Kết luận giám định số 984/KL-KTHS ngày 27/10/2023 của Phòng K Công an tỉnh B, kết luận: Vận tốc xe mô tô biển số 61H1 - 487.29 (qua video) tại thời điểm xảy ra tai nạn giao thông là 58 km/h đến 72 km/h.

Kết luận định giá tài sản số 07 ngày 30/01/2024 của Hội đồng định giá tài sản trong Tổ tụng hình sự thị xã C, kết luận: Giá trị thiệt hại của xe mô tô biển số 61H1 - 487.29, nhãn hiệu HONDA, số loại WAVE RSXF1, số khung RLHJA3818JY012349, số máy JA38E0426878, màu sơn: Xanh đen tại thời

điểm xảy ra tai nạn giao thông là 3.460.000 đồng (*Ba triệu bốn trăm sáu mươi ngàn đồng*).

*** Về tạm giữ đồ vật, tài liệu:**

- Xe mô tô biển số 61H1- 487.29, có Giấy chứng nhận đăng ký hợp pháp do ông Nguyễn Văn Ú, sinh năm 1968, nơi thường trú: Ấp C, xã M, huyện D đứng tên đăng ký chủ sở hữu. Cơ quan điều tra đã ra Quyết định xử lý tài sản, đồ vật, tài liệu trả lại người đại diện con trai của ông Ú là anh Nguyễn Phong L1, sinh năm 2004, nơi thường trú: Ấp C, xã M, huyện D, tỉnh Bình Dương xe mô tô biển số 61H1- 487.29, kèm theo: Giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô.

- Xe ô tô bán tải biển số 61C- 529.81, có Giấy chứng nhận đăng ký hợp pháp do anh Phạm Duy H, sinh năm 1990, nơi thường trú: Khu phố D, phường A, thành phố T, tỉnh Bình Dương đứng tên đăng ký chủ sở hữu. Ngày 28/7/2023, Ngô Thành L mượn xe ô tô bán tải biển số 61C- 529.81 của anh H để sử dụng làm phương tiện đi mua sơn, sau đó bị tai nạn giao thông. Cơ quan điều tra đã ra Quyết định xử lý tài sản, đồ vật, tài liệu trả lại anh Phạm Duy H xe ô tô bán tải biển số 61C- 529.81, kèm theo: Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 61002711 do Công an thành phố T, tỉnh Bình Dương cấp 28/11/2022, Giấy chứng nhận kiểm định số DA 3762965 do Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới 01-03D tỉnh Đ1 cấp ngày 29/11/2022, Giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe ô tô số AC.22.PTI012.BDF.006363.

- 01 Giấy phép lái xe hạng C số 700175002116 do Sở giao thông vận tải tỉnh B cấp ngày 20/04/2021 của bị cáo Ngô Thành L được chuyển theo hồ sơ vụ án.

- 01 (một) Đĩa DVD lưu trữ đoạn video, nội dung ghi hình có âm thanh hoạt động hỏi cung bị cáo Ngô Thành L được chuyển theo hồ sơ vụ án.

Tại Bản án hình sự sơ thẩm số 52/2024/HS-ST ngày 30/5/2024 của Tòa án nhân dân thị xã C, tỉnh Bình Phước đã tuyên xử:

Tuyên bố bị cáo Ngô Thành L phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”

Về hình phạt: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; Điều 38; Điều 50 của Bộ luật Hình sự 2015, được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Xử phạt bị cáo Ngô Thành L 01 (một) năm tù, thời hạn tù tính từ ngày bắt bị cáo để thi hành án.

Ngoài ra, Tòa án cấp sơ thẩm còn quyết định xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Ngày 03/6/2024 bị cáo Ngô Thành L có đơn kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin hưởng án treo

Tại phiên tòa, bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội như Bản án sơ thẩm nhận định và giữ nguyên yêu cầu kháng cáo.

Quan điểm giải quyết vụ án của Kiểm sát viên tại phiên tòa: Đề nghị Hội đồng xét xử căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355, Điều 357 Bộ luật Tố tụng hình sự, chấp nhận kháng cáo xin được hưởng án treo của bị cáo. Sửa Bản án hình sự sơ thẩm số 52/2024/HS-ST ngày 30 tháng 5 năm 2024 của Tòa án nhân dân thị xã C về phần hình phạt đối với bị cáo Ngô Thành L theo hướng cho bị cáo được hưởng án treo

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Đơn kháng cáo của bị cáo Ngô Thành L được thực hiện trong thời hạn luật định nên đủ điều kiện để Tòa án nhân dân tỉnh Bình Phước giải quyết vụ án theo thủ tục phúc thẩm.

