TOÀ ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN E
TỈNH ĐẮK LẮK

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨAVIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 65/2024/HSST
Ngày: 05/7/2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN E, TỈNH ĐẮK LẮK

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Bích Thủy

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông: Nguyễn Khắc Vũ
2. Ông: Hoàng Tuyển

Thư ký phiên tòa: Ông Hoàng Công Đức - Thư ký Toà án nhân dân huyện E.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện E tham gia phiên tòa: Ông Phạm Công Hà - Chức vụ: Kiểm sát viên.

Ngày 5 tháng 7 năm 2024, tại Phòng xử án, Tòa án nhân dân huyện E, tỉnh Đăk Lăk xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 59/2024/HSST, ngày 10 tháng 5 năm 2024, theo quyết định đưa vụ án ra xét xử số 53/2024/QĐXXST - HS ngày 24 tháng 5 năm 2024 và Quyết định hoãn phiên toà số 21/2024/HSST-QĐ, ngày 05/6/2024 đối với bị cáo:

Họ và tên: Triệu Duy C; Giới tính: Nam; Tên gọi khác: Không; Sinh năm 1986, tại: Tỉnh Cao Bằng; Dân tộc Tày; Nơi đăng ký HKTT và chỗ ở hiện nay: Thôn A, xã M, huyện E, tỉnh Đắk Lắk; Trình độ học vấn: 8/12; Nghề nghiệp: Làm nông; Cha: Triệu Văn Kh (đã chết); Mẹ: Đặng Thị N, sinh năm 1959; Có vợ là Hoàng Thị L, sinh năm 1987; Bị cáo có 03 người con, con lớn sinh năm 2007; con nhỏ sinh năm 2017; Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo áp dụng Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 01/3/2024 đến nay. Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- Những người bị hại:

+ Nguyễn Hoàng D - sinh ngày 02/9/2007;

Địa chỉ: Thôn B, xã M, huyện E, tỉnh Đăk Lăk;

Người đại diện hợp pháp của bị hại Nguyễn Hoàng D - Ông Nguyễn Văn H và bà Võ Thị Th; Cùng địa chỉ: Thôn B, xã M, huyện E, tỉnh Đăk Lăk;

+ Đặng Quốc H - sinh năm 2005;

Địa chỉ: Thôn 4A, xã M, huyện E, tỉnh Đăk Lăk;

- Nguyên đơn dân sự:

Anh Nguyễn Công H, sinh ngày 08/02/2006; Địa chỉ: Thôn A, xã M, huyện E, tỉnh Đăk Lăk;

Những người bị hại và nguyên đơn dân sự đều có đơn đề nghị xé xử vắng mặt.

- Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan:

Bà Đặng Thị Nh - Sinh năm 1959 - Có mặt.

Địa chỉ: Thôn A, xã M, huyện E, tỉnh Đăk Lăk;

