

Bản án số: 54/2025/HSPT
Ngày: 04/9/2025

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN TỈNH HÀ TĨNH**

-Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Khắc Hoàng

Các Thẩm phán: Bà Trương Thị Lệ Thu; Ông Nguyễn Hà Ngân

- Thư ký phiên tòa: Bà Trần Thị Cẩm Vân, Thư ký Tòa án nhân dân tỉnh Hà Tĩnh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Hà Tĩnh tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Đình Sơn - Kiểm sát viên.

Ngày 04/9/2025, tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Hà Tĩnh xét xử công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số **64/2025/HSPT ngày 14/7/2025** đối với bị cáo Trần Công C do có kháng cáo của bị cáo đối với bản án hình sự sơ thẩm số 12/2025/HS-ST ngày 03/6/2025 của Tòa án nhân dân huyện Đức Thọ, tỉnh Hà Tĩnh (nay thuộc Tòa án nhân dân khu vực 3, tỉnh Hà Tĩnh); theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 74/2025/QĐXXPT-HS ngày 21/8/2025 đối với bị cáo:

Bị cáo kháng cáo: Trần Công C; Tên gọi khác: Không; Giới tính: Nam; Sinh ngày 14/02/1963; Trú tại: Thôn T, xã T, huyện Đ (nay là xã Đ), tỉnh Hà Tĩnh; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Trình độ học vấn: Lớp 9/10; Nghề nghiệp: Lái xe; Con ông: Trần Đ và bà: Cao Thị N (Đều đã chết); Vợ: Trần Thị L (đã ly thân); Con: Có 02 người, lớn sinh năm 1988, nhỏ sinh năm 1990; Tiền án, tiền sự: Không;

Nhân thân; Ngày 30/4/1991, bị Công an huyện Đ (cũ) khởi tố về hành vi “Cố ý gây thương tích” nhưng không xác định được kết quả giải quyết. Bị cáo tại ngoại tại địa phương, có mặt tại phiên tòa.

Trong vụ án còn có đại diện bị hại, người có nghĩa vụ liên quan khác nhưng không có kháng cáo, không bị kháng nghị nên không triệu tập đến phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 7 giờ ngày 13/01/2025, C (có giấy phép lái xe hạng C do Sở Giao thông vận tải tỉnh H cấp ngày 22/8/2024) điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 38H-023.71 của Công ty đi từ trạm bê tông V1 thuộc Cụm C ở thôn C, xã T, huyện Đ, tỉnh Hà Tĩnh đến bãi cát P thuộc huyện N, tỉnh Nghệ An để chở cát. C điều khiển xe ô tô đi theo đường Q từ xã T, huyện Đ, rồi rẽ vào đường ĐT 552 thuộc địa phận thị trấn Đ, huyện Đ, qua cầu T để đi đến bãi cát P. Đến khoảng 07 giờ 12 phút cùng ngày, C điều khiển xe ô tô tải nói trên đi trên đường ĐT552 dẫn lên cầu T theo hướng thị trấn Đ - xã L. Lúc này, chị Phan Thị T (sinh năm 1968, trú tại thôn X, xã K, huyện H, tỉnh

Hà Tĩnh) điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda, loại Vision, sơn màu đỏ, biển kiểm soát 38H1-112.02 đi cùng chiều phía trước bên phải xe ô tô tải do C điều khiển. Khi đi đến Km3+550 đường ĐT552, Chính điều khiển xe ô tô vượt lên xe mô tô do chị T điều khiển. Do thiếu chú ý quan sát, vượt xe không đảm bảo an toàn nên bánh trước bên phải xe ô tô tải do C điều khiển va chạm với bộ phận lọc gió của xe mô tô biển kiểm soát 38H1-112.02 do chị T điều khiển, làm chị T cùng xe mô tô ngã ra đường và bị bánh xe phía sau bên phải của xe ô tô cán qua phần thân phía sau của xe mô tô, sau đó tiếp tục đè vào người chị T gây ra tiếng động lớn và làm chiếc xe bị mất thăng bằng, bị nghiêng sang bên trái. Hậu quả, chị T tử vong tại hiện trường, xe mô tô biển kiểm soát 38H1-112.02 bị hư hỏng. Sau khi xảy ra tai nạn, C không dừng xe mà tiếp tục điều khiển xe ô tô đi qua cầu T về hướng xã L và đi đến bãi cát P ở huyện N, tỉnh Nghệ An. Khi được anh Nguyễn Quốc V (sinh năm 1999, trú tại thôn T, xã A, huyện Đ, tỉnh Hà Tĩnh) thông tin về vụ tai nạn, C mới điều khiển xe quay về thị trấn Đ và đến Công an huyện Đ để làm việc.

