TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HÀ TĨNH
TỈNH HÀ TĨNH
Bản án số: 42/2025/HS-ST
Ngày: 25-6-2025

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HÀ TĨNH, TỈNH HÀ TĨNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Lê Thanh Huyền

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Duy Cừ

Ông Nguyễn Duy Minh

***- Thư ký phiên tòa*:** Bà Trần Thị Huyền Trang - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Hà Tĩnh, tỉnh Hà Tĩnh.

***- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hà Tĩnh, tỉnh Hà Tĩnh tham gia phiên tòa*:** Bà Hồ Thị Thương Huyền - Kiểm sát viên.

Ngày 25 tháng 6 năm 2025 tại Phòng xử án Tòa án nhân dân thành phố Hà Tĩnh, tỉnh Hà Tĩnh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 37/2025/TLST-HS ngày 09 tháng 6 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 45/2025/QĐXXST-HS ngày 13 tháng 6 năm 2025 đối với bị cáo:

Trần Quốc C, sinh ngày 30/01/1999 tại huyện C, tỉnh Hà Tĩnh; Nơi cư trú: Thôn B, xã Y, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ văn hóa: 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Trần Văn B và bà Trịnh Thị L; Vợ, con: Chưa có; Tiền án, tiền sự: Không; Bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 28/4/2025 đến nay; *Có mặt*

Bị hại: Bà Đặng Thị M, sinh năm 1956, Cư trú tại: Thôn T, xã T, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh (đã chết). Người đại diện hợp pháp của bị hại: Anh Trịnh Hồng H, sinh năm: 1985; Địa chỉ: Thôn S, xã T, huyện T, tỉnh Hà Tĩnh; Nghề nghiệp: Lao động tự do – *Có mặt*

Người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan: Ông Trần Văn B, sinh năm: 1971; Địa chỉ: Thôn B, xã Y, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh; Nghề nghiệp: Giáo viên – *Có mặt*

Người làm chứng:

- Anh Lê Văn C1, sinh năm: 1997; Địa chỉ: Thôn T, xã T, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh – *Vắng mặt*

- Bà Phan Thị H1, sinh năm: 1979; Địa chỉ: Xã T, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh – *Vắng mặt*

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 13 giờ 30 phút ngày 15/3/2025, Trần Quốc C (có giấy phép lái xe ô tô hạng B2 do Sở G cấp ngày 23/5/2024) điều khiển chiếc xe ô tô nhãn hiệu Huyndai Acent màu trắng BKS 38A - 407.96 (xe mượn của ông Trần Văn B), di chuyển từ nhà ở thôn B, xã Y, huyện C đi theo đường quốc lộ 15B hướng huyện C đi thành phố H. Khoảng 13 giờ 50 phút cùng ngày, khi đi đến khu vực Km34+800, đường Q đoạn qua thôn T, xã T, thành phố H, xe ô tô do C điều khiển di chuyển trên làn đường chính giữa với tốc độ khoảng 60-70km/h (theo lời khai của Trần Quốc C). Cùng thời điểm này bà Đặng Thị M điều khiển xe đạp trên đường quốc lộ 15B chếch chéo từ bên trái qua phải theo hướng từ thị trấn T đi xã T. Do thiếu chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ nên phần bên phải cản trước, phần bên phải tản nhiệt phía trước của xe ô tô biển kiểm soát 38A-407.96 do Trần Quốc C điều khiển đã va chạm với chắn bùn sau bánh sau, chân chống phía sau, thanh kim loại cố định giàn đèo xe đạp do bà Đặng Thị M điều khiển. Sau va chạm bà Đặng Thị M và xe đạp bị hất mạnh, văng ra nằm trên lòng đường quốc lộ 15B, Trần Quốc C điều khiển xe ô tô di chuyển thêm một đoạn trên đường quốc lộ 15B rồi dừng hẳn. Hậu quả vụ tai nạn bà Đặng Thị M tử vong tại hiện trường, hai phương tiện bị hư hỏng.

