

TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HẠ LONG
TỈNH QUẢNG NINH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Bản án số: 331/2024/HS-ST
Ngày 24-12-2024

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HẠ LONG – TỈNH QUẢNG NINH

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Ông **Phạm Ngọc Bình**.

Các Hội thẩm nhân dân:

- Bà **Lê Thu Thuý**
- Ông **Trần Xuân Giới**

Thư ký phiên tòa: Bà **Nguyễn Thị Như Ngọc**, Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh

Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long tham gia phiên tòa:

Ông **Trần Trung Hiếu** - Kiểm sát viên.

Ngày 24 tháng 12 năm 2024, tại Phòng xử án, Tòa án nhân dân thành phố Hạ Long xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 277/2024/TLST-HS ngày 07 tháng 11 năm 2024 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 327/2023/QĐXXST-HS ngày 09 tháng 12 năm 2024 của Tòa án nhân dân thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh đối với bị cáo:

Họ và tên: **Lê Quốc T**; tên gọi khác: không; giới tính: Nam; sinh ngày 27/10/1991, tại Quảng Ninh; Nơi đăng ký nhân khẩu thường trú: thôn Đ, xã L, thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh; quốc tịch: Việt Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: không; trình độ học vấn: Lớp 12/12; nghề nghiệp: lái xe; con ông Lê Văn N và bà Ngô Thị V; có vợ và hai con; tiền án, tiền sự: chưa có; bị áp dụng Lệnh cấm đi khỏi nơi cư trú và Quyết định tạm hoãn xuất cảnh đến khi kết thúc phiên tòa sơ thẩm; hiện tại ngoại tại nơi cư trú; có mặt tại phiên tòa.

***. Bị hại:** ông **Tạ Bình N** (tử vong) và bà **Bùi Thị N**.

Nơi cư trú: Tổ 4, khu Trới 6, phường Hoàn Bò, thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh. Bà **Thom** vắng mặt tại phiên tòa, có đơn đề nghị xét xử vắng mặt.

***. Người đại diện của bị hại:**

Anh **Tạ Bình V**, sinh năm 1974. Trú tại: Tổ 12, Khu 2, phường H, thành phố H, tỉnh Quảng Ninh. Vắng mặt tại phiên tòa, có đơn đề nghị xét xử vắng mặt.

- **Người làm chứng:** Đoàn **Đức P**. Vắng mặt tại phiên tòa.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 07 giờ ngày 06/5/2024, Lê Quốc T (có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe ô tô tải biển số 14C-093.15 chở cát đi từ đường dân sinh ra đường Cái Lân. Khi đến nơi giao nhau với đoạn đường Km 3+800 đường Cái Lân đoạn thuộc tổ 12, khu 2, phường Hà Khẩu, thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh; Thanh quan sát thấy bên phải theo hướng đi của xe ô tô do Thanh điều khiển, có biển báo hiệu “Cấm rẽ trái” (P123.a) nhưng Thanh không điều khiển xe ô tô rẽ phải vào đường Cái Lân mà vẫn tiếp tục điều khiển xe ô tô đi thẳng ra đường Cái Lân để chuyển hướng rẽ trái về phía phường Việt Hưng. Cùng lúc này, ông Tạ Bình N (sinh năm 1969, trú tại tổ 4, khu Trới 6, phường Hoàn Bồ, thành phố Hạ Long), điều khiển xe mô tô biển số 14V1-027.18, chở theo vợ là bà Bùi Thị N (sinh năm 1972), đi trên đường Cái Lân trên làn đường dành cho xe ô tô, theo hướng phường Việt Hưng về phía phường Giếng Đáy đi đến, trượt ngã văng vào bên trái xe ô tô biển 14C-093.15. Hậu quả: ông Tạ Bình N tử vong tại chỗ, bà Bùi Thị N bị thương, hai phương tiện bị hư hỏng.