* Kết quả khám nghiệm hiện trường: Tại biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông do Cơ quan điều tra Công an huyện Đ lập hồi 7 giờ 30 phút ngày 13/01/2025, xác định: Vụ tai nạn giao thông xảy ra tại Km 3+550 đường ĐT552 thuộc địa phận tổ dân phố D, thị trấn Đ, huyện Đ. Mặt đường được đổ bê tông nhựa, bằng phẳng, tầm nhìn không bị che khuất, độ rộng mặt đường là 6,8m, lề đường mỗi bên rộng 0,4m, là đường hai chiều, bố trí vạch 1.2 để phân chia hai chiều xe chạy ngược chiều nhau. Tại lề mỗi chiều đường bố trí vạch 1.3 “giới hạn mép ngoài phần đường xe chạy”. Theo hướng thị trấn Đ - L: Lề đường bên phải cắm biển báo hiệu P.130 “Cấm dừng xe và đỗ xe”; biển báo 1.439 “Cầu T” và bố trí hộ lan tôn sóng; Lề đường bên trái tiếp giáp với nhà các hộ dân thuộc tổ dân phố D, thị trấn Đ, huyện Đ.

Quá trình khám nghiệm theo hướng từ thị trấn Đ đi xã L trên đường ĐT552 lấy mép ngoài phía dưới chân cột biển báo P.130 “Cấm dừng xe và đỗ xe” ở lề đường bên phải làm mốc; lấy mép đường bên phải làm chuẩn.

Từ điểm mốc đến điểm đầu vết xước (đánh số 1) là 22,1m.

Vết xước (đánh số 1) nằm trên mặt đường ĐT552 có kích thước (4,1x0,01)m; điểm đầu cách mép chuẩn là 0,3m; điểm cuối trùng với điểm tiếp xúc giữa tâm trục bánh sau xe mô tô 38H1-112.02 với mặt đường.

Vùng mảnh vỡ (đánh số 2) nằm trên mặt đường ĐT552 có kích thước (1x1,05)m, phân bố không đồng đều; tâm vùng mảnh vỡ cách điểm đầu vết xước (đánh số 1) là 1m, cách mép chuẩn 0,37m.

Tử thi (đánh số 3) nằm ngửa trên mặt đường ĐT552, đầu quay về hướng đi xã L, chân quay về hướng thị trấn Đ. Từ tâm gót chân phải tử thi đến tâm vùng mảnh vỡ (đánh số 2) là 0,6m, cách mép chuẩn là 0,3m. Từ tâm đỉnh đầu tử thi vào mép chuẩn là 0,8m.

Xe mô tô 38H1-112.02 (đánh số 4) ngã nghiêng bên trái ở mặt đường, lề đường và một phần bánh trước gác lên lan can sóng của đường ĐT552; đầu xe hướng về hộ lan can sóng, đuôi xe hướng ra mặt đường. T1 trục bánh sau cách tâm đỉnh đầu tử thi (đánh số 3) là 0,6m, cách mép chuẩn 0,2m. T1 trục bánh trước cách mép chuẩn 0,8m.

