TÒA ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN VĨNH TƯỜNG** **TỈNH VĨNH PHÚC**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NM** **Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Bản án số: 42/2017/HSST
Ngày 21 tháng 8 năm 2017

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN HUYỆN VĨNH TƯỜNG, TỈNH VĨNH PHÚC

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà: Ông Nguyễn Bình Thuận

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Nguyễn Thái Hòa và ông Đặng Văn Minh

Thư ký Toà án ghi biên bản phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Nhung - Cán bộ Tòa án nhân dân huyện Vĩnh Tường.

Đại diện Viện Kiểm sát nhân dân huyện Vĩnh Tường tham gia phiên tòa: Bà Đỗ Thị Ánh Nguyệt - Kiểm sát viên

Ngày 21 tháng 8 năm 2017 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Vĩnh Tường, tỉnh Vĩnh Phúc mở phiên tòa xét xử công khai vụ án hình sự thụ lý số 40/2017/HSST ngày 21 tháng 7 năm 2017 đối với bị cáo:

Đỗ Mạnh T, sinh ngày 27/02/1989; sinh trú quán: Thôn Đ, xã Đ, huyện L, tỉnh Vĩnh Phúc; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hoá: 11/12; con ông Đỗ Văn H (đã chết) và bà Nguyễn Thị T, sinh năm 1956; vợ là Lương Thị Đ, sinh năm 1990; con: Có 03 con, lớn nhất sinh năm 2012 nhỏ nhất sinh năm 2016; tiền án, tiền sự: Không; bị tạm giam từ ngày 12/5/2017 đến nay, (có mặt).

Người bị hại:

1/Ông Cao Xuân N, sinh năm 1956,(có mặt).

2/Cháu Cao Thanh T, sinh năm 2007,(có mặt).

3/Cháu Cao Thanh H, sinh năm 2008,(có mặt).

Người đại diện hợp pháp của cháu Cao Thanh T và cháu Cao Thanh H: Anh Cao Văn Đ, sinh năm 1982,(Có mặt).

Đều trú tại: Thôn H, xã K, huyện V, tỉnh Vĩnh Phúc.

Người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan:

1/Anh Cao Văn Đ, sinh năm 1982; Trú tại: Thôn H, xã K, huyện V, tỉnh Vĩnh Phúc,(có mặt).

2/Ông Nguyễn Xuân T, sinh năm 1963. Trú tại: thôn Đ, xã Đ, huyện L, tỉnh Vĩnh Phúc,(có mặt).

NHẬN THẤY

Bị cáo Đỗ Mạnh T bị Viện kiểm sát nhân dân huyện Vĩnh Tường truy tố về hành vi phạm tội như sau:

Đỗ Mạnh T có giấy phép lái xe ô tô hạng C có giá trị đến ngày 05/02/2021. Sáng ngày 20/02/2017, Đỗ Mạnh T điều khiển xe ô tô BKS 88K-4903 chở khách từ xã A, huyện T đến chợ T, xã N, huyện V. Sau khi trả khách ở chợ T, Đỗ Mạnh T điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 88K - 4903 đi theo đường tỉnh lộ 309 hướng từ xã N đi chợ V, huyện T để về nhà. Khoảng 6 giờ 30 phút cùng ngày, khi đi đến vị trí km 5 + 600 đường tỉnh lộ 309 thuộc địa phận thôn H, xã K, huyện V, Đỗ Mạnh T điều khiển xe ô tô BKS 88K- 4903 đi sang phần đường bên trái theo hướng đang đi và đâm va vào xe mô tô biển kiểm soát 88L1-100.84 ngược chiều do ông Cao Xuân N điều khiển đi theo đúng phần đường quy đinh theo hướng từ huyện T đi UBND xã K, trên xe mô tô có chở theo cháu Cao Thanh T sinh năm 2007, cháu Cao Thanh H sinh năm 2008 và cháu Hoàng Mỹ H sinh năm 2008 (là cháu nội, cháu ngoại của ông N). Sau khi đâm va vào xe mô tô do ông N điều khiển, Đỗ Mạnh T điều khiển xe ô tô di chuyển thêm khoảng 20 - 25m nữa thì dừng xe lại. Hậu quả ông N, cháu T và cháu H bị thương phải đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Vĩnh Phúc sau đó chuyển cấp cứu tại bệnh viện Việt Đức, Hà Nội. Ông N được chuyển đi điều trị tiếp tại Bệnh viện đại học Y, Hà Nội đến ngày 31/3/2017 ra viện. Cháu T điều trị đến ngày 03/3/2017 ra viện. Cháu H điều trị đến ngày 22/02/2017 ra viện. Riêng cháu Hoàng Mỹ H không bị thương gì nên không phải điều trị tại cơ sở y tế nào. Xe mô tô và xe ô tô liên quan bị hư hỏng.

Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Vĩnh Tường đã tiến hành khám nghiệm hiên trường, khám nghiệm phương tiện.

Kết quả khám nghiệm hiện trường: Đoạn đường xảy ra tai nạn giao thông được trải nhựa tương đối bằng phẳng, đường thẳng thoáng không có chướng ngại vật. Tại hiện trường để lại vết máu kích thước 0,40m x 0,30m ký hiệu là (1). Đám mảnh nhựa vỡ kích thước 17,10m x 5m ký hiệu là (2). Vết sạt kích thước 2,50m x 1,50m ký hiệu là (3). Vết phanh kích thước 3,20m x 0,17m ký hiệu là (4). Xe mô tô biển kiểm soát 88L1- 100.84 nằm ở dưới lòng mương thoát nước, đầu xe hướng hơi chếch sang trái phía khu dân cư, phần sau xe hướng hơi chếch bên phải ra tim đường. Xe ô tô biển kiểm soát 88K- 4903 dừng đỗ ở trên mặt đường, đầu xe hướng đi huyện T phần sau xe hướng đi quốc lộ 2A.

Kết quả khám nghiệm phương tiện: Trên xe ô tô BKS 88K- 4903 các dấu vết mới sau khi xảy ra tai nạn như sau: Kính chắn gió phía trước đầu xe bị rạn vỡ, trên bề mặt có bám dính chất màu nâu. Nắp ca bô phía trước bị trượt xước đẩy cong từ trước về sau, trên bề mặt có bám dính chất màu nâu. Cụm đèn pha phía trước bên trái bị nứt vỡ toàn bộ. Tai xe bên trái bị đẩy cong móp méo chiều

hướng từ trước về sau, trên bề mặt có bám dính chất màu nâu. Chắn bùn phía trước đầu xe ở vị trí mặt ngoài bên trái bị nứt vỡ chiều hướng từ trên xuống dưới, từ trước về sau bám dính chất màu đỏ. Gương chiếu hậu bên trái phần mặt kính bị nứt vỡ bung rời khỏi xe, phần gáo gương bị trượt xước chiều hướng từ trái qua phải từ trước về sau. La răng bánh trước bên trái bị nứt vỡ trượt xước chiều hướng từ ngoài vào tâm trục. Bu lông bắt giữ la răng bánh trước bên trái ở vị trí mặt ngoài ốc bu lông số 02, số 04 tính từ chân van theo chiều ngược kim đồng hồ bị móp lõm. Vành bánh trước bên trái bị đẩy cong chiều hướng từ ngoài vào tâm trục. Mặt ngoài má lốp bánh trước bên trái bị trượt xước, nứt rách cao su. Xe mô tô biển kiểm soát 88L1- 100.84 gương chiếu hậu bên trái phần kính bị vỡ bung rời khỏi xe, phần gáo gương bị nứt vỡ; Gương chiếu hậu bên phải ở vị trí mặt ngoài gáo gương bị trượt xước nhựa chiều hướng từ trước về sau; Ốp mặt nạ phía trước đầu xe bị bung tọt chốt hãm lệch khỏi vị trí ban đầu; Toàn bộ cụm đèn chiếu sáng phía trước đầu xe bị nứt vỡ. Cánh yếm bên trái bị nứt vỡ; Ốp nhựa sườn xe bên trái bị nứt vỡ; Ốp ổ khóa bị nứt vỡ; Chắn bùn trước bị trượt xước nứt vỡ; Trục giảm sóc trước bên trái bị đẩy cong; Vị trí mặt ngoài trục trước bên trái bị trượt xước kim loại; Toàn bộ bàn để chân người lái bên trái bị nứt vỡ; Mặt ngoài vành bánh trước bên phải bị mài mòn kim loại; Bàn để chân người lái bên phải bị đẩy cong nứt vỡ; Bàn để chân đằng sau bên phải bị nứt gãy; Ốp bảo vệ ống xả bị nứt vỡ.

Ngày 12/3/2017, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Vĩnh Tường đã ra các Quyết định trưng cầu Trung tâm pháp y tỉnh Vĩnh Phúc giám định pháp y về thương tích đối với ông Cao Xuân N, cháu Cao Thanh H, cháu Cao Thanh T, cháu Hoàng Mỹ H.

