TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN CHI LĂNG** **TỈNH LẠNG SƠN**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập –Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 44/2018/HS-ST
Ngày 13-6-2018

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN CHI LĂNG, TỈNH LẠNG SƠN

- ***Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:***

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Bà Trương Thị Hương Giang.

Các Hội thẩm nhân dân:

Ông Hoàng Văn Dũng.

Ông Vi Văn Hợp.

- ***Thư ký phiên toà***: Bà Nguyễn Thị Minh – Thư ký Toà án nhân dân huyện Chi Lăng, tỉnh Lạng Sơn.

- ***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Chi Lăng, tỉnh Lạng Sơn tham gia phiên toà***: Ông Mã Văn Thông - Kiểm sát viên.

Ngày 13 tháng 6 năm 2018, tại trụ sở Toà án nhân dân huyện Chi Lăng, tỉnh Lạng Sơn xét xử sơ thẩm công khai vụ án Hình sự thụ lý số 43/2018/TLST-HS ngày 31 tháng 5 năm 2018 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 42/2018/QĐXXST-HS ngày 29 tháng 5 năm 2018 đối với bị cáo:

Nguyễn Lương A, sinh ngày 26 tháng 3 năm 1967 tại huyện N, tỉnh Nghệ An; nơi cư trú: Xóm I, xã H, huyện N, tỉnh Nghệ An; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa: 12/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông: Nguyễn Lương D; con bà: Nguyễn Thị G; vợ: Nguyễn Thị T; con: Có 03 con; tiền án, tiền sự: Không; nhân thân: Tốt; bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 07 tháng 02 năm 2018 đến nay; có mặt.

- *Bị hại:* Anh Phạm Quang N, đã chết.

Người đại diện hợp pháp của người bị hại: Ông Phạm Văn X, sinh năm 1962; địa chỉ: Thôn L, xã Y, huyện K, tỉnh Bắc Giang; vắng mặt.

- *Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:*

1. Anh Luyện Văn U, sinh năm 1987; địa chỉ: Căn hộ X, tầng Y, nhà Z Làng Q, phường V, quận C, thành phố Hà Nội; vắng mặt.

2. Công ty cổ phần thương mại và dịch vụ D; địa chỉ: Số S– xã J, huyện B, thành phố Hà Nội.

Người đại diện theo ủy quyền: Ông Võ Văn C (theo văn bản ủy quyền ngày 12/3/2018 của ông Cao Xuân F là giám đốc công ty); có mặt.

- *Người tham gia tố tụng khác:*

Người làm chứng: Anh Đinh Tiến P; vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Lương A có giấy phép lái xe hạng FC do Sở giao thông vận tải tỉnh Nghệ An cấp ngày 12/11/2012, có giá trị đến ngày 12/11/2017 và ký hợp đồng lao động (lái xe) với Công ty cổ phần thương mại và dịch vụ Đ (công ty Đ). Ngày 27 tháng 11 năm 2017, Nguyễn Lương A được công ty Đ giao điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 30M-0340 kéo rơ moóc biển kiểm soát 29R-1699 chở hàng từ huyện C, tỉnh Tiền Giang đến cửa khẩu M, xã T, huyện G, tỉnh Lạng Sơn để giao hàng. Khoảng 04 giờ 30 phút ngày 30/11/2017 khi đi đến km 36+700 quốc lộ 1A thuộc địa phận thôn Z, xã V, huyện O, tỉnh Lạng Sơn, đoạn đường vắng không có phương tiện đi lại A điều khiển xe ô tô đi lấn sang phần đường dành cho xe đi ngược chiều nên đã xảy ra tai nạn với xe ô tô loại 16 chỗ, nhãn hiệu FORD biển kiểm soát 29B-401.83 do anh Phạm Quang N điều khiển đi ngược chiều. Toàn bộ phần đầu và thân bên trái của xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 30M-0340 và rơ moóc biển kiểm soát 29R-1699 đã va chạm với xe ô tô biển kiểm soát 29B-401.83. Hậu quả anh Phạm Quang N chết; xe ô tô biển kiểm soát 29B-401.83 thiệt hại khoảng 78.000.000đ; xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 30M-0340 thiệt hại khoảng 18.000.000đ; rơ moóc biển kiểm soát 29R-1699 thiệt hại khoảng 16.000.000đ.

