

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN VÂN ĐỒN
TỈNH QUẢNG NINH**

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 12/2023/HS-ST
Ngày 12/4/2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN VÂN ĐỒN, TỈNH QUẢNG NINH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - chủ tọa phiên tòa: bà Dương Thị Nga

Các Hội thẩm nhân dân: ông Phạm Văn Bé, bà Hoàng Thị Minh Tâm;

- Thư ký phiên tòa: ông Hoàng Văn Hồng là thư ký tòa án nhân dân huyện Vân Đồn, tỉnh Quảng Ninh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Vân Đồn, tỉnh Quảng Ninh tham gia phiên tòa: bà Trương Thị Thu Hiền - Kiểm sát viên.

Ngày 12 tháng 4 năm 2023, tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Vân Đồn, tỉnh Quảng Ninh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 08/2023/TLST-HS ngày 23 tháng 3 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 07/2023/QĐXXST-HS ngày 29 tháng 3 năm 2023, đối với bị cáo:

Họ và tên: **Mai Văn H**; tên gọi khác: không; giới tính: nam; sinh ngày: 28/7/1980, tại huyện T, tỉnh Nam Định; nơi cư trú: tổ x, khu Th, phường C, thành phố C, Quảng Ninh; nghề nghiệp: lao động tự do; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: kinh; giới tính: nam; tôn giáo: không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Mai Xuân Đ và bà Phạm Thị M; vợ là Lê Thị D và có 05 con, con lớn sinh năm 2006 (đã chết), con nhỏ sinh năm 2017; tiền án, tiền sự: không; bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú” từ ngày 16/01/2023; có mặt.

- Bị hại: ông Từ Khải Th, sinh năm 1944 (đã chết);

- Người đại diện hợp pháp của bị hại: chị Từ Thị S - sinh năm 1971, địa chỉ: tổ x, khu x, phường H, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh; chị Từ Thị N – sinh năm 1973, địa chỉ: khu x, thị trấn C, huyện V, tỉnh Quảng Ninh; anh Từ Tú D – sinh năm 1976, địa chỉ: thôn Đ, xã Đ, huyện V, tỉnh Quảng Ninh; chị Từ Thị N – sinh năm 1979, địa chỉ: số 75, Hoàng Văn T, phường Khương T, quận T, thành phố Hà Nội; đều vắng mặt;

Đại diện theo ủy quyền của của những người đại diện hợp pháp trên của bị hại là anh Từ Tú D – theo Giấy ủy quyền ngày 22/12/2022, được chứng thực của Ủy ban nhân dân xã Đ, huyện V, tỉnh Quảng Ninh; vắng mặt (có đơn xin vắng mặt);

- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:

chị Lê Thị D, sinh năm 1981 ; địa chỉ: tổ x, khu T, phường C, thành phố C, Quảng Ninh; có mặt;

2
NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên toà, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 09 giờ 02 phút ngày 10/12/2022, tại đoạn đường V thuộc thôn Đ, xã Đ, huyện V, tỉnh Quảng Ninh, Mai Văn H có giấy phép lái xe hạng B2, điều khiển xe ô tô tải biển kiểm soát (BKS) 14N-7427 có tải trọng hàng hoá là 620 kg đi theo hướng phường C- thị trấn C. Lúc này xe mô tô biển kiểm soát (BKS) 14F1-8530 do ông Từ Khải Th (sinh năm 1944, trú tại thôn Đ, xã Đ, huyện V) điều khiển đi hướng phường C- thị trấn C trên làn đường ngược chiều, khi đến đoạn đường không có dải phân cách tại đường V trên thì xe mô tô bắt đầu chuyển hướng sang làn đi thị trấn C và tiếp tục di chuyển với tốc độ chậm. Cùng thời điểm đó xe ô tô do H điều khiển di chuyển cùng chiều, cách phía sau xe mô tô khoảng 22m. Khi đi đến đoạn cuối dải phân cách, cách xe mô tô do ông Th điều khiển khoảng 05-06m, H mới quan sát thấy xe mô tô đi phía trước nên đã đạp phanh nhưng không kịp giảm tốc độ, xe ô tô BKS 14N-7427 do H điều khiển từ phía sau đi đến đã va chạm vào đuôi xe mô tô BKS 14F1-8530, khiến ông Th văng lên, đập đầu vào kính chắn gió phía trước xe ô tô, sau đó ngã xuống nền đường, xe mô tô đổ trượt về phía thị trấn C. Hậu quả: Ông Từ Khải Th bị đa chấn thương, được chuyển đến Bệnh viện đa khoa tỉnh Quảng Ninh điều trị. Đến ngày 19/12/2022 ông Th tử vong.