Vùng dấu vết màu nâu đỏ (đánh số 5) ở trên mặt đường ĐT552 có kích thước (1,4x0,6)m. T1 vết máu cách đỉnh đầu tử thi (đánh số 3) là 0,7m; cách mép chuẩn là 1,2m.

* Tại biên bản khám nghiệm tử thi do Cơ quan điều tra Công an huyện Đ lập hồi 9 giờ 00 phút ngày 13/01/2025, xác định: Tử thi là chị Phan Thị T, sinh năm 1968, trú tại xã K, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh. Thể trạng: Trung bình; chiều dài đỉnh - gót: 155 cm. Tử thi đang trong giai đoạn lạnh. Các dấu vết tổn thương trên cơ thể: Mũi, miệng có máu chảy ra. Vùng trán bên trái, cách trên đầu lông mày trái 2cm có vết xây xát da, kích thước: 5cm x 3cm. Toàn bộ vùng cổ ngực bầm tụ máu trên diện rộng, kích thước: 25cm x 20cm. Gãy xương ức. Gãy sập toàn bộ cung trước khung xương sườn hai bên. Toàn bộ vùng lưng có nhiều vết hằn, bầm tụ máu; trên nền bầm tụ máu có vết thương, kích thước: 3cm x 0,5 cm, bờ mép nhám nhở. Gãy kín xương cột sống lưng (L3, L4). Gãy kín xương cánh chậu hai bên. Vùng bẹn bên trái có vết thương, kích thước: 10cm x 5cm. Gãy kín phức tạp 1/3 dưới xương đùi trái. Mặt trước cẳng chân trái có vết xây xát da, kích thước: 12cm x 2cm. Gãy kín 1/3 dưới hai xương cẳng chân trái. Mất cá ngoài bàn chân trái có vết xây xát da, kích thước: 6cm x 2cm.

Giải phẫu vùng thắt lưng: Tụ máu dưới da vùng thắt lưng. Gãy xương cột sống thắt lưng L3, L4.

Tại bản Kết luận giám định số 211/KL-KTHS ngày 15/01/2025 của Phòng K Công an tỉnh H kết luận: Nguyên nhân chết của chị Phan Thị T do đa chấn thương.

*Tại biên bản khám nghiệm phương tiện xe mô tô biển kiểm soát 38H1-112.02 do Cơ quan điều tra Công an huyện Đ lập hồi 14 giờ 00 phút ngày 14/01/2025, xác định: Cung trước chắn bùn bánh trước bị gãy bung rời khỏi phương tiện. Cụm đèn xi nhan phía bên trái tay lái bị gãy vỡ, bung rời. Phần ốp nhựa và các chi tiết bên trong của đèn bị vỡ kích thước (20x9)cm. T1 dấu vết cách mặt đất 70cm. Ốp mặt nạ bị bung rời các chốt cố định; phần bên trái của mặt nạ có dấu vết nứt vỡ, trượt xước nhựa kích thước (2x3)cm chiều hướng từ trước ra sau; tâm dấu vết cách mặt đất 73cm. Cánh ướm bên trái bị bung rời các chốt định vị, bề mặt có dấu vết nứt vỡ, trượt xước nhựa kích thước (48x18)cm; tâm dấu vết cách mặt đất 60cm. Phần bên trái của ốp phía trước tay lái có dấu vết trượt xước, mài mòn chiều hướng từ trước ra sau, kích thước (10x5)cm; tâm dấu vết cách mặt đất 103cm. Đầu mút tay phanh bên trái có dấu vết trượt xước, mài mòn theo chiều hướng từ trước ra sau, kích thước (2x1)cm; tâm dấu vết cách mặt đất 100cm. Đầu mút tay lái bên trái có dấu vết trượt xước, mài mòn chiều hướng từ trước ra sau, kích thước (1x0,5)cm; tâm dấu vết cách mặt đất 102cm. Gương chiếu hậu bên trái bị gãy vỡ rời khỏi phương tiện, phần mút cao su ở cần gương có dấu vết trượt xước, mài mòn, kích thước (2x1)cm; tâm dấu vết cao cách mặt đất 112cm. Ốp nhựa phía dưới bên trái của giá đỡ chân phía trước bị gãy bung rời các chốt định vị, bề mặt có dấu vết nứt vỡ, trượt xước kích thước (13x6)cm. Ốp nhựa phía dưới bên phải của giá đỡ chân phía trước bị gãy vỡ, bung rời khỏi phương tiện. Ốp thân xe bên trái có dấu vết nứt vỡ, gãy vỡ, trượt xước nhựa kích thước (56x14)cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 60cm. Đầu mút của giá đỡ chân phía sau bên trái có dấu vết trượt xước mài mòn kích thước (1x1)cm; tâm dấu vết cách mặt đất 32cm. Cần khởi động của xe bị xô lệch, cong vênh theo chiều từ trái qua phải, từ trên xuống dưới. Phần bên trái của chân chống giữa có dấu vết trượt xước, mài mòn, kích thước (2x1)cm, chiều hướng từ trước ra sau, tâm dấu vết cao cách mặt đất 19cm.