Khám nghiệm hiện trường thể hiện: Đường Cái Lân là đường đôi, có dải phân cách giữa phân chia hai chiều đường riêng biệt, mặt đường bê tông nhựa, 0410thẳng. Tại khu vực nơi xảy ra tai nạn dải phân cách giữa đường ngắt quãng, trên đầu dải phân cách ngắt quãng có cắm biển báo “Cấm đi ngược chiều” (biển số P.102); biển báo “Hướng phải vòng tránh chướng ngại vật” (biển số R.302a). Mỗi chiều đường có 04 làn đường, tại mỗi chiều đường có dải phân cách cố định rộng 2,1 mét, trên dải phân cách có trồng cây xanh phân chia mỗi hai bên đường.

Tai nạn xảy ra trên chiều đường hướng từ phía phường Việt Hưng về phía phường Giếng Đáy, chiều rộng mặt đường 02 làn sát dải phân cách giữa là 7,3 mét, chiều rộng mặt đường 02 làn sát mép đường bên phải là 7,15 mét. Phía trước nơi xảy ra tai nạn, trên chiều đường hướng từ phía phường Việt Hưng và phía phường Giếng Đáy có đặt giá Long môn gắn các biển báo hiệu đường bộ theo từng làn đường, theo thứ tự từ phải sang trái tính từ mép đường bên phải ra là: Làn thứ nhất có các biển báo “Làn đường dành cho xe máy và xe đạp” (biển số R.412g); biển báo “Tốc độ tối đa cho phép 40km/h” (biển số P.127). Cả 03 làn còn lại có biển báo “Làn đường dành cho ô tô” (biển số R.412f); biển báo “Tốc độ tối đa cho phép 60km/h” (biển số P.127). Phía trước nơi xảy ra tai nạn về phía phường Việt Hưng, trên mặt đường có các vạch sơn giảm tốc, vạch chỉ dẫn sắp đến chỗ có bố trí vạch đi bộ qua đường, vạch sơn dành cho người đi bộ sang đường; trên dải phân cách cứng giữa đường có cắm các biển báo lần lượt là biển “Đi chậm” (biển số W.225a); biển báo “Giao nhau với đường không ưu tiên bên phải” (biển số W.207b); biển báo “Chỗ quay xe” (biển số I.409). Phía bên phải đường theo hướng đi phường Giếng Đáy có lối rẽ vào khu dân cư rộng 11,7 mét, trên lề đường bên phải hướng từ phía khu dân cư ra đường Cái Lân có cắm biển báo “Giao nhau với đường ưu tiên” (biển số W.208); biển báo “Cấm rẽ trái” (biển số P.123a). Trên mặt đường Cái Lân có vết trượt xước, kích thước (5,6x0,03) mét, hướng từ phía phường Việt Hưng về phía phường Giếng Đáy, từ điểm đầu và cuối vết trượt xước

đo đến mép đường bên phải của 02 làn đường xe cơ giới (phía bên trái) chiều đường hướng từ phía phường Việt Hưng về phía phường Giếng Đáy (là mép đường chọn làm chuẩn) đều là 2,8 mét, từ điểm đầu vết trượt xước đo về phía phường Việt Hưng chiều vuông góc đến vị trí cột km H8/3 (là điểm mốc cố định) nằm trên dải phân cách giữa là 2,5 mét. Xe ô tô biển số 14C-093.15 đỗ ngang chiều đường hướng về phía phường Giếng Đáy, đầu xe hướng vào tâm đường, đuôi xe hướng về phía đi khu dân cư, từ đầu trục bánh trước bên trái và đầu trục bánh sau bên trái xe ô tô đo đến mép đường chuẩn lần lượt là 5,5 mét và 2,65 mét, từ đầu trục bánh sau bên trái xe ô tô đo về phía phường Giếng Đáy đến cuối vết trượt xước là 0,4 mét. Cách điểm cuối vết trượt xước 1,4 mét về phía tâm đường là điểm đầu vết xước, kích thước (0,25x0,01) mét, có hướng từ phía tâm đường về phía ngõ đi khu dân cư, từ điểm đầu vết xước đo đến mép đường chuẩn là 4,1 mét, cuối vết trùng với vị trí đầu nắm tay cầm ghi đông bên phải xe mô tô biển số 14V1-027.18 tiếp xúc trên mặt đường. Xe mô tô biển số 14V1-027.18 nằm đổ nghiêng sang phải dưới gầm xe ô tô biển 14C-093.15, đầu xe hướng về phía phường Giếng Đáy và chệch sang phải, đuôi xe hướng về phía phường Việt Hưng, từ trục bánh trước và trục bánh sau xe đo đến mép đường chuẩn lần lượt là 4,2 mét và 5,1 mét. Xung quanh vị trí xe mô tô nằm đổ có đám mảnh nhựa, mũ bảo hiểm rơi rải rác trên diện (3x2) mét.

