

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
KHU VỰC 1 – HÀ TĨNH**
Bản án số: 121/2026/HS-ST
Ngày: 29-6-2026

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN KHU VỰC 1 - HÀ TĨNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Lê Thanh Huyền
Các Hội thẩm nhân dân: Ông Phan Thanh Dân
Bà Nguyễn Thị Minh

- Thư ký phiên tòa: Bà Phạm Thanh Bình - Thư ký Tòa án nhân dân khu vực 1 - Hà Tĩnh.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 1 - Hà Tĩnh tham gia phiên tòa:
Ông Đặng Văn Khánh - Kiểm sát viên.

Ngày 29 tháng 6 năm 2026 tại Phòng xử án Tòa án nhân dân khu vực 1 - Hà Tĩnh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 100/2026/TLST-HS ngày 26 tháng 5 năm 2026 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 114/2026/QĐXXST-HS ngày 16 tháng 6 năm 2026 đối với bị cáo:

Nguyễn Mạnh T; Sinh ngày 27/4/1990 tại **xã L, tỉnh Nghệ An**; Nơi cư trú: **Xóm H, xã L, tỉnh Nghệ An**; CCCD số 040090032513 do **Cục C1** về TTXH cấp ngày 20/02/2023; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ học vấn: Lớp 12/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông **Nguyễn Xuân C** và bà **Hồ Thị H**; Có vợ: Chị **Lê Thị L** và 03 con; Tiền án, tiền sự: Không; Bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú từ ngày 13/03/2026 đến nay; *Có mặt*

Người bị hại: Anh **Lê Bảo P**; Sinh năm 2010; Nơi cư trú: **Thôn A, xã L, tỉnh Hà Tĩnh** (đã chết); Người đại diện hợp pháp của gia đình bị hại: Ông **Lê Trọng T1**, sinh năm 1968; Địa chỉ: **Thôn A, xã L, tỉnh Hà Tĩnh**; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Là cha đẻ của bị hại; *Vắng mặt*

Người làm chứng:

1. Ông **Bùi Văn N**, sinh năm 2002; Địa chỉ: **Xóm M, xã B, tỉnh Nghệ An**; *Vắng mặt*

2. Ông Nguyễn Thanh H1, sinh năm 1987; Địa chỉ: Xóm H, xã L, tỉnh Nghệ An; Vắng mặt

3. Ông Hồ Mạnh T2, sinh năm 1991; Địa chỉ: Xóm H, xã L, tỉnh Nghệ An; Vắng mặt

4. Bà Hoàng Thị T3, sinh năm 1990; Địa chỉ: Thôn P, xã Đ, tỉnh Hà Tĩnh; Vắng mặt

5. Bà Hồ Khánh L1, sinh năm 2008; Địa chỉ: Thôn P, xã Đ, tỉnh Hà Tĩnh; Vắng mặt

6. Ông Phan Khắc T4, sinh năm 1994; Địa chỉ: Thôn D, xã L, tỉnh Hà Tĩnh; Vắng mặt