Phần phía sau ốp thân xe bên phải có dấu vết gãy vỡ, trượt xước, mài mòn nhựa kích thước (36x12)cm, tâm dấu vết cách mặt đất 70cm. Tay nâng phía sau, cụm đèn chiếu sáng phía sau, biển kiểm soát và giá gắn biển kiểm soát bị gãy vỡ, bung rời khỏi phương tiện. Mặt ngoài phía bên trái phía sau của ốp bộ lọc gió có dấu vết cong vênh, trượt xước, mài mòn bám dính chất lỏng màu đen, kích thước (24x10)cm; tâm dấu vết cách mặt đất 44cm. Góc phía dưới bên trái của bình xăng có dấu vết móp lõm, trượt xước, mài mòn kim loại, bám dính chất màu đỏ dạng sơn kích thước (5x4,5)cm; tâm dấu vết cách mặt đất 60cm.

Hệ thống điều khiển, hãm, đèn, còi, phanh hoạt động bình thường.

Tại Kết luận định giá tài sản số 10/KL-HĐĐGTS ngày 17/02/2025 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự huyện Đ, kết luận: Những bộ phận hư hỏng của xe mô tô nhãn hiệu Honda, số loại Vision, sơn màu đỏ, biển kiểm soát 38H1-112.02 trị giá 4.190.000 đồng.

*Tại biên bản khám nghiệm phương tiện xe ô tô biển kiểm soát 38H-023.71 do Cơ quan điều tra Công an huyện Đ lập hồi 15 giờ 10 phút ngày 14/01/2025, xác định: Mặt ngoài vành bánh bên phải có dấu vết trượt xước bám dính chất màu trắng kích thước (9x1,5)cm; tâm dấu vết cách chân van 8cm theo chiều hướng chuyển động tiến của xe.

Hệ thống điều khiển, hãm, đèn, còi, lốp, gương, gạt nước hoạt động bình thường. Xe không có camera giám sát hành trình. Gương chiếu hậu trái phải có thể quan sát, sử dụng bình thường.

Tại Kết luận giám định số 268/LL-KTHS ngày 24/01/2025 của Phòng K Công an tỉnh H, kết luận: Xe ô tô mang biển kiểm soát 38H-023.71 và xe mô tô mang biển kiểm soát 38H1-112.02 có va chạm với nhau.

Vị trí va chạm giữa hai phương tiện: Bánh trước bên phải xe ô tô mang biển kiểm soát 38H-023.71 va chạm với mặt sau ốp bộ lọc gió xe mô tô mang biển kiểm soát 38H1-112.02. Hai phương tiện va chạm cùng chiều với nhau.

