

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN KỲ ANH
TỈNH HÀ TĨNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập- Tự do- Hạnh phúc**

Bản án số: 39/2022/HSST

Ngày: 15 – 12 – 2022

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN KỲ ANH TỈNH HÀ TĨNH

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Đặng Xuân Hoàng

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Lê Văn Nhưng

2. Bà Lê Thị Trinh

- *Thư ký phiên tòa:* Bà Dương Thị Hoài Thanh, Thư ký Tòa án

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Kỳ Anh tham gia phiên tòa:* Ông Lê Quang Phiệt, Kiểm sát viên.

Ngày 15 tháng 12 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Kỳ Anh xét xử công khai sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số: 37/2022/HSST ngày 15 tháng 11 năm 2022, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 33/2022/XXHSST – HS, ngày 17/11/2022 đối với bị cáo:

Họ tên: Trương Anh D; tên gọi khác: Không; giới tính: Nam

Sinh ngày 27 tháng 9 năm 1987, tại xã HT, huyện M, tỉnh Quảng Bình; nơi cư trú: Thôn YV, xã HT, huyện M, tỉnh Quảng Bình; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; nghề nghiệp: Lao động tự do; trình độ văn hóa: Lớp 12/12; con ông: Trương Minh N, sinh năm 1959; con bà: Đinh Thị Đ, sinh năm 1963; vợ, con: chưa có; tiền án, tiền sự: Không; biện pháp ngăn chặn: Cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 19/9/2022 đến nay, tại Thôn YV, xã HT, huyện M, tỉnh Quảng Bình.

Bị cáo có mặt tại phiên tòa

- Bị hại: Ông Nguyễn Đức H, sinh năm 1945, trú tại: Thôn ST1, xã S, huyện K, tỉnh Hà Tĩnh (Đã chết)

- Người đại diện theo uỷ quyền của đại diện hợp pháp của bị hại: Ông Nguyễn Thanh N1, sinh ngày 13/11/1983; nơi cư trú: Thôn TS, xã S, huyện K, tỉnh Hà

Tỉnh (Có mặt).

Bị đơn dân sự: Công ty Vận tải TAWEN

Địa chỉ: Bản Xúc Xa Vắn, thị xã Thà Khẹt, tỉnh Khăm Muộn Lào

Người đại diện theo uỷ quyền: Ông Cao Tiến D1; địa chỉ: Tổ dân phố 1, thị trấn Q, huyện M, tỉnh Quảng Bình (Có mặt).

- Người tham gia tố tụng khác:

- Người làm chứng:

Ông Phạm Thanh T, sinh năm 1989; địa chỉ: Thôn M, xã S, huyện K, tỉnh Hà Tĩnh (Vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Qua các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và quá trình xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Trương Anh D (sinh năm 1987, trú tại Thôn YV, xã HT, huyện M, tỉnh Quảng Bình) là tài xế lái xe đầu kéo cho Công ty vận tải Mặt Trời (có trụ sở tại bản Xúc Xa Vắn, thị xã Thà Khẹt, tỉnh Khăm Muộn, Lào). Vào khoảng 11 giờ ngày 21/5/2022, Trương Anh D điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát UZ-5285 kéo theo rơ moóc biển kiểm soát UN-2668 chở Kali từ Lào đến cảng Vũng Áng (thuộc thị xã Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh). Khoảng hơn 12 giờ 30 phút ngày 22/5/2022, sau khi đã nhập hàng tại cảng, Trương Anh D điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát UZ-5285 kéo theo rơ moóc nói trên từ thị xã Kỳ Anh di chuyển theo tuyến Quốc lộ 12C để trở về Lào. Khoảng 13 giờ 45 phút cùng ngày, Trương Anh D điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát UZ-5285 kéo theo rơ moóc biển kiểm soát UN-2668 đi đến Km 35+600, đường Quốc lộ 12C (đoạn đi qua địa phận thôn ML, xã S, huyện K, tỉnh Hà Tĩnh) với tốc độ khoảng 40km/h đến 50km/h (theo lời khai của D) theo hướng từ thị xã Kỳ Anh đi tỉnh Quảng Bình. Khi đi đến gần ngã tư giao nhau (thuộc thôn ML, xã S, huyện K, tỉnh Hà Tĩnh), có báo hiệu cảnh báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên (W.207a) Trương Anh D phát hiện ông Nguyễn Đức H (sinh năm 1945, trú tại Thôn ST1, xã S, huyện K, tỉnh Hà Tĩnh) đang điều khiển xe đạp đi từ hướng Ủy ban nhân dân xã Kỳ Sơn đi qua ngã tư giao nhau với Quốc Lộ 12C sang làn đường Trương Anh D đang di chuyển, lúc này D liền đạp phanh để dừng xe đồng thời đánh lái sang phải để tránh. Tuy nhiên, do khoảng cách quá gần nên góc bên trái ba đòn sóc phía trước xe đầu kéo do Trương Anh D điều khiển đã va chạm với góc phía sau bên phải yên xe và mặt bên phải giá đeo hàng xe đạp do ông Nguyễn Đức H điều khiển. Sau va chạm xe đạp bị cuốn vào gầm xe đầu kéo, ông Nguyễn Đức H bị ngã lăn ra mặt đường nằm ở gần bánh xe phía trước bên phải của xe đầu kéo. Hậu quả, ông Nguyễn Đức H chết trên đường đi cấp cứu, hai phương tiện bị hư hỏng.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường phản ánh: Lấy cột mốc Km35+600 Quốc lộ 12C làm mốc cố định; Lấy mép đường bên phải Quốc lộ 12C hướng từ xã Kỳ Sơn đi cửa khẩu Cha Lo làm trục cố định. Đo vuông góc từ mốc cố định hướng đi cửa khẩu Cha Lo 07m là biển cảnh báo giao nhau với đường không ưu tiên. Đo vuông góc từ mốc cố định hướng đi cửa khẩu Cha Lo 33,5m là đầu vết chà lốp (1), vết chà lốp in hằn vết đen trên đường có kích thước (53,4x0,4)m; đo từ điểm đầu vết chà lốp đến trục cố định là 2,95m hướng sang phải; đo từ điểm cuối vết chà lốp đến trục cố định là 2,2m hướng sang trái. Đo vuông góc từ đầu vết chà lốp (1) hướng đi cửa khẩu Cha Lo 0,4m là đầu vết chà lốp (2), vết chà lốp (2) in hằn vết đen trên đường có kích thước (53x0,4)m; đo từ đầu vết chà lốp (2) đến trục cố định là 1,2m hướng sang phải; đo từ cuối vết chà lốp (2) đến trục cố định là 1,3m hướng sang trái. Đo vuông góc từ đầu vết chà lốp (2) hướng đi cửa khẩu Cha Lo 43,5m là tâm trục bánh sau cùng (trục 8) của xe ô tô (3) biển kiểm soát UZ-5285 kéo theo sơ mi rơ moóc UN-2668. Đo từ tâm trục 8 bánh xe ô tô đến trục cố định là 0,7m hướng sang trái; Đo từ tâm trục 7 bánh xe ô tô đến trục cố định là 0,6m hướng sang trái; Đo từ tâm trục 6 bánh xe ô tô đến trục cố định là 1,3m hướng sang trái; đo từ tâm trục 5 bánh xe ô tô đến trục cố định là 1,2m hướng sang trái; đo từ tâm trục 4 bánh xe ô tô đến trục cố định là 1,25m hướng sang trái; đo từ tâm trục 3 bánh xe ô tô đến trục cố định là 1,15m hướng sang trái; đo từ tâm trục 2 bánh xe ô tô đến trục cố định là 0,2m hướng sang trái; đo từ tâm trục 1 bánh xe ô tô đến trục cố định là 0,3m. Đo vuông góc từ tâm trục 8 bánh xe ô tô hướng đi cửa khẩu Cha Lo 6,8m là đầu vết cày (4), đo từ đầu vết cày (4) đến trục cố định là 1,85m hướng sang trái; đo từ cuối vết cày (4) đến trục cố định là 1,3m hướng sang trái, vết cày (4) có kích thước (1,4x0,1)m; đo từ tâm vết máu (5) đến trục cố định là 2,7m. Đo vuông góc từ tâm vết máu hướng đi cửa khẩu Cha Lo 1,7m là tâm trục bánh trước xe đạp (6), xe đạp nằm kẹt dưới gầm xe ô tô, đo từ tâm trục bánh sau xe đạp đến trục cố định là 0,7m; đo từ tâm trục bánh trước xe đạp đến trục cố định là 1,4m hướng sang trái.

