

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ TỪ SƠN
TỈNH BẮC NINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập- Tự do- Hạnh phúc**

Bản án số: 18 /2021/HSST

Ngày 15/11/2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ TỪ SƠN, TỈNH BẮC NINH**

-Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thu Hà.

Các hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Đăng Thúc; ông Trần Khánh Uẩn.

Thư ký phiên tòa: Bà Đàm Thu Hương - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh tham gia phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Thanh Tâm - Kiểm sát viên.

Ngày 15 tháng 11 năm 2021, tại trụ sở, Tòa án nhân dân thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 27/2021/HSST ngày 26 tháng 10 năm 2021, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 20/2021/QĐXXST- HS, ngày 02/11/2021 đối với bị cáo:

Bùi Văn V, sinh năm 1996 (Tên gọi khác: không); Nơi ĐKKHKT: Xóm Rễnh, xã Miên Đồi, huyện Lạc Sơn, tỉnh Hòa Bình.

Giới tính: Nam; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ văn hóa: 12/12; Dân tộc: Mường; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam. Con ông: Bùi Văn T, sinh năm 1965 và bà Bùi Thị Ủ, sinh năm 1968; Có vợ là Nguyễn Thị H, sinh năm 1999, có 2 con sinh năm 2019.

Tiền án, tiền sự: Không

Nhân thân: Tại Quyết định xử phạt vi phạm hành chính số 254539/QĐ-XPHC ngày 10/3/2017 của Công an thành phố Hà Nội xử phạt V 1.500.000 đồng về hành vi dùng thủ đoạn gian dối để chiếm đoạt tài sản của người khác. Cùng ngày, V đã chấp hành xong quyết định.

Bị cáo bị tạm giữ từ ngày 19/7/2021 đến ngày 28/7/2021 được thay thế biện pháp ngăn chặn sang cấm đi khỏi nơi cư trú (có mặt tại phiên tòa).

Bị hại: Chị Phan Thị B, sinh năm 1983 (đã chết)

Đại diện hợp pháp của người bị hại

- Ông Phan Viết H, sinh năm 1959
- Bà Nguyễn Thị Thu L, sinh năm 1960
- Anh Dương Gia Th, sinh năm 1983

Bà L, anh T ủy quyền cho ông Phan Viết H

Cùng trú tại: Khu phố Hồi Quan, phường Tương Giang, thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh.

Đều vắng mặt tại phiên tòa

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan: Công ty TNHH thương mại và dịch vụ vận tải Đạt Phát

Đại diện theo pháp luật: Ông Khổng Minh T – Chức vụ: Giám đốc

Địa chỉ: Cụm 1, xóm 4, thôn La Phẩm, xã Tản Hồng, huyện Ba Vì, thành phố Hà Nội. (Có mặt)

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 09 giờ 30 phút ngày 19/7/2021 tại vòng xuyên giao nhau giữa đường TL295B hướng từ Hà Nội về tỉnh Bắc Ninh với đường TL277 thuộc khu phố Lê Hồng Phong, phường Đông Ngàn, thị xã Từ Sơn (nay là thành phố Từ Sơn), tỉnh Bắc Ninh đã xảy ra 01 vụ tai nạn giao thông giữa xe ô tô nhãn hiệu Foton Thaco, màu xám, BKS: 29H-363.02, số máy ISF38S4R16876481608, số khung RNHA16FCAKC099656 do Bùi Văn V, sinh năm 1996, HKTT: xóm Rễnh, xã Miền Đồi, huyện Lạc Sơn, tỉnh Hòa Bình điều khiển đi hướng từ Hà Nội trên đường TL295B rẽ vào đường TL277 đi khu công nghiệp VSIP với xe máy điện nhãn hiệu Gogoro, màu xanh, không BKS, số máy EC21060V800WH04062, số khung RL9Y4EKVNGAD04062 do chị Phan Thị B, sinh năm 1983, HKTT: khu phố Hồi Quan, phường Tương Giang, thị xã Từ Sơn (nay là thành phố Từ Sơn), tỉnh Bắc Ninh điều khiển. Hậu quả: chị B bị thương được đưa đi cấp cứu thì tử vong, xe máy điện bị hư hỏng.