Tại Biên bản thực nghiệm điều tra do Cơ quan điều tra Công an huyện Đ lập hồi 10 giờ 10 phút ngày 26/02/2025, xác định: Căn cứ vào biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ và bản ảnh hiện trường, tiến hành sắp xếp phương tiện và mẫu vật vào vị trí đã xảy ra tai nạn. Vị trí của ô tô sắp xếp theo mô tả của bị cáo về thời điểm phát hiện có va chạm.

Kết quả thực nghiệm điều tra: Sau khi tại nạn xảy ra, bánh xe phía sau bên phải ô tô 38H-023.71 đè qua xe mô tô 38H1-112.02 và nạn nhân Phan Thị T. Tại vị trí của người điều khiển xe ô tô tầm nhìn đến gương chiếu hậu phía bên phải xe không bị che khuất tầm nhìn, có thể quan sát rõ khu vực bánh xe phía sau bên phải ô tô là nơi vị trí của nạn nhân và xe mô tô nằm trên đường khi xảy ra tai nạn. Đồng thời, lái xe có thể nhận biết được vật thể, đồ vật mà xe ô tô đã va chạm.

* Biên bản kiểm tra nồng độ cồn và chất ma túy đối với Trần Công C ngày 13/01/2025 phản ánh: Nồng độ cồn 0mg/L. Âm tính với các chất ma túy.

* Việc thu giữ, tạm giữ đồ vật, xử lý vật chứng: - 01 xe ô tô tải ben nhãn hiệu CNHTC, số loại TMT, màu sơn xanh, biển kiểm soát 38H-023.71, số khung

RRT11895DH1B00171, số máy YC4E16020E3714H00125, đã qua sử dụng (Do Trần Công C giao nộp).

- 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda, số loại Vison, màu sơn đỏ, biển kiểm soát 38H1-112.02, Số máy: JF33E0528752 Số khung: RLHJF3310DY448593, đã qua sử dụng (Thu giữ tại hiện trường).

- 01 giấy phép lái xe số 420127003780 hạng A1, C mang tên Trần Công C do sở GTVT tỉnh H cấp ngày 22/8/2024 (Kèm theo hồ sơ vụ án).

Quá trình điều tra xác định, xe ô tô biển kiểm soát 38H-023.71 thuộc sở hữu của công ty TNHH T2 do bà Đặng Thị Hải H làm giám đốc. Còn xe mô tô biển kiểm soát 38H1-112.02 là của bà Phan Thị T, nên Cơ quan điều tra đã trả lại các tài sản trên cho chủ sở hữu và đại diện chủ sở hữu.

* Về trách nhiệm dân sự: Trần Công C đã tự nguyện bồi thường xong phần dân sự cho đại diện người bị hại là ông Phan Mạnh H1 (sinh năm 1959, trú tại thôn thôn X, xã K, huyện H, tỉnh Hà Tĩnh - là anh trai của người bị hại) số tiền 226.000.000 đồng bao gồm tiền mai táng phí, tổn thất tinh thần và chi phí sửa chữa xe mô tô bị hư hỏng. Hiện nay, đại diện người bị hại không có yêu cầu bồi thường gì thêm và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Còn người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan chỉ Đặng Thị Hải H cũng không yêu cầu gì về dân sự.

Tại bản án hình sự sơ thẩm số 12/2025/HS-ST ngày 03/6/2025 của Tòa án nhân dân huyện Đức Thọ, tỉnh Hà Tĩnh (nay thuộc Tòa án nhân dân khu vực 3, tỉnh Hà Tĩnh) đã quyết định:

Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Trần Công C phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Về hình phạt: Áp dụng điểm c khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 điều 51, điều 38, 54 Bộ luật hình sự xử phạt: Bị cáo Trần Công C 30 (ba mươi) tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày bị cáo thi hành án.