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Vào khoảng 11 giờ 30 phút ngày 20/01/2026, Nguyễn Mạnh T (có giấy phép lái xe hạng B2, số 400090019926, do Sở giao thông vận tải tỉnh H cũ cấp ngày 01/8/2022, có giá trị đến ngày 01/8/2032) điều khiển xe ô tô bán tải biển kiểm soát 37B- 371.31 của mình chở anh Nguyễn Thanh H1, anh Bùi Văn N, anh Hồ Mạnh T2 di chuyển theo đường liên thôn P (đường không ưu tiên) để đi ra đường liên xã Đ, tỉnh Hà Tĩnh (đường ưu tiên). Đến khoảng 11 giờ 40 phút cùng ngày, Nguyễn Mạnh T điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 37B- 371.31 đi đến khu vực ngã tư nơi giao nhau giữa đường liên thôn P và đường liên xã Đ, có biển cảnh báo nguy hiểm giao nhau với đường ưu tiên (ký hiệu W.208), thuộc địa phận thôn P, xã Đ, tỉnh Hà Tĩnh. Lúc này, Nguyễn Mạnh T bật đèn xi nhan phải và chuyển hướng rẽ phải vào đường liên xã Đ. Cùng thời điểm này, cháu Lê Bảo P đang điều khiển xe máy điện nhãn hiệu Osaka Xmen, không gắn biển kiểm soát của mình di chuyển trên đường liên xã (đường ưu tiên) theo hướng xã Đ đi xã H, tỉnh Hà Tĩnh. Do thiếu chú ý quan sát và không làm chủ tốc độ nên khi xe ô tô biển kiểm soát 37B- 371.31 do Nguyễn Mạnh T điều khiển chuyển hướng rẽ phải đi vào làn bên phải đường liên xã theo hướng xã Đ đi xã H thì va chạm với xe máy điện do cháu Lê Bảo P điều khiển cũng vừa đi tới, dẫn đến phần ốp mặt nạ, cụm đèn phía trước, tay lái bên phải, chắn bùn bánh trước và bánh trước xe máy điện do Lê Bảo P điều khiển va chạm vuông góc với ốp sườn phía trước bên trái, bánh trước bên trái xe ô tô biển kiểm soát 37B-371.31 do Nguyễn Mạnh T điều khiển, làm Lê Bảo P cùng xe máy điện bị trượt, ngã xuống đường, xe ô tô biển kiểm soát 37B-371.31 di chuyển thêm khoảng 05 mét nữa thì dừng lại giữa đường theo hướng xã Đ đi xã H, tỉnh Hà Tĩnh. Hậu quả: Lê Bảo P bị thương được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh H sau đó chuyển đến Bệnh viện V, đến ngày 21/01/2026 thì Lê Bảo P tử vong do đa chấn

thương; xe máy điện bị hư hỏng, thiệt hại 3.363.000đ; xe ô tô biển kiểm soát 37B-371.31 bị hư hỏng, thiệt hại 2.050.000đ.

* *Biên bản khám nghiệm hiện trường do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh H lập vào hồi 11 giờ 50 phút ngày 20/01/2026, phản ánh:* Hiện trường vụ tai nạn giao thông xảy ra tại khu vực ngã tư giao nhau giữa đường liên thôn và đường liên xã thuộc địa phận **thôn P, xã Đ, tỉnh Hà Tĩnh**. Đoạn đường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông là đường hai chiều, được phân định bằng vạch sơn kẻ đường nét đứt màu vàng, chia đường thành 02 phần đường, mỗi phần đường rộng 3,5m. Mặt đường được rải nhựa bằng phẳng, đường thẳng, giao nhau với đường nhánh hai bên, không bị che khuất tầm nhìn, bên phải đường nơi xảy ra vụ tai nạn giao thông (theo hướng **xã Đ đi xã H, tỉnh Hà Tĩnh**) là khu dân cư sinh sống, bên trái đường là khu vực đất nông nghiệp đồng **làng M**.

Hệ thống biển báo hiệu đường bộ: Tại lề bên phải đường liên xã trước hiện trường vụ tai nạn giao thông (theo hướng **xã Đ đi xã H, tỉnh Hà Tĩnh**) có biển cảnh báo nguy hiểm giao nhau với đường không ưu tiên (W.207c); Tại lề bên phải đường liên thôn trước hiện trường vụ tai nạn giao thông (theo hướng **thôn P** đi khu vực đất nông nghiệp đồng **làng M**) có biển cảnh báo nguy hiểm giao nhau với đường ưu tiên (W.208); Tại lề bên trái đường liên thôn trước hiện trường vụ tai nạn giao thông (theo hướng **thôn P** đi khu vực đất nông nghiệp đồng **làng M**) có biển cấm tổng tải trọng trên 05 tấn (P.106b).