Khám nghiệm hiện trường kết quả: Hiện trường của đoạn đường nơi xảy ra tai nạn là vòng xuyên đường TL295B thuộc khu phố Lê Hồng Phong, phường Đông Ngàn, thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh. Vị trí xảy ra tai nạn giao thông nằm ở đầu đường TL277 thuộc khu phố Lê Hồng Phong, phường Đông Ngàn, thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh.

Ghi nhận việc đánh số thứ tự theo số tự nhiên vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết. Vị trí phương tiện và dấu vết tại hiện trường được đánh số thứ tự từ (1) đến (6). Xác định điểm mốc và một trong các mép đường nơi xảy ra tai nạn làm chuẩn. Lấy cột điện chiếu sáng đầu tiên tại mép đường bên phải của đường TL 277 (tính theo chiều hướng đi cầu Đại Đình) làm mốc. Chiều hướng phải trái của đường TL 277 được tính theo hướng vòng xuyên - cầu Đại Đình, hiện trường được đo vào mép đường bên phải.

Mô tả theo số thứ tự vị trí nạn nhân, phương tiện, tang vật, dấu vết:

- Vị trí số (1) là vết trượt bám dính chất màu đen trên một đoạn kích thước (52x7)cm chiều hướng từ vòng xuyên – cầu Đại Đình và chệch vào mép đường bên phải, điểm đầu cách mép đường dẫn vào mép đường bên phải của mép đường TL277 là 4,78m và cách cột điện chiếu sáng (móc) 7,85m về phía vòng xuyên, điểm cuối cách mép đường dẫn vào mép đường bên phải của mép đường TL277 là 4,5m.

- Vị trí số (2) gồm 03 vết cày xước mặt đường nằm song song nhau chiều hướng như vết xước số (1), vết thứ nhất kích thước (14x1,2)cm sâu 0,5cm, điểm đầu nằm song song và cách cuối vết (1) về phía vòng xuyên 18cm và cách mép đường bên phải 4,67m, điểm cuối cách mép đường bên phải 4,55m; vết thứ hai kích thước (18x4)cm sâu 0,7cm cách vết thứ nhất 0,5cm về hướng cầu Đại Đình; vết thứ ba kích thước (7x3)cm sâu 0,2cm cách vết thứ hai là 7,5m về hướng cầu Đại Đình.

- Vị trí số (3) gồm 02 vết cày xước mặt đường nằm song song chiều hướng như vết (1) và vết (2). Vết thứ nhất kích thước (19x2)cm, điểm đầu cách đầu vết (1) là 64cm về phía cầu Đại Đình và cách mép đường bên phải 4,6cm, điểm cuối cách mép đường bên phải là 4,44m. Vết thứ hai kích thước (26x1,5)cm cách vết thứ nhất 5,5m về hướng cầu Đại Đình.

Trên mặt đường ở vị trí điểm đầu 02 vết này có vết mài trượt trên một đường kích thước (20x15)cm, chiều hướng vòng xuyên - cầu Đại Đình và chệch phía mép đường bên trái, phía cuối của vết mài trượt này phát hiện một số mảnh nhựa vỡ diện (60x40)cm.

- Vị trí số (4) là xe máy điện không BKS, nhãn hiệu Gogoro đổ nghiêng trái trên đường, đầu xe quay về phía mép đường bên trái và hơi chệch về phía vòng xuyên, tâm trục bánh sau bên trái cách mép đường bên phải 1,15m và cách cột đèn (móc) 3,1m về phía vòng xuyên, trục trước bên trái bánh trước cách mép đường 2,25m, cách móc 3,7m