Trước cửa tòa nhà của Công ty TNHH Việt Úc Hạ Long nằm bên phải đường Cái Lân theo hướng từ phía phường Giếng Đáy về phía phường Việt Hưng thuộc tổ 20, khu 2, phường Hà Khẩu, thành phố Hạ Long có lắp camera an ninh hướng ra đường Cái Lân ghi lại được diễn biến vụ tai nạn.

Khám nghiệm xe ô tô biển số 14C-093.15 thể hiện: Má ngoài lớp bánh trước bên trái có vết tỳ chùi mất bụi, xước cao su in hình các sọc kẻ song song cách đều nhau trên diện (20x9) cm, hướng cùng chiều kim đồng hồ chệch từ tâm ra ngoài. Mặt sau chắn bùn sau bánh trước bên trái có vết tỳ chùi mất bụi, kích thước (10x13) cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 16cm. Mặt dưới hộp số có vết tỳ chùi mất bụi, xước kim loại trên diện (35x20) cm, hướng từ trước về sau, điểm thấp nhất cách mặt đất 44cm. Mặt dưới ống dẫn thủy lực gắn vào hộp số có vết tỳ chùi mất bụi, xước cao su, kích thước (30x4) cm, rải rác bám dính chất màu đỏ, điểm thấp nhất cách mặt đất 47cm. Mặt ngoài trục cát đăng có vết tỳ chùi mất bụi, xước kim loại trên diện (120x15) cm, hướng từ trước về sau, rải rác bám dính chất màu đỏ, điểm thấp nhất cách mặt đất 40cm. Mặt dưới phần phía trước ống xả có vết tỳ chùi mất bụi, xước kim loại trên diện (40x3) cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 43cm. Mặt dưới dưới bình chứa nhiên liệu có vết tỳ chùi mất bụi, xước kim loại trên diện (26x30) cm, hướng từ trái sang phải, điểm thấp nhất cách mặt đất 50cm. Hệ thống lái, đèn, còi, phanh, lốp, gạt mưa đầy đủ, kiểm tra có tác dụng.

Khám phương tiện xe mô tô BKS 14V1-027.18 thể hiện: Phần phía trước chắn bùn bánh trước bị nứt vỡ nhựa mất mảnh, kích thước (9x12) cm; mặt nạ đèn chiếu sáng trước, đèn xin nhan trước bên trái và ốp nhựa đầu xe xe bị vỡ bật, hỏng. Mặt trên nắp bình dầu tay phanh bên phải, mặt trước núm tay phanh bên phải, đầu ngoài nắm tay cầm bên phải có vết tỳ xước kim loại. Mặt ngoài ốp nhựa phía ngoài sàn để chân trước bên phải bị mài xước nhựa trên diện (46x10) cm, hướng từ trước về

