

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ CÀ MAU
TỈNH CÀ MAU**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 113/2021/HS-ST

Ngày 30 – 6 – 2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ CÀ MAU, TỈNH CÀ MAU

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Phạm Hồng Xuyên

Các Hội thẩm nhân dân: 1. Ông Võ Thanh Liêm

2. Ông Nguyễn Hoàng Kha

- Thư ký phiên tòa: Bà Nguyễn Thùy Nhiêu, là Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Cà Mau, tỉnh Cà Mau.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cà Mau, tỉnh Cà Mau tham gia phiên tòa: Ông Châu Long – Kiểm sát viên.

Ngày 30 tháng 6 năm 2021 tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Cà Mau, tỉnh Cà Mau xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 114/2021/TLST- HS ngày 03 tháng 6 năm 2021 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 73/2021/QĐXXST-HS ngày 14 tháng 6 năm 2021 đối với bị cáo:

Họ và tên: Trần Khánh D; sinh năm: 1982; nơi cư trú: Ấp M, xã KT, huyện U, tỉnh C; tạm trú: Khóm B, thị trấn U, huyện U, tỉnh C; nghề nghiệp: Viên chức; trình độ học vấn: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; Cha: Trần Quốc K; mẹ: Nguyễn Thị L; Vợ: Trịnh Hồng T, con: 02 người (con lớn sinh năm 2009, con nhỏ sinh năm 2017); tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bị tạm giữ ngày 07/02/2021 và chuyển sang tạm giam từ ngày 16/02/2021 đến nay (Có mặt).

Bị hại: Trần Ngọc Thiên P (đã chết)

Đại diện hợp pháp của người bị hại:

1. Anh Trần Ngọc Th, sinh năm 1987 (cha bị hại);

2. Chị Nguyễn Thị C, sinh năm 1988 (mẹ bị hại).

Cùng địa chỉ: Số 206, đường 30 tháng 4, Khóm B, Phường N, thành phố C, tỉnh C (Xin vắng mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 08 giờ 30 phút ngày 07/02/2021, Trần Khánh D điều khiển xe ô tô biển số 69C-060.06 từ Khóm 4, thị trấn U, huyện U, tỉnh C chở hai cây mai đến xã Tân Phong, thị xã G, tỉnh B giao cho khách. Sau khi giao mai xong thì D ngồi nhậu với bạn của D đến khoảng 15 giờ cùng ngày thì nghỉ nhậu, D điều khiển xe ô tô 69C-060.06 về Cà Mau. Khi đến Cà Mau thì D buồn ngủ nên điều khiển xe ô tô vào đường 3 tháng 2, rẽ vào đường Trần Văn Thời hướng về đường Nguyễn Ngọc Sanh. Do thiếu quan sát và ngủ gật nên D lái xe va chạm với xe mô tô 59H1-360.70 do Trần Ngọc Th đang dừng xe dưới lộ và đầu sát lề trái đầu xe quay về hướng đường 3 tháng 2 trên xe đang chở hai cháu Trần Ngọc Đăng Kh và Trần Ngọc Thiên P.

Tai nạn xảy ra làm cháu Trần Ngọc Thiên P bị thương nặng được đưa đến Bệnh viện sản nhi Cà Mau cấp cứu nhưng khi đến Bệnh viện thì cháu P đã tử vong. Sau sự việc xảy ra, bị cáo Trần Khánh D đến Cơ quan Công an thành phố Cà Mau đầu thú.

Tại Biên bản khám nghiệm hiện trường vụ tai nạn giao thông lúc 18 giờ 00 phút ngày 07/02/2021 thể hiện:

- Tai nạn xảy ra trên đường Trần Văn Thời, đường hai chiều không có dãy phân cách cố định, có vạch đơn đứt nét kẻ giữa đường để phân chia làm hai chiều xe chạy, mặt đường rộng 10m60 được thảm nhựa bằng phẳng, đường thẳng, không có chướng ngại vật, tầm nhìn không bị che khuất, đường có lề đường, có hệ thống biển báo hiệu đường bộ, cọc tiêu, vạch kẻ đường đầy đủ, hai bên đường là nhà dân, lúc xảy ra tai nạn, người và phương tiện tham gia giao thông hoạt động bình thường.