- Vị trí số (5) là vết mài trượt bám dính chất nghi mô cơ thể sinh vật trên mặt đường dài 6,4, rộng 0,5m chiều hướng vòng xuyên – cầu Đại Đình, điểm đầu đầu vết bám dính nhiều chất dạng sợi vãi sợi, điểm đầu đầu vết cách mép đường 3,1m và cách cột đèn (móc) 4,6m về phía vòng xuyên, điểm cuối kết thúc tại bánh sau bên phải xe ô tô BKS: 29H-363.02 và cách mép đường bên phải 3,2m, trên một đường phía sau của bánh, phía trong của hệ bánh kép, phía sau bên phải xe ô tô BKS: 29H-363.02 có vết mài trượt bám chất màu đen (vết phanh) dài 4,8m, rộng 20cm chiều hướng đầu vết vòng xuyên – cầu Đại Đình, điểm đầu cách mép đường bên phải 3,2m.

- Vị trí số (6) là xe ô tô BKS: 29H-363.02 đổ trên đường, đầu xe hướng cầu Đại Đình, tâm trục bánh trước bên phải cách mép đường bên phải 4,15m, trục bánh sau bên phải cách mép đường 3,2m và cách cột đèn (móc) về phía cầu Đại Đình 4,7m.

Quá trình khám nghiệm hiện trường, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thị xã Từ Sơn (nay là công an thành phố Từ Sơn) đã tiến hành thu giữ: 01 xe ô tô nhãn hiệu Foton Thaco, màu xám, BKS: 29H-363.02 và 01 xe máy điện nhãn hiệu Gogoro, màu xanh, không BKS

Khám nghiệm tử thi chị Phan Thị B:

- Các dấu vết tổn thương trên cơ thể: Mặt trước trong nếp lằn bẹn bên phải có vết rách da kích thước (8x4)cm sâu đến khớp chậu mu bên phải và xương cánh chân bên phải. Mặt trước sau và trong 1/3 trên đùi phải có vết rách da nằm ngang kích thước (36x6)cm, bờ mép nhám nhở. Vùng bụng bên trái dưới bờ sườn trái 5cm và sát với đường giữa có diện xây sát, rách toạc da cơ dạng phức tạp đến toàn bộ mặt trước, trong và sau đùi trái kích thước (40x39)cm.

- Giải phẫu tử thi theo vết rách da vùng nếp lằn bẹn bên phải thấy da và tổ chức dưới da bầm dập bong tróc dạng phức tạp, dập nát tổ chức cơ, gãy phức tạp xương khung chậu mu bên phải, dập rách phức tạp bó mạch thần kinh đùi bên phải, đứt hoàn toàn động mạch và tĩnh mạch đùi

Xác định nguyên nhân chết của chị Phan Thị Bích: *Tại Bản kết luận giám định pháp y tử thi số 236/KLPY-PC09 ngày 22/7/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận: “Nguyên nhân chết của Phan Thị Bích, sinh năm 1983, HKTT: khu phố Hồi Quan, phường Tương Giang, thị xã Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh là mất máu cấp do đứt động mạch, tĩnh mạch đùi bên phải.”*

Khám xe ô tô tải nhãn hiệu Foton Auman, BKS 29H-363.02: Dấu vết phương tiện: Cạnh phải badosoc phía trước cách mặt đỡ xe 60cm có vết móp xước bầm dính chất màu trắng mất sơn màu ghi xám kích thước (9x8) cm. Thành lớp phía ngoài của bánh trước bên phải tại vị trí tương ứng với cái chữ S trong dòng MAXXIS có cụm dấu vết trượt xước chiều từ mặt lằn hướng vào tâm trên diện kích thước (22x14) cm. Mặt ngoài thanh kim loại phía dưới của khung kim loại bảo vệ bình nhiên liệu (phía dưới bên phải thùng xe) cách đầu phía trước 225cm và cách mặt đỡ xe 36cm có vết trượt mất sơn màu đỏ trên diện (32x4)cm. Mặt lằn và mặt ngoài thành lớp bánh phía ngoài của bánh kép phía sau bên phải dải rác có bầm dính các chất màu nâu đỏ và màu vàng (giống với tổ chức cơ thể sinh vật) trên diện (77x32)cm.