Tại bản kết luận giám định pháp ý về tử thi số 164/2017/TT ngày 26/12/2017 của Trung tâm pháp y tỉnh Lạng Sơn kết luận nguyên nhân chết của anh Phạm Quang N là do chấn thương sọ não, vỡ xương hộp sọ vùng trán – thái dương do tương tác với vật tày có quán tính và trọng lực.

Tại bản giám định kỹ thuật số 16/GĐKT-ĐK ngày 06/01/2018 của Công ty Cổ phần đăng kiểm xe cơ giới Lạng Sơn kết luận trước khi xảy ra tai nạn xe ô tô kiểm soát 29B-401.83 hệ thống lái và hệ thống phanh đầy đủ cơ cấu, chi tiết hoạt động bình thường, đảm bảo an toàn kỹ thuật, đèn chiếu sáng phía trước và các đèn tín hiệu không có đủ cơ sở để kết luận; xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 30M-0340 và rơ moóc biển kiểm soát 29R-1699 các hệ thống an toàn của xe đầy đủ, hoạt động bình thường và đảm bảo an toàn kỹ thuật.

Đoạn đường xảy ta tai nạn là đoạn đường vòng cua phải theo hướng Lạng Sơn – Hà Nội, mặt đường phẳng, rải bê tông nhựa rộng 10m, giữa đường có vạch kẻ nét liền sơn màu vàng phân chia hai chiều xe chạy hai bên lề đường có

vạch kẻ sơn màu trắng phân chia làn đường dành cho xe thô sơ và bộ hành. Xác định lỗi trong vụ tai nạn giao thông là lỗi hỗn hợp, bị cáo Nguyễn Lương A và bị hại anh Phạm Quang N điều khiển xe ô tô đi không chấp hành đúng quy định của Luật giao thông đường bộ.

Cáo trạng số 46/CT-VKSCL, ngày 27 tháng 5 năm 2018 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Chi Lăng, tỉnh Lạng Sơn đã truy tố bị cáo Nguyễn Lương A về tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 202 Bộ luật Hình sự năm 1999.

Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Lương A đã khai nhận khi tham gia giao thông do không chấp hành Luật an toàn giao thông, điều khiển xe ô tô đi sai phần đường, lấn chiếm làn đường, không làm chủ được tốc độ khi gặp xe ngược chiều và giấy phép lái xe của bị cáo đã hết hạn mà không đổi nên đã gây tai nạn, hậu quả anh Phạm Quang N chết và xe ô tô bị hư hỏng nặng.

Ông Võ Văn C là người đại diện hợp pháp của Công ty cổ phần thương mại và dịch vụ Đ trình bày: Việc công ty ký hợp đồng lái xe và ngày 27/11/2017 đã giao xe ô tô cho bị cáo Nguyễn Lương A chở hàng đến địa phận tỉnh Lạng Sơn như bị cáo trình bày là đúng. Khi ký hợp đồng bị cáo có giấy phép lái xe hạng FC, nhưng tại thời điểm xảy ra tại nạn, giấy phép lái xe đã hết hạn thì công ty không biết. Hậu quả củ vụ tai nạn công ty và bị cáo đã bồi thường toàn bộ thiệt hại theo yêu cầu của gia đình bị hại, công ty không có yêu cầu gì khác và xác nhận đã được cơ quan Điều tra trả lại xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 30M-0340, rơ moóc biển kiểm soát 29R-1699 và các giấy tờ liên quan.

Kiểm sát viên giữ quyền công tố tại phiên tòa vẫn giữ nguyên Cáo trạng truy tố và phát biểu quan điểm về việc giải quyết vụ án, đồng thời đánh giá tác hại của hành vi phạm tội mà bị cáo gây ra, đánh giá về nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự và đề nghị Hội đồng xét xử: Tuyên bố bị cáo Nguyễn Lương A phạm tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ". Căn cứ điểm a khoản 2 Điều 202; điểm b, p, s khoản 1, khoản 2 Điều 46; Điều 45, 60 của Bộ luật Hình sự năm 1999. Xử phạt bị cáo Nguyễn Lương A 03 năm tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 05 năm, không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo. Áp dụng Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự, trả lại giấy phép lái xe số 400097000077 mang tên Nguyễn Lương A đã hết hạn sử dụng cho bị cáo.