sau; mặt ngoài giá đỡ chân sau bên phải bị mài xước kim loại, kích thước (9x2) cm, hướng từ trước về sau, điểm thấp nhất. Mặt ngoài ốp nhựa sườn xe bên phải bị mài xước trên diện (14x6) cm, hướng từ trước về sau, điểm thấp nhất cách mặt đất 55cm. Ốp nhựa phía ngoài ống xả bị mài xước, nứt vỡ trên diện (26x6) cm, hướng từ trước về sau. Tay ghi đông bên trái bị cong hướng từ trước về sau, mặt trước nắm tay cầm ghi đông bên trái bị tỳ xước, rách cao su, kích thước (10x3) cm, hướng từ trước về sau. Tay phanh bên trái bị xô lệch hướng từ trước về sau, mặt trước tay phanh bị tỳ xước kim loại bám dính dầu máy, kích thước (13x1) cm, điểm thấp nhất cách mặt đất 87cm. Cánh yếm bên trái bị tỳ xước, dập vỡ nhựa, bám dính dầu máy. Mặt ngoài sàn để chân trước bên trái và ốp nhựa phía ngoài liền kề bị mài cao su, nhựa trên diện (54x10) cm, hướng từ trước về sau, từ trên xuống dưới, bám dính nhiều đất, dầu máy, điểm thấp nhất cách mặt đất 25cm. Mặt trước bu lông hãm chân chống phụ có vết tỳ xước kim loại, bám dính đất, dầu máy, kích thước (2x1,5) cm, hướng từ trước về sau. Phía bên trái yên xe bị rách da bọc yên, phía trước tay xách bên trái yên xe có vết tỳ xước kim loại bám dính dầu máy. Hệ thống lái liên kết chắc chắn, phanh trước, phanh sau có đủ các bộ phận, kiểm tra có tác dụng.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 127/ KLGĐTT-TTPY ngày 08/5/2024 của trung tâm Pháp y, sở Y tế Quảng Ninh, kết luận: Nguyên nhân chết của ông Tạ Bình N là do: Sốc mất máu tối cấp do chấn thương ngực kín, đứt cuống tim.

Tại Bản kết luận giám định độc chất số: 170/KLGĐĐC-TTPY ngày 08/5/2024 của Trung tâm pháp y, Sở Y tế Quảng Ninh kết luận: Không tìm thấy Ethanol trong máu của ông Tạ Bình N.

Tại Bản kết luận định giá tài sản số 102/KLĐGTS ngày 25/5/2024, của Hội đồng định giá tài sản thành phố Hạ Long kết luận: Giá trị thiệt hại của xe mô tô biển số 14V1-027.18 là 1.131.000 đồng (Một triệu một trăm ba mươi một nghìn đồng).

Tại Bản kết luận giám định số 940/KL-KTHS 24/6/2024 của phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Ninh kết luận: Nội dung hình ảnh trong tệp video lưu trữ trong đĩa DVD-R cần giám định không bị cắt, ghép, chỉnh sửa.

Tại Bản kết luận giám định số: 1060/KL-KTHS ngày 10/7/2024 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Ninh kết luận: Xe ô tô biển số 14C-093.15 và xe mô tô biển số 14V1-027.18 có va chạm với nhau. Vị trí va chạm giữa hai xe tại gầm sườn bên trái xe ô tô với mặt trước bên trái đầu xe mô tô, khi va chạm xe mô tô đổ nghiêng phải trượt trên mặt đường. Dấu vết va chạm làm trượt xước kim loại, mất bụi đất, bám dính chất màu đỏ (dạng sơn) ở gầm sườn bên trái xe ô tô biển số 14C-093.15 có chiều từ trước về sau, từ trái sang phải. Dấu vết va chạm làm trượt xước, nứt gãy, vỡ kim loại, nhựa, mất sơn, bám bụi đất ở mặt trước bên trái đầu xe mô tô biển số 14V1-028.18 có chiều từ trước về sau.

Quá trình điều tra, Lê Quốc T khai nhận toàn bộ nội dung như đã nêu trên. Ngoài ra khai: trước khi xảy ra tai nạn, trời mưa, đường trơn trượt, sau khi xảy ra tai nạn, có 02 người đàn ông trung tuổi đi đến bảo Thanh lùi xe khoảng 0,5 mét để

đưa người nằm trong gầm xe ra. Sau đó, Thanh đã nhờ xe ô tô đi trên đường giúp đưa người đàn ông đi viện cấp cứu. Thanh nhận thức được bản thân đã thiếu chú ý quan sát, không chấp hành biển báo “Cấm rẽ trái” dẫn đến tai nạn.