Khám xe máy điện nhãn hiệu Gogoro không mang BKS; số máy EC21060V800WH04062, số khung RL9Y4EKVNGAD04062: Dấu vết phương tiện: Toàn bộ mặt trước mặt nạ và mặt ngoài chắn bùn phía trước dải rác có chất bầm dính các chất màu vàng nhạt (giống tổ chức cơ thể sinh vật). Đầu ngoài tay nắm bên trái có vết mài trượt xước bầm dính chất màu đen kích thước (1,5x0,5)cm. Ốp nhựa bên trái dưới yên xe cách cạnh phía trước 37cm và cách mặt đứng xe 46cm có vết mài trượt xước mất sơn màu ghi xám trên diện (32x17)cm. Tay nắm phía sau bên trái đuôi xe bị biến dạng cong vênh ép sát vào thân xe, cạnh dưới tay nắm này cách đầu phía trước 5cm có vết mài trượt kích thước (9x0,5)cm, mặt ngoài đầu phía sau tay nắm này có vết trượt xước bầm dính chất màu xám kích thước (6x1,5)cm. Nhánh chân trái của chân chống giữa bị cong vênh biến dạng áp sát vào phần ốp nhựa, tại tư thế này mặt ngoài của nhánh chân chống này có các vết mài trượt xước bầm dính chất màu trắng trên diện kích thước (12x2)cm. Mặt ngoài ốc gắn trục bánh sau bên trái có vết mài trượt xước bánh bầm dính chất màu trắng kích thước (2,5x2,5)m vỡ mất mảnh một phần ốp nhựa đuôi xe bên phải kích thước (30x19)cm. Bánh sau xe biến dạng, phần lớp phía trên sát với mặt trong giảm sóc phía sau bên phải. Mặt sau

và mặt bên phải cùm phanh của bánh sau, mặt sau ốc vít đường ống dẫn dầu và mặt sau đầu đường ống dẫn dầu có vết trượt rải rác bám dính chất màu đen trên diện tích thước (10x7)cm. Cạnh rìa đĩa phanh ngay dưới cùm phanh tại vị trí này (cách van xe 10cm theo chiều kim đồng hồ) có vết trượt bám dính chất màu đen kích thước (7x0,4)cm. Giảm sóc phía sau bên phải bị ép về phía bánh xe. Mặt ngoài ốp nhựa phía ngoài bánh sau cách nút đề xe 25cm có vết trượt xước bám dính chất màu đỏ kích thước (3x2,5)cm. Mặt ngoài ốp nhựa phía dưới yên xe cách nút đề xe 62cm và cách đầu phía trước yên xe 41cm có vết trượt xước bám dính chất màu đỏ kích thước (2,5x0,7)cm.

Về việc xác định điểm va chạm và dấu vết va chạm:

Tại bản Kết luận giám định số 147/KLGD(CH)-PC09 ngày 26/8/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh kết luận:

“1. Dấu vết trượt tại mặt thành lốp phía ngoài bánh bên phải trên trục trước xe ô tô biển số 29H – 363.02 (ảnh 5 trong bản ảnh giám định) có chiều từ mặt lặn vào vành, phù hợp với dấu vết trượt tại mặt sau và mặt bên phải cùm phanh bánh sau trên xe máy điện không biển số (ảnh 6 trong bản ảnh giám định) khi xe máy điện này đã đổ nằm nghiêng bên trái trên mặt đường. Dấu vết va chạm trên xe máy điện không biển số tại vị trí này có chiều từ phải sang trái.

2. Vị trí va chạm giữa xe ô tô biển số 29H – 363.02 với xe máy điện không biển số tại hiện trường là trên mặt đường giao nhau giữa tỉnh lộ 277 và tỉnh lộ 295B thuộc địa phận phường Đông Ngàn, thị xã Từ Sơn, vị trí đầu dấu vết số 2, cách mép bên phải đường tỉnh lộ 277 là 4,67m.”

