

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
HUYỆN BẮC BÌNH
TỈNH BÌNH THUẬN**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 58/2023/HS-ST
Ngày: 18-7-2023

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN BẮC BÌNH,
TỈNH BÌNH THUẬN**

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông Nguyễn Tuấn A.

- Các Hội thẩm nhân dân: Ông Bùi Tấn K và bà Nguyễn Thị H.

- Thư ký phiên tòa: Ông Đa Văn T - Thư ký Tòa án nhân dân huyện BB, tỉnh BT.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện BB tham gia phiên tòa: Ông Tẩn Đình TH - Kiểm sát viên.

Ngày 18 tháng 7 năm 2023 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện BB, tỉnh BT, xét xử sơ thẩm, công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 42/2023/TLST-HS ngày 16 tháng 5 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 47/2023/QĐXXST-HS ngày 02 tháng 01 năm 2023; Quyết định hoãn phiên tòa số 13/2023/HSST-QĐ ngày 19/6/2023 của Tòa án nhân dân huyện BB, đối với bị cáo:

Lê Tấn L, sinh ngày 25/5/1973; Tên gọi khác: Không; Nơi sinh: tỉnh BD; Đăng ký hộ khẩu thường trú và chỗ ở hiện nay: Thôn PV, xã ÂT, huyện HÂ, tỉnh BD.; Nghề nghiệp: Lái xe; Trình độ văn hóa (học vấn): Lớp 10/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; con ông Lê T1 (đã chết) và con bà Võ Thị L, sinh năm 1948. Bị cáo có Anh, chị em ruột 05 người, lớn sinh năm 1971 và nhỏ sinh năm 1983. Vợ: Võ Thị V, sinh 1978 (đã ly hôn). Con: có 3 người, lớn sinh năm 2000 và nhỏ sinh năm 2013.

Tiền án, tiền sự: Không.

Bị cáo hiện bị áp dụng biện pháp bị cấm đi khỏi nơi cư trú.

Bị cáo có mặt tại phiên tòa.

- Bị hại:

+ La Thị T2, sinh năm 1980 (vắng mặt)

Địa chỉ: Thôn C, xã H, thị xã HN, tỉnh BD

+ Nguyễn Thị H1, sinh năm 1969 (vắng mặt)

Địa chỉ: Số 211/87/27 Hoàng Hoa Thám, phường 5, quận P, thành phố HCM.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

+ Đỗ Thị H2, sinh năm 1971 (vắng mặt)

Địa chỉ: Đường TA04, phường T, quận 12, thành phố HCM.

+ Phan Thị P, sinh năm 1968 (vắng mặt)

Địa chỉ tạm trú: Liên khu 5-6, phường B, quận BT, thành phố HCM.

Địa chỉ thường trú: Xã C, huyện PC, tỉnh BD.

+ Dương Anh TH1, sinh năm 1990 (vắng mặt)

Địa chỉ tạm trú: Số 21E/6 Bình Hòa 23, phường B, thành phố TA, tỉnh BD.

Địa chỉ thường trú: Thôn N, xã H, thị xã HN, tỉnh BD.

+ Đặng Thị N, sinh năm 1972 (vắng mặt)

Địa chỉ: Thôn N, xã H, thị xã HN, tỉnh BD.

+ Đinh Văn T3, sinh năm 1992 (vắng mặt)

Địa chỉ: Thôn V, xã A, huyện HA, tỉnh BD.

+ Thái K2, sinh năm 1975 (vắng mặt)

Địa chỉ: Khu phố Cửa Lợi Nam, phường T, thị xã HN, BD.

+ Trương Công C, sinh năm 1964 (vắng mặt)

Địa chỉ: Thôn L, xã A, huyện HA, tỉnh BD.

+ Nguyễn Hoàng H3, sinh năm 1991 (vắng mặt)

Địa chỉ: Thôn P, xã Q, huyện QS, tỉnh QN.

- Người làm chứng:

+ Nguyễn Duy H4, sinh năm 1983 (vắng mặt)

Địa chỉ: Thôn 1, xã S, huyện BB, tỉnh BT

+ Huỳnh Ngọc A1, sinh năm 1970 (vắng mặt)