Ngày 12/3/2017 cháu Hoàng Mỹ H và gia đình đã có đơn xin từ chối giám định thương tích và xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho Đỗ Mạnh T. Nên không đủ cơ sở xác định tổn hại sức khỏe của cháu Hoàng Mỹ H.

Ngày 27/4/2017, Trung tâm Pháp y tỉnh Vĩnh Phúc đã có các Bản kết luận giám định pháp y về thương tích đối với cháu T, cháu H và ông N cụ thể như sau:

Tại bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 118/TgT đối với cháu Cao Thanh T kết luận: Tổn hại sức khỏe ở thời điểm hiện tại là 23%.

Tại bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 119/TgT đối với cháu Cao Thanh H kết luận: Tổn hại sức khỏe ở thời điểm hiện tại là 8 %.

Tại bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 120/TgT đối với ông Cao Xuân N kết luận: Tổn hại sức khỏe ở thời điểm hiện tại là: 45 %.

Kết luận giám định thương tích đã được thông báo cho cháu T, cháu H cùng người đại diện hợp pháp của cháu H, cháu T và ông N biết. Sau khi được thông báo, ông N và cháu T, cháu H cùng người đại diện hợp pháp của cháu T, cháu H đều đồng ý, không thắc mắc gì.

Ngày 26/4/2017, Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự huyện Vĩnh Tường có Bản kết luận định giá xác định: Tổng chi phí và thay mới chiếc xe mô tô 88L1- 100.84 có giá 11.720.000 đồng. Tổng chi phí và thay mới chiếc xe ô tô 88K- 4903 có giá 16.050.000 đồng.

Đối với chiếc xe mô tô BKS 88L1- 100.84, quá trình điều tra xác định là tài sản hợp pháp của anh Cao Văn Đ. Sau khi được Cơ quan điều tra thông báo kết quả định giá của Hội đồng định giá tài sản huyện Vĩnh Tường đối với giá trị tài sản bị hư hỏng của chiếc xe mô tô BKS 88L1- 100.84, anh Đ đồng ý và không thắc mắc gì. Ngày 23/5/2017, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Vĩnh Tường đã trả lại chiếc xe mô tô nêu trên cho anh Đ. Nhận lại tài sản, anh Đ yêu cầu T phải bồi thường chi phí sửa chữa, khắc phục thiệt hại của chiếc xe mô tô là 11.720.000 đồng.

Quá trình điều tra xác định chiếc xe ô tô BKS88K- 4903 là tài sản hợp pháp của ông Nguyễn Xuân T. Ngày 08/02/2017 ông Nguyễn Xuân T và Đỗ Mạnh T đã ký hợp đồng thuê xe ô tô BKS 88K- 4903 với nội dung ông Nguyễn Xuân T cho Đỗ Mạnh T thuê xe ô tô BKS 88K - 4903 tự lái với thời hạn 02 tháng (từ ngày 08/02/2017 đến 08/4/2017) với giá 10.000.000 đồng/1 tháng. Cơ quan điều tra đã thông báo cho ông Nguyễn Xuân T và Đỗ Mạnh T biết kết quả định giá đối với giá trị tài sản bị hư hỏng của chiếc xe ô tô BKS 88K- 4903, ông Nguyễn Xuân T và Đỗ Mạnh T đồng ý và không có ý kiến thắc mắc gì. Ông Nguyễn Xuân T yêu cầu bị cáo Đỗ Mạnh T phải bồi thường 16.050.000 đ để khắc phục sửa chữa phần hư hỏng xe ô tô và trả tiền thuê xe ô tô hàng tháng theo như hợp đồng đã thỏa thuận là 10.000.000đ/1 tháng x 2 tháng = 20.000.000đ, tổng là 36.050.000đ.

Về trách nhiệm dân sự:

Ông Cao Xuân N yêu cầu Đỗ Mạnh T phải bồi thường thiệt hại sức khỏe cho ông gồm: Tiền thuê xe xuống viện 1.000.000 đồng, tiền mua đinh để mổ 6.000.000đ, tiền ăn uống ở viện hết 9.000.000 đồng, tiền thuê xe sang bệnh viện Đại học Y 500.000 đồng, tiền thuốc 5.000.000 đồng, tiền thuê xe về 1.500.000 đồng, tiền khám lại 6.000.000 đồng, tiền mua máu 11.000.000 đồng, tiền công mất thu nhập của người đi nuôi 10.000.000 đồng, bồi dưỡng sức khỏe và tổn thất tinh thần 20.000.000 đồng tổng là 70.000.000 đồng.