- Tại biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 10/12/2022, thể hiện: hiện trường còn nguyên vẹn, các dấu vết và phương tiện tai nạn tại hiện trường vẫn giữ nguyên vị trí. Đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là đường một chiều theo hướng phường C – thị trấn C của đường V, giữa hai chiều đường không có dải phân cách trong đoạn dài 57m. Trên đoạn đường không có biển báo hiệu, đèn báo hiệu giao thông và không có vạch kẻ đường. Lấy mốc chuẩn là góc tường phía bắc của Công ty Cổ phần nước mắm C; mép đường bên phải hướng phường C – thị trấn C làm mép chuẩn. Các dấu vết mô tả như sau:

+ Hai vết mài trượt bám dính chất màu đen song song, cách nhau 1,6m, vết dài nhất 16,2m, rộng nhất 0,2m, hướng phường C - thị trấn C.

+ Vết mài trượt mặt đường bám dính chất màu đen dài 1,7m, rộng nhất 6,5cm, hướng phường C - thị trấn C, điểm đầu cách vết (1) 2,8m về phía thị trấn C, cách mép chuẩn 7,9m; điểm cuối dấu vết cách mép chuẩn 7,75m.

+ Chất lỏng màu đen bám dính dạng nhỏ giọt và dạng vũng, dài 14,5m, rộng nhất 0,5m, đầu dấu vết cách điểm đầu dấu vết (2) 0,4m, cách mép chuẩn 7,6m, điểm cuối dấu vết cách mép chuẩn 6,8m.

+ Vết cày trượt mặt đường đứt quãng hướng phường C - thị trấn C dài 26,4m, rộng nhất 0,9m. Điểm đầu cách điểm đầu dấu vết (3) là 5,1m; cách mép chuẩn 8m. Điểm cuối dấu vết trùng với trục sau xe mô tô BKS 14F1-8530, cách mép chuẩn 7,45m.

+ Vị trí xe ô tô BKS 14N-7427, đầu xe quay về hướng thị trấn C. Trục sau bên phải cách đầu dấu vết (4) 5,7m về phía thị trấn C, cách mép chuẩn 6,0m; trục trước bên phải cách mép chuẩn 5,8m.

+ Vũng chất lỏng màu đỏ trên diện (0,6x0,3)m, tâm dấu vết cách trục trước bên phải xe ô tô BKS 14N-7427 là 6,6m, cách mép chuẩn 8,9m.

+ Vùng mảnh vỡ phương tiện trong diện (13,8x6,3)m, tâm vùng mảnh vỡ cách tâm dấu vết (6) 1,8m về phía C, cách mép chuẩn 8,2m.

+ Vị trí xe mô tô BKS 14F1-8530 đổ nghiêng về bên trái, đầu xe quay về hướng phường C - thị trấn C. Trục trước xe mô tô cách trục trước bên phải xe ô tô BKS 14N-7427 là 17m về phía C, cách mép chuẩn 7,4m. Trục sau xe mô tô cách mép chuẩn 7,45m.