- Lấy mép đường bên phải của đường Trần Văn Thời theo hướng từ ngã tư đường 3 tháng 2 – Trần Văn Thời về hướng ngã tư đường Trần Văn Thời – Nguyễn Ngọc Sanh làm mép đường chuẩn và lấy trụ điện số 02 làm điểm mốc cố định.

- Dấu cày dài 5m70 dạng đường thẳng đứt quãng, không liền nét, có chiều hướng từ ngã tư đường 3 tháng 2 – Trần Văn Thời về hướng ngã tư đường Trần Văn Thời – Nguyễn Ngọc Sanh và kết thúc tại vị trí xe mô tô biển số 59H1-360.70 ngã. Đầu dấu cày đo ra mép đường chuẩn là 0m05 và đo đến điểm mốc cố định là 16m30.

- Xe mô tô biển số 59H1 – 360.70 ngã bên trái, đầu xe quay qua lề trái, đuôi xe quay vào nhà dân, tâm bánh trước của xe đo vào mép đường chuẩn là 0m30 và đo đến tâm dấu vết màu đỏ nghi là máu là 0m70, tâm bánh sau của xe đo ra mép đường chuẩn là 0m90 và đo đến chân bên trái của bảng hộp đèn quầy thuốc tây là 1m50 và đo đến tâm ô trồng cây xanh là 12m30.

- Dấu vết màu đỏ nghi là máu có kích thước 0m20 x 0m05 dạng nhiều giọt, tâm dấu vết màu nâu đỏ nằm ngay mép đường chuẩn và đo đến tâm bánh sau bên trái của xe ô tô tải biển số 69C – 060.06 là 12m80.

- Bảng hộp đèn quây thuốc tây có kích thước 1m60 x 0m80 ngã trên vỉa hè bên phải mép đường chuẩn, đầu bảng hộp đèn quay về hướng ngã tư Trần Văn Thời – Nguyễn Ngọc Sanh, chân bên trái hộp đèn đo ra mép đường chuẩn là 1m50, đầu bên trái hộp đèn đo ra mép đường chuẩn là 1m40.

- Xe ô tô tải biển số 69C – 060.06 ngã nghiêng bên trái, nằm trên vỉa hè bên phải mép đường chuẩn, đầu xe quay vào nhà dân và chệch về hướng ngã tư Trần Văn Thời – Nguyễn Ngọc Sanh, tâm bánh sau bên trái của xe đo ra mép đường chuẩn là 0m30, đo đến tâm ô đất trồng cây xanh là 2m00 và đo đến điểm mốc cố định là 13m70.

- Ô đất trồng cây xanh có kích thước 1m20 x 1m20, tâm ô đất đo ra mép đường chuẩn là 2m10.

Tại Biên bản khám phương tiện 69C-060.06 liên quan đến tai nạn giao thông lúc 14 giờ ngày 09/02/2021 thể hiện:

- Dấu vết trên phương tiện:

+ Phía trước bên trái nắp ca bô xe bị móp thụng theo hướng từ trước về sau có kích thước 0m60 x 0m28, tâm dấu móp thụng đo cách mặt đất là 1m20.

+ Cụm đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu, đèn cangk phía trước bên phải xe bị nứt bể hoàn toàn.

+ Cangk trước bên phải bị gãy và khung cangk bị móp thụng theo hướng từ trước về sau có kích thước 0m46 x 0m30 tâm dấu móp thụng đo cách mặt đất là 0m60.

+ Tai xe bên phải bị móp thụng từ trước về sau có kích thước 0m30 x 0m25, tâm dấu móp thụng đo cách mặt đất là 0m80.

+ Kính chiếu hậu bên phải bị bể và vỡ mất.

+ Nẹp ba đỡ sóc bên phải phía trước bị móp và trầy xước có kích thước 0m90 x 0m10 và có chất bám màu đỏ nghi là nước sơn xe.

+ Phía trước bên trái cangk trước bị trầy xước và nứt bể có chất bám màu nâu nghi là vỡ và nhựa cây có kích thước 0m30 x 0m26, tâm dấu trầy xước đo ra thành trái xe là 0m40 và đo cách mặt đất là 0m30.