Lấy biển cấm tổng tải trọng trên 05 tấn ở lề bên trái đường liên thôn trước hiện trường vụ tai nạn giao thông (theo hướng **thôn P** đi khu vực đất nông nghiệp đồng **làng M**) làm điểm mốc; Lấy mép bên trái đường liên xã theo hướng **xã Đ đi xã H** làm mép chuẩn.

Hiện trường được mô tả theo hướng **xã Đ đi xã H** theo các dấu vết được đánh số thứ tự trên sơ đồ hiện trường như sau: Từ điểm mốc đo đến điểm đầu vết cày xước trên mặt đường nhựa là 9,9m; Vết cày xước trên mặt đường nhựa được ký hiệu số (1) trên sơ đồ hiện trường; Vết (1) nằm trên phần đường bên trái và phần tim đường liên xã theo hướng mô tả; Vết (1) gồm 04 vết, trong đó: 02 vết có dạng nét liền thẳng, màu trắng và 02 vết không rõ hình dạng, lõm xuống mặt đường nhựa; Từ điểm đầu vết (1) đến cuối vết (1) dài 1,18m; điểm rộng nhất là 0,03m; Từ điểm đầu vết (1) đo vào mép chuẩn là 3,42m; từ tâm điểm cuối vết (1) đo vào mép chuẩn là 3,57m. Từ điểm đầu vết (1) đo đến tâm trục bánh sau xe máy điện không gắn biển kiểm soát là 0,55m; Xe máy điện không gắn biển kiểm soát được ký hiệu số (2) trên sơ đồ hiện trường; là loại xe máy điện, không gắn biển kiểm soát, có màu sơn đen, không rõ nhãn hiệu, số loại, đã bị hư hỏng, rơi vỡ nhiều bộ phận, nằm ngã nghiêng sang phải, đầu xe hướng về hướng đi **xã Đ**, đuôi xe hướng đi **xã H**, nằm trên cả phần đường bên trái và phần đường bên phải của đường liên xã; từ tâm trục bánh trước xe (2) đo vào mép chuẩn là 3,52m; từ tâm trục bánh sau xe (2) đo vào mép chuẩn là 3,5m. Từ tâm trục bánh sau xe (2) đo đến tâm trục bánh sau xe ô tô là 5,43m; Xe ô tô được ký hiệu số (3) trên sơ đồ hiện trường, là loại xe ô tô tải

pickup cabin kép, màu Cam, biển kiểm soát 37B-371.31; xe ô tô đang trong trạng thái đậu trên cả 02 phần đường của đường liên xã; Đầu xe hướng về xã H, đuôi xe hướng về xã Đ; Từ mép ngoài bánh xe phía sau bên trái đo vào mép chuẩn là 2,84m; từ mép ngoài của bánh xe phía trước bên trái đo vào mép chuẩn là 2,84m. Ngoài ra, tại hiện trường ghi nhận vùng mảnh vỡ của xe máy điện nằm rải rác xung quanh vị trí xe máy điện, trong đó vùng mảnh vỡ tập trung nhiều nhất tại phần đầu phía trước của xe máy điện.

* *Biên bản khám nghiệm phương tiện ô tô biển kiểm soát 37B- 371.31, do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh H lập vào hồi 07 giờ 30 phút ngày 22/01/2026, phản ánh:* Góc phía sau bên trái nắp capo phía trước có dấu vết móp lõm trượt xước có bám dính chất màu đen, kích thước (27x7)cm, chiều hướng từ trái sang phải, vị trí thấp nhất của dấu vết cách mặt đất 119cm; Ốp sườn phía trước bên trái có dấu vết móp lõm, trượt xước và bám dính chất màu đen, kích thước (52x28)cm, chiều hướng từ trái sang phải, vị trí thấp nhất của dấu vết cách mặt đất 86cm; Má lốp bên trái bánh phía trước bên trái có dấu vết trượt cao su, kích thước (58x18)cm, chiều hướng ngược chiều chuyển động tiến của bánh xe, vị trí gần nhất của dấu vết cách chân van 48cm; Vành bánh xe tại vị trí này có dấu vết trượt xước, kích thước (30x10)cm.