Địa chỉ: Thôn L, xã A, huyện HA, tỉnh BD.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 17 giờ 30 ngày 19/11/2022, Lê Tấn L, sinh ngày 25/5/1973, ở thôn PV, xã AT, huyện HA, tỉnh BD, có giấy phép lái xe hạng FC, số/No: 520099000157 do Sở giao thông vận tải tỉnh BD cấp ngày 15/08/2018 có giá trị đến 15/08/2023, điều khiển xe ô tô khách biển số 77F-000.27, chở 22 hành khách lưu thông trên Quốc lộ 1A, đi từ thành phố HCM ra tỉnh BD. Đến khoảng 00 giờ 03 phút ngày 20/11/2022, Lực điều khiển xe ô tô trên đi gần đến Km1664 + 100m, Quốc lộ 1A thuộc thôn 1, xã S, huyện BB, tỉnh BT là đoạn đường nằm trong biển cảnh báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên và trong điều kiện thời tiết đang mưa, đường trơn trượt. L điều khiển xe ô tô khách chạy với tốc độ khoảng 90km/h (theo lời khai của L) trên làn đường dành cho xe ô tô theo hướng Phan

Thiết - Phan Rang thì nhìn thấy phía trước ngay đoạn mở giải phân cách cứng Quốc lộ 1A (cách đầu xe ô tô khách do L điều khiển khoảng 100m) có 1 xe ô tô container (không rõ biển số) đang chuyển hướng lấy đầu xe từ phần đường bên trái sang phần đường bên phải theo hướng xe L đang lưu thông nên L xử lý giảm tốc độ và đạp phanh gấp xe ô tô, làm cho xe ô tô khách trượt trên mặt đường, rồi chao đảo lật ngã nghiêng về phía bên trái và trượt xiên vào lề phải thêm một đoạn, quay đầu xe về lại hướng Phan Thiết, rồi tiếp tục tông nhẹ vào đuôi 01 xe ô tô container đang đậu phía trong khuôn viên quán cơm Thanh Hùng ở bên lề phải đường rồi mới dừng lại (không xác định được xe ô tô container này vì sau khi tai nạn xảy ra tài xế xe container thấy xe không bị hư hỏng gì nên đã điều khiển xe rời khỏi hiện trường). Sau khi tai nạn xảy ra, có 8 hành khách nằm trên xe ô tô khách bị thương cụ thể gồm:

- Bà Đỗ Thị H2, sinh năm 1971, ở đường TA04, phường T, Quận 12, Tp. Hồ Chí Minh (nằm ở vị trí tầng dưới, giường số 5, dãy ở giữa).

- Bà Phan Thị P, sinh năm 1968, ở Liên Khu 5-6, phường B, quận BT, Tp. Hồ Chí Minh và có HKTT ở xã C, huyện PC, tỉnh BD (nằm ở vị trí tầng dưới, giường số 7, dãy bên trái).

- Ông Dương Anh TH1, sinh năm 1990, ở Số 21E/6 Bình Hòa 23, phường B, thành phố TA, tỉnh BD và có hộ khẩu thường trú ở thôn V, xã A, huyện HÂ, tỉnh BD (nằm ở vị trí tầng trên, giường số 5, dãy bên phải).

- Bà Đặng Thị N, sinh năm 1972, ở thôn N, xã H, huyện HN, tỉnh BD (nằm ở vị trí tầng dưới, giường số 1, dãy giữa).

- Ông Đinh Văn T3, sinh năm 1992, ở thôn V, xã A, huyện HÂ, tỉnh BD (nằm ở vị trí tầng trên, giường số 6, dãy bên phải).

- Ông Thái K1, sinh năm 1975, ở khu phố Cửu Lợi Nam, phường T, thị xã H, tỉnh BD (nằm ở vị trí tầng trên, giường số 4, dãy bên phải).

- Bà La Thị T4, sinh năm 1980, ở thôn C, xã HS, thị xã HN, tỉnh BD (nằm ở vị trí tầng dưới, giường số 5, dãy bên trái).

- Bà Nguyễn Thị H1, sinh năm 1969, ở 211/89/27 Hoàng Hoa Thám, phường 5, quận P, thành phố HCM (nằm ở vị trí tầng dưới, giường số 3, dãy bên trái). Xe ô tô khách biển kiểm soát 77F- 000.27 bị hư hỏng và 14 hành khách còn lại không bị thương gì.

* Kết quả khám nghiệm hiện trường vào lúc 01 giờ 50 phút ngày 20/11/2022 thể hiện: Khám nghiệm hiện trường theo hướng Phan Rang - Phan Thiết, chọn mép đường bên phải theo hướng khám nghiệm làm chuẩn.

- Hiện trường vụ tai nạn giao thông thuộc Quốc lộ 1A, có giải phân cách cứng chính giữa phân chia đường thành hai phần đường ngược chiều nhau, mỗi phần đường có ba làn đường xe chạy. Nơi xảy ra tai nạn thuộc phần đường bên phải tại Km 1664+100m trước khuôn viên sân đậu xe quán cơm Thanh Hùng đo từ mép đường vào đến mép quán cơm là 21m50, giáp bên phải sân đậu xe có một đường

đất, về hướng Phan Rang có điểm mở giải phân cách để các phương tiện quay đầu chuyển hướng qua đường. Đoạn đường thẳng có biển cảnh báo nguy hiểm “giao nhau với đường không ưu tiên” mặt đường được trải nhựa bằng phẳng, đường rộng 9m có vạch sơn trắng phân chia thành ba làn đường xe chạy, trong đó làn đường dành cho xe ô tô rộng 3m50, làn đường hỗn hợp dành cho xe ô tô - mô tô rộng 3m50, làn đường dành cho xe mô tô và xe thô sơ rộng 2m00.

