

Bản án số: 05/2025/HSST
Ngày 27 - 8 - 2025

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 5 - QUẢNG NGÃI**

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

- *Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa:* Ông Nguyễn Đình Nam

- *Các Hội thẩm nhân dân:*

1. Bà Nguyễn Thị Ánh Nga

2. Ông Nguyễn Đợi

- *Thư ký phiên tòa:* Bà Phan Quỳnh Trang - Thư ký Tòa án nhân dân khu vực 5 - Quảng Ngãi.

- *Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 5 - Quảng Ngãi tham gia phiên tòa:*
Tại điểm cầu trung tâm: Ông Đặng Ngọc Hoàng - Kiểm sát viên.

Tại điểm cầu thành phần: Ông Nguyễn Thành Vương – Kiểm sát viên.

Ngày 27 tháng 8 năm 2025, tại điểm cầu trung tâm trụ sở Tòa án nhân dân khu vực 5 - Quảng Ngãi và điểm cầu thành phần trụ sở Ủy ban nhân dân xã Thiện Tín, tỉnh Quảng Ngãi xét xử trực tuyến công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 38/2025/TLST-HS ngày 25 tháng 6 năm 2025 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 06/2025/QĐXXST-HS ngày 29 tháng 7 năm 2025, Thông báo thay đổi thời gian và hình thức xét xử số 09/TB-TA ngày 18/8/2025 đối với bị cáo:

Đào Ngọc C, sinh ngày 20/11/1984, tại tỉnh Quảng Ngãi; nơi cư trú: Thôn Long Bình, xã Thiện Tín, tỉnh Quảng Ngãi; nghề nghiệp: Nông, trình độ học vấn: 9/12; dân tộc: Kinh; quốc tịch: Việt Nam; tôn giáo: Không; con ông Đào Văn Hiên và bà Lê Thị L; có vợ tên Tạ Thị Trinh và 03 đứa con, con lớn sinh năm 2020, con nhỏ sinh năm 2025;

Tiền án, tiền sự: Không có.

Bị cáo tại ngoại, có mặt tại điểm cầu thành phần.

Bị hại: Ông Đỗ L, sinh ngày 20 tháng 5 năm 1978 (đã chết); nơi cư trú cuối cùng: Thôn Đồng Vinh, xã Hành Nhân, huyện Nghĩa Hành, tỉnh Quảng Ngãi (Nay là thôn Đồng Vinh, xã Phước Giang, tỉnh Quảng Ngãi).

Người đại diện hợp pháp của bị hại: Bà Hồ Thị Lệ T, sinh năm 1978; trú tại: Thôn Đồng Vinh, xã Phước Giang, tỉnh Quảng Ngãi là vợ của bị hại; có mặt tại điểm cầu trung tâm.

NỘI DUNG VỤ ÁN

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 16 giờ 40 phút ngày 22/01/2025, Đào Ngọc C điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 76A-249.81 chở 02 đứa con tên Đào Thị Trà M, sinh ngày 06/8/2020 và Đào Thị Phương T, sinh ngày 27/3/2023 từ nhà đến thôn Nhơn Lộc 1, xã Hành Tín Đông, huyện Nghĩa Hành (Nay là xã Thiện Tín, tỉnh Quảng Ngãi) để trả đồ nghề làm karaoke. Sau khi trả đồ tại thôn Nhơn Lộc xong, đến khoảng 17 giờ 40 phút cùng ngày, C tiếp tục điều khiển xe ô tô từ thôn Nhơn Lộc 1 đến thôn Khánh Giang để tiếp tục trả đồ nghề; khi đến đoạn đường Km 26+590 Tỉnh lộ 624B thuộc thôn Nhơn Lộc 1, xã Thiện Tín, tỉnh Quảng Ngãi thì phát hiện phía trước khoảng 20m có xe mô tô đang chạy theo hướng ngược chiều giữa đường. Lúc này, C bóp còi và điều khiển xe ô tô sang phần đường phía Đông để tránh né nhưng cùng lúc người điều khiển xe mô tô cũng điều khiển xe vào sát lề đường phía Đông nên đã xảy ra va chạm giữa xe ô tô biển kiểm soát 76A-249.81 và xe mô tô biển kiểm soát 76F1-253.84. Hậu quả: Người điều khiển xe mô tô là ông Đỗ L chết tại chỗ. Sau khi xảy ra tai nạn, C xuống xe, thấy ông L đã chết nên nhờ người chở Đào Ngọc C cùng 02 đứa con về nhà rồi đến Công an xã Hành Tín Đông trình diện.