** Tại biên bản khám nghiệm hiện trường và sơ đồ hiện trường do Cơ quan Cảnh sát điều tra* Công an tỉnh H *lập hồi 14 giờ 15 phút ngày 15/3/2025, thể hiện:* Hiện trường nơi xảy ra tai nạn là đường Q (Km34+800), đoạn qua thôn T, xã T, thành phố H. Lòng đường Quốc lộ 15B đoạn xảy ra tai nạn rộng 14m, được chia thành 03 làn đường, gồm 02 làn đường chính ngăn cách bởi vạch sơn màu vàng đứt đoạn và 01 làn đường mở rộng ngăn cách bởi vạch sơn màu trắng đứt đoạn. Tầm nhìn thoáng, rộng, không bị che khuất. Mặt đường khô ráo, được rải nhựa bằng phẳng.

Quá trình khám nghiệm hiện trường, lấy mép đưởng bên phải Quốc lộ A theo hướng bãi biển T đi xã T làm mép đường chuẩn; Lấy cột mốc H8/34 làm mốc chuẩn. Chọn chiều bãi biển T đi xã T làm chiều khám nghiệm.

Vùng bánh kẹo, trái cây (1), tâm vùng (1) cách mép chuẩn 2,75m, cách mốc chuẩn 22,2m, cách vị trị đầu vết cày (2) 7,3m. Vết cày (2) có chiều dài 1,8m; điểm đầu (2) cách mép chuẩn 2,72m; điểm cuối (2) cách mép chuẩn 2,7m. Điểm đầu (2) cách vị trí đầu dấu vết chất màu nâu đỏ (3) 1m. Chất màu nâu đỏ (3) có chiều dài 0,7m; điểm đầu (3) cách mép chuẩn là 2,75m, điểm cuối (3) cách mép chuẩn là 2,75m. Tử thi (4) nằm trên lòng đường Quốc lộ 15B, đầu tử thi hướng đông, chân co tự nhiên theo hướng tây; xung quanh khu vực đầu tử thi có dấu vết chất màu nâu đỏ, còn ướt, kích thước (1,5x0,2)m. Đầu tử thi cách mép chuẩn 2,7m, cách điểm

cuối (3) 0,8m, chân phải tử thi cách mép chuẩn 2m. Chiếc ủng (5) cách mép chuẩn 2,1m, cách đầu (4) 9m. Xe đạp (6) có ngả nghiêng sang phải nằm chếch chéo theo chiều khám nghiệm, đầu xe hướng T. T đầu trục bánh trước cách mép chuẩn 1,42m, cách dấu vết (5) 7,7m; tâm đầu trục bánh sau cách mép chuẩn 0,56m. Xe ô tô BKS 38A-407.96 (7) dừng đỗ trên lòng đường Quốc lộ 15B, đầu xe hướng T, đuôi xe hướng Đông Nam. T đầu trục bánh sau bên phải (7) cách mép chuẩn 2,8m; cách tâm đầu trục bánh trước (6) 12m; tâm đầu trục bánh trước bên phải (7) cách mép chuẩn 0,9m.