- Trên làn đường dành cho xe mô tô, xe thô sơ và nền đất bên phải đường có một vết chà kéo dài liên tục theo hướng Phan Thiết - Phan Rang được đánh ký hiệu số một (1), số hai (2) trên sơ đồ hiện trường; vết chà có chiều dài 10m90; rộng nhất 60cm. Đầu vết chà số một (1) trên làn đường dành cho xe mô tô, xe thô sơ cách mép đường chuẩn 1m20, cách đầu đường đất 25m20, cách đầu điểm mở dải phân cách 37m70, đo vuông góc vào cột biển cảnh báo nguy hiểm “giao nhau với đường không ưu tiên” kết quả lần lượt là 67m90 + 2m35; cuối vết chà số hai (2) ở trong lề đất bên phải cách mép đường chuẩn 0m20 cách tâm trục bánh sau trên bên trái xe ô tô khách 77F-000.27 là 1m60.

- Xe ô tô khách biển số 77F-000.27: Sau khi tai nạn, xe ngã trong khuôn viên sân đất đậu xe của quán cơm Thanh Hùng, xe ngã ngang về bên trái, đầu xe hướng chéch về Phan Thiết, đuôi xe sát mép đường nhựa hướng chéch về Phan Rang, kết quả đo: Tâm trục bánh xe trước bên trái cách mép đường chuẩn 3m20; tâm trục bánh xe sau bên trái cách mép đường chuẩn 0m80.

- Điểm mốc là biển hiệu 1664+H1 được gắn trên thành dải phân cách cứng. Từ đầu vết chà số một (1) đo thẳng vuông góc vào điểm mốc (biển hiệu 1554+H1) ở trên dải thành dải phân cách cứng kết quả lần lượt là 27m80+ 8m50.

* Kết quả khám nghiệm phương tiện là xe ô tô khách biển số 77F-000.27 thể hiện: Bể bung rời toàn bộ kính chắn gió phía trước đầu xe, kích thước 2m38 x 1m4; mặt nạ trước bị bể lún hướng vào trong, kích thước 1m50 x 1m10 lún vào trong so với ban đầu 30cm; cửa lên xuống bên phải phía trước xe bị bung lệch từ sau ra trước, bung hở so với vị trí ban đầu 7cm; gọng cần gương chiếu hậu bên trái bị cong lệch từ trái qua phải so với ban đầu 5cm; bể toàn bộ kính hông bên trái từ trước ra sau (từ hông cửa vị trí ghé lái xe ra đến đuôi xe), kích thước 12m x 2m; ốp kim loại hông bên trái thành xe (vị trí trên trục xe trước bên trái) bị chà xước bong tróc sơn hướng từ trước ra sau, kích thước 2m70 x 70cm; nắp kim loại thùng đặt bình ắc quy (dưới cửa vị trí lái xe) bị bung rời khỏi xe, kích thước 1m40 x 95cm; bể bung rời ốp và cạnh trên bên trái khoang xe, kích thước 10m50 x 40cm; bể bung rời kính chắn gió đuôi xe, khung Composit bên trái và bên phải kính chắn gió đuôi xe bị nứt bể.

* Tại bản kết luận giám định số 1251/KLGD-KTHS ngày 09/12/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh BT kết luận về an toàn kỹ thuật đối với xe ô tô biển số 77F-000.27. Tại thời điểm giám định xe ô tô biển số 77F-000.27:

1. Hệ thống lái thuộc lái có trợ lực lắp đầy đủ, đúng vị trí kỹ thuật, không phát hiện hư hỏng. Hệ thống lái hoạt động bình thường, đảm bảo chuyển hướng theo ý muốn của người điều khiển.

2. Hệ thống phanh chính thuộc loại phanh khí nén có trợ lực lắp đặt đầy đủ, đúng vị trí kỹ thuật, không phát hiện hư hỏng. Hệ thống phanh tay (phanh đỗ) có các cụm chi tiết lắp đặt đúng vị trí, kỹ thuật, không phát hiện hư hỏng. Hiện tại, hệ thống phanh chính và phanh đỗ của xe ô tô biển số 77F-000.27 hoạt động bình thường.