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào lúc 21 giờ 30 phút ngày 20/11/2023, sau khi uống rượu tại nhà của Trần Xuân H tại thôn B, xã M, huyện E; Triệu Duy C, có giấy phép lái xe hạng A1 theo quy định, điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 47D1-051.46, theo hướng từ xã W đi xã M để về nhà của mình ở thôn 4A, xã M, huyện E. Khi đi đến đoạn đường thuộc thôn 5, xã M, huyện E, C đã không đi đúng phần đường quy định mà đi sang phần đường bên trái theo hướng đi của mình dẫn đến va chạm với xe máy biển kiểm soát 47AB-253.00, do Đặng Quốc H điều khiển chở theo sau Nguyễn Hoàng D, lưu thông theo hướng ngược lại. Hậu quả, Đặng Quốc H bị tổn thương cơ thể với tỷ lệ 50%, Nguyễn Hoàng D bị tổn thương cơ thể với tỷ lệ 76%.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 20/11/2023, thể hiện: Hiện trường nơi xảy ra tai nạn là đường nhựa liên xã M đi W, thuộc thôn 5, xã M, huyện E. Đây là đường hai chiều, thẳng, trải nhựa, trong tình trạng khô ráo. Mặt đường rộng 5,8 m, chia làm hai hướng lưu thông, một hướng đi xã W, một hướng đi đường Hồ Chí Minh, đường không có vạch kẻ phân chia làn đường, có đặt biển báo số 2016 "Chỗ ngoặt nguy hiểm vòng bên phải" nằm bên phần đường phải theo hướng M - W trong bán kính 50m. Chọn cột điện số T169E nằm trong lề đường bên trái theo hướng W đi đường Hồ Chí Minh làm mốc và mép đường bên phải hướng W đi đường Hồ Chí Minh làm mép đường chuẩn. Phát hiện, xe gắn máy biển kiểm soát 47AB-253.00 sau khi tai nạn xảy ra xe nằm nghiêng bên phải, đầu xe hướng xã W, đuôi xe hướng ngược lại, xe có tâm hình chiếu trục bánh trước cách mép đường bên phải 2,95 m, tâm hình chiếu trục bánh sau cách mép đường bên phải 3,4 m; Xe mô tô biển kiểm soát 47D1-051.46 sau khi tai nạn xảy ra xe nằm nghiêng bên trái, đầu xe hướng đường Hồ Chí Minh, đuôi xe hướng ngược lại; xe có tâm hình chiếu trục bánh trước cách mép đường bên phải 3,95m, cách tâm hình chiếu trục bánh sau xe máy biển kiểm soát 47AB-253.00 khoảng cách là 0,55m, cách biển báo số 201b khoảng cách là 22,20m; tâm hình chiếu trục bánh sau cách mép đường bên phải 3,8m cách tâm hình chiếu trục bánh trước xe máy biển kiểm soát 47AB-253.00 khoảng cách là 0,95m, cách mốc (trụ điện số T109E) khoảng cách là 11,65m; Dấu vết vật chất màu đỏ kích thước (0,6 x 0,3)m, tâm dấu vết cách đường bên phải 3,5m, cách tâm hình chiếu trục bánh trước xe máy biển kiểm soát 47AB-253.00 khoảng cách là 0,75m, cách tâm hình chiếu trục bánh sau xe mô tô biển kiểm soát 47D1-051.46 khoảng cách là 0,5m; Dấu vết vật chất màu đỏ kích thước (0,8 x 0,6)m, tâm dấu vết cách mép đường bên phải 1,3m, cách tâm hình chiếu trục bánh trước xe máy biển kiểm soát 47AB-253.00 khoảng cách là 1,7m, cách tâm hình chiếu trục bánh sau xe máy biển kiểm soát 47AB-253.00 khoảng cách là 2,05m; Vết cày kích thước (0,3 x 0,01)m, đầu vết cày cách mép đường bên phải 3.65m, cách tâm hình chiếu trục bánh sau xe máy biển kiểm soát 47AB-253.00 khoảng cách là 0,5m, cách tâm hình chiếu trục bánh trước xe

mô tô biển kiểm soát 47D1-051.46 khoảng cách là 0,5m; đuôi vết cày cách mép đường bên phải 3.46m, cách tâm hình chiếu trục bánh trước xe máy biển kiểm soát 47AB-253.00 khoảng cách là 0,7m, cách tâm hình chiếu trục bánh sau xe mô tô biển kiểm soát 47D1-051.46 là 0.5m.

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện xe máy biển kiểm soát: 47AB-253.00 ngày 20/11/2023, thể hiện: Mặt nạ phía trước đầu xe bị gãy vỡ rời khỏi vị trí ban đầu kích thước 22 cm x 13 cm; Yếm chắn gió bên phải bị bung, bể vỡ một phần bị bung rời khỏi vị trí ban đầu trong diện 64 cm x 16 cm; Yếm chắn gió bên trái bị bung, bể vỡ một phần bị bung rời khỏi vị trí ban đầu trong diện 64 cm x 22 cm; Thanh giảm xóc bánh trước bên phải bị đẩy lùi cong gập hướng từ trước về sau lệch so với vị trí ban đầu 8 cm, thanh giảm xóc bên phải tại vị trí cách mặt đất 14 cm bị gãy vỡ kim loại rời khỏi trục bánh trước bên phải, bị lệch so với vị trí ban đầu 4 cm; Trục xe bánh trước bên phải tại vị trí cách mặt đất 25 cm bị cong gập đẩy lùi lệch so với vị trí ban đầu 3,5 cm. Cung chắn bùn bánh trước bên phải có dấu vết mài mòn phần nhựa, bong chóc sơn và bám dính một số vật chất màu đỏ nghi là sơn kích thước 30 cm x 16 cm; Phanh chân bánh sau bị đẩy lùi hướng từ trước về sau so với vị trí ban đầu 25 cm; Mặt ngoài phanh chân bánh sau bằng kim loại có dấu vết mài mòn kim loại kích thước 1,5 cm x 0,5 cm.