- Kết quả khám nghiệm các phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông:

+ Xe mô tô BKS 14F1-8530: Giỏ xe bị mài xước kim loại trong diện (6x0,5)cm, hướng từ trước về sau, từ trên xuống dưới. Gương chiếu hậu bên trái cong gập hướng từ trước về sau, bị mài xước nhựa trong diện (11x7)cm. Đầu tay nắm bên trái bị mài xước cao su trong diện (3x1)cm hướng từ trước về sau từ trên xuống dưới. Cánh yếm bên trái mài xước nhựa, bề mặt bám dính chất màu nâu đỏ, trong diện (8x40)cm. Giá đỡ chân phía trước bên trái bị mài xước cao su trong diện (5x2)cm hướng từ trước về sau, từ dưới lên trên. Yên xe bị bật rời khỏi xe. Tay xách xe, khung kim loại bảo vệ đèn hậu, đèn xi nhan phía sau; biển số xe, đuôi xe bị cong gập, đẩy dòn, biến dạng hướng từ sau về trước; từ dưới lên trên. Đèn xi nhan phía sau, đèn hậu bị gãy vỡ nhựa. Vành xe phía sau bị móp méo, biến dạng đẩy dòn từ sau về trước, vành xe, đĩa xe cong vênh, biến dạng, bật rời khỏi vị trí. Phía dưới lớp xe phía sau mài trượt cao su trong diện (26x6)cm. Đèn xi nhan phía sau, đèn báo hãm phanh bị vỡ, hỏng. Bánh sau không di chuyển được do móp méo biến dạng.

+ Xe ô tô BKS 14N-7427: Kính chắn gió phía trước bên trái bị nứt, vỡ kính trong diện (9x71)cm; trên các mảnh vỡ kính bám dính sợi màu đen (nghĩ là tóc) và chất màu đỏ (nghĩ là da đầu). Đầu xe phía trước bên trái bị móp méo, mài xước kim loại trong diện (24x37)cm; hướng từ trước về sau, từ dưới lên trên. Ba đồ sộc phía trước bên trái bị mài xước sơn trong diện (35x30)cm; hướng từ dưới lên trên. Đèn pha phía trước bên trái bị mài xước nhựa trong diện (20x16)cm hướng từ dưới lên trên, trên bề mặt bám dính chất màu nâu đỏ. Ống dầu điều hòa phía trước đầu xe bên trái bị rách, chảy dầu. Bề mặt lớp xe phía trước bên phải bị mài trượt cao.

- Biên bản khám nghiệm tử thi ông Từ Khải Th ngày 19/12/2022, thể hiện: Vùng đầu, mặt, cổ bầm tím, xước da vùng đỉnh trong diện (6x6)cm, rách da vùng đỉnh chằm trái dài 9,5cm đã khâu, vùng giữa trán có vết rách da dài 10cm đã khâu, cách vết rách này về bên phải 02cm có vết rách da dài 02cm, đã khâu. Vùng lưng phải ngang đốt sống ngực 10 có vết rách da kích thước (3x1,5)cm

đang liền sẹo. Vùng cụt có vết bầm tím, xước da, trượt thương bì trong diện (7x4)cm. Vùng nếp lằn mông trái có vết bầm tím, xước da trong diện (15x8)cm.

- Tại bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số 2114/KL-KTHS ngày 30/12/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Ninh, xác định: Nguyên nhân chết của ông Từ Khải Th đa chấn thương không hồi phục.

Tại Bản kết luận giám định số 44/KL-KTHS ngày 06/01/2023 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Ninh, xác định: Dấu vết màu đỏ thu tại vị trí số (6) ở hiện trường, dấu vết màu đỏ bám dính trên cánh yếm trước xe mô tô BKS 14F1-8530 và trên kính chắn gió phía trước xe ô tô tải BKS 14N-7427 là máu của ông Từ Khải Th; sợi màu đen bám dính trên kính chắn gió phía trước xe ô tô tải BKS 14N-7427 là tóc của ông Từ Khải Th.

Tại kết luận định giá tài sản số 01/KL-HĐĐGTS ngày 05/01/2023 của Hội đồng định giá thường xuyên trong tố tụng hình sự huyện Vân Đồn xác định: Giá trị hư hỏng của tài sản của xe ô tô BKS 14N-7427 là 8.060.000 đồng và xe mô tô BKS 14F1-8530 là 390.000 đồng.