+ Ốp gương chiếu hậu bên trái bị trầy xước và mài mòn.

+ Bên trái cangk trước tại xe bên trái, mặt ngoài cánh cửa bên trái ốp ba đỡ sóc dưới bên trái có nhiều dấu trầy xước.

+ Tay nắm cửa bên trái bị trầy xước.

+ Thành xe bên trái có nhiều dấu trầy xước móp thụng có kích thước 1m30 x 0m27 được tính bắt đầu từ thành thụng xe phía trước về sau xe tâm dấu trầy xước đo cách mặt đất là 0m70.

- Kỹ thuật an toàn phương tiện:

+ Hệ thống điện đèn cái còn hoạt động.

- + Hệ thống phanh còn hoạt động.
- + Xe còn kiểm định có giá trị sử dụng đến ngày 19/3/2022.

Tại Biên bản khám phương tiện 59H1-360.70 liên quan đến tai nạn giao thông lúc 15 giờ ngày 09/02/2021 thể hiện:

- Dấu vết trên phương tiện:
- + Cụm đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu phía trước bị bể và rời khỏi vị trí cố định.
- + Cánh búng bên phải bị nứt bể.
- + Ốp thân bên phải có nhiều dấu trầy xước và chất bám màu trắng.
- + Ốp cánh nhiệt bộ phận giảm thanh bị trầy xước.
- + Cánh búng bên trái bị trầy xước và nứt bể.
- + Góc chân trước bên trái bị cong từ dưới lên trên.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 07/TT ngày 10/02/2021 của Trung tâm giám định pháp y Cà Mau kết luận:

1. Dấu hiệu chính qua giám định:
 - 01 vết rách da vùng trán trái (trên chân mày), kích thước 2,5cm x 0,5 cm.
 - 01 mảng (nhiều vết) xây xát da từ thái dương trái xuống gò má trái, tổng kích thước 16cm x 15cm.
 - 01 mảng (nhiều vết) xây xát da vùng thái dương đỉnh phải tổng kích thước: 16cm x 05cm.
 - Rách vành tai trái, kích thước 02cm x 0,5cm.
 - Chảy máu đỏ tươi hai bên lỗ tai và lỗ mũi.
 - 01 vết xây xát dưới da xương đòn phải, kích thước 06cm x 01cm.
 - 01 vết xây xát da hõm nách trước bên phải, kích thước 07cm x 0,5cm.
 - 01 vết xây xát da ngực phải khoản liên sườn V, VI đường trung đòn phải, kích thước 0,8cm x 0,4cm.
 - 01 vết xây xát da ngực phải liên sườn IV, V đường nách giữa, kích thước 04cm x 02cm.
 - 01 vết bầm, tụ máu dưới da trên bờ vai phải, kích thước 08cm x 03cm.
 - 01 vết xây xát da mặt mu xương bàn 5 tay trái, kích thước 2,5cm x 01cm.
 - 01 vết bầm mô cái bàn tay trái, kích thước 03cm x 2,5cm.
 - 01 vết bầm mô cái bàn tay phải, kích thước 02cm x 02cm.
 - 01 mảng xây xát, tụ máu từ 1/3 trên đến 1/3 giữa mặt ngoài đùi phải, kích thước 11cm x 1,5cm.
 - 01 vết xây xát da 1/3 giữa mặt trước đùi phải, kích thước 2,5cm x 1,5cm.

- 01 vết xây xước da mặt trước gò phải, kích thước 1,5cm x 0,1cm.
- 01 vết xây xước da 1/3 dưới mặt trước trong đùi trái, kích thước 04cm x 01cm.

Khám trong:

- + Tụ máu dưới da đầu và hộp sọ, kích thước 38cm x 30cm.
- + Đường nứt, vỡ xương hộp sọ phức tạp vùng thái dương đỉnh trái, tổng kích thước 20cm x 01cm, chảy dịch não tủy và tổ chức não ngay vết nứt sọ.
- + 01 đường nứt sọ vùng thái dương đỉnh phải, kích thước 12cm x 0,1cm.
- + 01 đường nứt, vỡ hộp sọ vùng thái dương phải, kích thước 08cm x 0,2cm, chảy dịch não tủy và tổ chức não ngay vết nứt sọ.