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện xe mô tô biển kiểm soát: 47D1-051.46 ngày 20/11/2023, thể hiện: Phần nhựa bảo vệ đèn chiếu hậu bên phải phía trước bị bể vỡ kích thước 12 cm x 6 cm; Yếm chắn gió bên phải bị bể vỡ rời khỏi vị trí ban đầu trong diện 70 cm x 40 cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 20 cm; Cung chắn bùn phần trước bánh trước bị bể vỡ rời khỏi vị trí ban đầu. Hai thanh giảm xóc bánh trước bị cong gập đẩy lùi hướng từ trước về sau so với vị trí ban đầu 12 cm; Lốp xe bánh trước bị rời khỏi vị trí ban đầu đường kính 55 cm. Vành xe kim loại bánh trước bị móp méo, biến dạng bị đẩy lùi hướng từ ngoài vào trong lệch so với vị trí ban đầu 8,5 cm; Đĩa phanh trước bị đẩy lùi hướng từ ngoài vào trong, từ phải qua trái lệch so với vị trí ban đầu 5 cm; Yên xe bị gãy rời khỏi vị trí ban đầu kích thước 72 cm x 30 cm.

Tại Bản kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 78/KLTTHS-PY ngày 03/01/2024, của Trung tâm pháp y tỉnh Đắk Lắk, kết luận: Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Đặng Quốc H tại thời điểm giám định là: 50%, áp dụng phương pháp cộng tại Thông tư 22/2019/TT-BYT.

Tại Bản kết luận giám định tổn thương cơ thể trên người sống số 79/KLTTHS-PY ngày 03/01/2024, của Trung tâm pháp y tỉnh Đắk Lắk, kết luận: Tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể của Nguyễn Hoàng D tại thời điểm giám định là: 76%, áp dụng phương pháp cộng tại Thông tư 22/2019/TT-BYT.

Tại Kết luận định giá tài sản số 30/KL-HĐĐGTS ngày 15/3/2024 của Hội đồng định giá tài sản huyện E, kết luận: Tổng giá trị hư hỏng của xe gắn máy biển kiểm soát 47AB-253.00 là 1.810.000 đồng.

Tại phiếu trả kết quả xét nghiệm trong hồ sơ bệnh án của Bệnh viện đa khoa Thiện Hạnh thể hiện:*"Định lượng Ethanol (Cồn) trong mẫu máu của Triệu Duy C là 42.3 mmol/L"*, tương đương 194,9184 miligam/100 mililít máu (Quyết định số 933/QĐ-BYT ngày 23/3/2010 của Bộ Y Tế về đo nồng độ cồn (etanol) trong máu áp dụng cho các bệnh viện.

Tại Biên bản dựng lại hiện trường ngày 31/01/2024, xác định: Vị trí xe mô tô biển kiểm soát 47D1-051.46 do Triệu Duy C điều khiển lưu thông theo hướng từ xã W, huyện E, tỉnh Đắk Lắk ra đường Hồ Chí Minh đâm vào xe máy biển kiểm soát 47AB-253.00 do Đặng Quốc H điều khiển lưu thông theo hướng ngược lại là tại điểm đầu vết cày kích thước (0,3 x 0,01)m, đầu vết cày cách lề đường chuẩn 3,65m, cách trục bánh sau xe máy biển kiểm soát 47AB-253.00 là 0,5m, cách trục bánh trước xe mô tô biển kiểm soát 47D1-051.46 là 0,5m; điểm cuối vết cày cách lề đường chuẩn là 3,46m, cách trục bánh trước xe máy biển kiểm soát 47AB-253.00 là 0,7m và cách trục bánh sau xe mô tô biển kiểm soát 47D1-051.46 là 0,5m.