Người bị hại Bùi Thị N có lời khai thể hiện: Khoảng 07 giờ ngày 06/5/2024, chồng bà là ông Tạ Bình N điều khiển xe mô tô biển số 14V1-027.18 chở bà đi từ nhà tại phường Hoàn Bồ, thành phố Hạ Long để đưa bà đi làm tại trung tâm y tế thành phố Hạ Long có địa chỉ tại phường T, thành phố H. Khi chồng bà điều khiển xe đến ngã tư Vạn Yên đã đi vào đường Cái Lân sau đó đi vào làn sóng đường thứ 2 tính từ dải phân cách giữa theo hướng về phía khu công nghiệp Cái Lân là làn sóng đường dành cho xe ô tô. Lúc đó trời có mưa nhỏ, mặt đường ướt, mật độ các phương tiện tiện lợi tham gia giao thông vắng, chồng bà điều khiển xe mô tô đi với tốc độ khoảng 40 đến 50km/h. Khi đi gần đến đoạn dải phân cách ngắt quãng thì bà quan sát qua kẽ hở của các cây xanh trên dải phân cách thấy thấp thoáng có xe ô tô tải đi trên phần đường bên phải theo hướng đi đang sang ngang đường theo hướng từ phải sang trái theo chiều đi của vợ chồng bà và có đèn xi nhan sáng. Khi bà quan sát thấy xe ô tô, bà đã nói với chồng “Anh ơi có ô tô đấy”, ngay sau đó bà thấy chồng bà bóp phanh làm mô tô loạng choạng và đổ trượt, bà bị ngã xuống đường và bị choáng. Khi tỉnh dậy bà thấy mình đang nằm trên đường, cách vị trí bà nằm khoảng 02 mét về phía khu công nghiệp Cái Lân là chiếc xe ô tô tải ca bin màu xanh đỗ ngang đường, đầu xe hướng về tâm đường. Xe mô tô biển số 14V1-027.18 ở phía dưới gầm xe ô tô để tải, ông N nằm bất tỉnh cạnh xe mô tô phía dưới gầm xe ô tô. Sau đó bà và ông N được đưa đi bệnh viện cấp cứu nhưng do vết thương nặng nên chồng bà đã tử vong. Trong quá trình giải quyết đến trước khi ngày mở phiên tòa, Lê Quốc T đã tự nguyện bồi thường tiền mai táng phí cho bà cùng gia đình với tổng số tiền là 480.000.000 đồng. Bà và những người thuộc hàng thừa kế thứ nhất của ông Tạ Bình N không đề nghị bồi thường thêm, đồng thời đề nghị Hội đồng xét xử giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo.

Người làm chứng Đoàn Đức P có lời khai thể hiện: “Khoảng 07 giờ ngày 06/5/2024, tôi đang ngồi đợi khách đi xe ôm tại qua hè phía trước cổng Công ty xi măng Thăng Long thuộc tổ 12, khu 2, phường Hà Khẩu, thành phố Hạ Long bên phải đường Cái Lân theo hướng từ phía khu công nghiệp Cái Lân đi phường Việt Hưng, mặt hướng về phía khu công nghiệp Cái Lân thì thấy tiếng va chạm mạnh trên đường, tôi quay mặt nhìn ra phía phát ra tiếng va chạm thấy cách vị trí tôi ngồi trong khoảng 20 mét, trên chiều đường hướng từ phía phường Việt Hưng về phía khu Công nghiệp Cái Lân xảy ra vụ tai nạn giao thông giữa chiếc xe ô tô tải biển số 14C-093.15 và chiếc xe mô cho loại xe tay ga loại xe Lead, màu đỏ, sau này tôi quan sát thấy biển số là 14V1-027.18. Thời điểm tôi quan sát thấy thì vụ tai nạn đã xảy ra, chiếc xe tải đang đỗ ngang đường, đầu xe quay về phía tôi đang đứng, đuôi xe hướng vào đường dân sinh, xe này có đèn xi nhan trái, chiếc xe mô tô nằm trong gầm trước khi tải ô tô. Dưới xe còn có 01 người đàn ông khoảng 50 tuổi bị thương nằm bất tỉnh, cạnh vị trí bánh sau bên trái xe ô tô có 01 người phụ nữ cũng khoảng 50 tuổi đang nằm, người này còn tỉnh táo. Sau đó 02 người đã được đưa đi bệnh viện cấp cứu.”