Ngoài ra, án sơ thẩm còn tuyên về xử lý vật chứng, án phí và quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Trong hạn luật định, ngày 06/6/2025 bị cáo Trần Công C kháng cáo xin được giảm nhẹ hình phạt và xin hưởng án treo. Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo vẫn giữ nguyên nội dung kháng cáo.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Hà Tĩnh tại phiên tòa sau khi tóm tắt nội dung vụ án, đánh giá, phân tích tính chất mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo đã đề nghị Hội đồng xét xử phúc thẩm: Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 355, Điều 357 BLTTHS chấp nhận kháng cáo của bị cáo Trần Công C, sửa bản án hình sự sơ thẩm số 12/2025/HS-ST ngày 03/6/2025 của Tòa án nhân dân huyện Đức Thọ, tỉnh Hà Tĩnh (nay thuộc Tòa án nhân dân khu vực 3, tỉnh Hà Tĩnh) theo hướng giữ nguyên mức hình phạt và cải biện cho bị cáo Trần Công C được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa phúc thẩm; căn cứ vào kết quả tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Đơn kháng cáo của bị cáo làm trong hạn luật định nên được xem xét.

[2] Hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng cấp sơ thẩm đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[3] Về nội dung vụ án, tội danh: Quá trình điều tra và tại phiên tòa sơ thẩm, phúc thẩm bị cáo hoàn toàn khai nhận, thừa nhận hành vi phạm tội của mình. Lời khai của bị cáo tại phiên tòa sơ thẩm, phúc thẩm phù hợp với lời khai của bị cáo có tại hồ sơ vụ án; phù hợp với lời khai của người đại diện hợp pháp của bị hại, lời khai của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan, lời khai người làm chứng, biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi và các tài liệu chứng cứ khác có tại hồ sơ vụ án; phù hợp với cáo trạng của Viện kiểm sát cho thấy: Khoảng 07 giờ 12 phút, ngày 13/01/2025, Trần Công C (có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát 38H-023.71 đi trên đường ĐT552 vào đường dẫn lên cầu T theo hướng thị trấn Đ - xã L. Khi đi đến Km3+550 đường ĐT552, C điều khiển xe ô tô vượt xe mô tô biển kiểm soát 38H1-112.02 do chị T điều khiển đi cùng chiều phía trước bên phải. Do thiếu chú ý quan sát, vượt xe không đảm bảo an toàn nên bánh xe phía trước bên phải của xe ô tô tải va chạm với bộ phận lọc gió của xe mô tô, làm xe mô tô và chị T ngã ra đường, bị bánh xe phía sau bên phải của xe ô tô cán qua phần thân phía sau của xe mô tô và người chị T, làm chị T tử vong do đa chấn thương; xe mô tô biển kiểm soát 38H1-112.02 bị hư hỏng, giá trị thiệt hại là 4.190.000 đồng. Sau khi gây tai nạn bị cáo không dừng xe để xem xét xử lý tai nạn mà vẫn tiếp tục lái xe đi chở cát, khi được anh V thông báo việc tai nạn thì bị cáo mới quay lại hiện trường và trình báo sự việc với cơ quan công an. Do đó cấp sơ thẩm truy tố và xét xử bị cáo C về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, quy định tại điểm c khoản 2 Điều 260 BLHS với hình phạt 30 tháng tù là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật, không có gì oan sai.

[4] Xét nội dung kháng cáo đề nghị xem xét cho được hưởng án treo của bị cáo:

Tại phiên tòa phúc thẩm, bị cáo hoàn toàn khai nhận, thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình, thừa nhận cấp sơ thẩm xét xử bị cáo về tội danh, điều luật nói trên là đúng pháp luật không oan sai và không yêu cầu Hội đồng xét xử làm rõ thêm bất kỳ tình tiết nào của vụ án và tha thiết xin hội đồng xét xử khoan hồng cho bị cáo được hưởng án treo. Hội đồng xét xử thấy quá trình xét xử bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, đầu thú, chưa có tiền án, tiền sự; Việc bị cáo sau khi gây tai nạn vẫn tiếp tục lái xe đến bãi cát một phần do tâm lý hoảng loạn nhưng sau đó trong thời gian ngắn đã lái xe quay trở lại hiện trường trình báo cơ quan Công an, đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại, được đại diện hợp pháp gia đình người bị hại có đơn đề nghị Tòa án xem xét cho bị cáo C được giảm nhẹ hình phạt. Gia đình bị cáo là gia đình có công với cách mạng, bố, mẹ của bị cáo là ông Trần Đ và bà Cao Thị N được nhà nước tặng thưởng Huy chương kháng chiến chống Mỹ cứu nước hạng Nhì.. Vì vậy, bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ theo quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Trước khi mở phiên tòa phúc thẩm bị cáo nộp đơn trình bày hoàn cảnh hết sức khó khăn, vợ ly thân đã lâu, tuổi đã cao (62