Tại biên bản khám nghiệm tử thi phản ánh: Khám ngoài: Tử thi nam giới được xác định là Nguyễn Đức H (sinh năm 1945, trú tại Thôn ST1, xã S, huyện K, tỉnh Hà Tĩnh); Chiều dài tử thi 1,64m; thể tạng: Trung bình; Tình trạng tử thi: lạnh. Các dấu vết, tổn thương trên cơ thể: Vùng thái dương đỉnh trái có đám sưng nề trên diện (15x10)cm; trên nền sưng nề có đám xây xát da trên diện (8x4)cm; Từ đuôi mắt trái xuống đến má trái có đám xây xát da trên diện (12x6)cm; Vùng cổ, cách đường giữa ngực 5cm cách trên núm vú trái 20cm có vết thương kích thước (4x1)cm; Tràn dịch dưới da; Vùng vai trái có đám xây xát da trên diện (12x6)cm; Từ cẳng tay xuống đến mu bàn tay hai bên có nhiều vết xây xát da nhỏ nằm rải rác; Gãy kín xương sườn số 2,3,4 cung trước bên trái; Khuỷu tay phải có đám xây xát da không

liên tục trên diện (5x3)cm; Khuỷu tay trái có đám xây xát da trên diện (6x4)cm; Mặt trước gối phải có 02 vết xây xát da, vết 1 có kích thước (1,5x1)cm, vết 2 có kích thước (1x1)cm; Mặt trước gối trái có đám xây xát da, kích thước (4x2)cm; Ngay mào chậu sau trên bên trái có vết xây xát da kích thước (6x3)cm. Mô tử thi: Giải phẫu vùng đầu: Tụ máu dưới da đầu vùng thái dương đỉnh trái; Giải phẫu vùng ngực, bụng: Tụ máu dưới da, cơ vùng ngực; Khoang ngực chứa nhiều máu loãng màu nâu đen; Rách phổi (do xương sườn gãy chọc vào); Ổ bụng khô, không có dịch máu.

Tại bản kết luận giám định số 572/KL-KTHS ngày 27/5/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh kết luận: nguyên nhân chết của Nguyễn Đức H là do đa chấn thương.

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông (xe đầu kéo biển kiểm soát UZ-5285 kéo theo sơ mi rơ moóc UN-2668), ghi nhận các dấu vết: Góc bên trái cản trước bên trái bị bung rời các chốt định vị, góc phía dưới có dấu vết gãy vỡ nhựa kích thước (11x2,8)cm, vị trí thấp nhất của dấu vết cách mặt đất 75cm; góc phía dưới bên trái có dấu vết trượt xước nhựa bám dính chất màu trắng kích thước (8,5x3)cm, vị trí thấp nhất cách mặt đất 68cm, chiều hướng từ trên xuống dưới, từ trước ra sau; Đèn chiếu sáng phía trước bên trái bị gãy chốt định vị, xô lệch chiều hướng từ trước ra sau; Góc bên trái Ba đờ xóc, vị trí phía dưới đèn gần 14cm có dấu vết bám dính chất màu đen kích thước (5,5x3,5)cm chiều hướng từ trên xuống dưới, từ trước ra sau, vị trí thấp nhất của dấu vết cách mặt đất 70cm; Góc phía dưới bên trái của lưới tản nhiệt có dấu vết trượt xước kim loại, bám dính chất màu đen kích thước (7x3)cm, chiều hướng từ trước ra sau; Góc phải dưới bên trái Ba đờ xóc bị móp méo kích thước (40x13)cm, chiều hướng từ trước ra sau, vị trí thấp nhất cách mặt đất 62cm; Mặt dưới thùng nhót có dấu vết trượt xước kim loại, trượt mất bụi kích thước (24x12)cm, chiều hướng từ trước ra sau, từ trái sang phải; Ốc giằng nhíp phía trước bên phải có dấu vết trượt xước kim loại, trượt mất bụi kích thước (4x6)cm, chiều từ trước ra sau, từ trái sang phải; Mặt trên của trục trước bánh lái có dấu vết trượt mất bụi, mài xước kim loại kích thước (30x9,5)cm, chiều từ trước ra sau, từ trái sang phải.