2. Nguyên nhân chết:

- Dập não/ Chấn thương sọ não nặng.

Tại Biên bản kiểm tra nồng độ cồn lúc 18 giờ 30 phút ngày 07/02/2021 của Đội Cảnh sát giao thông, trật tự - Công an thành phố Cà Mau thể hiện: Nồng độ cồn trong khí thở của bị cáo Trần Khánh D là 0,845 miligam/ 1 lít khí thở.

Tại Cáo trạng số 115/CT-VKS ngày 02/6/2021 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cà Mau: Truy tố bị cáo Trần Khánh D về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa,

Kiểm sát viên đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cà Mau thực hành quyền công tố, kiểm sát xét xử vẫn giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Trần Khánh D phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Đồng thời đề nghị áp dụng điểm b khoản 2 Điều 260 BLHS; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54, Điều 65 Bộ luật Hình sự; xử phạt bị cáo Trần Khánh D từ 02 năm đến 02 năm 06 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 04 năm đến 05 năm. Về trách nhiệm dân sự, đại diện người bị hại ông Trần Ngọc Th, bà Nguyễn Thị C không yêu cầu nên không đặt ra xem xét. Về vật chứng là chiếc xe ô tô biển số 69C-060.06 và chiếc xe mô tô biển số 59H1-360.70, đã được xử lý trong giai đoạn điều tra nên không đặt ra xem xét.

Đối với bị cáo Trần Khánh D thừa nhận hành vi phạm tội của bị cáo đúng như Cáo trạng đã nêu, không oan sai và xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt.

Đối với đại diện hợp pháp người bị hại, ông Trần Ngọc Th, bà Nguyễn Thị C trong quá trình điều tra xác định đã nhận tiền khắc phục hậu quả từ gia đình bị cáo số tiền là 100.000.000đ, hiện không có yêu cầu khác về trách nhiệm dân sự, có đơn bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo và xin vắng mặt tại phiên tòa.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, người tham gia tố tụng không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của người tiến hành tố tụng.

Đối với sự vắng mặt của đại diện hợp pháp của người bị hại, Hội đồng xét xử xét thấy trong hồ sơ đã có lời khai của đại diện hợp pháp của người bị hại, việc vắng mặt của đại diện hợp pháp của bị hại tại phiên tòa không ảnh hưởng đến nội dung xét xử vụ án nên căn cứ theo quy định tại Điều 292 Bộ luật Tố tụng hình sự. Hội đồng xét xử tiến hành xét xử vắng mặt đại diện hợp pháp bị hại theo quy định.

[2] Tại phiên tòa bị cáo Trần Khánh D khai nhận: Vào khoảng 08 giờ 30 phút ngày 07/02/2021, D điều khiển xe ô tô biển số 69C-060.06 từ Khóm 4, thị trấn U Minh, huyện U Minh, tỉnh Cà Mau chở hai cây mai đến xã Tân Phong, thị xã Giá Rai, tỉnh Bạc Liêu giao cho khách. Sau khi giao mai xong thì D ngồi nhậu với bạn của D đến khoảng 15 giờ cùng ngày thì nghỉ nhậu, D điều khiển xe ô tô 69C-060.06 về Cà Mau. Khi đến Cà Mau thì D buồn ngủ nên điều khiển xe ô tô vào đường 3 tháng 2, rẽ vào đường Trần Văn Thời hướng về đường Nguyễn Ngọc Sanh. Do thiếu quan sát và ngủ gật nên D lái xe va chạm với xe mô tô biển số 59H1-360.70 do Trần Ngọc Th đang dừng xe dưới lộ và đầu sát lề trái đầu xe quay về hướng đường 3 tháng 2 trên xe đang chở hai cháu Trần Ngọc Đăng Khoa và Trần Ngọc Thiên P. Tai nạn xảy ra làm cháu Trần Ngọc Thiên P bị Th nặng, dẫn đến tử vong.

Xét lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra, phù hợp với lời khai đại diện hợp pháp của người bị hại, cùng các tài liệu, chứng cứ có tại hồ sơ vụ án.