** Tại biên bản khám phương tiện xe ô tô biển kiểm soát 38A-407.96 liên quan đến tai nạn giao thông do Cơ quan Cảnh sát điều tra* Công an tỉnh H *lập hồi 9 giờ 30 phút ngày 16/3/2025, thể hiện:* Khung xe bên phải tiếp giáp giữa kính chắn gió phía trước và kính chắn gió bên phải xe ô tô có dấu vết móp lõm, bong troc sơn, chiều hướng từ trên xuống dưới, kích thước (16x6)cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 125cm. Góc phía trước bên phải nắp ca pô có dấu vết móp lõm chiều hướng từ trên xuống dưới, kích thước (68x20)cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 81 cm. Phần bên phải cản trước bị bung chốt định vị. Phần bên phải cản trước, vị trí cách thành xe bên phải 40cm có dấu vết trượt xước bong tróc sơn bám dính chất màu nâu - cam, đen, chiều hướng từ trước ra sau, kích thước (12.5x2)cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 46cm. Cản trước, vị trí cách thành xe bên phải 60cm có dấu vết trượt xước, bong tróc sơn, bám dính chất màu đen, chiều hướng từ trước ra sau, kích thước (6.5x1.5) cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 32cm. Phần bên phải tản nhiệt phía trước, bên trên có dấu vết trượt xước bám dính chất màu nâu - cam, chiều hướng từ trước ra sau, kích thước (20x6)cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 56cm. Góc bên phải tản nhiệt phía trước, bên dưới có dấu vết gãy, vỡ nhựa, trượt xước, chiều hướng từ trước ra sau, kích thước (22x4)cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 27cm. Ốp nhựa đèn chiều sáng phía trước bên phải có dấu vết trượt xước, bám dính chất màu nâu - cam có chiều hướng từ trước ra sau, kích thước (22x0.5) cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 66cm.

** Tại biên bản khám phương tiện xe đạp liên quan đến tai nạn giao thông do Cơ quan Cảnh sát điều tra* Công an tỉnh H *lập hồi 10 giờ 20 phút ngày 16/3/2025, thể hiện:* Chân chống phía sau có dấu vết trượt xước, bám dính chất màu đen, chiều hướng từ sau ra trước, kích thước (24x1) cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 31.5 cm. Chân chống bị biến dạng, cong gập, theo chiều hướng từ sau ra trước, từ phải qua trái. Hệ thống bánh, chắn bùn sau, dàn đèo sau xe bị cong gập, xô lệch, theo chiều hướng từ sau ra trước, từ phải qua trái. T1 kim loại bên phải cố định dàn đèo phía sau có dấu vết trượt xước, bong tróc sơn, bám dính chất màu trắng, đen, chiều hướng từ sau ra trước, kích thước (24x1) cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 47cm. Chắn bùn sau có dấu vết trượt xước, bong tróc sơn, bám dính chất màu đen, chiều hướng từ sau ra trước, từ phải qua trái, kích thước (40x7)cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 50cm. Đèn phản quang phía sau sau bị gãy, vỡ. T1 kim loại bên phải gắn giữa trục bánh xe với chắn bùn phía sau bánh sau có dấu vết trượt xước, bong tróc

sơn, bám dính chất màu đen, chiều hướng từ phải qua trái, kích thước (20x0.5)cm, tâm dấu vết cao cách mặt đất 42 cm. Mặt bên phải yên xe, giá để chân bên phải của người ngồi sau, mặt ngoài bàn đạp bên phải, tay lái phía bên phải có dấu vết trượt xước, mài mòn. Ghi đông phía trước xô lệch theo chiều hướng từ trước ra sau. Giỏ đèo hàng phía trước có dấu vết gãy vỡ, nhựa.

** Tại bản Kết luận giám định số 451/KL-KTHS, ngày 28/3/2025 của* Phòng K Công an tỉnh H, *kết luận:* Xe ô tô mang biển kiểm soát 38A-407.96 và xe đạp có va chạm với nhau, hai phương tiện va chạm cùng chiều, vị trí va chạm là phần bên phải cản trước, phần bên phải tản nhiệt phía trước xe ô tô va chạm với chắn bùn sau bánh sau, chân chống phía sau, thanh kim loại cố định giàn đèo xe đạp. Vị trí va chạm giữa xe ô tô biển kiểm soát 38A-407.96 với xe đạp nằm trên phần đường bên phải đường Quốc lộ 15B đoạn qua thôn T, xã T, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh hướng từ bãi biên Thiên Cầm đi xã T, tuy nhiên không đủ cơ sở kết luận vị trí va chạm nằm trên làn đường nào. Không đủ cơ sở kết luận xe ô tô biển kiểm soát 38A-407.96 có va chạm với bà Đặng Thị M không.