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông (xe đạp), ghi nhận các dấu vết: Giỏ đeo hàng phía trước bị móp méo, biến dạng, góc phía trước bên trái có dấu vết trượt xước kim loại, nhựa kích thước (20x7)cm; Cổ phuộc xe bị cong vênh, chiều hướng từ trước ra sau; Phuộc bánh trước bị cong gập, chiều hướng từ trước ra sau, từ phải sang trái; Mặt ngoài phuộc phía trước bên phải có dấu vết trượt xước sơn, bám dính chất màu đen kích thước (24x2,5)cm; Mặt ngoài phuộc phải trước bên trái có dấu vết trượt xước kim loại bám dính chất màu

trắng kích thước (6x1)cm; Trục bánh trước bị cong gập, nứt gãy, các nan hoa bị gãy, đứt khỏi may ơ; Ốc bên trái của trục bánh trước trượt xước kim loại, bám dính chất màu trắng kích thước (3x2,5)cm; Bánh trước bị xong vênh, móp méo chiều hướng từ ngoài vào tâm trục; Má lốp phía bên trái, vành bị trượt xước kim loại, cao su kích thước (25x3)cm; Bàn đạp phía bên phải bị cong vênh, bung rời bàn đạp bằng nhựa, chiều hướng từ phải sang trái; Mặt ngoài bàn đạp bên trái có dấu vết trượt xước nhựa kích thước (7x2,5)cm; Mặt ngoài bên phải của yên xe có dấu vết bám dính chất màu nâu kích thước (13x5,5)cm; góc phía sau bên phải của yên xe có dấu vết trượt xước cao su kích thước (3x2,5)cm, chiều hướng từ dưới lên trên, vị trí thấp nhất cách mặt đất 73,5cm; mặt bên trái của yên xe có dấu vết trượt xước cao su kích thước (21x6,5)cm; Giá đèo hàng phía sau bị cong vênh, gãy gập phía sau bên phải, chiều hướng cong vênh từ phải sang trái, từ trước ra sau; Mặt bên phải của giá đèo hàng có dấu vết trượt xước sơn, bám dính chất màu đen kích thước (11x3)cm, cách mặt đất 78cm; Chấn bụn bánh sau bị móp méo, cong vênh, chiều hướng từ phải sang trái; Bánh xe phía sau bị xẹp hơi, cong vênh, biến dạng, chiều hướng từ phải sang trái; Mặt bên phải của vành bánh xe tại vị trí cách chân van 16cm (cùng chiều chuyển động tiến của xe) có dấu vết móp lún kim loại kích thước (1,7x1,5)cm.

Tại bản Kết luận giám định số 588/KL-KTHS ngày 02 tháng 6 năm 2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Tĩnh kết luận: Xe đầu kéo biển kiểm soát UZ-5285 kéo theo Rơ moóc biển kiểm soát UN-2668 và xe đạp có va chạm với nhau; Góc bên trái ba đờ sóc phía trước xe đầu kéo với góc phía sau bên phải yên xe và mặt bên phải giá đèo hàng xe đạp là vị trí va chạm giữa hai phương tiện; Hai phương tiện va chạm theo chiều vuông góc với nhau.

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 66/HĐĐG ngày 14 tháng 10 năm 2022 của Hội đồng định giá tài sản thường xuyên trong tổ tụng hình sự huyện Kỳ Anh kết luận: Giá trị thiệt hại của 01 (một) xe đạp màu đỏ, loại xe mini thông nhất, đã qua sử dụng, bị hư hỏng các bộ phận do tai nạn là 420.000đ (bốn trăm hai mươi nghìn đồng).