Tại thời điểm xảy ra tai nạn, Đào Ngọc C có nồng độ cồn là 0,508mg/L khí thở và không có giấy phép lái xe ô tô theo quy định.

Cơ quan Cảnh sát điều tra đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi Đỗ L, khám nghiệm phương tiện đối với xe ô tô biển kiểm soát 76A-249.81 và xe mô tô biển kiểm soát 76F1-253.84 xác định:

Hiện trường nơi xảy ra vụ án tại Km 26+590 Tỉnh lộ 624B thuộc thôn Nhơn Lộc 1, xã Thiện Tín, tỉnh Quảng Ngãi. Đường thẳng theo phương Bắc – Nam, mặt đường thảm nhựa bằng phẳng, lòng đường rộng 5,67m; đường có hai chiều đi, giữa đường có vạch kẻ màu vàng đứt quãng phân chia phần đường KT (2 x 0,15)m. Điểm gần nhất phía Đông vạch kẻ màu vàng cách mép đường phía Đông là 2,57m; kế tiếp là Lề đường bê tông bằng phẳng rộng 1,37 m, kế tiếp là mương thoát nước rộng 1,18m. Trên mép phía Đông lề bê tông có 02 biển báo nguy hiểm: Biển báo ngoặt nguy hiểm vòng bên phải (ký hiệu W.201b) và biển báo giao nhau với đường không ưu tiên (W.201b).

Vị trí va chạm đầu tiên trên mặt đường giữa xe ô tô biển số 76A-249.81 với xe mô tô BKS 76F1-253.84 là khu vực phía Tây Bắc đầu Bắc vùng mảnh vỡ nhựa màu đen, sơn màu bạc, vữa sơn màu nâu và màu trắng (V3), thuộc phần đường phía Đông đường tỉnh ĐT624B.

Quá trình xảy ra tai nạn, mặt lăn bánh trước bên trái và bên phải xe ô tô BKS 76A-249.81 trượt trên mặt đường, lề đường theo hướng từ Tây Bắc sang Đông Nam

tạo ra dấu vết chà xát mặt đường, lề bê tông, bám dính chất màu đen, bụi đá màu trắng (V1 và V2); mặt lấn bánh sau bên phải chà xát với lề đường tạo ra dấu vết chà xát lề bê tông, bám dính bụi đá màu trắng (V5); mặt lấn bánh sau bên trái xe ô tô và các thiết bị bên phải xe mô tô BKS 76F1-253.84 chà xát với lề đường tạo ra dấu vết chà xát lề bê tông, bám dính bụi đá màu trắng (V4). Quá trình va chạm giữa hai phương tiện làm cho các thiết bị, sơn trên xe ô tô BKS 76A-249.81 và xe mô tô BKS 76F1-253.84 bị bể vỡ, bong tróc rơi trên mặt đường tạo ra vùng mảnh vỡ nhựa màu đen, sơn màu bạc, vữa sơn màu nâu và màu trắng (V3).

Điểm va chạm đầu tiên giữa hai phương tiện là mặt ngoài mép dưới sau chắn bùn bánh trước bên phải và mép dưới trước cửa trước bên phải xe ô tô BKS 76A-249.81 (vị trí dấu vết chà xát, bám dính chất lạ màu đen trong diện KT(29x7)cm, điểm thấp nhất cách đất 24cm) với mặt lấn bánh trước xe mô tô BKS 76F1-253.84 (vị trí dấu vết chà xát cao su, bám dính chất lạ màu bạc trong diện KT(34x6)cm).

Tại Kết luận giám định số 11/KLGDĐT-TTPY ngày 07/02/2025 của Trung tâm pháp y tỉnh Quảng Ngãi, xác định: Nguyên nhân chết của Đỗ L: Chấn thương sọ não /Đa chấn thương. Các tổn thương trên tử thi phù hợp vật tày gây ra. Cơ chế hình thành các tổn thương trên tử thi do vật tày tác động.