Anh Cao Văn Đ là bố đẻ của cháu Cao Thanh T, Cao Thanh H yêu cầu Đỗ Mạnh T phải bồi thường thiệt hại sức khỏe cho cháu Cao Thanh T gồm: Tiền mua đinh để mổ 4.000.000 đồng, tiền bồi dưỡng bác sỹ 2.000.000 đồng, tiền thuê xe đi lại 2.000.000 đồng, tiền mua sữa và thuốc 3.000.000 đồng, tiền mua máu 3.000.000 đồng, tiền công mất thu nhập của người đi nuôi 5.000.000 đồng, tiền bồi dưỡng sức khỏe và tổn thất tinh thần 10.000.000 đồng, tổng là 29.000.000 đồng và cháu Cao Thanh H gồm: Tiền thuê xe đi lại 2.500.000 đồng,

tiền mua sữa và thuốc 3.500.000 đồng, tiền bồi dưỡng sức khỏe và tổn thất tinh thần 10.000.000 đồng, tổng là 16.000.000 đồng.

Bị cáo Đỗ Mạnh T đồng ý với mức yêu bồi thường của bị hại, chủ xe ô tô và xe mô tô nhưng đến nay vẫn chưa bồi thường được đồng nào.

Vật chứng vụ án: 01 xe ô tô biển kiểm soát 88K- 4903 số loại KIA New morning, 01 giấy kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, 01 giấy phép lái xe ôtô hạng C số 260167002613.

Tại cáo trạng số 43/KSĐT-TA ngày 20/7/2017 Viện kiểm sát nhân dân huyện Vĩnh Tường truy tố Đỗ Mạnh T về tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ" theo khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Vĩnh Tường thực hành quyền công tố tại phiên toà sau khi đánh giá chứng cứ, phân tích tính chất nghiêm trọng của vụ án, nhân thân của bị cáo và tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đã giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng khoản 1, khoản 5 Điều 202; Điều 36; điểm p khoản 1, khoản 2 Điều 46 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo Đỗ Mạnh T từ 01 năm 06 tháng đến 01 năm 09 tháng tù, thời hạn tù tính từ ngày tạm giam. Cấm bị cáo hành nghề lái xe trong thời hạn từ 12 tháng đến 15 tháng. Về trách nhiệm dân sự đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng Điều 42 Bộ luật hình sự; Điều 584, Điều 589, Điều 590, khoản 2 Điều 601 Bộ luật dân sự. Buộc bị cáo Đỗ Mạnh T bồi thường thiệt hại do sức khỏe bị xâm phạm cho ông Cao Xuân N là 70.000.000 đồng, cháu Cao Thanh T là 29.000.000 đồng, cháu Cao Thanh H là 16.000.000 đồng, tiền chi phí khắc phục thiệt hại chiếc xe mô tô BKS 88L1 - 100.84 cho anh Cao Văn Đ là 11.720.000 đồng, tiền chi phí sửa chữa xe ô tô cho anh Nguyễn Xuân T là 16.050.000 đồng và bồi thường tiền thuê xe 02 tháng là 20.000.000 đồng. Xác nhận cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Vĩnh Tường đã trả lại anh Cao Văn Đ 01 chiếc xe mô tô BKS 88L1 - 100.84 cùng toàn bộ giấy tờ có liên quan là hợp pháp. Đồng thời đề xuất quan điểm xử lý vật chứng vụ án.

Căn cứ vào các chứng cứ và tài liệu đã được thẩm tra tại phiên toà, căn cứ kết quả tranh luận tại phiên tòa trên cơ sở xem xét đầy đủ, toàn diện chứng cứ, ý kiến của Kiểm sát viên, bị cáo, người bị hại, người đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan.

XÉT THẤY

Tại phiên toà hôm Nay bị cáo Đỗ Mạnh T đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như nội dung cáo trạng Viện kiểm sát đã truy tố.

Xét lời nhận tội của bị cáo tại phiên toà phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, phù hợp với các tài liệu chứng cứ khác đã thu thập được thể hiện trong hồ sơ vụ án, cũng như kết quả tranh tụng, thẩm tra chứng cứ tại phiên toà, có đủ căn cứ để chứng minh và kết luận.