Việc thu giữ, tạm giữ đồ vật và xử lý vật chứng: Quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh đã thu giữ và trả lại cho chủ sở hữu là ông Cao Tiến D1 01 (một) xe đầu kéo biển kiểm soát UZ-5285, kéo theo sơ mi rơ moóc biển kiểm soát UN-2668; trả lại cho ông Nguyễn Thanh N1 01 (một) xe đạp loại mini thông nhất màu đỏ.

Bị cáo Trương Anh D thừa nhận hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên

Đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố tại phiên tòa vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo về tội danh, điều luật áp dụng như nội dung bản Cáo trạng.

Tại bản Cáo trạng số 39/CT- VKSKA ngày 14 tháng 11 năm 2022, Viện Kiểm sát nhân dân huyện Kỳ Anh đã truy tố bị cáo Trương Anh D về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Đề nghị Hội đồng xét xử:

Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự, xử phạt Trương Anh D từ 12 đến 15 tháng tù, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng, tính từ ngày tuyên án.

Giao bị cáo Trương Anh D về cho UBND xã Hoá Tiến, huyện Minh Hoá, tỉnh Quảng Bình và gia đình trực tiếp quản lý và giáo dục.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án Hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật này.

Trả lại cho Trương Anh D 01 giấy phép lái xe hạng FC số 010148012351 mang tên Trương Anh D do Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Bình cấp ngày 05/02/2022 (Giấy phép lái xe đang lưu giữ tại hồ sơ vụ án).

Áp dụng khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng Hình sự; Điều 6, điểm a khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội và Danh mục án phí, lệ phí Tòa án kèm theo, xử buộc Trương Anh D phải nộp 200.000 đồng án phí HSST.

Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự không tranh luận với quan điểm của Viện kiểm sát.

Lời nói sau cùng của bị cáo: *Bị cáo xét thấy hành vi phạm tội của mình là vi phạm pháp luật, bị cáo rất hối hận về hành vi của mình. Vậy mong hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo cho bị cáo được hưởng án treo.*

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1]. Về tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan CSĐT Công an huyện Kỳ Anh, tỉnh Hà Tĩnh, Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân huyện Kỳ Anh, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Trong quá trình điều tra và tại phiên

tòa bị cáo, đại diện gia đình bị hại, bị đơn dân sự, người làm chứng không có ý kiến khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2].Chứng cứ: Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo khai nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung bản Cáo trạng đã nêu. Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra và phù hợp với lời khai người làm chứng, sơ đồ biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn, biên bản khám nghiệm tử thi, kết luận giám định pháp y, biên bản định giá tài sản cùng các tài liệu có tại hồ sơ có đủ cơ sở khẳng định: Khoảng 13 giờ 45 phút ngày 21/5/2022, tại Km35+600, đường Quốc lộ 12C (đoạn đi qua địa phận thôn ML, xã S, huyện K, tỉnh Hà Tĩnh), Trương Anh D (có giấy phép lái xe hợp lệ) điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát UZ-5285 kéo theo sơ mi rơ móc biển kiểm soát UN-2668 tham gia giao thông là nguồn nguy hiểm cao độ nhưng không tuân thủ đúng các quy định của Luật giao thông đường bộ. Do thiếu quan sát và không làm chủ tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn khi có báo hiệu cảnh báo nguy hiểm (W.207a), qua nơi đường bộ giao nhau cùng mức nên xe ô tô do Trương Anh D điều khiển đã va chạm với xe đạp do ông Nguyễn Đức H điều khiển đã đi qua ngã tư sang làn đường Trương Anh D đang di chuyển. Hậu quả, ông Nguyễn Đức H bị tử vong trên đường đi cấp cứu, hai phương tiện bị hư hỏng.

Hành vi điều khiển xe xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát UZ-5285 kéo theo sơ mi rơ móc biển kiểm soát UN-2668 nhưng không đảm bảo an toàn giao thông của Trương Anh D đã vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ và khoản 1, khoản 3 Điều 5 Thông tư số 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng khi tham gia giao thông đường bộ.

