

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN ĐẮK SONG
TỈNH ĐẮK NÔNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 46/2024/HSST
Ngày: 06/6/2024

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN ĐẮK SONG

- Thành phần hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Ông Trần Đình Minh

Các hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn trọng Chuẩn và bà Trần Thị Xanh.

- Thư ký phiên tòa: Bà Hà Thị Thuý Nga – Cán bộ Tòa án nhân dân huyện Đắc Song, tỉnh Đắc Nông.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đắc Song tham gia phiên tòa: Ông Thái Lê Anh Tuấn – Kiểm sát viên.

Ngày 06 tháng 6 năm 2024 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Đắc Song, tỉnh Đắc Nông mở phiên tòa xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 37/2024/HSST, ngày 22 tháng 5 năm 2024, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử: 38/2024/QĐXXST-HS, ngày 22 tháng 5 năm 2024 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Doãn Bá D**, sinh năm 1988, tại tỉnh Đắc Lắc; HKTT và cư trú: **thôn D, xã H, huyện K, tỉnh Đắc Lắc**; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ học vấn: 09/12; Con ông: **Doãn Bá T**, sinh năm 1958; con bà: **Nguyễn Thị T1**, sinh năm 1959. Cùng trú tại: **thôn P, xã T, huyện N, tỉnh Quảng Nam**. Gia đình bị can có 03 anh em, bị can là con cả trong gia đình.

Bị cáo có vợ **Ngô Thị Hoa M**, sinh năm 1989, trú tại **thôn D, xã H, huyện K, tỉnh Đắc Lắc**. Bị can có 02 con, con lớn nhất sinh năm 2012, con nhỏ nhất sinh năm 2019. Tiền án, tiền sự: không. Biện pháp ngăn chặn áp dụng: Cấm đi khỏi nơi cư trú ngày 28/10/2023 – Có mặt.

- Người đại diện hợp pháp của bị hại: Bà **Trần Thị Thanh H**, sinh năm: 1990; Địa chỉ: **Bon P, xã T, huyện Đ, tỉnh Đắc Nông** – Có mặt.

- Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan: Bà **Trần Thị Thu T2**, sinh năm: 1994; Địa chỉ: **tổ D, phường N, thành phố G, tỉnh Đắc Nông** – Vắng mặt.

- Người làm chứng: Ông **Nguyễn Vĩnh C**, sinh năm 1986; Địa chỉ: **thôn E, xã H, huyện K, tỉnh Đắc Lắc** – Có mặt.

- Nguyên đơn dân sự: Công ty TNHH **D1**; Đại chi: **số A L, phường T, thành phố B, tỉnh Đắc Lắc**.

Người đại diện: ông **Nguyễn Xuân C1** – Có đơn xin xét xử vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Bị cáo **Doãn Bá D** bị Viện kiểm sát nhân dân huyện Đăk Song, tỉnh Đăk Nông truy tố về hành vi phạm tội như sau:

Khoảng 08 giờ ngày 28/10/2023, **Doãn Bá D** (có giấy phép lái xe hạng FC) điều khiển xe ô tô đầu kéo, biển kiểm soát 51C- 518.29, kéo theo rơ moóc biển kiểm soát: 51R- 108.67, chở hàng hóa, sắt hộp cho **Công ty TNHH D1** (địa chỉ: **A L, phường T, thành phố B, tỉnh Đăk Lăk**) đi từ tỉnh Bình Dương đến tỉnh Đăk Lăk cùng **Nguyễn Vĩnh C** là phụ xe. Khoảng 16 giờ cùng ngày, **Doãn Bá D** điều khiển xe đến Km 1894+900m **đường H thuộc bon P, xã trường X, huyện Đ, tỉnh Đăk Nông**, lên dốc với vận tốc khoảng 30km/h. **D** quan sát gương chiếu hậu của xe, phát hiện phía sau có 02 chiếc xe ô tô đầu kéo đang di chuyển và thấy 01 xe ô tô đầu kéo có tín hiệu đèn xi nhan xin vượt, đồng thời đang di chuyển vượt lên phía bên trái. Khi xe ô tô đầu kéo phía sau đang vượt lên ngang thân xe ô tô của **D**, thì **D** thấy phía trước có 02 xe ô tô đang lưu thông đi ngược chiều nên **D** đánh lái sang phải điều khiển xe vào làn đường dành cho xe thô sơ và tiếp tục điều khiển cho xe di chuyển tiếp trên làn đường này. **D** tiếp tục đánh lái sang phải nhưng không quan sát gương chiếu hậu bên phải xe để quan sát phía sau, bên hông phải để đảm bảo an toàn. Cùng lúc này, chị **Trần Thị Thanh H** (sinh năm 1990, trú tại: **bon P, xã T, huyện Đ, tỉnh Đăk Nông**) điều khiển xe mô tô nhãn hiệu Honda Vision, biển kiểm soát: 48B1- 404.31 đang di chuyển cùng chiều phía sau chở 02 cháu **Nguyễn Ngọc Thảo N** (sinh năm 2014) và **Nguyễn Nhật K** (sinh năm 2017). Chị **H** điều khiển cho xe đang di chuyển theo làn đường dành cho xe thô sơ, khi đi đến ngang thân xe ô tô đầu kéo thì chị **H** bị xe ô tô đầu kéo của anh **D** lấn đường dần sang phía bên phải đường, chị **H** điều khiển xe đi tránh sát vào lề đường bên phải nhưng xe ô tô đầu kéo vẫn lấn làn đường làm chị **H** và xe mô tô ngã xuống mép đường, cháu **Nguyễn Ngọc Thảo N** ngã xuống mặt đường nhựa và bị trực bánh xe ô tô số 4, 5 và 6 cán qua người làm cháu **N** tử vong tại chỗ. (bút lục số 33, 34; 49- 73)

Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định: (bút lục số 22, 23)

Hiện trường vụ tai nạn giao thông xảy ra tại Km 1894 + 900m, **đường H, thuộc Bon Păng S, xã T, huyện Đ, tỉnh Đăk Nông**. Đường cong, lên dốc theo hướng từ **thành phố G, tỉnh Đăk Nông** đi về hướng trung tâm **huyện Đ**. Mặt đường được trải thảm nhựa có bề rộng 11m, đường được tổ chức giao thông đường hai chiều, có vạch kẻ đường sơn màu vàng nét đứt ở giữa chia hai chiều xe chạy riêng biệt. Tiến hành khám nghiệm hiện trường theo hướng từ **thành phố G đi huyện Đ**, lấy mép đường bên phải theo hướng khám nghiệm làm mép đường chuẩn để tiến hành khám nghiệm. Lấy điểm cố định cho hiện trường là ngôi nhà anh **Nguyễn Trí T3**.

Theo chiều hướng khám nghiệm phát hiện vết chà lốp của xe mô tô biển kiểm soát: 48B1- 404.31 kích thước (0,60x0,07)m được đánh dấu số (1), theo chiều hướng

thành phố G - Đ, điểm đầu vết chà và điểm cuối vết chà cách mép đường chuẩn 0,40m; điểm cuối cách trục sau xe mô tô 1,10m.

Phát hiện tử thi **Nguyễn Ngọc Thảo N** nằm ngửa trên mặt đường nhựa, đầu hướng về **huyện Đ**, chân hướng về **thành phố G**; chân trái cách điểm cuối vết chà trượt ban đầu là 0,55m, cách mép đường chuẩn 0,90m; đầu tử thi cách mép đường chuẩn 1,10m; bên dưới tử thi có dịch màu đỏ kích thước (2,20 x 1)m ký hiệu là M1. Cuối vết dung dịch màu đỏ M1 đến vết dung dịch màu đỏ M2 khoảng cách 2,70m, kích thước dấu vết M2 (0,25x0,45 x21,60)m.