3. Phát hiện đèn tín hiệu phía trước bên phải vỡ, không hoạt động. Các đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu còn lại, đồng hồ báo hiệu, còi hoạt động bình thường.

4. Các hệ thống: động cơ, treo, ly hợp, hộp số, truyền lực các đăng, vi sai bán trục, bàn đạp ga, cần số được lắp đặt đầy đủ, đúng vị trí kỹ thuật, không phát hiện hư hỏng, hoạt động bình thường.

* Tại công văn số 1143/SGTVT-VTĐB ngày 06/02/2023 của Sở giao thông vận tải thành phố Hồ Chí Minh trả lời về hành trình và tốc độ của xe ô tô khách biển số 77F-000.27, xác định: Trên hệ thống xử lý và khai thác sử dụng dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình thuộc Tổng cục Đường bộ Việt Nam, từ 23 giờ 45 phút ngày 19/11/2022 đến 00 giờ 15 phút ngày 20/11/2022 không có dữ liệu của xe ô tô khách biển kiểm soát 77F-000.27.

* Tại kết luận giám định số 1294/KL-KTHS ngày 16/12/2022 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh BT kết luận: Giấy phép lái xe hạng FC số 520099000157 do Sở Giao thông vận tải BD cấp ngày 15/08/2018, có giá trị đến ngày 15/08/2023 của Lê Tấn L là thật.

* Kết quả kiểm tra nồng độ cồn của tài xế Lê Tấn L tại hiện trường vào lúc 01 giờ 57 phút ngày 20/11/2022, thể hiện: 0,000mg/L.

* Kết quả xét nghiệm nhanh chất ma túy vào lúc 02 giờ 00 phút ngày 20/11/2022, thể hiện: Âm tính.

Cơ quan CSĐT Công an huyện BB đã ra Quyết định trưng cầu giám định 08 hành khách bị thương nêu trên. Nhưng bà Đỗ Thị H2, bà Phan Thị P, ông Dương Anh TH1, bà Đặng Thị N, ông Thái K1 và ông Đình Văn T3 đều khai xác định sau tai nạn chỉ bị xây xát nhẹ, không đáng kể nên đã làm Đơn từ chối giám định thương tích, cam đoan không khiếu nại hay thắc mắc gì về sau. Đối với bà Nguyễn Thị H1 và bà La Thị T2 bị thương nặng và được giám định thương tích theo quy định của pháp luật.

* Tại Bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 65/2023/TgT ngày 08/12/2022 của Trung tâm pháp y tỉnh BT kết luận về thương tích của bà Nguyễn Thị H1 như sau:

- Chấn thương cẳng tay trái gãy kín 1/3 trên xương quay trái đã được phẫu thuật điều trị, hiện can xương chưa hoàn toàn, không gắn chi, còn 07 mũi chỉ dài 11cm, hạn chế nhẹ sấp - ngửa cẳng tay trái do đau. Tỷ lệ tổn thương cơ thể là 10%.

- Chấn thương cẳng chân trái gãy kín 1/3 xương chày trái đã được điều trị, hiện bó bột đùi - cẳng - bàn chân trái, can xương chưa hoàn toàn, không ngắn chi. Tỷ lệ tổn thương cơ thể là 11%.

- Tổng tỉ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên cho bà Nguyễn Thị H1 hiện tại là: 20% (Hai mươi phần trăm).

- Vết thương do vật gây ra.

- Các chấn thương có chiều hướng lực tác động theo tư thế cơ năng của cơ thể với vật gây thương.

* Tại bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 11/2023/PY-TgT ngày 10/02/2023 của Trung tâm pháp y tỉnh BD kết luận về thương tích của bà La Thị T2 như sau:

1. Dấu hiệu chính qua giám định: Chấn thương gây đứt lia 1/3 trên cẳng tay phải, vết thương dập nát cánh tay phải, vết thương dập nát đứt lia đùi phải, gãy mồm gai đốt sống L3, L4 đã phẫu thuật:

- Tay phải: cắt lọc vết thương, cắt lọc phần da mài mòn, các cơ dập xung quanh, bộc lộ bó mạch cánh tay, thần kinh quay - trụ - giữa, khâu cột thắt mạch máu, cột cắt cao thần kinh. Cưa xương cánh tay ngang mức 1/3 trên. Khâu dính cơ che đầu xương, dùng vật da mặt sau khâu dính che mồm cụt. Hiện:

+ Cụt từ 1/3 trên cánh tay phải.

+ Mồm cụt lạnh.

+ Khớp vai cử động được.

Tỷ lệ : 68% (Sáu mươi tám phần trăm).