Đối với phần tài sản bị thiệt hại do tai nạn giao thông:

Tại Bản kết luận định giá số 73/KL-HĐĐG ngày 12/8/2021 của Hội đồng định giá thường xuyên của UBND thị xã Từ Sơn kết luận: Xe máy điện nhãn hiệu Gogoro, không mang BKS, số máy EC21060V800WH04062, số khung RL9Y4EKVNGAD04062 bị hư hỏng 1.840.000 đồng.

Quá trình điều tra xác định: Chiếc xe máy điện nhãn hiệu Gogoro, màu xanh, không BKS thuộc sở hữu của chị Phan Thị Bích. Hiện Cơ quan điều tra đã trả lại chiếc xe trên cho anh Dương Gia Thảo, sinh năm 1983, HKTT: khu phố Hồi Quan, phường Tương Giang, thị xã Từ Sơn (nay là thành phố Từ Sơn), tỉnh Bắc Ninh (chồng chị Bích).

Còn chiếc xe ô tô nhãn hiệu Foton Thaco, màu xám, BKS: 29H-363.02 thuộc sở hữu của công ty TNHH thương mại và dịch vụ vận tải Đạt Phát, trụ sở tại xã Tân Hồng, huyện Ba Vì, thành phố Hà Nội. Do đó, ngày 01/9/2021, Cơ quan điều tra đã trả lại chiếc xe trên và 01 bản photo chứng nhận đăng ký xe ô tô BKS: 29H-363.02 số 690377; 01 giấy biên nhận thế chấp số 190/2021/TB-TDO về việc thế chấp chiếc xe ô tô trên cho Ngân hàng thương mại trách nhiệm hữu hạn một thành viên Dầu khí toàn cầu; 01 giấy chứng nhận kiểm định số 2386034 cho đại diện công ty. Đại diện công ty đã nhận lại chiếc xe trên, xác định xe chỉ bị xây xước, không bị hư hỏng gì nên không yêu cầu Việt phải bồi thường về trách nhiệm dân sự.

Tại Cơ quan Cảnh sát điều tra bị cáo Bùi Văn V khai nhận như sau:

Bản thân Bùi Văn V là lái xe của công ty TNHH thương mại và dịch vụ vận tải Đạt Phát, trụ sở tại xã Tân Hồng, huyện Ba Vì, thành phố Hà Nội. Việt có Giấy phép lái xe ô tô hạng C, số 010193016041, có giá trị đến ngày 01/3/2024. Nhiệm vụ hàng ngày của V là lái xe cho công ty.

Khoảng 08 giờ 30 phút ngày 19/7/2021, theo sự phân công công việc của công ty, V điều khiển xe ô tô tải nhãn hiệu Foton Auman, BKS 29H-363.02 của công ty chở hàng lưới sắt từ phường Cầu Diễn, quận Bắc Từ Liêm, thành phố Hà Nội đến công ty Thành Phong thuộc khu công nghiệp VSIP, phường Phù Chẩn, thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh để giao hàng. Đến khoảng 09 giờ 30 phút cùng ngày V điều khiển xe ô tô đi trên đường TL295B hướng từ Hà Nội về tỉnh Bắc Ninh đến vòng xuyên giao với TL277 đi khu công nghiệp VSIP. Khi đến vòng xuyên thuộc khu phố Lê Hồng Phong, phường Đông Ngàn, thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh, V điều khiển xe với tốc độ khoảng 20km/h. V bật xi nhan bên phải để chuyển hướng bên phải, khi bắt đầu chuyển hướng rẽ phải Việt tăng ga vào số 3. Do không chú ý quan sát nên khi chuyển hướng, đầu bên phải xe ô tô do V điều khiển đã đâm vào đuôi bên trái xe máy điện nhãn hiệu Gogoro, không BKS do chị Phan Thị B điều khiển theo hướng cùng chiều làm xe máy điện bị đổ, chị B ngã ra đường. Chị B bị bánh sau bên phải xe ô tô đè lên phần bụng và chân. Khi nghe thấy tiếng “Ùnh” bên phải của xe, V nhìn sang gương chiếu hậu bên phải thì thấy có chị B đang nằm ở gầm xe ô tô. V đạp phanh xe ô tô để ô tô dừng, theo quán tính, xe ô tô tiếp tục tiến lên khoảng 02 - 03m thì dừng lại. Sau đó, V xuống xe, cùng mọi người đưa chị B đi bệnh viện cấp cứu, sau đó tử vong. Đến khoảng 09 giờ 45 phút cùng ngày, V đã đến Công an thành phố Từ Sơn đầu thú về hành vi trên. Quá trình đầu thú, V tự nguyện giao nộp: 01 giấy biên nhận thế chấp số 190/2021/TB-TDO về việc thế chấp chiếc xe ô tô BKS 29H-363.02 cho Ngân hàng thương mại trách nhiệm hữu hạn một thành viên Dầu khí toàn cầu; 01 giấy chứng nhận kiểm định số 2386034; 01 bản photo chứng nhận đăng ký xe ô tô BKS: 29H-363.02 số 690377 và 01 Giấy phép lái xe ô tô hạng C, số 010193016041 mang tên Bùi Văn Việt.