Tại biên bản kiểm tra dữ liệu điện tử là đoạn video thu giữ từ camera an ninh của Công ty Cổ phần nước mắm C thuộc thôn Đ, xã Đ, cách hiện trường xảy ra vụ tai nạn khoảng 50m: Kết quả kiểm tra diễn biến sự việc phù hợp với nội dung vụ án.

* Cáo trạng số 10/CT-VKSVD ngày 21/3/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Vân Đồn, tỉnh Quảng Ninh truy tố Mai Văn H về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”, quy định tại khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

* Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị áp dụng: khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, khoản 1, 2, 5 Điều 65 của Bộ luật hình sự; tuyên bố bị cáo Mai Văn H phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”; xử phạt: bị cáo Mai Văn H từ 12 đến 15 tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 24 đến 30 tháng, kể từ ngày tuyên án; về hình phạt bổ sung: xét thấy bị cáo có nhân thân tốt nên không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo; về vật chứng: áp dụng Điều 47 của Bộ luật hình sự và điểm a khoản 3 Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự: trả cho bị cáo Mai Văn H Giấy phép lái xe hạng B2 số 220094002748 mang tên Mai Văn H, sinh năm 1980, Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Ninh, cấp ngày 19/3/2014.

* Người đại diện theo ủy quyền của những người đại diện hợp pháp của bị hại, anh Từ Tú D, vắng mặt, có lời khai tại hồ sơ: tai nạn giao thông xảy ra bị cáo đã xâm phạm tính mạng của bị hại là không ai mong muốn, là tổn thất đau thương đối với gia đình bị hại. Bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại do tính mạng bị xâm phạm của bị hại và một khoản tiền để bù đắp tổn thất về tinh thần cho những người thuộc hàng thừa kế thứ nhất của bị hại, xe mô tô BKS 14F1-8530 của bị hại hư hỏng nhẹ, gia đình bị hại đã nhận lại, đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu gì thêm về trách nhiệm dân sự đối với bị cáo. Về trách

nhiệm hình sự: đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo ở mức thấp nhất.

* Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan chị Lê Thị D có mặt tại phiên tòa có lời khai: chị là vợ của bị cáo, số tiền bị cáo bồi thường khắc phục hậu quả gây ra cho gia đình bị hại là tài sản chung của vợ, chồng chị, chị Dung đồng ý số tiền bị cáo bồi thường, chị không có yêu cầu gì đối với bị cáo. Xe ô tô BKS 14N-7427 là tài sản chung của bị cáo và chị D, gia đình chị đã được nhận lại xe, chị không có ý kiến gì.

* Tại phiên tòa bị cáo H thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của bị cáo như Cáo trạng Viện kiểm sát huyện Vân Đồn truy tố là đúng người, đúng tội, bị cáo vô cùng hối hận vì hành vi của mình đã gây ra tổn thất lớn đối với gia đình bị hại và được gia đình bị hại tha thứ và xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Kính đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và cho bị cáo được cải tạo tại địa phương để bị cáo có thời gian lao động trả nợ số tiền đã vay khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại vì hiện nay kinh tế gia đình bị cáo rất khó khăn.