Xe mô tô biển kiểm soát 48B1- 404.31, nằm ngã nghiêng bên trái xuống mặt đường, đầu xe quay về hướng **huyện Đ**, đuôi xe quay về hướng **thành phố G**. Trục bánh sau cách mép đường chuẩn 0,30m, cách điểm cuối vết chà số (1) là 1,10m, trục bánh trước cách mép đường chuẩn là 0,35m. Tại vị trí xe mô tô có nhiều vết sơn màu đỏ chà trượt trên mặt đường, kích thước (0,90x0,10)m được tạo ra từ yếm xe chắn gió bên trái của mô tô biển kiểm soát 48B1-404.31.

Mở rộng hiện trường khám nghiệm về hướng **huyện Đ**, phát hiện xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 51C- 518.29 kéo sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 51R- 108.67 cách tử thi tại hiện trường là 400m, trục bánh sau bên phải của rơ moóc cách mép đường chuẩn là 1,20m, cách tâm trụ (Km 1894+900m) 350m.

Từ những dấu vết để lại hiện trường, dấu vết trên phương tiện, tử thi xác định: vị trí va chạm ban đầu giữa người chết và ô tô đầu kéo biển kiểm soát 51C- 518.29 kéo sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 51R- 108.67 là vị trí của tử thi trên mặt đường.

Kết quả khám nghiệm xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 51C- 518.29 kéo sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 51R- 108.67: (bút lục số 30, 31)

- Bánh lốp ngoài bên phải (bên phụ), của trục bánh số 3 phát hiện trên thành lốp ngay trên đầu chữ “O” của dòng chữ M840 có vết hằn kích thước (27x12)cm, bề mặt có bám dính bụi đất. Dè chắn bùn nhựa phía sau có vết trượt xước mất khuyết một phần nhựa kích thước (2,1 x 01)cm chiều hướng từ trước ra sau, từ phải qua trái. Phần kim loại tiếp giáp với ốp chắn bùn bị cong vênh về sau hở so với vết trầy ban đầu là 02cm, vết trượt xước lần lượt cách mặt đất và mép ngoài chắn bùn là 52,8cm và 02cm.

- Bánh lốp phía ngoài bên phải trục xe số 4: **T4** lốp bám dính tạp chất nhầy màu trắng đục và màu đỏ là máu, dịch người nằm ở cách chữ B của dòng chữ Bai 25 theo hướng ngược chiều tiến lốp xe, kích thước (29x13)cm, tiếp giáp về hướng mặt lốp có bám dính chất nhầy màu trắng đục và màu đỏ sẫm là máu, dịch người kích thước (10x08)cm, đồng thời bám dính vào các rãnh lốp.

- Bánh lốp ngoài bên phải trục số 5: **T4** ngoài bánh lốp phát hiện ở vị trí giáp chữ Q trên dòng chữ “QianChi” bám dính tạp chất nhầy màu trắng đục và màu đỏ sẫm,

kích thước (28x20)cm, bề lớp trong bám dính rải rác nhiều chất dịch màu trắng đục, đỏ sẫm là máu, dịch người.

- Bánh lốp ngoài bên phải trục số 6: Thành ngoài bánh lốp tiếp giáp dòng đầu chữ “Duratur” có bám dính chất nhầy màu trắng đục, đỏ sẫm là máu, dịch người kích thước (58x17)cm, mặt lốp có bám dính chất nhầy màu trắng đục và đỏ sẫm là máu, dịch người kích thước (23x63)cm. Bề mặt lốp trong bám dính rải rác các chất nhầy màu trắng đục, đỏ sẫm. Mặt trước dè chắn bùn phía sau trục số 6 phát hiện dấu vết chất nhầy màu đỏ thẫm, kích thước (97x40)cm.

- Bề mặt thành thùng container và phần khung cản, thùng để đồ (kích thước: (0,45x4,2)m, vị trí cao nhất, thấp nhất so với mặt đất là 77cm và 33cm, không phát hiện dấu vết nghi vấn gì.