Hành vi của Trương Anh D đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Vì vậy việc truy tố và xét xử Trương Anh D về tội danh và điều khoản nói trên là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3]. Tích chất, mức độ của hành vi phạm tội:

Trong vụ án này, lỗi thuộc về Trương Anh D điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát UZ-5285 kéo theo sơ mi rơ móc biển kiểm soát UN-2668 không thực hiện đúng các quy tắc giao thông đường bộ là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến vụ tai nạn giao thông, gây hậu quả nghiêm trọng (làm chết 01 người), thể hiện ý thức chủ quan, coi thường tính mạng, sức khỏe của người khác, nên cần phải được xử lý nghiêm .

Tuy nhiên, bị hại là ông Nguyễn Đức H cũng có một phần lỗi trong việc điều khiển xe đạp khi đi qua ngã tư giao nhau với đường ưu tiên nhưng thiếu chú ý quan sát

Về tình tiết tăng nặng trách nhiệm Hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm Hình sự.

Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm Hình sự: Bị cáo Trương Anh D được áp dụng các tình tiết giảm nhẹ: “*Tự nguyện bồi thường thiệt hại*”; “*Thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải*”; bố của bị cáo ông Trương Minh Nguyên là “*người có công với cách mạng*”(đã từng tham gia chiến trường CamPuChia làm nghĩa vụ quốc tế), “*người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin bãi nại cho bị cáo*”, theo quy định tại các điểm b, điểm s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Vì vậy cần áp dụng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự mà bị cáo được hưởng và xét về nhân thân bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, phạm tội do lỗi vô ý, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, hơn nữa trong vụ án này bị hại cũng có một phần lỗi. Do đó cần áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự, xử cho bị cáo được hưởng án treo, chưa cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội cũng đủ giáo dục bị cáo.

[4].Vật chứng vụ án: Quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Kỳ Anh đã thu giữ và trả lại cho chủ sở hữu là ông Cao Tiến D1 01 xe đầu kéo biển kiểm soát UZ – 5285, kéo theo sơ mi rơ moóc biển kiểm soát UN – 2668; trả lại cho ông Nguyễn Thanh N1 01 xe đạp loại mi ni thống nhất màu đỏ, nên Hội đồng xét xử miễn xét miễn xét.

[5].Về dân sự: Trương Anh D đã thoả thuận thống nhất và bồi thường đầy đủ cho gia đình bị hại với tổng số tiền 100.000.000 đồng. Tại phiên toà hôm nay, ông Nguyễn Thanh N1 không có yêu cầu gì thêm về dân sự, nên Hội đồng xét xử miễn xét.

[7]. Về án phí: Bị cáo phải nộp án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ vào:

Điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, điểm s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự:

Khoản 2 Điều 136, Điều 331, Điều 333 Bộ luật Tố tụng hình sự; Điều 6, điểm a khoản 1 Điều 23 của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội và Danh mục án phí, lệ phí Tòa án kèm theo;

Tuyên bố bị cáo: Trương Anh D phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”

Xử phạt Trương Anh D 12 (Mười hai) tháng tù, nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 24 (Hai bốn) tháng, tính từ ngày tuyên án. Giao bị cáo Trương Anh D về cho UBND xã HT, huyện M, tỉnh Quảng Bình.và gia đình trực tiếp quản lý và giáo dục.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án Hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bản án trước và tổng hợp với hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 của Bộ luật này.

Trả lại cho Trương Anh D 01 giấy phép lái xe hạng FC số 010148012351 mang tên Trương Anh D do Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Bình cấp ngày 05/02/20221(Gấy phép lái xe đang lưu giữ tại hồ sơ vụ án).

Về án phí: Xử buộc Trương Anh D phải nộp 200.000 đồng án phí HSST.

Về quyền kháng cáo: Bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, bị đơn dân sự có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nơi nhận:

- Phòng GDKT;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- Phòng PC10;
- Sở Tư pháp;
- CA huyện Kỳ Anh;
- VKSND huyện Kỳ Anh;
- THA dân sự;
- THA hình sự;
- Những người TGTT;
- Lưu hồ sơ vụ án.

Đặng Xuân Hoàng