NHẬN ĐỊNH CỦA TOÀ ÁN

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra, Điều tra viên, Viện kiểm sát, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về hành vi phạm tội của bị cáo: Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra, truy tố, phù hợp với Biên bản khám nghiệm hiện trường, Sơ đồ hiện trường, Bản ảnh hiện trường vụ tai nạn giao thông; biên bản kiểm tra dữ liệu điện tử do Công an huyện Vân Đồn lập; lời khai của bị cáo phù hợp với Kết quả khám nghiệm phương tiện liên quan xe mô tô BKS 14F1-8530 và xe ô tô BKS 14N-7427 của Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Vân Đồn và Biên bản khám nghiệm tử thi ngày 19/12/2022, Bản Kết luận giám định pháp y về tử thi số 2114/KL-KTHS ngày 30/12/2022 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Ninh cùng với các tài liệu chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án, Hội đồng xét xử đã có đủ cơ sở kết luận: khoảng 09 giờ ngày 10/12/2022, tại đoạn đường thuộc thôn Đ, xã Đ, huyện V, Mai Văn H điều khiển xe ô tô tải BKS 14N- 7427 đi theo hướng phường C – thị trấn C do không chú ý quan sát phía trước và đi không giữ khoảng cách an toàn với xe chạy liền kề phía trước dẫn đến xe ô tô H điều khiển đã đâm vào đuôi xe mô tô BKS 14F1-8530 do ông Từ Khải Th điều khiển đi cùng chiều. Hậu quả: ông Th bị đa chấn thương phải cấp cứu tại bệnh viện, đến ngày 19/12/2022 thì tử vong; xe ô tô BKS 14N-7427 bị hư hỏng thiệt hại 8.060.000 đồng và xe mô tô BKS 14F1-8530

bị hư hỏng thiệt hại 390.000 đồng. Như vậy việc để xảy ra tử vong cho bị hại là do lỗi của bị cáo, bị cáo không tuân thủ các quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ, bị cáo là người có giấy phép lái xe nên biết ô tô là nguồn nguy hiểm cao độ, người điều khiển phải triệt để chấp hành các quy định của luật giao thông đường bộ để đảm bảo an toàn khi tham gia giao thông nhưng bị cáo đã không tuân thủ các quy định này. Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 1, Điều 12 Luật giao thông đường bộ về tốc độ xe và khoảng cách giữa các xe, không giữ một khoảng cách an toàn đối với xe chạy liền trước khi tham gia giao thông đường bộ, hành vi của bị cáo đủ yếu tố cấu thành tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự. Vì vậy, Cáo trạng số 10/CT-VKSVD ngày 21/3/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Vân Đồn, tỉnh Quảng Ninh truy tố Mai Văn H là có căn cứ, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật; bị cáo H hoàn toàn đủ năng lực chịu trách nhiệm hình sự.

Hành vi của bị cáo không những trực tiếp xâm hại đến tính mạng của bị hại mà còn ảnh hưởng đến trật tự trị an, an toàn xã hội. Trong thời gian qua, Đảng và Nhà nước ta đã rất quan tâm đến an toàn giao thông, thường xuyên tuyên truyền cho nhân dân chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông. Tuy nhiên, tình hình vi phạm giao thông đường bộ trên địa bàn huyện vẫn chưa hạn chế dẫn đến thiệt hại về sức khỏe, tính mạng con người và tài sản ngày càng nghiêm trọng, đã gây hoang mang lo lắng cho nhân dân khi tham gia giao thông. Do vậy, hành vi của bị cáo cần được xử lý tương xứng tính chất, mức độ, hậu quả bị cáo gây ra.

Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, quá trình điều tra và tại phiên tòa đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối lỗi; sau khi gây tai nạn đã bồi thường, khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại, được đại diện theo ủy quyền của các đại diện hợp pháp của bị hại tuy vắng mặt tại phiên tòa nhưng có văn bản đề nghị cho bị cáo được hưởng mức án thấp nhất. Bị cáo có bố, ông Mai Xuân Đ đã được tặng thưởng Huân chương kháng chiến chống Mỹ hạng nhì ngày 05/8/2022 theo Nghị định số 28/CP ngày 29/4/1995 của chính phủ nên bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 của Bộ luật Hình sự.

Căn cứ vào tính chất, mức độ của hành vi phạm tội, nhân thân, tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo, Hội đồng xét xử thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ và không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, có nơi thường trú rõ ràng, có khả năng tự cải tạo, do đó, không cần thiết phải cách ly bị cáo khỏi xã hội mà cho bị cáo được hưởng án treo, ấn định thời gian thử thách tương ứng và giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi cư trú và gia đình để giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách là phù hợp khoản 1, 2, 5 Điều 65 của Bộ luật hình sự phù hợp Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018, của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân Tối cao quy định và phù hợp với quan điểm đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Vân Đồn tại phiên tòa.