** Tại biên bản khám nghiệm tử thi lập hồi 15 giờ 20 phút ngày 15/3/2025 và Kết luận giám định số 421/KL-KTHS ngày 19/3/2025 của* Phòng K Công an tỉnh H, *xác định:* Tử thi được xác định là bà Đặng Thị M, sinh năm 1956, trú tại thôn T, xã T, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh. Các dấu vết, tổn thương trên cơ thể: Vùng trán bên phải, cách trên đuôi lông mày phải 2cm có vết sưng nề, bầm tụ máu, kích thước (5x4)cm. Vùng chẩm, cách trên đường chân tóc gáy 4cm, cách đỉnh vành tai phải 7cm có đám sưng nề, bầm tụ máu, kích thước (10x8)cm. Trên nền sưng nề, bầm tụ máu có vết thương kích thước (7x1)cm, sâu tận xương hộp sọ. Giải phẫu vùng đầu: Tụ máu dưới da đầu vùng chẩm; Vỡ xương hộp sọ vùng chẩm; Máu từ trong hộp sọ chảy ra ngoài. Kết luận: Nguyên nhân chết của bà Đặng Thị M là chấn thương sọ não.

** Tại bản Kết luận định giá tài sản số 239/KL-HĐĐG ngày 25/4/2025 của Hội đồng định giá thường xuyên cấp tỉnh trong tố tụng hình sự, kết luận:* Giá trị thiệt hại các bộ phận bị hư hỏng của xe ô tô biển kiểm soát 38A-407.96 tại thời điểm định giá tháng 4/2025 là 2.016.000 đồng; Giá trị thiệt hại các bộ phận bị hư hỏng của xe đạp tại thời điểm định giá tháng 4/2025 là 248.000 đồng.

** Kết quả kiểm tra cồn và ma tuý:* Kết quả đo hàm lượng cồn trong hơi thở của Trần Quốc C vào hồi 15 giờ 39 phút ngày 15/3/2025 của Phòng C2 Công an tỉnh H, thể hiện: Trần Quốc C không có nồng độ cồn. Kết quả xét nghiệm ma túy vào hồi 17 giờ 05 phút ngày 15/3/2025 của Bệnh viện Đa khoa tỉnh H, thể hiện: Trần Quốc C âm tính với các chất ma túy.

Về vật chứng: Quá trình điều tra, Cơ quan điều tra thu giữ 01 xe ô tô con màu trắng, nhãn hiệu Huyndai Acent, BKS 38A-407.96; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 38011876; 01 Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện số DC0122817 đối với xe ô tô nhãn hiệu Huyndai Acent màu

trắng BKS 38A-407.96; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm xe ô tô số AD24/0236937. Thu giữ 01 xe đạp màu vàng nhạt, nâu-cam, trên khung xe có các dòng chữ "Super", "Amida". Thu giữ 01 giấy phép lái xe hạng B2 số 420245003415 mang tên Trần Quốc C. Ngày 28/4/2025, Cơ quan điều tra đã trả lại cho chủ sở hữu là ông Trần Văn B các tài sản: 01 xe ô tô con màu trắng, nhãn hiệu Huyndai Acent, BKS 38A-407.96; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe; 01 Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện; 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm xe ô tô. Trả lại cho đại diện chủ sở hữu anh Trịnh Hồng H 01 xe đạp màu vàng nhạt, nâu-cam. Đối với 01 giấy phép lái xe hạng B2 số 420245003415 mang tên Trần Quốc C đã chuyển theo hồ sơ vụ án.

Về trách nhiệm dân sự: Quá trình điều tra, Trần Quốc C đã tự nguyện bồi thường số tiền 280.000.000 đồng cho gia đình bị hại, nay gia đình bị hại không có yêu cầu gì thêm. Đối với phần hư hỏng thiệt hại của xe ô tô biển kiểm soát BKS 38A-407.96, ông Trần Văn B sau khi nhận lại tài sản không yêu cầu bồi thường thiệt hại.