- Chân phải: cắt lọc tháo bỏ phần thân xương đùi cắt lọc phần da mài mòn, các cơ dập xung quanh. Bộc lộ bó mạch đùi nông, thần kinh tọa, khâu cột cắt mạch máu, cột cắt cao thần kinh, khâu che, dùng vật da khâu dính che mồm cụt. Hiện cụt 1/3 trên xương đùi phải, mồm cụt lạnh khớp háng cử động được. Tỷ lệ: 67% (Sáu mươi bảy phần trăm).

- Vùng thắt lưng hiện không dấu vết, vận động thắt lưng đau.

Kết quả: Chụp cắt lớp vi tính cột sống thắt lưng: Gãy mồm gai L3, L4 chưa can xương. Tỷ lệ: 18% (Mười tám phần trăm).

2. Kết luận: Căn cứ Bảng tỷ lệ phần trăm tổn thương cơ thể ban hành kèm theo Thông tư số 22/2019/TT-BYT ngày 28/08/2019 của Bộ y tế, tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên hiện tại là: 91% (Chín mươi một phần trăm), theo nguyên tắc cộng tại Thông tư.

3. Các vết thương do vật gì gây ra; cơ chế hình thành vết thương; Các thương tích đã được điều trị, cắt bỏ, hiện đã lành sẹo. Do đó, chúng tôi không xác định được cơ chế hình thành, vật gây thương tích.

Sau khi bị tai nạn, bà Đỗ Thị H2, bà Phan Thị P, ông Dương Anh TH1, bà Đặng Thị N, ông Thái K1 và ông Đinh Văn T3 đều khai xác định chỉ bị thương xây

xát nhẹ, không đáng kể nên đã làm đơn từ chối giám định thương tích nên không có căn cứ xác định tỷ lệ thương tật đối với những người có tên nêu trên để đề nghị xử lý.

Về tang,vật chứng của vụ án: Cơ quan điều tra đã tạm giữ một xe ô tô khách biển kiểm soát 77F-000.27 và các giấy tờ liên quan đến xe ô tô khách biển số 86B-011.27. Cơ quan CSĐT đã ra quyết định xử lý giao trả lại xe ô tô khách và các giấy tờ nói trên cho ông Nguyễn Hoàng H3 sinh năm 1991, ở thôn P, xã Q, huyện QS, tỉnh QN là đại diện theo ủy quyền cho ông Trương Công C, sinh năm 1964, ở thôn L, xã A, huyện HA, tỉnh BD là chủ sở hữu xe ô tô khách biển số 86B-011.27 theo quy định pháp luật.

Cơ quan điều tra đã thu giữ 01 (một) giấy phép lái xe hạng FC số:520099000157 do Sở Giao thông vận tải tỉnh BD cấp ngày 15/08/2018, có giá trị đến ngày 15/08/2023 của Lê Tấn L và 01 USB màu trắng (bên trong có chứa đoạn clip dài 34 giây được trích xuất từ Camera hành trình của xe ô tô khách biển kiểm soát 77F-000.27 ghi lại thời điểm xảy ra vụ tai nạn giao thông do ông Nguyễn Hoàng H3 cung cấp), sẽ chuyển kèm theo hồ sơ vụ án.

Về phần dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra, chủ xe ô tô khách biển số 77F-000.27 cùng với tài xế Lê Tấn L đã hỗ trợ và bồi thường cho 08 hành khách bị thương như đã nói ở trên, cụ thể như sau:

- Bà Đỗ Thị H2 bồi thường số tiền là: 30.000.000 đồng.
- Bà Phan Thị P bồi thường số tiền là: 15.000.000 đồng.
- Ông Dương Anh TH1 bồi thường số tiền là: 20.000.000 đồng.
- Bà Đặng Thị N bồi thường số tiền là: 10.000.000 đồng.
- Ông Đinh Văn T3 bồi thường số tiền là: 15.000.000 đồng.
- Ông Thái K1 bồi thường số tiền là: 65.000.000 đồng.
- Bà La Thị T2 bồi thường số tiền là: 210.000.000 đồng.
- Bà Nguyễn Thị H1 bồi thường số tiền là: 55.000.000 đồng.

Tất cả 08 người này đã nhận đủ tiền, đồng thời đã làm giấy bãi nại và đơn đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho tài xế Lê Tấn L, cam đoan không khiếu nại, thắc mắc gì về sau đối với vụ tai nạn giao thông nói trên.