Tại bản Cáo trạng số 5391/CT-VKS-ĐT ngày 07 tháng 11 năm 2024, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh đã truy tố bị cáo Lê Quốc T về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố bị cáo về tội danh, điều luật như nội dung bản Cáo trạng; đề nghị Hội đồng xét xử:

- Tuyên bố bị cáo Lê Quốc T phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”

- Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2 và 5 Điều 65 của Bộ luật Hình sự, xử phạt bị cáo Lê Quốc T 18 đến 24 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách 36 đến 48 tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã L, thành phố Hạ Long cùng gia đình có trách nhiệm phối hợp trong việc giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự. Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo. Miễn áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo. Áp dụng khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự: trả 01 giấy phép lái xe cho bị cáo.

Quá trình điều tra và tại phiên tòa, Lê Quốc T khai nhận toàn bộ hành vi như cáo trạng truy tố. Bị cáo không tranh luận. Tại lời nói sau cùng, bị cáo xin lỗi gia đình người bị hại và xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ mức hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] *Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan Điều tra Công an thành phố Hạ Long và điều tra viên; của Viện Kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long và kiểm sát viên:* Trong quá trình điều tra và truy tố, cơ quan Điều tra Công an thành phố Hạ Long và Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long và Kiểm sát viên đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng trong quá trình điều tra và truy tố. Vì vậy, các quyết định, hành vi tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện là hợp pháp.

[2] *Về đánh giá chứng cứ:*

Tại phiên tòa, bị cáo Lê Quốc T khai nhận hành vi phạm tội của mình như nội dung cáo trạng đã truy tố. Lời khai này phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra; phù hợp với lời khai của người bị hại và những người làm chứng. Lời khai của bị cáo còn được chứng minh bằng các tài liệu chứng cứ thể hiện trong hồ sơ vụ án như: biên bản, sơ đồ, bản ảnh khám nghiệm hiện trường; biên bản

khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông ... Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận:

Hồi 07 giờ ngày 06/5/2024, tại nơi giao nhau với đoạn đường Km 3+800 đường Cái Lân đoạn thuộc tổ 12, khu 2, phường Hà Khẩu, thành phố Hạ Long. Lê Quốc T (có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe ô tô biển số 14C-093.15 từ đường dân sinh ra đường Cái Lân. Do Thanh điều khiển xe ô tô thiếu quan sát, không chấp hành biển báo giao thông đường bộ, dẫn đến xảy ra va chạm với xe mô tô biển số 14V1-027.18 do ông Tạ Bình N điều khiển, chở theo vợ là bà Bùi Thị N, đi trên đường Cái Lân theo hướng phường Việt Hưng về phía phường Giếng Đáy, trượt ngã văng vào bên trái xe ô tô BKS 14C-093.15 do Thanh điều khiển. Hậu quả: ông Tạ Bình N tử vong tại chỗ, bà Bùi Thị N tổn thương 47%, xe mô tô bị hư hỏng, thiệt hại trị giá 1.131.000 đồng.

[3] Hành vi nêu trên của bị cáo Lê Quốc T đã vi phạm khoản 1 Điều 9 và khoản 1 Điều 11 Luật Giao thông đường bộ; trực tiếp xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ - là khách thể được pháp luật hình sự bảo vệ. Bị cáo là người đã trưởng thành, được đào tạo và cấp giấy phép lái xe ô tô theo quy định, nên bị cáo là người hiểu rất rõ những quy định của Luật giao thông đường bộ và trách nhiệm của người tham gia giao thông là phải nghiêm chỉnh chấp hành các quy định đó. Hậu quả: ông Tạ Bình N tử vong, bà Bùi Thị N tổn thương 47 % cơ thể, xe mô tô BKS 14V1-027.18 bị hư hỏng, thiệt hại trị giá 1.131.000 đồng.