tuổi), sức khỏe yếu do bị nhiều bệnh tật như rối loạn tuần hoàn, suy nhược thần kinh, gan nhiễm mỡ, hội chứng viêm cầu thận cấp phải điều trị thường xuyên (có trích sao bệnh án kèm theo) và có xác nhận của chính quyền địa phương; Đại diện hợp pháp của người bị hại có đơn gửi cấp phúc thẩm đề nghị khoan hồng giảm nhẹ và cho bị cáo được hưởng án treo (đơn có xác nhận của chính quyền địa phương). Đây là các tình tiết giảm nhẹ mới cần xem xét cho bị cáo trong quá trình xét xử phúc thẩm.

Trên cơ sở đánh giá toàn diện tính chất, mức độ hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng giảm nhẹ, nhân thân, hoàn cảnh bị cáo như đã nêu trên, xét thấy, bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ, không có tình tiết tăng nặng, tại thời điểm xét xử phúc thẩm bị cáo là người cao tuổi, có địa chỉ, nơi cư trú rõ ràng, sức khỏe yếu do nhiều bệnh tật phải thường xuyên điều trị nên HĐXX xét thấy chưa cần thiết cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà giữ nguyên mức hình phạt và cho bị cáo được hưởng án treo nhằm thể hiện sự khoan hồng, nhân đạo của pháp luật tạo và tạo điều kiện cho bị cáo được lao động, rèn luyện để trở thành người có ích cho xã hội như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát là phù hợp và đủ nghiêm.

[5] Về án phí: Kháng cáo được chấp nhận nên bị cáo không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

[1] Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355, điểm c, e khoản 1 Điều 357 Bộ luật TTHS, xử: Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Trần Công C. Sửa bản án hình sự sơ thẩm số 12/2025/HS-ST ngày 03/6/2025 của Tòa án nhân dân huyện Đức Thọ, tỉnh Hà Tĩnh (nay thuộc Tòa án nhân dân khu vực 3, tỉnh Hà Tĩnh)

[2] Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Trần Công C phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

[3] Về hình phạt: Áp dụng điểm c khoản 2 Điều 260 BLHS; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự xử phạt Trần Công C 30 (Ba mươi) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 60 (Sáu mươi) tháng kể từ ngày tuyên án phúc thẩm.

Giao bị cáo Trần Công C cho Ủy ban nhân dân xã Đ, tỉnh Hà Tĩnh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình các bị cáo có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục các bị cáo. Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Nếu người được hưởng án treo thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 Bộ luật hình sự.

[3] Về án phí: Căn cứ Điều 135; 136 BLTTHS; khoản 2 Điều 21, điểm đ khoản 1 Điều 12 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức án phí, lệ phí Tòa án, bị cáo Trần Công C không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

Các quyết định khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật từ khi hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Tòa Phúc thẩm TANDTC;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- Sở Tư pháp Hà Tĩnh;
- Công an xã Đức Thọ;
- TAND khu vực 3, tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND khu vực 3, tỉnh Hà Tĩnh;
- Phòng THADS khu vực 3;
- Phòng PV06 CA tỉnh;
- UBND xã Đức Thọ;
- Bị cáo;
- Lưu Hồ sơ; VT

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Trần Khắc Hoàng