Quá trình điều tra, xác định nguyên nhân của vụ tai nạn trên là do Triệu Duy C điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 47D1-051.46 mà trong máu có nồng độ cồn vượt quá mức quy định, đi không đúng phần đường bên phải theo quy định mà lấn sang phần đường bên trái theo chiều đi của mình, dẫn tới va chạm với xe máy biển kiểm soát 47AB-253.00 do Đặng Quốc H điều khiển lưu thông theo hướng ngược lại. Vi phạm vào khoản 8 Điều 8 và khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ năm 2008.

Tại khoản 8 Điều 8 Luật giao thông đường bộ quy định như sau: "*Nghiêm cấm hành vi: Điều khiển xe mô tô, xe gắn máy mà trong máu có nồng độ cồn vượt quá 50 miligam/100 mililít máu hoặc 0,25 miligam/1 lít khí thở.*"

Tại khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ quy định như sau: "*1. Người tham gia giao thông phải đi bên phải theo chiều đi của mình, đi đúng làn đường, phần đường quy định và phải chấp hành hệ thống báo hiệu đường bộ.*"

Việc thu giữ, tạm giữ đồ vật, tài liệu; xử lý vật chứng:

Quá trình điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện E đã tạm giữ: Xe máy biển số 47AB-253.00; Giấy đăng ký xe máy biển số 47AB- 253.00; xe mô tô biển số 47D1-051.46; Giấy đăng ký xe mô tô biển số 47D1- 051.46; Giấy phép lái xe hạng A1 số R674427 mang tên Triệu Duy C. Sau đó, đã ra Quyết định xử lý vật chứng, giao trả xe máy biển số 47AB-253.00 và Giấy đăng ký cho Nguyễn Công H; giao trả xe mô tô biển số 47D1-051.46 và Giấy đăng ký cho Đặng Thị N; trả lại cho Triệu Duy C 01 Giấy phép lái xe, là các chủ sở hữu hợp pháp.

Về dân sự: Sau khi xảy ra sự việc Triệu Duy C đã bồi thường toàn bộ thiệt hại cho Đặng Quốc H số tiền 40.000.000 đồng; Nguyễn Hoàng D số tiền 50.000.000 đồng. Những người bị hại và đại diện hợp pháp của họ khôngyêu cầu Triệu Duy C bồi thường bất cứ khoản nào khác liên quan đến vụ tai nạn nói trên.

Bị cáo và nguyên đơn dân sự Nguyễn Công H đã thỏa thuận toàn bộ thiệt hại. Anh Hậu không yêu cầu bị cáo bồi thường thêm khoản nào khác.

Tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến gì về quyết định truy tố của Viện kiểm sát và cũng không tranh luận gì với đại diện Viện kiểm sát. Người đại diện theo ủy quyền của những người đại diện hợp pháp của người bị hại đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt đối với bị cáo.

Tại bản cáo trạng số 57/CT-VKS ngày 09/5/2024 của Viện kiểm sát nhân dân huyện E, đã truy tố bị cáo Triệu Duy C về tội: "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo điểm b, e khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện E giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo theo bản cáo trạng số 57/CT-VKS ngày 09/5/2024, đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Triệu Duy C phạm tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"*.

Áp dụng điểm b, e khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, Điều 54 Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Triệu Duy C từ 02 (Hai) năm 06 (Sáu) tháng đến 03 (Ba) năm tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tứ tính từ ngày tự nguyện thi hành án hoặc bắt thi hành án.

Các biện pháp tư pháp:

- Về xử lý vật chứng: Áp dụng khoản 2 Điều 47 Bộ luật Hình sự, Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự: Chấp nhận Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện E đã giao trả xe máy biển số 47AB-253.00 và Giấy đăng ký xe cho Nguyễn Công H; giao trả xe mô tô biển số 47D1-051.46 và Giấy đăng ký xe cho Đặng Thị N; trả lại cho Triệu Duy C 01 Giấy phép lái xe, là các chủ sở hữu hợp pháp.