* *Biên bản khám nghiệm phương tiện xe máy điện không có biển kiểm soát, do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh H lập vào hồi 07 giờ 56 phút ngày 22/01/2026, phản ánh:* Chấn bụn bánh trước bị gãy rời khỏi vị trí ban đầu; Giảm xóc phía trước bên trái, bên phải bị cong gập, chiều hướng từ trước ra sau, từ trái qua phải; Vành bánh xe bị gãy bung rời khỏi bánh xe; Ốp mặt nạ, cụm bảng điều khiển bị gãy bung rời khỏi phương tiện; Cụm tay lái bị xô lệch, chiều hướng từ trước ra sau; Tay lái bên trái có dấu vết trượt xước bung rời, kích thước (4,5x2)cm, chiều hướng từ trái sang phải, vị trí thấp nhất của dấu vết cách mặt đất 81cm; Mặt lãn lốp bánh trước có dấu vết mài trượt, kích thước (20x9)cm; Ốp bảo vệ bình ắc quy phía bên phải bị bung rời các chốt định vị; Đầu nút tay phanh bên phải có dấu vết mài trượt, kích thước (1x0,5)cm chiều hướng từ dưới lên trên, vị trí thấp nhất của dấu vết cách mặt đất 77,5cm.

* *Bản kết luận giám định số 159/KL-KTHS ngày 30/01/2026 của Phòng K Công an tỉnh H, phản ánh:* Xe máy điện không gắn biển kiểm soát và xe ô tô mang biển kiểm soát 37B-371.31 có va chạm với nhau. Ốp mặt nạ, cụm đèn phía trước, tay lái bên phải xe máy điện va chạm với ốp sườn phía trước bên trái xe ô tô biển kiểm soát 37B-371.31; Chấn bụn bánh trước, bánh trước xe máy điện va chạm với bánh trước bên trái xe ô tô biển kiểm soát 37B-371.31. Hai phương tiện va chạm vuông góc nhau.

* *Biên bản khám nghiệm tử thi do Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh H lập vào hồi 08 giờ 50 phút ngày 21/01/2026, phản ánh:* Tử thi được xác định là cháu Lê Bảo P, sinh ngày 21/9/2010, tại thôn A, xã L, tỉnh Hà Tĩnh. Các dấu vết tổn thương trên cơ thể: Vùng đỉnh ngay đường chân tóc trán bên phải có đám sưng

nề, bầm tụ máu, kích thước (8x4)cm; vùng trán ngay đầu lông mày phải có đám sùng nề, bầm tụ máu, kích thước (7x5)cm; hốc mắt phải bầm tụ máu; vùng chính giữa ngực cách trên núm vú phải 4cm có đám sùng nề, bầm tụ máu, kích thước (12x10)cm; mặt trên trong 1/3 giữa cánh tay trái cách nếp gấp khuỷu 5cm có đám sùng nề bầm tụ máu, kích thước (7x6)cm; mặt trước góc phải có vết thương, kích thước (6x1,5)cm; 1/3 dưới cẳng chân bên phải cách trên mắt cá trong 7cm có đám sùng nề, bầm tụ máu, kích thước (10x7)cm, tại vị trí này gãy hai xương cẳng chân.

* *Kết luận giám định tử thi số 139/KL-KTHS ngày 27/01/2026 của Phòng K Công an tỉnh H, phản ánh:* Vùng đỉnh và vùng trán có đám sùng nề, bầm tụ máu; hốc mắt phải bầm tụ máu; vùng chính giữa có đám sùng nề, bầm tụ máu; gãy 1/3 dưới hai xương cẳng chân phải; tụ máu dưới màng cứng bán cầu não phải, xuất huyết dưới nhện lan toả, xuất huyết đường giữa, phù não lan toả; hình ảnh các đám kính mờ dạng viêm đưng dập hai phổi. Kết luận: cháu **Lê Bảo P** chết do đa chấn thương.