Bản cáo trạng số 40/CT-VKS-TPHT ngày 09/6/2025 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hà Tĩnh truy tố bị cáo Trần Quốc Cương về tội *"Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ"* theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố tại phiên tòa vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố tại Bản cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38, Điều 65 Bộ luật Hình sự, xử phạt Trần Quốc C từ 18 đến 24 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 36 đến 48 tháng tính từ ngày tuyên án. Hình phạt bổ sung: Không. Ngoài ra còn đề nghị về xử lý vật chứng.

Tại phiên tòa, bị cáo, người đại diện hợp pháp của gia đình bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có ý kiến tranh luận gì với quan điểm của đại diện Viện kiểm sát. Trong lời nói sau cùng, bị cáo xin lỗi gia đình bị hại và xin giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an tỉnh H, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hà Tĩnh, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không ai có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo khai nhận hành vi phạm tội của mình. Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra và lời khai của người tham gia tố tụng khác, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, biên bản khám nghiệm tử thi, kết luận giám định, kết luận định giá tài sản và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ căn cứ kết luận: Khoảng 13 giờ 50 phút ngày 15/3/2025, Trần Quốc C (có giấy phép lái xe hạng B2) điều khiển xe ô tô BKS 38A-407.96 lưu thông ở làn đường chính giữa trên Quốc lộ A theo hướng huyện C đi thành phố H. Quá trình di chuyển đến khu vực Km34+800 Quốc lộ A, đoạn qua địa phận thôn T, xã T, thành phố H, tỉnh Hà Tĩnh, Trần Quốc C do không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ, không giữ khoảng cách an toàn tối thiểu đối với xe phía trước cùng phần đường, nên phần bên phải cản trước, phần bên phải tản nhiệt phía trước của xe ô tô BKS 38A-407.96 do Cương điều khiển đã va chạm với chắn bùn sau bánh sau, chân chống phía sau, thanh kim loại cố định giàn đèo xe đạp do bà Đặng Thị M điều khiển, đang di chuyển chếch chéo qua đường. Hậu quả, bà Đặng Thị M tử vong, hai phương tiện bị thiệt hại 2.264.000 đồng. Trong vụ án này, lỗi trực tiếp thuộc về Trần Quốc C, do thiếu chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ của mình nên quá trình lưu thông trên đường không phát hiện bà Đặng M đang điều khiển xe đạp chếch chéo qua đường phía trước, do đó không có các thao tác giảm tốc độ hay rà phanh; Bà Đặng Thị M cũng có một phần lỗi là quá trình chuyển hướng từ bên trái sang bên phải đường không có tín hiệu bằng tay và chưa đảm bảo an toàn trong quá trình chuyển hướng. Bị cáo có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, thực hiện hành vi với lỗi vô ý do cẩu thả. Hành vi của bị cáo đã vi phạm quy tắc an toàn khi tham gia giao thông quy định tại khoản 1 Điều 12 Luật trật tự an toàn giao thông đường bộ và Điều 11 Thông tư số 38/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ G1 quy định về tốc độ và khoảng cách giữa các xe.

Luật trật tự an toàn giao thông đường bộ năm 2024, quy định: *" Điều 12. Chấp hành quy định về tốc độ và khoảng cách giữa các xe*

1. Người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải chấp hành quy định về tốc độ, khoảng cách an toàn tối thiểu với xe phía trước cùng làn đường hoặc phần đường"

Thông tư 38/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 quy định:

"Điều 11: Khi điều khiển phương tiện tham gia giao thông trên đường bộ, người lái xe, người điều khiển xe máy chuyên dùng phải giữ một khách cách an toàn với xe chạy liền trước cùng làn hoặc phần đường, cùng chiều đi xe của mình".