- Về trách nhiệm dân sự: Chấp nhận việc Triệu Duy C đã bồi thường cho Đặng Quốc H số tiền 40.000.000 đồng; Nguyễn Hoàng D số tiền 50.000.000 đồng. Bồi thường cho nguyên đơn dân sự Nguyễn Công H số tiền 1.800.000 đồng.

Tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến gì về quyết định truy tố của Viện kiểm sát và cũng không tranh luận gì với đại diện Viện kiểm sát. Người đại diện theo ủy quyền của những người đại diện hợp pháp của người bị hại đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt đối với bị cáo.

Bị cáo trình bày lời nói sau cùng: Bị cáo xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu, chứng cứ thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan điều tra Công an huyện E, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện E, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục theo quy định của bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, đại diện theo ủy quyền của những người đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan, người tham gia tố tụng khác đều không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Về nội dung: Vào lúc 21 giờ 30 phút ngày 20/11/2023, tại đoạn đường liên xã thuộc thôn 5, xã M, huyện E, tỉnh Đắk Lắk, Triệu Duy C điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 47D1-051.46 trong tình trạng có sử dụng rượu mà trong máu có nồng độ cồn là 194,9184 miligam/100 mililít máu, vượt quá mức quy định, đi không đúng phần đường quy định mà đi sang phần đường bên trái theo hướng đi của mình dẫn đến va chạm với xe máy biển kiểm soát 47AB-253.00, do Đặng Quốc H điều khiển chở theo sau Nguyễn Hoàng D, đang lưu thông theo hướng ngược lại. Hậu quả, Đặng Quốc H bị tổn thương cơ thể với tỷ lệ 50%, Nguyễn Hoàng D bị tổn thương cơ thể với tỷ lệ 76%.

Xét lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với các tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ.

Nhận thấy, khi thực hiện hành vi phạm tội, bị cáo là người có giấy phép lái xe phù hợp với loại xe bị cáo đang điều khiển. Bị cáo đã được học luật giao thông, bị cáo phải biết được khi lưu thông trên đường phải đi bên phải phần đường của mình, nhưng do cẩu thả và quá tự tin, bị cáo đã uống rượu bia, có nồng độ cồn làm giảm độ minh mẫn khi điều khiển phương tiện giao thông, không tuân thủ đúng pháp luật về giao thông đường bộ, bị cáo đã đi sai làn đường dẫn đến tai nạn là vi phạm Tại khoản 8 Điều 8 và khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ. Do đó, quyết định truy tố của Viện kiểm sát nhân dân huyện E đối với bị cáo Triệu Duy C về tội "Vi phạm qui định về tham gia giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm b, g khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ pháp luật. Tại điều luật này quy định như sau:

Tại Điều 260 Bộ luật hình sự quy định như sau:

"1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ hoặc bị phạt tù từ 01 năm đến 05 năm:

...

2. Phạm tội thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tù từ 03 năm đến 10 năm:

...

b) Trong tình trạng có sử dụng rượu, bia mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn vượt quá mức quy định, có sử dụng chất ma túy hoặc chất kích thích mạnh khác;

e) Gây thương tích hoặc gây tổn hại cho sức khỏe của 02 người trở lên mà tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể của những người này từ 122% đến 200%;"

Hội đồng xét xử xét thấy: Bị cáo điều khiển xe mô tô là nguồn nguy hiểm cao độ, mặc dù đã uống rượu bia, nồng độ cồn trong máu vượt quá quy định cho phép, bị cáo vẫn điều khiển xe mô tô lưu thông trên đường. Do không tuân thủ quy định của pháp luật Luật giao thông đường bộ, bị cáo gây tại nạn dẫn đến 02 người bị thương, với tổng tỷ lệ là 126%; xe mô tô biển số 47D1-051.46 của bà Đặng Thị N do C điều khiển và xe mô tô biển số 47AB-253.00 của Nguyễn Công H do Đặng Quốc H điều khiển bị hư hỏng. Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm hại đến sức khỏe, tài sản của người khác được pháp luật bảo vệ. Vì vậy, để trừng trị người phạm tội, đồng thời cải tạo, giáo dục bị cáo trở thành người có ý thức chấp hành pháp luật, mặt khác còn có tác dụng răn đe, phòng ngừa chung, cần áp dụng đối với bị cáo một mức hình phạt tương xứng với tính chất, mức độ, hành vi phạm tội do bị cáo gây ra.