[3] Xét thấy hành vi của bị cáo Trần Khánh D là nguy hiểm cho xã hội. Khi phạm tội, bị cáo là người đã thành niên, có đủ năng lực trách nhiệm hình sự, nhận thức được việc sau khi sử dụng rượu bia mà tham gia giao thông là nguy hiểm, vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ được quy định tại khoản 8 và khoản 23 Điều 8 Luật Giao thông đường bộ, phải bị pháp luật xử nghiêm nhưng bị cáo vẫn thực hiện vì cho rằng hậu quả không xảy ra. Bị cáo đã thực hiện hành vi phạm tội với lỗi vô ý. Hành vi phạm tội do bị cáo gây ra không chỉ xâm phạm trật tự an toàn công cộng mà còn xâm phạm đến tính mạng của người bị hại được pháp luật bảo vệ, gây hoang mang trong quần chúng nhân dân.

Hành vi của bị cáo đã cấu thành tội phạm quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự. Do đó, Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cà Mau truy tố bị cáo về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm b khoản 2 Điều 260 Bộ luật Hình sự là có căn cứ, đúng người, đúng tội.

[4] Với tính chất, mức độ thực hiện phạm tội của bị cáo, cần phải xử phạt bị cáo mức án nghiêm, áp dụng hình phạt tù, cách ly bị cáo ra khỏi đời sống bình thường của xã hội một thời gian để cải tạo, giáo dục bị cáo, đồng thời cũng răn đe

chung trong xã hội, nhất là tình trạng sau khi sử dụng rượu bia mà tham gia giao thông dẫn đến tai nạn. Vì vậy, đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Cà Mau về việc áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự, cho bị cáo được hưởng án treo là không có cơ sở chấp nhận.

Khi lượng hình Hội đồng xét xử có xem xét quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải, bị cáo đã tác động gia đình khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại, gia đình bị hại có đơn bãi nại, xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, bị cáo đầu thú, bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự, gia đình bị cáo có: Cha ruột tham gia hoạt động trong kháng chiến được Chủ tịch nước tặng Huy chương kháng chiến chống Mỹ hạng nhì; ông nội và bà nội ruột tham gia hoạt động trong kháng chiến được Chủ tịch nước tặng Huân chương kháng chiến hạng ba. Do đó, bị cáo D được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Trong vụ án này bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Xét thấy bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ được quy định tại Điều 51 Bộ luật Hình sự, đủ điều kiện áp dụng khoản 1 Điều 54 Bộ luật Hình sự, nên Hội đồng xét xử xem xét quyết định hình phạt dưới mức thấp nhất của khung hình phạt được áp dụng đối với bị cáo.

[4] Về vật chứng: 01 chiếc xe mô tô, biển số 59H1-360.70 và 01 chiếc xe ô tô biển số 69C-060.06 đã được Cơ quan điều tra xử lý, nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét.

[5] Về trách nhiệm dân sự: Đại diện hợp pháp người bị hại ông Trần Ngọc Th và bà Nguyễn Thị C không có yêu cầu nên Hội đồng xét xử không đặt ra xem xét.

[6] Bị cáo phải chịu án phí theo quy định pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, khoản 1 Điều 54 của Bộ luật Hình sự;

- Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Trần Khánh D phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

- Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Trần Khánh D 01 (Một) năm tù. Thời hạn tù được tính từ ngày bị cáo bị tạm giữ là ngày 07/02/2021.

Về án phí: Căn cứ Điều 136 của Bộ luật Tố tụng hình sự; căn cứ điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về án phí và lệ phí Tòa án: Buộc Trần Khánh D phải nộp 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm (chưa nộp).

Trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị

cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7, 7a, 7b và 9 Luật Thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 Luật Thi hành án dân sự.

Bị cáo có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện hợp pháp người bị hại có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận bản án hoặc ngày bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Cà Mau;
- VKSND tỉnh Cà Mau;
- VKSND thành phố Cà Mau;
- Công an thành phố Cà Mau;
- Chi cục THADS thành phố Cà Mau;
- Bị cáo; Những người TGTG khác;
- Phòng KT-HT huyện U Minh;
- Lưu: HS, án văn.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa

Phạm Hồng Xuyên