Như vậy, hành vi nói trên của Trần Quốc C đã phạm vào tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*" theo quy định tại điểm a, khoản 1, Điều 260 Bộ luật Hình sự.

[3] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm vào những quy định của Nhà nước về an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng, sức

khỏe và tài sản của người khác, gây ảnh hưởng xấu đến trật tự an toàn xã hội. Bị cáo có nhân thân tốt, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo thành khẩn khai báo, đã tự nguyện bồi thường thiệt hại, đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt, gia đình bị cáo có công với nước (bố được tặng thưởng danh hiệu chiến sỹ thi đua cơ sở và nhiều bằng khen, ông bà nội được tặng thưởng nhiều huân huy chương) nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Xét bị cáo nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ nên không cần cách ly các bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cho hưởng án treo là phù hợp.

[4] Về hình phạt bổ sung: Xét bị cáo hoàn cảnh khó khăn, không hành nghề lái xe nên không cần phạt bổ sung cấm bị cáo hành nghề lái xe.

[5] Về dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra và quá trình điều tra, bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 280.000.000 đồng; đại diện gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường thêm; Đối với phần hư hỏng thiệt hại của xe ô tô biển kiểm soát BKS 38A-407.96, ông Trần Văn B sau khi nhận lại tài sản không yêu cầu bồi thường nên miễn xét.

[6] Về vật chứng: Cơ quan điều tra đã trả lại cho chủ sở hữu ông Trần Văn B 01 xe ô tô màu trắng nhãn hiệu Huyndai Acent BKS 38A-407.96, 01 giấy chứng nhận đăng ký xe, 01 Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện, 01 Giấy chứng nhận bảo hiểm xe ô tô; Trả lại cho đại điện gia đình bị hại anh Trịnh Hồng H 01 xe đạp màu vàng nhạt, nâu-cam là phù hợp. Đối với 01 giấy phép lái xe hạng B2 số 420245003415 mang tên Trần Quốc C trả lại cho bị cáo.

[7] Xét luận tội của Kiểm sát viên là có căn cứ, đúng pháp luật, về mức án đề nghị là thỏa đáng.

[8] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38, Điều 65 Bộ luật Hình sự:

Tuyên bố bị cáo Trần Quốc C phạm tội "*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*".

Xử phạt Trần Quốc C 18 (mười tám) tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách 36 (ba mươi sáu) tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao Trần Quốc C cho Ủy ban nhân dân xã Y, huyện C, tỉnh Hà Tĩnh giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình người bị kết án có trách nhiệm

phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục người đó. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật Thi hành án Hình sự.

Về xử lý vật chứng: Căn cứ khoản 1 Điều 106 Bộ luật Tố tụng Hình sự: Trả lại cho bị cáo 01 Giấy phép lái xe hạng B2 số 420245003415 do Sở G cấp ngày 23/5/2024 mang tên Trần Quốc C.

Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 3, khoản 1 Điều 6, khoản 1 Điều 21, điểm a khoản 1 điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội buộc bị cáo Trần Quốc C phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

Về quyền kháng cáo: Căn cứ các Điều 331, 333 Bộ luật Tố tụng Hình sự: Bị cáo, người đại diện hợp pháp của gia đình bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của gia đình bị hại vắng mặt có quyền kháng cáo bản án này trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc tống đạt hợp lệ (Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan chỉ có quyền kháng cáo phần bản án có liên quan đến quyền lợi, nghĩa vụ của mình)./.

Nơi nhận:
- TAND tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND tỉnh Hà Tĩnh;
- Công an tỉnh Hà Tĩnh;
- VKSND TP Hà Tĩnh;
- THADS TP Hà Tĩnh;
- THAPT;
- Bị cáo; ĐDHPBH; NCQLNVLQ;
- Lưu: HS, VP.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Lê Thanh Huyền