Tại kết luận giám định số 07/KLGD-SXD ngày 08/4/2025 của Sở Xây dựng tỉnh Quảng Ngãi, xác định: Xe ô tô BKS 76A-249.81 có Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường có hiệu lực đến hết ngày 24/11/2025. Kiểu loại, kích thước và kết cấu xe phù hợp theo Giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô, cửa trước bên phải bị biến dạng do va chạm trong tai nạn, thanh dẫn động lái bên phải bị biến dạng, xe không tự hoạt động được, vì vậy không kiểm tra được tình trạng hoạt động của hệ thống phanh, hệ thống lái, hệ thống điện. Các hệ thống còn lại đặt đúng vị trí lắp hoạt động bình thường, đảm bảo an toàn kỹ thuật. (Bút lục số 124-125)

Tại kết luận giám định số 95/KL-KTHS ngày 21/02/2025 của Phòng Kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Quảng Ngãi, xác định: Mẫu máu thu giữ của tử thi Đỗ L không có cặn, không tìm thấy các chất ma túy thường gặp.

Cáo trạng số 19/CT-VKSNH-HS ngày 25/6/2025 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Nghĩa Hành, tỉnh Quảng Ngãi (Nay là Viện kiểm sát nhân dân khu vực 5, tỉnh Quảng Ngãi) truy tố Đào Ngọc C về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a, b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a, b khoản 2 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38 Bộ luật Hình sự; xử phạt Đào Ngọc C mức án tù 03 năm đến 04 năm tù.

Về phần bồi thường: Bị cáo Đào Ngọc C đã bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại số tiền 180.000.000 đồng, đại diện gia đình ông L có đơn xin bãi nại và không còn yêu cầu gì khác nên đề nghị Tòa không xem xét.

Tại phiên tòa, bị cáo Đào Ngọc C đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như nội dung Cáo trạng đã truy tố, bị cáo nhận thức được hành vi của mình là trái pháp

luật, nguy hiểm cho xã hội; bị cáo không có ý kiến tranh luận gì, chỉ đề nghị Hội đồng xét xử xem xét, giảm nhẹ hình phạt; đại diện hợp pháp của bị hại đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về thủ tục tố tụng: Quá trình điều tra, truy tố, bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng và người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa bị cáo Đào Ngọc C đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 5 - Quảng Ngãi đã truy tố. Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo trong giai đoạn điều tra, truy tố; phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có tại hồ sơ vụ án nên có cơ sở để xác định: Vào khoảng 17 giờ 40 phút ngày 22/01/2025, Đào Ngọc C điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 76A-249.81 trên đường tỉnh 624B theo hướng Bắc – Nam, khi đến đoạn đường Km 26+590 Tỉnh lộ 624B thuộc thôn Nhơn Lộc 1, xã Tiễn Tín, tỉnh Quảng Ngãi thì phát hiện phía trước khoảng 20m có xe mô tô đang chạy theo hướng ngược chiều giữa đường, Đào Ngọc C không điều khiển xe ô tô về phía bên phải (phía Tây) theo chiều đi của mình mà điều khiển xe ô tô sang phần đường phía Đông (Phần đường ngược chiều) để tránh né nhưng cùng lúc ông Đỗ L là người điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 76F1-253.84 cũng điều khiển vào sát lề đường phía Đông nên đã xảy ra tai nạn. Hậu quả làm ông Đỗ L chết tại chỗ.

Đào Ngọc C không có giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển xe ô tô trong tình trạng có sử dụng rượu, bia vượt quá mức quy định (0,508mg/L khí thở), đi không đúng phần đường, vi phạm quy định tại khoản 1 Điều 9 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, hậu quả làm ông Đỗ L chết tại chỗ nên Cáo trạng số 19/CT-VKSNH-HS ngày 25/6/2025 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Nghĩa Hành, tỉnh Quảng Ngãi (Nay là Viện kiểm sát nhân dân khu vực 5 - Quảng Ngãi) truy tố Đào Ngọc C về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại các điểm a, b khoản 2 Điều 260 của Bộ luật Hình sự là đúng tội, đúng pháp luật.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến trật tự an toàn giao thông đường bộ và tính mạng của người khác nên cần xử lý nghiêm nhằm giáo dục, răn đe bị cáo và phòng ngừa chung tội phạm.