Trách nhiệm dân sự: Bị cáo Bùi Văn V đã bồi thường cho đại diện gia đình chị B tổng số tiền 129.500.000 đồng bao gồm tiền mai táng phí, tiền bồi thường tổn thất tinh thần và tiền thiệt hại về tài sản đối với phần hư hỏng của xe máy điện. Đại diện gia đình bị hại chị B đã nhận đủ, không yêu cầu bị cáo phải bồi thường gì khác đồng thời có đơn xin miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo V.

Với nội dung trên, tại Bản cáo trạng số: 200/Ctr - VKS ngày 26/10/2021 của Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh truy tố Bùi Văn V về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 1 Điều 260 của BLHS.

Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo Bùi Văn V thừa nhận hành vi phạm tội của mình như cáo trạng đã nêu.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh duy trì công tố tại phiên tòa, sau khi đánh giá tính chất của vụ án, phân tích, đánh giá các chứng cứ tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia*

giao thông đường bộ”. Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; Điều 38; điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 của Bộ luật hình sự, xử phạt: Bùi Văn V từ 18 đến 20 tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 36 tháng đến 40 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho UBND xã Miền Đồi, huyện Lạc Sơn, tỉnh Hòa Bình theo dõi, giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng C số 010193016041 mang tên Bùi Văn V.

Về trách nhiệm dân sự: Không xem xét giải quyết.

Bị cáo nhận tội không tham gia tranh luận với Đại diện Viện kiểm sát mà chỉ đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Lời khai nhận tội của bị cáo Bùi Văn V tại phiên tòa là hoàn toàn phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm tử thi, biên bản khám nghiệm phương tiện, kết luận giám định pháp y và các chứng cứ, tài liệu đã được thu thập trong hồ sơ vụ án. Từ những chứng cứ nêu trên đã đầy đủ cơ sở kết luận: Khoảng 09 giờ 30 phút ngày 19/7/2021 tại vòng xuyến giao nhau giữa đường TL295B hướng từ Hà Nội về tỉnh Bắc Ninh với đường TL277 thuộc khu phố Lê Hồng Phong, phường Đông Ngàn, thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh, Bùi Văn V điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Foton Thaco, BKS: 29H-363.02 đi trên đường TL295B chuyển hướng rẽ phải vào đường TL277 đi khu công nghiệp VSIP không chú ý quan sát, không đảm bảo an toàn đã đâm vào xe máy điện nhãn hiệu Gogoro, màu xanh, không BKS do chị Phan Thị B điều khiển. Hậu quả: chị B bị thương được đưa đi cấp cứu sau đó tử vong cùng ngày, xe máy điện bị hư hỏng. Hành vi nêu trên của bị cáo đã vi phạm khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ, do vậy hành vi của Bùi Văn V đã phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” tội phạm và hình phạt được quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự như Viện kiểm sát nhân dân thành phố Từ Sơn, tỉnh Bắc Ninh đã truy tố bị cáo là hoàn toàn đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[3] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn khi tham gia giao thông đường bộ đồng thời xâm phạm đến tính mạng của người khác, gây ảnh hưởng xấu đến tình hình trật tự trị an tại địa phương, hậu quả của vụ án là nghiêm trọng nên cần phải có mức hình phạt tương xứng với hành vi phạm tội của bị cáo.