Tại bản cáo trạng số 53/CT-VKS.HBB ngày 12 tháng 5 năm 2023 của Viện trưởng Viện kiểm sát nhân dân huyện BB đã truy tố bị cáo Lê Tấn L về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” được quy định tại điểm c khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa, vị đại diện Viện kiểm sát giữ quyền công tố luận tội và tranh luận hành vi phạm tội của bị cáo thực hiện đã đủ yếu tố cấu thành tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” được quy định tại điểm c khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 được sửa đổi, bổ sung năm 2017. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo Lê Tấn L chưa có tiền án, tiền sự, thành khẩn khai

báo, ăn năn hối cải và đã tự nguyện cùng với chủ phương tiện thỏa thuận bồi thường toàn bộ thiệt hại vật chất theo yêu cầu của các bị hại và các bị hại có đơn đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho bị cáo Lực, phạm tội lần đầu. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, được quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015 được sửa đổi bổ sung năm 2017.

Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm c khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 38; Điều 65 Bộ luật hình sự được sửa đổi, bổ sung năm 2017; xử phạt bị cáo Lê Tấn L từ 18 (mười tám) tháng đến 24 (hai mươi bốn) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 36 (ba mươi sáu) tháng đến 48 (bốn mươi tám) tháng, về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Về hình phạt bổ sung: Áp dụng khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự đề nghị cấm bị cáo Lê Tấn L hành nghề lái xe trong thời hạn 02 (hai) năm.

Về tang, vật chứng của vụ án:

Cơ quan điều tra đã tạm giữ một xe ô tô khách biển kiểm soát 77F-000.27 và các giấy tờ liên quan đến xe ô tô khách biển số 86B-011.27. Cơ quan CSĐT đã ra quyết định xử lý giao trả lại xe ô tô khách và các giấy tờ nói trên cho ông Nguyễn Hoàng H3, sinh năm 1991, ở thôn P, xã Q, huyện QS, tỉnh QN là đại diện theo ủy quyền cho ông Trương Công C, sinh năm 1964, ở thôn L, xã A, huyện HẢ, tỉnh BÐ là chủ sở hữu xe ô tô khách biển số 86B-011.27 theo quy định pháp luật nên không đề nghị xem xét.

Trả lại 01 (một) giấy phép lái xe hạng FC số: 520099000157 do Sở Giao thông vận tải tỉnh BÐ cấp ngày 15/08/2018, có giá trị đến ngày 15/08/2023 của Lê Tấn L và 01 USB màu trắng (bên trong có chứa đoạn clip dài 34 giây được trích xuất từ Camera hành trình của xe ô tô khách biển kiểm soát 77F-000.27 ghi lại thời điểm xảy ra vụ tai nạn giao thông do ông Nguyễn Hoàng H3 cung cấp), đang lưu trong hồ sơ vụ án.

Về phần dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra, chủ xe ô tô khách biển số 77F-000.27 cùng với tài xế Lê Tấn Lực đã hỗ trợ và bồi thường cho 08 hành khách bị thương như đã nói ở trên, cụ thể như sau:

- Bà Đỗ Thị H2 bồi thường số tiền là: 30.000.000 đồng.
- Bà Phan Thị P bồi thường số tiền là: 15.000.000 đồng.
- Ông Dương Anh TH1 bồi thường số tiền là: 20.000.000 đồng.
- Bà Đặng Thị N bồi thường số tiền là: 10.000.000 đồng.
- Ông Đinh Văn T3 bồi thường số tiền là: 15.000.000 đồng.
- Ông Thái K2 bồi thường số tiền là: 65.000.000 đồng.
- Bà La Thị T2 bồi thường số tiền là: 210.000.000 đồng.
- Bà Nguyễn Thị H1 bồi thường số tiền là: 55.000.000 đồng.

Tất cả 08 người này đã nhận đủ tiền, đồng thời đã làm giấy bãi nại và đơn đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho tài xế Lê Tấn L, cam đoan không khiếu nại, thắc mắc gì về sau đối với vụ tai nạn giao thông nói trên nên đề nghị xem xét giải quyết.

Bị cáo Lê Tấn L không trình bày lời bào chữa, bị cáo nhất trí với lời luận tội của Kiểm sát viên, đồng thời thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội, đồng ý với quan điểm truy tố của Viện kiểm sát nhân dân huyện BB, xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ cho bị cáo.

Lời nói sau cùng bị cáo Lê Tấn L trình bày: Bị cáo hối hận về hành vi phạm tội của mình, mong Hội đồng xét xử cho bị cáo được giảm nhẹ, cho bị cáo được hưởng án treo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] *Về tố tụng*: Các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện BB, Viện kiểm sát nhân dân huyện BB, Kiểm sát viên và những người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng và đầy đủ về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra, bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, trình tự thủ tục tố tụng cũng như các quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng.

[2] *Về hành vi phạm tội của bị cáo*: Xét lời khai nhận tội của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai tại các tài liệu, chứng cứ khác có tại hồ sơ và được thẩm tra tại phiên tòa, đủ cơ sở để kết luận: Đây là vụ án “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” do Lê Tấn L thực hiện.