Về hình phạt bổ sung: không án dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[3] Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đã bồi thường khắc phục hậu quả cho đại diện hợp pháp của bị hại, đã được các đại diện hợp pháp của bị hại đồng ý và

không có yêu cầu gì về trách nhiệm dân sự đối với bị cáo nên Hội đồng xét xử không xem xét về trách nhiệm dân sự.

[4] Về xử lý vật chứng: Quá trình điều tra xác định xe ô tô BKS 14N-7427 là của bị cáo, xe mô tô BKS 14F1-8530 là của ông Từ Khải Th. Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an huyện Vân Đồn đã trả lại xe cho bị cáo và đại diện hợp pháp của bị hại, đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu đề nghị gì. Cơ quan điều tra đã trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp là đúng quy định của pháp luật.

Giấy phép lái xe hạng B2 số 220094002748 mang tên Mai Văn H, sinh năm 1980, Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Ninh, cấp ngày 19/3/2014, do không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo nên Hội đồng xét xử trả lại Giấy phép lái xe cho bị cáo.

[5] Về biện pháp ngăn chặn: Hội đồng xét xử áp dụng hình phạt tù nhưng xem xét cho bị cáo được hưởng án treo nên hủy bỏ biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú và quyết định tạm hoãn xuất cảnh đối với bị cáo.

[6] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[7] Về quyền kháng cáo: bị cáo; đại diện hợp pháp của bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ khoản 1 Điều 260; điểm s, điểm b khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2, 5 Điều 65 của Bộ luật hình sự:

1. Tuyên bố: bị cáo Mai Văn H phạm tội: “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Xử phạt: bị cáo Mai Văn H: 12 (mười hai) tháng tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 24 (hai mươi bốn) tháng, kể từ ngày tuyên án sơ thẩm (ngày 12/4/2023).

Giao bị cáo Mai Văn H cho Ủy ban nhân dân phường C, thành phố C, tỉnh Quảng Ninh để giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo Mai Văn H có trách nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục bị cáo.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì được thực hiện theo quy định của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu Mai Văn H cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc Mai Văn H phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

* Áp dụng điểm d khoản 1, khoản 2 Điều 125 của Bộ luật Tố tụng hình sự: Hủy bỏ các biện pháp ngăn chặn Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú số: 02/LC-CSĐT ngày 16/01/2023 và Quyết định tạm hoãn xuất cảnh số: 03/QĐ-CSĐT ngày 16/01/2023 của cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Vân Đồn đối với Mai Văn H.

2. Về vật chứng: Áp dụng Điều 47 của Bộ luật hình sự và Điều 106 của Bộ luật tố tụng hình sự: trả cho bị cáo Mai Văn H Giấy phép lái xe hạng B2 số

220094002748 mang tên Mai Văn H, sinh năm 1980, Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Ninh, cấp ngày 19/3/2014.

3. Về án phí: áp dụng khoản 2 Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 về án phí, lệ phí Tòa án: Bị cáo Mai Văn H phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: áp dụng Điều 331 và khoản 1 Điều 333 của bộ luật tố tụng hình sự: án xử công khai, có mặt bị cáo; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan báo cho biết có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Vắng mặt người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc niêm yết bản án.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Quảng Ninh;
- VKSND tỉnh Quảng Ninh;
- VKSND huyện Vân Đồn;
- CCTHADS huyện Vân Đồn;
- Bị cáo, người đại diện HP của bị hại;
- Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan;
- CQCSĐT Công an H. Vân Đồn;
- CQTHAHS Công an H. Vân Đồn;
- Lưu HS. Lưu VP.

**T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Dương Thị Nga

THÀNH VIÊN HỘI ĐỒNG XÉT XỬ

THẨM PHÁN-CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Phạm Văn Bé

Hoàng Thị Minh Tâm

Dương Thị Nga