- Bánh lốp phải trục số 1, 2 không phát hiện dấu vết nghi vấn gì; phần đầu xe, đuôi xe và phần bên hông bên phải không phát hiện dấu vết nghi vấn gì liên quan.

Kết quả khám nghiệm xe mô tô nhãn hiệu Honda Vision, biển kiểm soát: 48B1 – 404.31: (bút lục số 28, 29)

- Vùng mặt nạ trước đầu xe, trước hệ thống đèn phía trước và phần bên hông bên phải xe, không phát hiện thấy dấu vết bể vỡ, trầy xước, bám dính hay ngoại lực tác động gì nghi vấn có liên quan. Mất gãy, rời gương chiếu hậu bên trái tới chân định vị, cách mặt đất 1,05m. Mặt gãy chân định vị của mặt trước chân gọng gương có vết trượt xước mài mòn kim loại và cao su kích thước (01 x 0,3)cm, chiều hướng từ trái qua phải, từ trên xuống dưới.

- Mép ngoài trên tay lái bên trái cách mặt đất 01m, tay cầm lái không có vết trượt xước, hư hỏng, cong vênh nghi vấn gì. Đầu tay thắng trái ở mặt trước có dấu vết mài mòn kim loại kích thước (0,7x0,9)cm, có chiều hướng từ trái qua phải nằm ngang. Chắn bùn phía trên bánh trước (mặt trên) có nhiều vết trượt xước nhựa có kích thước (11,5x04)cm, chiều hướng không xác định, nằm cách mép đầu chắn bùn 4,5cm, điểm thấp nhất và cao nhất so với mặt đất là 50cm và 55cm.

- Bánh lốp trước căng hơi, vành không gãy, nhún trước không cong vênh.

- Dè nhựa chắn gió bên trái có nhiều vết trầy xước mài mòn:

- + Vết (01) kích thước (5,5x0,4)cm, cách đầu chắn gió dè trước 12cm, đầu dưới cách mặt đất 69cm, có chiều hướng từ trước ra sau.

- + Vết (02) cách vết (01) là 05cm về phía dưới, sau dè chắn gió, kích thước (18 x 11)cm, đầu dưới cách mặt đất 51cm, có chiều hướng từ trước ra sau.

- Cần đạp đề khởi động xe bên trái, phần đầu ở mép ngoài bám dính nhiều tạp chất đất, có kích thước (07 x 05)cm, cao so với mặt đất 26cm.

- Phần ốp nhựa bên hông trái và vùng đuôi xe không phát hiện dấu vết trầy xước, bám dính, bể vỡ, ngoại lực tác động nào nghi vấn có liên quan. Bánh lốp sau căng, yên xe không rách, không có dấu vết nghi vấn.

Tại bản kết luận giám định tử thi số 02 ngày 24/11/2023 của Trung tâm Pháp y thuộc **Sở y tế tỉnh Đ** kết luận: (bút lục số 40, 41, 42)

- Các kết quả chính:

+ Dập, vỡ nát toàn bộ các tạng trong ổ bụng thoát ra ngoài.

+ Đứt toàn bộ động mạch, tĩnh mạch, thần kinh vùng bẹn bên trái; Vỡ, dập nát tử cung và các phần phụ bên trái tử cung.

+ Gãy xương sườn số 7, 8, 9, 10, 11, 12 bên phải; gãy, vỡ các đốt sống thắt lưng.

+ Gãy cổ xương đùi phải; vỡ, nát xương cánh chậu bên trái, đứt gần rời chân trái ra khỏi cơ thể lộ các đầu xương gãy.

+ Kết quả khác: không.

- Kết luận:

+ Nguyên nhân chết của cháu **Nguyễn Ngọc T5 N** là: Dập nát toàn bộ các tạng trong ổ bụng/ đa chấn thương.

+ Kết luận khác: không.