Hành vi nêu trên của bị cáo đã phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

[4] Như vậy, Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Hạ Long và quan điểm của Kiểm sát viên thực hành quyền công tố nhà nước tại phiên tòa theo tội danh và điều luật đã viện dẫn là hoàn toàn có cơ sở pháp luật, đúng người, đúng tội, không oan. Việc đưa bị cáo ra xét xử công khai và áp dụng một mức hình phạt tương xứng với hành vi bị cáo đã gây ra là cần thiết.

[5] *Xét tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:*

Tình tiết tăng nặng: không có.

Tình tiết giảm nhẹ: sau khi phạm tội, bị cáo đã chủ động đầu thú; trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo có thái độ khai báo thành khẩn; chủ động bồi thường thiệt hại cho người bị hại; gia đình người bị hại có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự; người bị hại có một phần lỗi khi điều khiển xe mô tô trên làn được chỉ dành cho xe ô tô nên được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự theo quy định tại các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[6] *Về quyết định hình phạt:*

Do bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự như trên nên có thể xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt. Mặt khác, bị cáo có nơi cư trú rõ ràng, căn cứ vào khoản 1, 2 và 5 Điều 65 Bộ luật Hình sự và theo hướng dẫn tại Nghị quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15 tháng 4 năm 2022 (sửa đổi, bổ sung Nghị quyết 01/2018/NQ-HĐTP ngày 15 tháng 5 năm 2018) của Tòa án nhân dân tối cao hướng

dẫn áp dụng Điều 65 Bộ luật Hình sự về án treo, có thể cho bị cáo được hưởng biện pháp miễn chấp hành hình phạt tù có điều kiện.

[7] *Về hình phạt bổ sung*: không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[8] *Về trách nhiệm dân sự*:

Thiệt hại về người và tài sản đã được bị cáo và gia đình người bị hại giải quyết xong, không yêu cầu Tòa án giải quyết nên Hội đồng xét xử không đề cập xử lý.

[9] *Về vật chứng vụ án*:

Vật chứng, tài sản trong vụ án: Chiếc xe ô tô BKS 14C-093.15 và xe mô tô BKS 14V1-027.18, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Hạ Long đã trả lại cho chủ sở hữu hợp pháp. Hội đồng xét xử không đề cập xử lý.

Đối với 01 giấy phép lái xe ô tô mang tên Lê Quốc T là giấy tờ cá nhân cần trả lại cho bị cáo.

[10] *Về án phí*: bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

[11] *Về quyền kháng cáo*: bị cáo, bị hại và đại diện hợp pháp người bị hại có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Áp dụng điểm a, b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, 2 Điều 51; khoản 1, 2 và 5 Điều 65 của Bộ luật Hình sự.

Xử phạt: bị cáo Lê Quốc T 15 (mười lăm) tháng tù về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”, cho hưởng án treo, thời gian thử thách 30 (ba mươi) tháng, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Giao bị cáo cho Ủy ban nhân dân xã L, thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh giám sát giáo dục trong thời gian thử thách; gia đình bị cáo Lê Quốc T có trách nhiệm phối hợp với Ủy ban nhân dân xã L, thành phố Hạ Long, tỉnh Quảng Ninh trong việc giám sát, giáo dục bị cáo Lê Quốc T;

Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo có ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Áp dụng khoản 1, khoản 3 Điều 106 của Bộ luật Tố tụng hình sự:

Trả cho bị cáo 01 giấy phép lái xe ô tô mang tên Lê Quốc T (*trả tại phiên toà*).

Áp dụng: Khoản 2 Điều 136; Điều 331 và Điều 333 của Bộ luật Tố tụng hình sự; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội.

Buộc bị cáo Lê Quốc T phải chịu 200.000 (*hai trăm nghìn*) đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Báo cho bị cáo và bà Bùi Thị N biết có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Anh Tạ Bình V có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc kể từ ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Quảng Ninh;
- VKSND tp Hạ Long;
- VKSND tỉnh Quảng Ninh;
- Cơ quan Điều tra, Cơ quan THA hình sự,
- Chi cục THADS tp Hạ Long; Sở tư pháp tỉnh Quảng Ninh;
- Bị cáo; Bị hại; Đại diện bị hại;
- Lưu hồ sơ, lưu trữ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Phạm Ngọc Bình