[3] Tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: Bị cáo phạm tội không có tình tiết tăng nặng. Trong quá trình điều tra, truy tố và tại phiên tòa bị cáo Đào Ngọc C đã thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải; tự nguyện khắc phục hậu quả cho gia đình bị hại với số tiền 180.000.000 đồng; gia đình bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị can. Đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị can quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Bị cáo Đào Ngọc C có nhân thân tốt, không có tiền án tiền sự; có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách quy định tại khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự; tuy nhiên bị cáo nhận thức rõ bản thân không có giấy phép lái xe theo quy định của pháp luật, điều khiển phương tiện tham gia giao thông đường bộ mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn là vi phạm các hành vi bị nghiêm cấm theo quy định tại Điều 10 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ; mặc khác bị cáo còn chở hai đứa con là Đào Thị Trà M, sinh năm 2020 và Đào Thị Phương T, sinh năm 2023 ngồi cùng hàng ghế với người lái là vi phạm quy tắc tham gia giao thông đường bộ. Do vậy cần phải xử phạt bị cáo với mức án nghiêm minh và cách ly bị cáo ra khỏi xã hội một thời gian phù hợp để giáo dục, răn đe bị cáo và phòng ngừa chung tội phạm.

[4] Về trách nhiệm bồi thường thiệt hại: Bị cáo đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại số tiền 180.000.000 đồng, bà Hồ Thị Lệ T là người đại diện hợp pháp của bị hại không có yêu cầu bị cáo phải bồi thường thêm khoản tiền gì khác mặc dù đã được Hội đồng xét xử giải thích pháp về bồi thường thiệt hại do tính mạng bị xâm phạm nên Tòa không xem xét.

[5] Về xử lý vật chứng: Đối với 01 (một) xe mô tô, nhãn hiệu Honda, loại xe Wave RSX, màu đen, đã qua sử dụng: Đây là tài sản của bà Hồ Thị Lệ T, Cơ quan Cảnh sát điều tra đã trả lại cho bà Hồ Thị Lệ T là phù hợp.

Đối với 01 (một) xe ô tô, nhãn hiệu Toyota, loại xe Vios Limo, màu sơn ghi bạc, biển kiểm soát 76A-249.81, đã qua sử dụng: Đây là tài sản của Đào Ngọc C, Cơ quan Cảnh sát điều tra đã trả lại cho chủ sở hữu.

[6] Đề nghị của đại diện Viện kiểm sát về tội danh, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự phù hợp với nhận định của Hội đồng xét xử nên được chấp nhận.

[7] Bị cáo Đào Ngọc C phải chịu án phí hình sự sơ thẩm 200.000 đồng.

[8] Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

1. Về tội danh và hình phạt:

Tuyên bố bị cáo Đào Ngọc C phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng điểm a, b khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38 Bộ luật Hình sự.

Xử phạt: Đào Ngọc C 03 (Ba) năm tù; thời hạn tù được tính từ ngày đi chấp hành án.

2. Về án phí: Căn cứ khoản 2 Điều 136 của Bộ luật tố tụng hình sự; Điều 23 của Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14, ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội.

Bị cáo Đào Ngọc C phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

3. Về quyền kháng cáo: Áp dụng Điều 331 Bộ luật Tố tụng hình sự.

Bị cáo, người đại diện hợp pháp của bị hại có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

Trường hợp bản án được thi hành theo quy định tại Điều 2 Luật Thi hành án dân sự thì người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc bị cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7, 7a và 9 của Luật Thi hành án dân sự; thời hiệu thi hành án được thực hiện theo quy định tại Điều 30 của Luật Thi hành án dân sự.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Quảng Ngãi;
- VKSND tỉnh Quảng Ngãi;
- VKSND khu vực 5 – Quảng Ngãi;
- CQCSĐT. CA tỉnh Quảng Ngãi;
- CQTHAHS. CA tỉnh Quảng Ngãi;
- Phòng Hồ sơ nghiệp vụ CA tỉnh Quảng Ngãi;
- Phòng THADS khu vực 5 – Quảng Ngãi;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ, lưu án văn.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN – CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Đình Nam