Phần tranh luận: Không có ý kiến tranh luận gì.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi tố tụng, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an huyện Chi Lăng, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân huyện Chi Lăng, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Bị cáo Nguyễn Lương A đã khai nhận rõ hành vi phạm tội của mình như tại cơ quan điều tra, lời khai của bị cáo phù hợp với kết quả khám nghiệm hiện trường và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ, cụ thể: Khoảng 04 giờ 30 phút ngày 30 tháng 11 năm 2017 tại km 36+700 thuộc địa phận thôn Z, xã V, huyện O, tỉnh Lạng Sơn bị cáo NguyễnLươngA có giấy phép lái xe theo quy định nhưng đã hết hạn sử dụng, điều khiển xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 30M-0340 kéo rơ moóc biển kiểm soát 29R-1699 lưu thông hướng Hà Nội – Lạng Sơn. Do không chấp hành các quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ nên đã gây tai nạn với xe ô tô kiểm soát 29B-401.83 do anh Phạm Quang N điều khiển đi ngược chiều, hậu quả anh Phạm Quang N chết, xe ô tô biển kiểm soát 29B-401.83 thiệt hại 78.000.000đ. Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 9 Điều 8; khoản 1 Điều 9 và khoản 1 Điều 17 Luật giao thông đường bộ, ngoài ra tuy bị cáo có giấy phép lái xe cấp ngày 12/11/2012, có giá trị đến ngày 12/11/2017, tính đến ngày 30/11/2017 đã quá hạn sử dụng là 18 ngày, do đó theo quy định bị cáo bị coi là không có giấy phép lái xe. Như vậy, có đủ cơ sở để kết luận bị cáo Nguyễn Lương A phạm tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 202 Bộ luật Hình sự năm 1999.

[3] Cáo trạng số 46/CT-VKSCL ngày 27/5/2018 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Chi Lăng, tỉnh Lạng Sơn đã truy tố bị cáo Nguyễn Lương A về tội "Vi phạm quy định giao thông đường bộ" theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 202 Bộ luật Hình sự năm 1999 là đúng người, đúng tội, đúng pháp luật.

[4] Hành vi của bị cáo gây ra là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm đến trật tự an toàn công cộng. Bị cáo Nguyễn Lương A là người có đầy đủ năng lực hành vi, năng lực trách nhiệm hình sự, có đủ khả năng nhận thức và điều khiển được việc làm của bản thân. Hành vi của bị cáo gây ra là nguy hiểm cho xã hội, gây ảnh hưởng xấu đến an ninh trật tự, tình hình an toàn giao thông tại địa phương. Chỉ vì chủ quan không tuân thủ đúng quy định khi tham gia giao thông mà bị cáo đã gây ra tai nạn và hậu quả làm anh Phạm Quang N chết, xe ô tô biển kiểm soát 29B-401.83 thiệt hại 78.000.000đ, chính vì vậy bị cáo A phải chịu một mức án tương xứng với hành vi phạm tội mà bị cáo gây ra.

[5] Tuy nhiên khi quyết định hình phạt ngoài việc xem xét tính chất, hành vi phạm tội nêu trên thì còn phải xem xét đến nhân thân, tình tiết tăng nặng, tình tiết giảm nhẹ để quyết định hình phạt. Về nhân thân: Bị cáo có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự. Tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo đã tích cực bồi thường, khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại; thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; bản than bị cáo là người có công với cách mạng được Nhà nước tặng thưởng Huy chương chiến sỹ vẻ vang hạng 3, đồng thời có bố đẻ là ông Nguyễn Lương D được Nhà nước tặng thưởng Huân chương kháng chiến hạng nhất; ngoài ra vụ án này xác định là lỗi hỗn hợp, bị hại cũng có một phần lỗi. Do đó bị cáo Nguyễn Lương A được hưởng các tình tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, p, s khoản 1, khoản 2 Điều 46 của Bộ luật Hình sự năm 1999. Tình tiết tăng nặng: Không có.

[6] Từ những phân tích trên, xét thấy bị cáo Nguyễn Lương A là người có nhân thân tốt, có 05 tình tiết giảm nhẹ quy định tại khoản 1, 2 Điều 46 Bộ luật hình sự, không có tình tiết tăng nặng, có nơi cư trú rõ ràng nên Hội đồng xét xử thấy không cần phải bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù vì bị cáo có khả năng tự cải tạo tại địa phương, việc cho bị cáo được hưởng án treo không gây nguy hiểm cho xã hội, không ảnh hưởng xấu đến an ninh, trật tự, an toàn xã hội mà vẫn đảm bảo tính răn đe, giáo dục đối với bị cáo, đồng thời cũng thể hiện được sự khoan hồng của pháp luật. Không áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề đối với với bị cáo vì bị cáo vô ý phạm tội, nghề nghiệp chính là lái xe, nếu cấm hành nghề sẽ ảnh hưởng đến thu nhập của bị cáo.