Tại Bản Kết luận giám định ngày 13 tháng 11 năm 2023 của **Sở giao thông vận tải tỉnh Đ** kết luận: (bút lục số 45, 46)

- Tổ giám định không có cơ sở để xác định tình trạng an toàn kỹ thuật của hệ thống phanh, hệ thống lái và hệ thống đèn đối với xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát: 51C-518.29 kéo sơ mi rơ moóc biển kiểm soát: 51R-108.67 tại thời điểm xảy ra tai nạn.

Tình trạng an toàn kỹ thuật hệ thống phanh, hệ thống lái và hệ thống đèn của xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát: 51C-518.29 kéo sơ mi rơ moóc biển kiểm soát: 51R-108.67 tại thời điểm giám định ngày 09/11/2023 như sau:

* Xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát: 51C-518.29; loại phương tiện: ô tô đầu kéo; nhãn hiệu Hyundai; năm sản xuất 2015.

- Các nội dung không đảm bảo theo yêu cầu kỹ thuật theo quy định.

+ Các đèn tín hiệu (đèn báo kích thước, đèn phanh, và đèn báo lùi xe) tại vị trí phía sau bên trái không sáng; Đèn báo kích thước phía trước bên trái không sáng.

- Ngoài các nội dung trên, hệ thống lái, hệ thống phanh và các bộ phận khác thuộc hệ thống đèn của xe hoạt động bình thường.

* Sơ mi rơ moóc biển kiểm soát: 51R-108.67; loại phương tiện: Sơ mi rơ moóc tải (có mui); nhãn hiệu: CIMC; năm sản xuất 2015.

- Các nội dung không đảm bảo theo yêu cầu kỹ thuật theo quy định gồm:

+ Không có đèn báo lùi xe; 01 đèn phanh phía ngoài của cụm đèn tín hiệu phía sau bên phải (có 02 đèn phanh) không sáng;

- Ngoài nội dung trên, hệ thống phanh và các bộ phận khác thuộc hệ thống đèn tín hiệu của xe hoạt động bình thường.

Tại Biên bản đo nồng độ cồn và test ma túy vào lúc 21 giờ 30 phút ngày 28/10/2023 thể hiện **Doãn Bá D** không có cồn trong hơi thở và âm tính với ma túy.

Tại Bản cáo trạng số 41/CTr-VKS, ngày 21/5/2024 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Đắc Song, tỉnh Đắk Nông đã truy tố bị cáo **Doãn Bá D** về tội “Vi phạm quy định khi tham gia giao thông đường bộ” theo khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Đắc Song, tỉnh Đắk Nông đã phân tích, đánh giá tính chất của vụ án, chứng minh hành vi phạm tội của bị cáo cũng như các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo và giữ nguyên quyết định truy tố bị cáo **Doãn Bá D** về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng:

- **Về hình phạt:** 2. Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 65 của Bộ luật hình sự: Tuyên phạt bị cáo **Doãn Bá D** mức án từ 01 năm 06 tháng đến 02 năm tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 03 năm đến 04 năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

- **Về vật chứng của vụ án:** Căn cứ Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự; áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự:

Chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra **Công an huyện Đ** trả lại 01 xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 51C-518.29 kéo sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 51R-108.67 cho ông **Vũ Cao K1**; trả lại 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Vision, biển kiểm soát: 48B1 – 404.31 cho chị **Trần Thị Thu T2** là những chủ sở hữu hợp pháp.

- **Về trách nhiệm dân sự:** Người bị hại không yêu cầu bồi thường.

Bị cáo không bào chữa, không tranh luận mà đều đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt khi được nói lời sau cùng.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên tòa; căn cứ vào kết quả tranh tụng tại phiên tòa, trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, Căn cứ vào tài liệu có trong hồ sơ đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa; Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng:

Cơ quan điều tra **Công an huyện Đ**, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Đắc Song, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ Luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo, những người tham gia tố tụng không có ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành

vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện điều hợp pháp.