Tuy nhiên, tai nạn xảy ra là do bị cáo quá tự tin, sự việc xảy ra là ngoài ý muốn của bị cáo. Sau khi thực hiện hành vi phạm tội, bị cáo đã thăm hỏi, tự nguyện bồi thường toàn bộ thiệt hại cho những người bị hại, nguyên đơn dân sự, thể hiện sự ăn năn, hối lỗi của bị cáo về hành vi của mình. Mặt khác, những người bị hại có ý kiến xin Tòa án giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Do vậy, khi

quyết định hình phạt cần xem xét cân nhắc giảm cho bị cáo một phần hình phạt thể hiện tính khoan hồng của pháp luật.

[3]. Tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

- Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng.

- Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Trong quá trình điều tra cũng như tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải. Sau khi gây ra tai nạn, bị cáo đã bồi thường toàn bộ thiệt hại, các bị hại xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Bị cáo là người dân tộc thiểu số, nhận thức pháp luật còn hạn chế. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự được quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

[4] . Các biện pháp tư pháp:

- Về xử lý vật chứng: Chấp nhận Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện E đã giao trả xe máy biển số 47AB-253.00 và Giấy đăng ký cho Nguyễn Công H; giao trả xe mô tô biển số 47D1-051.46 và Giấy đăng ký cho Đặng Thị N; trả lại cho Triệu Duy C 01 Giấy phép lái xe, là các chủ sở hữu hợp pháp.

- Về trách nhiệm dân sự: Việc Triệu Duy C đã bồi thường thiệt hại cho Đặng Quốc H số tiền 40.000.000 đồng; Nguyễn Hoàng D số tiền 50.000.000 đồng; Bồi thường cho nguyên đơn dân sự Nguyễn Công H số tiền 1.800.000 đồng là hoàn toàn tự nguyện nên cần chấp nhận. những người bị hại không có yêu cầu bồi thường gì thêm nên không xem xét, giải quyết.

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo Triệu Duy C phạm tội: "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Áp dụng điểm b, e khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 54 Bộ luật Hình sự:

Xử phạt bị cáo Triệu Duy C 02 (Hai) năm 06 (Sáu) tháng tù. Thời gian chấp hành án tính từ ngày tự nguyện hoặc bắt thi hành án.

Các biện pháp tư pháp:

- Về xử lý vật chứng: Áp dụng khoản 2 Điều 47 Bộ luật Hình sự, Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự: Chấp nhận Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện E đã giao trả xe máy biển số 47AB-253.00 và Giấy đăng ký cho Nguyễn Công H; giao trả xe mô tô biển số 47D1-051.46 và Giấy đăng ký cho Đặng Thị N; trả lại cho Triệu Duy C 01 Giấy phép lái xe, là các chủ sở hữu hợp pháp.

- Về trách nhiệm dân sự: Áp dụng Điều 48 Bộ luật hình sự, các Điều 585, 586, 589 và 590 Bộ luật dân sự, chấp nhận bị cáo với các bị hại, nguyên đơn dân

sự đã thỏa thuận với nhau về việc bồi thường toàn bộ việc bồi thường thiệt hại. Không ai có yêu cầu gì thêm nên không xem xét, giải quyết.

Về án phí: Căn cứ vào điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về án phí và lệ phí Tòa án.

Bị cáo Triệu Duy C phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Bị cáo, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo án sơ thẩm trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án. Người bị hại, nguyên đơn dân sự có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặt niêm yết bản án hợp lệ.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ
đã ký tên, đóng dấu

Nơi nhận:
- Các bị cáo;
- Các đương sự;
- Viện KSND huyện E;
- Công an huyện E;
- Chi cục THA dân sự huyện E;
- Toà án nhân dân tỉnh ĐăkLăk;
- THA hình sự Công an huyện E;
- Sở tư pháp tỉnh Đăk Lăk.
- Lưu hồ sơ, vi tính.

Nguyễn Thị Bích Thủy