* *Tại Bản kết luận định giá tài sản số 01/KL-HĐĐG ngày 04/02/2026 của Hội đồng định giá tài sản Ủy ban nhân dân xã Đ, tỉnh Hà Tĩnh, xác định:* Xe máy điện nhãn hiệu Osaka Xmen không gắn biển kiểm soát bị hư hỏng, thiệt hại 3.363.000đ; xe ô tô biển kiểm soát 37B- 371.31 bị hư hỏng, thiệt hại 2.050.000đ.

* *Kết quả kiểm tra nồng độ cồn, chất ma túy:* **Nguyễn Mạnh T** và nạn nhân **Lê Bảo P** đều không có nồng độ cồn và âm tính với các chất ma túy.

* *Về vật chứng:* Quá trình điều tra, Cơ quan điều tra đã thu giữ

- 01 xe ô tô nhãn hiệu MITSUBISHI, biển kiểm soát 37B- 371.31 (kèm theo 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 3700033468, 01 giấy chứng nhận kiểm định số VA1697073, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm TNDS số BB0156647), hiện đã trả lại cho bị cáo;

- 01 xe máy điện nhãn hiệu OSAKA XMEN, không gắn biển kiểm soát, số máy: 2025022004458, số khung: RMPY4ELMHRV4X5571, hiện đã trả lại cho đại diện hợp pháp của bị hại là ông **Lê Trọng T1**;

- 01 giấy phép lái xe hạng B2, số 400090019926 mang tên **Nguyễn Mạnh T** chuyển theo hồ sơ vụ án.

* *Phần dân sự:* **Nguyễn Mạnh T** đã tự nguyện thoả thuận bồi thường cho gia đình người bị hại tổng số tiền 120.000.000đ. Hiện đại diện hợp pháp của người bị hại là ông **Lê Trọng T1** không có yêu cầu gì thêm.

Tại Bản cáo trạng số 57/CT-VKS-TPHT ngày 25/5/2026 của Viện kiểm sát nhân dân khu vực 1 – Hà Tĩnh truy tố bị cáo **Nguyễn Mạnh T** về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự. Đại diện Viện kiểm sát nhân dân khu vực 1 – Hà Tĩnh giữ quyền công tố tại phiên tòa vẫn giữ nguyên quan điểm truy tố tại Bản cáo trạng và đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51,

Điều 38, Điều 65 Bộ luật Hình sự, xử phạt **Nguyễn Mạnh T** từ 15 đến 18 tháng tù, cho hưởng án treo, thời gian thử thách từ 30 đến 36 tháng tính từ ngày tuyên án. Hình phạt bổ sung: Không. Ngoài ra còn đề nghị về xử lý vật chứng.

Tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến tranh luận gì với quan điểm của đại diện Viện kiểm sát. Trong lời nói sau cùng, bị cáo xin giảm nhẹ hình phạt.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra **Công an tỉnh H**, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân khu vực 1 - Hà Tĩnh, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng Hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không ai có khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Tại phiên tòa, bị cáo khai nhận hành vi phạm tội của mình. Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với lời khai tại cơ quan điều tra và lời khai của người tham gia tố tụng khác, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện, kết luận giám định, kết luận định giá và các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ căn cứ kết luận: Vào khoảng 11 giờ 40 phút ngày 20/01/2026, **Nguyễn Mạnh T** (có giấy phép lái xe hợp lệ) điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 37B- 371.31 đi trên đường liên **thôn P**, khi đi đến khu vực ngã tư nơi giao nhau giữa đường liên **thôn P** (đường không ưu tiên) và đường liên **xã Đ** (đường ưu tiên), có biển cảnh báo nguy hiểm giao nhau với đường ưu tiên (ký hiệu W.208), thuộc địa phận **thôn P, xã Đ, tỉnh Hà Tĩnh**, do thiếu chú ý quan sát, không nhường đường cho xe đi trên đường ưu tiên, chuyển hướng không đảm bảo an toàn nên xe ô tô biển kiểm soát 37B- 371.31 do **T** điều khiển đã va chạm với xe máy điện không gắn biển kiểm soát do cháu **Lê Bảo P** điều khiển đang đi trên đường liên **xã Đ** (theo hướng **xã Đ đi xã H, tỉnh Hà Tĩnh**). Hậu quả: cháu **Lê Bảo P** tử vong do đa chấn thương; xe máy điện bị hư hỏng, thiệt hại 3.363.000 đồng. Nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông do **Nguyễn Mạnh T** điều khiển xe ô tô tham gia giao thông đường bộ là nguồn nguy hiểm cao độ, nhưng thiếu chú ý quan sát, không nhường đường cho phương tiện đi trên đường ưu tiên, chuyển hướng không đảm bảo an toàn; ngoài ra, người bị hại **Lê Bảo P** có một phần lỗi khi không giảm tốc độ để dừng lại một cách an toàn khi qua khu vực ngã tư giao nhau với đường không ưu tiên. Hành vi của bị cáo đã vi phạm quy định tại điểm b, c, d khoản 3 Điều 12, khoản 2 Điều 15 và khoản 1 Điều 22 của Luật trật tự an toàn giao thông đường bộ. Bị cáo có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, thực hiện hành vi với lỗi vô ý do cẩu thả. Như vậy, hành vi nói trên của bị cáo đã phạm vào tội “Vi

phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

[3] Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm vào những quy định của Nhà nước về an toàn giao thông đường bộ, xâm phạm đến tính mạng, tài sản của công dân được pháp luật hình sự bảo vệ, gây ảnh hưởng xấu đến trật tự an toàn xã hội. Bị cáo có nhân thân tốt, không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo thành khẩn khai báo, đã tự nguyện bồi thường thiệt hại cho bị hại, ngoài ra người bị hại cũng có một phần lỗi, đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, bị cáo có 03 con nhỏ đều dưới 15 tuổi, gia đình có hoàn cảnh khó khăn (có xác nhận của chính quyền địa phương) nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự. Xét bị cáo nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ nên không cần cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cho hưởng án treo là phù hợp.

[4] **Về hình phạt bổ sung:** Xét bị cáo không hành nghề lái xe nên không cần thiết phạt bổ sung cấm bị cáo hành nghề lái xe.

[5] **Về trách nhiệm dân sự:** Bị cáo đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 120.000.000 đồng; Người đại diện hợp pháp của gia đình bị hại không có yêu cầu gì thêm nên miễn xét.

[6] **Về vật chứng:** Cơ quan điều tra đã trả lại cho bị cáo 01 xe ô tô nhãn hiệu MITSUBISHI, biển kiểm soát 37B - 371.31 (kèm theo 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 3700033468, 01 giấy chứng nhận kiểm định số VA1697073, 01 giấy chứng nhận bảo hiểm TNDS số BB0156647); trả lại cho đại diện hợp pháp của bị hại là ông **Lê Trọng T1** 01 xe máy điện nhãn hiệu OSAKA XMEN, không gắn biển kiểm soát, số máy: 2025022004458, số khung: RMPY4ELMHRV4X5571 là phù hợp. Đối với 01 (một) Giấy phép lái xe hạng B2, số 400090019926, do **Sở giao thông vận tải tỉnh H** cũ cấp ngày 01/8/2022, theo quy định tại khoản 1, điểm b khoản 3 Điều 106 Bộ luật Tố tụng Hình sự trả lại cho bị cáo.

[7] Xét luận tội của Kiểm sát viên là có căn cứ, đúng pháp luật, về mức án đề nghị là thỏa đáng.

[8] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 38, Điều 65 Bộ luật Hình sự:

Tuyên bố: Bị cáo **Nguyễn Mạnh T** phạm tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*”.

HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Các Hội thẩm nhân dân Thẩm phán- Chủ tọa phiên tòa

Phan Thanh Dân

Nguyễn Thị Minh

Lê Thanh Huyền