[2] Về hành vi khách quan và hậu quả do hành vi khách quan của bị cáo gây ra, bị cáo khai nhận như sau:

Bị cáo **Doãn Bá D** đã thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội mà bị cáo đã thực hiện đúng như diễn biến sự việc đã nêu, lời khai của bị cáo phù hợp với nội dung bản cáo trạng, lời khai của những người tham gia tố tụng khác tại cơ quan điều tra, phù hợp với các tài liệu chứng cứ khác đã thu thập có trong hồ sơ vụ án.

Như vậy đã có đủ cơ sở để kết luận: Khoảng 16 giờ ngày 28/10/2023, tại Km 1894+900m **đường H thuộc bon P**, xã **trường X**, huyện **Đ**, tỉnh **Đắk Nông**, **Doãn Bá D** điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 51C-518.29 kéo sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 51R-108.67, đi lấn làn đường gây tai nạn với xe mô tô nhãn hiệu Honda Vision, biển kiểm soát: 48B1 – 404.31 do chị **Trần Thị Thanh H** điều khiển cùng chiều chở theo 02 cháu **Nguyễn Ngọc Thảo N** và **Nguyễn Nhật K**, phía sau. Hậu quả: cháu **Nguyễn Ngọc Thảo N** ngã xuống mặt đường bị trực bánh xe ô tô số 4, 5, 6 cán qua người làm tử vong tại chỗ.

Xét lời nhận tội của bị cáo tại phiên tòa là phù hợp với lời khai nhận của bị cáo tại Cơ quan điều tra, phù hợp với lời khai của người bị hại, người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan và người làm chứng về thời gian, hành vi phạm tội của bị cáo và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác đã thu thập được có trong hồ sơ vụ án.

Xét quan điểm của Viện kiểm sát tại phiên tòa là có cơ sở, đúng người, đúng tội, đúng pháp luật. Do đó, Hội đồng xét xử đã có đủ cơ sở pháp lý kết luận bị cáo **Doãn Bá D** phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Điều 260 của Bộ luật hình sự quy định:

“1. Người nào tham gia giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho người khác thuộc một trong các trường hợp sau đây, thì bị phạt tiền từ 30.000.000 đồng đến 100.000.000 đồng, phạt cải tạo không giam giữ đến 03 năm hoặc phạt tù từ 01 năm đến 05 năm;

a, Làm chết người;

... .”

[3] Đánh giá tính chất vụ án:

Xét tính chất vụ án do bị cáo gây ra là nghiêm trọng, hành vi phạm tội của bị cáo gây ra là nguy hiểm cho xã hội, hành vi đó đã trực tiếp xâm phạm vào những quy định của Nhà nước về an toàn giao thông vận tải đường bộ. Bị cáo là công dân có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, bị cáo biết được khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông đi không đúng phần đường quy định, lấn sang phần đường dành cho xe mô tô, vi phạm khoản 1 Điều 13 Luật giao thông đường bộ. Nhưng do ý thức coi thường pháp luật bị cáo điều khiển phương tiện tham gia giao thông đi không đúng phần đường quy định, lấn sang phần đường dành cho xe mô tô đã gây tai nạn, hậu quả cháu **Nguyễn Ngọc Thảo N** ngã xuống mặt đường bị trực bánh xe ô tô số 4, 5, 6 cán qua người làm

tử vong tại chỗ nên bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự về hành vi phạm tội của mình gây ra.

[4] Xét nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Bị cáo là người có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự; sau khi phạm tội bị cáo đã ra đầu thú, trong quá trình điều tra và tại phiên tòa hôm nay bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình; bị cáo **Doãn Bá D** đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 300.000.000 đồng, người diện hợp pháp cho người bị hại có đơn bãi nại và xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Nên Hội đồng xét xử xét thấy cần áp dụng điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 của Bộ luật hình sự để giảm nhẹ phần nào trách nhiệm hình sự cho bị cáo, thể hiện sự khoan hồng của pháp luật nhà nước ta.