[2] Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo Ngô Thành L thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như Bản án sơ thẩm đã xác định. Xét lời khai của bị cáo và các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án là phù hợp nhau, có đủ căn cứ khẳng định: Ngày 28/7/2023, tại đường Đ thuộc tổ F, khu phố A, phường M, thị xã C, bị cáo Ngô Thành L điều khiển xe ô tô bán tải biển số 61C - 529.81 chuyển hướng từ lề đường bên phải hướng huyện D, tỉnh Bình Dương đi thị xã C, tỉnh Bình Phước quay đầu đi hướng huyện D. Khi chuyển hướng bị cáo không chú ý quan sát, chuyển hướng không đảm bảo an toàn nên khi xe ô tô bán tải do bị cáo điều khiển chuyển hướng đến làn đường dành cho xe ô tô thuộc phần đường bên phải hướng huyện D đi thị xã C thì xe mô tô biển số 61H1- 487.29 do ông Nguyễn Văn Ú điều khiển, lưu thông hướng huyện D đi thị xã C chạy tới, đụng vào xe ô tô bán tải dẫn đến xảy ra tai nạn giao thông làm ông Ú té ngã xuống đường, sau đó chết tại bệnh viện. Do đó, Tòa án cấp sơ thẩm tuyên bố Ngô Thành L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự năm 2015 là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng quy định của pháp luật.

[3] Xét kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt và xin hưởng án treo của bị cáo, Hội đồng xét xử nhận định:

Tại Tòa án cấp sơ thẩm bị cáo đã được áp dụng các tình tiết giảm nhẹ hình sự như: Trong quá trình điều tra, truy tố, xét xử bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại; Trong vụ án, bị hại ông Nguyễn Văn Ú điều khiển xe mô tô chạy quá tốc độ, không chú ý quan sát phía trước, không giảm tốc độ khi xe ô tô của bị cáo có tín hiệu xin đường, dẫn đến khi nhìn thấy xe ô tô bán tải chuyển hướng thì không kịp xử lý nên ông Ú cũng có lỗi trong vụ tai nạn giao thông; Đại diện của bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017 xử phạt bị cáo 01 (một) năm tù là phù hợp, tương xứng với tính chất, mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội.

Tại cấp phúc thẩm bị cáo cung cấp thêm tài liệu thể hiện bị cáo có ông nội là người có công cách mạng được tặng thưởng Huy chương, đây là tình tiết giảm nhẹ mới đối với bị cáo được áp dụng bổ sung quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, phạm tội lần đầu, có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, hiện đang theo học tại trường cao đẳng B, có khả năng tự cải tạo bản thân, không cần thiết buộc bị cáo chấp hành hình phạt tù, không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội nên có căn cứ áp dụng Nghị quyết 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự về án treo, giữ nguyên mức hình phạt mà Tòa án cấp sơ thẩm đã áp dụng nhưng cho bị cáo hưởng cho hưởng án treo, đồng thời ấn định thời gian thử thách theo quy định của pháp luật là phù hợp.

Do đó kháng cáo của bị cáo L được chấp nhận, cần sửa Bản án hình sự sơ thẩm số 52/2024/HS-ST ngày 30/5/2024 của Tòa án nhân dân thị xã C, tỉnh Bình Phước.

[4] Quan điểm của đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Bình Phước tại phiên tòa là có căn cứ nên Hội đồng xét xử chấp nhận.

[5] Án phí hình sự phúc thẩm: Bị cáo không phải chịu theo quy định của pháp luật.

[6] Các quyết định khác của Bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào điểm b khoản 1 Điều 355 và Điều 357 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015;

Chấp nhận kháng cáo xin hưởng án treo của bị cáo Ngô Thành L

Sửa Bản án hình sự sơ thẩm số 52/2024/HS-ST ngày 30 tháng 5 năm 2024 của Tòa án nhân dân thị xã C, tỉnh Bình Phước như sau.

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38, Điều 50, Điều 65 Bộ luật Hình sự năm 2015, sửa đổi bổ sung năm 2017;

Tuyên bố bị cáo Ngô Thành L phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt bị cáo Ngô Thành L 01 (một) năm tù nhưng cho hưởng án treo thời gian thử thách là 02 (hai) năm kể từ ngày tuyên án phúc thẩm (13/8/2024).

Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân phường H, thị xã C, tỉnh Bình Phước giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú, thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật Thi hành án hình sự năm 2019.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật Hình sự.

Về án phí hình sự phúc thẩm: Bị cáo Ngô Thành L không phải chịu

Các quyết định khác của Bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị đã có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Bình Phước;
- PV 06 CA tỉnh Bình Phước;
- TAND, VKSND thị xã C;
- Chi cục THADS thị xã C;
- CQ CSĐT – CA thị xã C;
- CQ THAHS – CA thị xã C;
- Bị cáo;
- Công thông tin điện tử Tòa án;
- Tổ HCTP; Lưu.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Lê Viết Hoà