[7] Về bồi thường dân sự: Sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo Nguyễn Lương A đã cùng công ty cổ phần thương mại và dịch vụ Đ bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại anh Phạm Quang N số tiền 85.000.000đ. Anh Luyện Văn U, chủ xe tô biển kiểm soát 29B-401.83 hỗ trợ gia đình bị hại số tiền 60.000.000đ. Không ai có yêu cầu gì khác về phần dân sự nên Hội đồng xét xử ghi nhận sự thỏa thuận này.

[8] Về vật chứng: Xác nhận cơ quan Công an huyện Chi Lăng đã trả lại xe ô tô đầu kéo biển kiểm soát 30M-0340 và rơ moóc biển kiểm soát 29R-1699 và các giấy tờ có liên quan cho người đại diện theo ủy quyền của Công ty thương mại và dịch vụ Đ; trả lại xe ô tô kiểm soát 29B-401.83 và các giấy tờ có liên quan cho chủ sở hữu xe là anh Luyện Văn U; trả lại 01 giấy phép lái xe mang tên Phạm Quang N cho gia đình anh N. Đối với giấy phép lái xe số 400097000077 mang tên Nguyễn Lương A đã hết hạn sử dụng nên trả lại cho bị cáo để bị cáo thực hiện việc cấp đổi lại theo quy định.

[9] Kiểm sát viên thực hành quyền công tố tại phiên tòa đề nghị về tội danh, về mức hình phạt đối với bị cáo, về xử lý vật chứng của vụ án là hợp lý, phù hợp với quy định của pháp luật.

[10] Về án phí: Bị cáo Nguyễn Lương A phải chịu án phí hình sự theo quy định tại khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015 và Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 2 Điều 202; các điểm b, p, s khoản 1, khoản 2 Điều 46; Điều 45; khoản 1, 2 Điều 60 của Bộ luật Hình sự năm 1999.

Căn cứ khoản 3 Điều 106; khoản 2 Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự năm 2015; điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí, lệ phí Tòa án.

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Lương A phạm tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ".

Xử phạt bị cáo Nguyễn Lương A 03 (ba) năm tù cho hưởng án treo, thời gian thử thách 05 (năm) năm, thời hạn tính từ ngày tuyên án sơ thẩm ngày 13 tháng 6 năm 2018. Giao bị cáo Nguyễn Lương A cho Ủy ban nhân dân xã Hưng H, huyện N, tỉnh Nghệ An giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Trường hợp bị cáo Nguyễn Lương A thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án hình sự.

Về trách nhiệm dân sự: Ghi nhận sự thỏa thuận của các đương sự về việc bị cáo Nguyễn Lương A cùng công ty cổ phần thương mại và dịch vụ Đ bồi thường khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại anh Phạm Quang N số tiền 85.000.000đ. Anh Luyện Văn U đã hỗ trợ cho gia đình bị hại anh Phạm Quang N số tiền 60.000.000đ.

Về xử lý vật chứng: Trả lại 01 giấy phép lái xe số 370117033108 mang tên Nguyễn Lương A do Sở giao thông vận tải tỉnh Ninh Bình cấp ngày 17 tháng 02 năm 2014 cho bị cáo Nguyễn Lương A.

Về án phí: Bị cáo Nguyễn Lương A phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí sơ thẩm hình sự để sung công quỹ Nhà nước.

Quyền kháng cáo: Bị cáo, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án.

Nơi nhận: **TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM**

- Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Lạng Sơn;
- Viện kiểm sát nhân dân H. Chi Lăng;
- Cơ quan CSĐT Công an H.Chi Lăng;
- Cơ quan THAHS Công an H.Chi Lăng;
- Nhà tạm giữ Công an H. Chi Lăng;
- Chi cục thi hành án H.Chi Lăng;
- Sở tư pháp tỉnh Lạng Sơn;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ.

THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

(Đã ký)

Trương Thị Hương Giang