Bị cáo **D** có nơi cư trú rõ ràng nên đủ điều kiện được hưởng án treo theo hướng dẫn tại Điều 2 của Nghị quyết số: 02/2018/NQ-HĐTP, ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân Tối cao. Do đó, Hội đồng xét xử thấy cần áp dụng Điều 65 của Bộ luật hình sự và không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà chỉ cần giao cho chính quyền địa phương nơi bị cáo cư trú trực tiếp giám sát, giáo dục là đủ, tạo điều kiện cho bị cáo trở thành công dân tốt, thể hiện sự khoan hồng của nhà nước và pháp luật.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Trong quá trình điều tra bị cáo và gia đình bị hại đã thoả thuận bồi thường số tiền 300.000.000đ, gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm. Xét thấy việc thoả thuận bồi thường giữa bị cáo và gia đình bị hại là hoàn toàn tự nguyện, phù hợp với quy định của pháp luật nên cần chấp nhận.

[6] Về vật chứng của vụ án: Việc Cơ quan Cảnh sát điều tra **Công an huyện Đ** trả lại 01 xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 51C-518.29 kéo sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 51R-108.67 cho ông **Vũ Cao K1**; trả lại 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Vision, biển kiểm soát: 48B1 – 404.31 cho chị **Trần Thị Thu T2** là những chủ sở hữu hợp pháp là có căn cứ, phù hợp với quy định của pháp luật nên cần chấp nhận.

[7] Về án phí: Bị cáo **Doãn Bá D** phải chịu án phí theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Tuyên bố bị cáo **Doãn Bá D** phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.
2. Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 và Điều 65 của Bộ luật hình sự: Tuyên phạt bị cáo **Doãn Bá D** 02 (hai) năm tù, nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 04 (bốn) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo **Doãn Bá D** về cho Ủy ban nhân dân xã H, huyện K, tỉnh Đắk Lắk và gia đình bị cáo phối hợp, giám sát, giáo dục bị cáo trong thời gian thử thách. Trong trường hợp thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

3. Về vật chứng của vụ án: Căn cứ Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự; áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự: Chấp nhận việc Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Đ trả lại 01 xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 51C-518.29 kéo sơ mi rơ moóc biển kiểm soát 51R-108.67 cho ông Vũ Cao K1; trả lại 01 xe mô tô nhãn hiệu Honda Vision, biển kiểm soát: 48B1 – 404.31 cho chị Trần Thị Thu T2 là những chủ sở hữu hợp pháp.

4. Về án phí: Căn cứ Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự; áp dụng Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội: Buộc bị cáo Doãn Bá D phải nộp 200.000 đồng (Hai trăm nghìn đồng) án phí Hình sự sơ thẩm.

5. Về quyền kháng cáo: Bị cáo, Người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày tròn kể từ ngày tuyên án. Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày tròn kể từ ngày nhận được bản án hoặc niêm yết bản án theo quy định của pháp luật.

Trường hợp bản án, Quyết định được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án Dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7, 7a, 7b và 9 Luật Thi hành án Dân sự. Thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Đắk Nông;
- Sở tư pháp tỉnh Đắk Nông;
- VKS ND huyện Đắk Song;
- Đội điều tra Công an huyện Đắk Song;
- Đội THAHS Công an huyện Đắk Song;
- Bộ phận NVHS Công an huyện Đắk Song;
- Chi cục THA DS huyện Đắk Song;
- Các bị cáo;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu HS.

TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

(Đã ký)

Trần Đình Minh

Nơi nhận:
-TAND tỉnh Đắk Nông;

**TM.HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

- Sở tư pháp tỉnh ĐắkNông;
- VKS ND huyện ĐắkSong;
- Công an huyện ĐắkSong;
- Chi cục THA DS huyện ĐắkSong;
- Bị cáo;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu HS.

Trần Đình Minh