[4] Xét về nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ của bị cáo thì thấy: Bị cáo đã bị xử phạt hành chính bằng hình thức phạt tiền về hành vi dùng thủ đoạn gian dối để chiếm đoạt tài sản của người khác nhưng bị cáo đã chấp hành xong. Sau khi phạm tội bị cáo đã ra đầu

thú và thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của bản thân; bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại và gia đình bị hại có đơn đề nghị miễn trách nhiệm hình sự cho bị cáo nên bị cáo được hưởng 02 tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b,s khoản 1 và 02 tình tiết giảm nhẹ được quy định tại khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự. Bị cáo có nơi cư trú, có lý lịch rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ nên Hội đồng xét xử xét thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi xã hội mà cho bị cáo cải tạo tại địa phương cũng đủ giáo dục bị cáo.

[5] *Về trách nhiệm dân sự*: Bị cáo và gia đình đã tự nguyện bồi thường cho gia đình bị hại tổng số tiền 129.500.000đ. Sau khi nhận tiền đại diện hợp pháp của người bị hại không có đề nghị và yêu cầu gì khác nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[6] *Về vật chứng vụ án*:

Đối với 01 xe máy điện nhãn hiệu Gogoro, màu xanh, không BKS. Quá trình điều tra xác định chiếc xe này thuộc sở hữu của chị Phan Thị B. Cơ quan điều tra đã trả lại chiếc xe trên cho anh Dương Gia T (chồng chị B) là phù hợp.

Đối với 01 xe ô tô nhãn hiệu Foton Thaco, màu xám, BKS: 29H-363.02. Quá trình điều tra xác định chiếc xe này thuộc sở hữu của công ty TNHH thương mại và dịch vụ vận tải Đạt Phát, trụ sở tại xã Tân Hồng, huyện Ba Vì, thành phố Hà Nội. Do đó, ngày 01/9/2021, Cơ quan điều tra đã trả lại chiếc xe trên và 01 bản photo chứng nhận đăng ký xe ô tô BKS: 29H-363.02 số 690377; 01 giấy biên nhận thế chấp số 190/2021/TB-TDO về việc thế chấp chiếc xe ô tô trên cho Ngân hàng thương mại trách nhiệm hữu hạn một thành viên Dầu khí toàn cầu; 01 giấy chứng nhận kiểm định số 2386034 cho đại diện công ty là phù hợp. Đại diện công ty đã nhận lại chiếc xe trên, xác định xe chỉ bị xây xước, không bị hư hỏng gì nên không yêu cầu V phải bồi thường về trách nhiệm dân sự.

Đối với 01 bằng lái xe mô tô hạng C số 010193016041 mang tên Bùi Văn V, cần trả lại cho bị cáo.

[7] *Về án phí*: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên:

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố bị cáo Bùi Văn V phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51; Điều 65; Điều 47 của Bộ luật hình sự; Điều 106; khoản 2 Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự; Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội:

Xử phạt: Bị cáo Bùi Văn V 18 (Mười tám) tháng tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách là 36 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo cho UBND xã Miền Đồi, huyện Lạc Sơn, tỉnh Hòa Bình theo dõi, giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách.

Trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo khoản 1 Điều 68 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe hạng C số 010193016041 mang tên Bùi Văn Việt.

Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Đại diện hợp pháp của bị hại được quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án./.

Nơi nhận:

- TAND Tỉnh Bắc Ninh;
- VKSND tỉnh Bắc Ninh;
- VKS ND TP Từ Sơn;
- THADS TP Từ Sơn;
- Công an TP Từ Sơn;
- Bị cáo; đương sự;
- Lưu HS, VP.

T.M HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa

Đã ký
Nguyễn Thị Thu Hà