Khoảng 06 giờ 30 phút ngày 20/02/2017 tại km 5 + 600 Đường tỉnh lộ 309 thuộc địa phận thôn H, xã K, huyện V, tỉnh Vĩnh Phúc, Đỗ Mạnh T có giấy phép lái xe ô tô hạng C điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 88K-4903 đi theo hướng từ xã N, huyện V đi chợ V, huyện T, tỉnh Vĩnh Phúc, Đỗ Mạnh T điều khiển xe đi sang bên trái đường theo hướng đang đi và đâm va vào xe mô tô biển kiểm soát 88L1-10084 ngược chiều do ông Cao Xuân N điều khiển đi theo đúng phần đường quy định theo hướng từ huyện T, tỉnh Vĩnh Phúc đi Uỷ ban nhân dân xã K, huyện V, phía sau chở 3 cháu nhỏ là Cao Thanh T, Cao Thanh H và cháu Hoàng Mỹ H là cháu nội, cháu ngoại của ông N. Hậu quả: Ông N bị tổn hại sức khỏe ở thời điểm hiện tại là 45%, cháu T bị tổn hại sức khỏe ở thời điểm hiện tại là 23%, cháu H bị tổn hại sức khỏe ở thời điểm hiện tại là 8%, cháu Hoàng Mỹ H không bị thương tích gì còn xe ô tô bị hư hỏng trị giá 16.050.000 đồng và xe mô tô bị hư hỏng trị giá 11.720.000đồng.

Hành vi nêu trên của bị cáo Đỗ Mạnh T đã phạm vào tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ" tội phạm và hình phạt được quy định tại khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự.

Khoản 1 Điều 202 Bộ luật hình sự qui định: "*Người nào điều khiển phương tiện giao thông đường bộ mà vi phạm quy định về an toàn giao thông đường bộ gây thiệt hại cho tính mạng hoặc gây thiệt hại nghiêm trọng cho sức khỏe, tài sản của người khác, thì bị phạt tiền từ năm triệu đồng đến năm mươi triệu đồng, cải tạo không giam giữ đến ba năm hoặc phạt tù từ sáu tháng đến năm năm*".

Xét tính chất của vụ án là nghiêm trọng, hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội. Bị cáo có giấy phép lái xe, nhưng khi điều khiển xe không đi đúng phần đường quy định dẫn đến tai nạn gây hậu quả nghiêm trọng đã vi phạm khoản 1 Điều 9 Luật giao thông đường bộ. Vậy cần phải xử phạt bị cáo một mức án nghiêm khắc, để giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

Về tình tiết tăng nặng giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự và có tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm p khoản 1 Điều 46 Bộ luật hình sự đó là thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải và khoản 2 Điều 46 bộ luật hình sự đó là tại phiên tòa bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Căn cứ vào tính chất mức độ của hành vi, nhân thân, tình tiết tăng nặng giảm nhẹ trách nhiệm hình sự thấy cần phải xử phạt bị cáo một mức hình phạt tù cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội một thời gian nhất định mới có tác dụng giáo dục cải tạo bị cáo trở thành người có ích cho xã hội.

Áp dụng Điều 36, khoản 5 Điều 202 Bộ luật hình sự cấm bị cáo Đỗ Mạnh T hành nghề lái xe ôtô trong thời hạn từ 02 năm đến 02 năm 06 tháng.

Về trách nhiệm dân sự: Bị cáo đồng ý với mức yêu cầu bồi thường thiệt hại do sức khỏe bị xâm phạm của ông N, cháu T, cháu H và các yêu cầu bồi thường khác của anh Đ, anh Nguyễn Xuân T. Xét thấy trong hợp đồng thuê xe giữa anh Nguyễn Xuân T với bị cáo Đỗ Mạnh T có ghi giao xe cho bị cáo Đỗ Mạnh T quản lý sử dụng nếu gây tai nạn phải bồi thường, như vậy theo Điều 601 Bộ luật dân sự thì bị cáo nhận bồi thường là phù hợp pháp luật và việc thỏa thuận mức bồi thường là tự nguyện nên cần chấp nhận và buộc bị cáo phải bồi thường cho Ông Cao Xuân N 70.000.000 đồng, cháu Cao Thanh T 29.000.000 đồng và cháu Cao Thanh H 16.000.000 đồng, anh Cao Văn Đ 11.720.000 đồng, ông Nguyễn Xuân T 36.050.000 đồng.

Chiếc xe mô tô BKS 88L1 - 100.84, quá trình điều tra xác minh là tài sản hợp pháp của anh Cao Văn Đ (con trai ông N), ngày 23/5/2017 cơ quan cảnh sát điều tra công an huyện Vĩnh Tường đã trả lại chiếc xe trên cho anh Cao Văn Đ là phù hợp pháp luật.