Vào khoảng 00 giờ 03 phút ngày 20/11/2022 tại Km 1664+100m, Quốc lộ 1A, thuộc thôn 1, xã S, huyện BB, tỉnh BT do Lê Tấn L điều khiển xe ô tô khách biển số 77F-000.27 tham gia giao thông chạy với vận tốc 90km/h, không giảm tốc độ trong đoạn đường có biển cảnh báo nguy hiểm và trong điều kiện thời tiết đang mưa, đường trơn trượt nên khi phát hiện chướng ngại vật phía trước thì L xử lý phanh xe gấp dẫn đến xe ô tô khách bị lật ngã trên đường, gây ra hậu quả 08 hành khách nằm trên xe ô tô bị thương, trong đó có 02 hành khách bị thương nặng là bà La Thị T2 bị tỷ lệ thương tích 91% và bà Nguyễn Thị H1 bị tỷ lệ thương tích 20%; còn 06 hành khách bị xây xát nhẹ và từ chối giám định thương tích, xe ô tô khách biển số 77F-000.27 bị hư hỏng.

Hành vi điều khiển xe ô tô tham gia giao thông đường bộ vi phạm luật giao thông đường bộ, gây hậu quả làm bà La Thị T2 bị thương tích 91% và bà Nguyễn Thị H1 bị thương tích 20% nêu trên của Lê Tấn L đã phạm vào tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”. Tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm c khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 được sửa đổi bổ sung năm 2017.

[3] *Xét tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo*:

Bị cáo Lê Tấn L điều khiển xe ô tô tham gia giao thông đi vào đoạn đường có biển cảnh báo nguy hiểm và trong điều kiện thời tiết đang mưa, đường trơn trượt nhưng không giảm tốc độ theo quy định để đảm bảo an toàn dẫn đến khi xử lý phanh xe gấp làm xe bị lật ngã gây ra tai nạn, là vi phạm vào khoản 1 Điều 12 Luật giao thông đường bộ hiện hành và khoản 1, khoản 11 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/08/2019 của Bộ giao thông vận tải.

Hành vi phạm tội nêu trên của Lê Tấn L rất nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự, an toàn giao thông đường bộ và làm mất trật tự trị an ở địa phương nên còn xử lý nghiêm minh.

Như vậy đã đủ căn cứ để kết luận hành vi của bị cáo Lê Tấn L đã phạm tội: *“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”* theo điểm c khoản 1 Điều 260 của Bộ luật Hình sự như Viện kiểm sát nhân dân huyện BB đã truy tố. Hành vi phạm tội của bị cáo là rất nghiêm trọng, xâm phạm đến trật tự, an toàn giao thông đường bộ, gây hậu quả làm cho bà La Thị T2 bị thương tích 91% và bà Nguyễn Thị H1 bị thương tích 20%, gây hoang mang trong quần chúng nhân dân khi tham gia giao thông. Tuy nhiên, khi xảy ra tai nạn giao thông thì bị cáo cùng nhà xe có đến thăm động viên bồi thường và khắc phục hậu quả cho các bị hại và được các bị hại làm đơn xin bại nại và miễn trách nhiệm hình sự nên không cần thiết phải cách ly khỏi xã hội

[4]. Tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

- *Tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự:* Bị cáo Lê Tấn L không bị áp dụng tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

- *Về tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:* Khi quyết định hình phạt cần xem xét cho bị cáo tại phiên tòa cũng như tại cơ quan điều tra Lê Tấn L chưa có tiền án, tiền sự, thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải và đã tự nguyện cùng với chủ phương tiện thỏa thuận bồi thường toàn bộ thiệt hại vật chất theo yêu cầu của các bị hại và các bị hại có đơn đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho Lực, phạm tội lần đầu. Đây là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, được quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015 được sửa đổi bổ sung năm 2017.

[5] Tại phiên tòa, Kiểm sát viên giữ quyền công tố giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng: Điểm c khoản 1, Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38; Điều 65 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Lê Tấn L từ 18 (mười tám) tháng đến 24 (hai mươi bốn) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 36 (ba mươi sáu) tháng đến 48 (bốn mươi tám) tháng về tội *“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”* là có căn cứ, tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo.

Về hình phạt bổ sung: Áp dụng khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự đề nghị cấm bị cáo Lê Tấn L hành nghề lái xe trong thời hạn 02 (hai) năm.

[6] Về xử lý vật chứng vụ án:

Tạm giữ một xe ô tô khách biển kiểm soát 77F-000.27 và các giấy tờ liên quan đến xe ô tô khách biển số 86B-011.27. Cơ quan CSĐT đã ra quyết định xử lý giao trả lại xe ô tô khách và các giấy tờ nói trên cho ông Nguyễn Hoàng H3, sinh năm 1991, ở thôn P, xã Q, huyện QS, tỉnh QN là đại diện theo ủy quyền cho ông Trương Công C, sinh năm 1964, ở thôn L, xã A, huyện HÃ, tỉnh BÐ là chủ sở hữu xe ô tô khách biển số 86B-011.27 theo quy định pháp luật nên Hội đồng xét xử không xem xét.

Áp dụng khoản 3 điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự đề nghị trả lại 01 (một) giấy phép lái xe hạng FC số: 520099000157 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Định cấp ngày 15/08/2018, có giá trị đến ngày 15/08/2023 của Lê Tấn L đề nghị Hội đồng xem xét trả lại cho bị cáo Lê Tấn L.

01 USB màu trắng (bên trong có chứa đoạn clip dài 34 giây được trích xuất từ Camera hành trình của xe ô tô khách biển kiểm soát 77F-000.27 ghi lại thời điểm xảy ra vụ tai nạn giao thông do ông Nguyễn Hoàng H3 cung cấp), đang lưu trong hồ sơ vụ án.

[7] *Về phần dân sự*: Sau khi tai nạn xảy ra, chủ xe ô tô khách biển số 77F-000.27 cùng với tài xế Lê Tấn L đã hỗ trợ và bồi thường cho 08 hành khách bị thương như đã nói ở trên, cụ thể như sau:

- Bà Đỗ Thị H2 bồi thường số tiền là: 30.000.000 đồng.
- Bà Phan Thị P bồi thường số tiền là: 15.000.000 đồng.
- Ông Dương Anh TH1 bồi thường số tiền là: 20.000.000 đồng.
- Bà Đặng Thị N bồi thường số tiền là: 10.000.000 đồng.
- Ông Đinh Văn T3 bồi thường số tiền là: 15.000.000 đồng.
- Ông Thái K2 bồi thường số tiền là: 65.000.000 đồng.
- Bà La Thị T2 bồi thường số tiền là: 210.000.000 đồng.
- Bà Nguyễn Thị H1 bồi thường số tiền là: 55.000.000 đồng.

Tất cả 08 người này đã nhận đủ tiền, đồng thời đã làm giấy bãi nại và đơn đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho tài xế Lê Tấn L, cam đoan không khiếu nại, thắc mắc gì về sau đối với vụ tai nạn giao thông nói trên nên Hội đồng xét xử không xem xét giải quyết.

[8] *Về án phí*: Bị cáo phải nộp án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH

* **Căn cứ**: Điểm c khoản 1 Điều 260; Điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38, Điều 65 Bộ luật hình sự năm 2015 (Đã được sửa đổi bổ sung năm 2017).

* **Tuyên bố**: Bị cáo Lê Tấn L phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

* **Xử phạt:** Bị cáo Lê Tấn L 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù nhưng cho hưởng án treo; thời gian thử thách là 03 (ba) năm, tính từ ngày tuyên án (ngày 18/7/2023).

Giao bị cáo Lê Tấn L cho Ủy ban nhân dân xã Â, huyện HÂ, tỉnh BÐ nơi bị cáo Lê Tấn L cư trú để giám sát và giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo L thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 của Luật Thi hành án Hình sự năm 2019.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

* **Về hình phạt bổ sung:** Áp dụng khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự, cấm bị cáo Lê Tấn L hành nghề lái xe trong thời hạn 01 (một) năm 06 (sáu) tháng kể từ ngày án có hiệu lực pháp luật.

* **Về tang, vật chứng:** Áp dụng khoản 3 Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự, trả lại 01 (một) giấy phép lái xe hạng FC số: 520099000157 do Sở Giao thông vận tải tỉnh BÐ cấp ngày 15/08/2018, có giá trị đến ngày 15/08/2023 của Lê Tấn L đang lưu trong hồ sơ vụ án sẽ được chuyển cho chi cục thi hành án dân sự huyện BB kể từ ngày án có hiệu lực pháp luật.

* **Về phần dân sự:** Không.

* **Về án phí:** Áp dụng Điều 135 Bộ luật Tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Buộc bị cáo Lê Tấn L phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Quyền kháng cáo Bản án sơ thẩm của bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại là 15 ngày kể từ ngày tuyên án (18/7/2023).

Nơi nhận:

- TAND tỉnh BT;
- VKSND tỉnh BT;
- VKSND huyện BB;
- Công an huyện BB;
- Sở tư pháp;
- Bị cáo, những người tham gia tố tụng;
- UBND địa phương nơi b/c thường trú;
- Chi cục THADS huyện BB;
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Tuấn Anh