Về vật chứng vụ án: 01 xe ô tô biển kiểm soát 88K- 4903 số loại KIA New morning, 01 giấy kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ là tài sản hợp pháp của ông Nguyễn Xuân T cần trả lại cho ông Nguyễn Xuân T. Đối với 01 giấy phép lái xe ô tô hạng C số 260167002613 mang tên Đỗ Mạnh T là tài sản hợp pháp của Đỗ Mạnh T cần trả lại cho Đỗ Mạnh T nhưng tạm giữ để đảm bảo công tác thi hành án.

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm và án phí dân sự trong vụ án hình sự theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH

Tuyên bố bị cáo Đỗ Mạnh T phạm tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ".

Áp dụng khoản 1, khoản 5 Điều 202; điểm p khoản 1, khoản 2 Điều 46; Điều 36 Bộ luật hình sự.

Xử phạt bị cáo Đỗ Mạnh T 01 (một) năm 06 (sáu) tháng tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày bắt tạm giam,(ngày 12/5/2017).

Cấm bị cáo Đỗ Mạnh T hành nghề lái xe ô tô trong thời hạn 02 (hai) năm kể từ ngày chấp hành xong hình phạt tù.

Áp dụng Điều 42 Bộ luật hình sự, Điều 584, Điều 589, Điều 590, khoản 2 Điều 601, Điều 357 Bộ luật dân sự.

Buộc bị cáo Đỗ Mạnh T phải bồi thường thiệt hại do sức khỏe bị xâm phạm cho ông Cao Xuân N 70.000.000 (bảy mươi triệu) đồng, cháu Cao Thanh T 29.000.000 (hai mươi chín triệu) đồng, cháu Cao Thanh H 16.000.000 (mười sáu triệu) đồng và phải bồi thường thiệt hại tài sản cho anh Cao Văn Đ 11.720.000

(mười một triệu bảy trăm hai mươi nghìn) đồng, ông Nguyễn Xuân T 36.050.000 (ba mươi sáu triệu không trăm lăm mươi nghìn) đồng.

Khi bản án có hiệu lực pháp luật, bên được thi hành án có đơn đề nghị thi hành án, bên có nghĩa vụ chậm trả tiền thì phải trả lãi đối với số tiền chậm trả theo quy định tại Điều 357 Bộ luật dân sự.

Áp dụng Điều 41 Bộ luật hình sự; Điều 76 Bộ luật tố tụng hình sự;

Trả lại cho ông Nguyễn Xuân T 01(một) xe ô tô biển kiểm soát 88K- 4903 số loại KIA New morning, 01 giấy kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ. Trả lại cho Đỗ Mạnh T 01 giấy phép lái xe ôtô hạng C số 260167002613 do Sở giao thông vận tải tỉnh Vĩnh Phúc cấp ngày 05/02/2016 nhưng tạm giữ để đảm bảo công tác thi hành án.

Áp dụng Điều 99 Bộ luật tố tụng hình sự, Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội số 326/2016/UBTVQH14 về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí tòa án ngày 30 tháng 12 năm 2016.

Buộc bị cáo Đỗ Mạnh T phải chịu 200.000 (Hai trăm nghìn) đồng án phí hình sự sơ thẩm và 8.138.500 (Tám triệu một trăm ba mươi tám nghìn năm trăm) đồng án phí dân sự trong vụ án hình sự.

Trường hợp bản án, quyết định được thi hành án theo quy định tại Điều 2 Luật thi hành án dân sự. Người được thi hành án dân sự, người phải thi hành án dân sự có quyền thỏa thuận thi hành án, quyền yêu cầu thi hành án, tự nguyện thi hành án hoặc cưỡng chế thi hành án theo quy định tại các Điều 6, 7 và Điều 9 Luật thi hành án. Thời hiệu thi hành án được thực theo quy định tại Điều 30 Luật thi hành án dân sự.

Trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án, bị cáo, người bị hại, người đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan có quyền kháng cáo bản án lên Tòa án nhân dân cấp trên để yêu cầu xét xử phúc thẩm.

Nơi nhận
- VKSND huyện Vĩnh Tường;
- Chi cục THADS huyện Vĩnh Tường;
- Bị cáo, người bị hại, người đại diện hợp pháp của người bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan;
- Lưu hồ sơ, văn phòng.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
Thẩm phán - Chủ toạ phiên toà
(Đã ký)

Nguyễn Bình Thuận