

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ MỸ THO
TỈNH TIỀN GIANG**

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: 41 /2022/HSST

Ngày: 19 - 04 - 2022

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ MỸ THO, TỈNH TIỀN GIANG

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên toà: Ông Nguyễn Song Bình

Các Hội thẩm nhân dân: 1/ Ông Nguyễn Tất Ái

2/ Bà Nguyễn Thị Kiều Hương

Thư ký phiên toà: Bà Trần Phạm Vân Trang - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Mỹ Tho, tỉnh Tiền Giang.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Mỹ Tho, tỉnh Tiền Giang tham gia phiên toà: Bà Lê Phương Hồng Liên - Kiểm sát viên.

Vào ngày 19 tháng 4 năm 2022, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Mỹ Tho, tỉnh Tiền Giang xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 27/2022/HSST ngày 28 tháng 02 năm 2022 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 30/2022/HSST-QĐ ngày 17 tháng 3 năm 2022 đối với bị cáo:

Nguyễn Thanh S - sinh năm: 1972, tại tỉnh Đồng Tháp

- Hộ khẩu thường trú và chỗ ở: ấp A, xã B, huyện C, tỉnh Đồng Tháp

- Nghề nghiệp: làm thuê ; trình độ học vấn: 03/12

- Con ông Nguyễn Long P và bà Trần Thị B

- Vợ: Lâm Thị H , sinh năm 1976

- Con: 02 người, lớn sinh năm 1997, nhỏ sinh 1998.

- Tiền sự: không

- Tiền án: không

- Quá trình điều tra, truy tố bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú, đến ngày 31/10/2019 bỏ trốn nên Cơ quan cảnh sát thành phố Mỹ Tho, tỉnh Tiền Giang đã ra quyết định truy nã, đến ngày 30/01/2022 S ra đầu thú và bị tạm giam từ ngày 30/01/2022 cho đến nay (có mặt).

*** Người bị hại:**

1/ Trần Thị Kim K, sinh năm: 1951 (chết).

Địa chỉ: số D đường E, phường F, thành phố M, tỉnh Tiền Giang.

Đại diện hợp pháp gia đình bà K: Trần Văn T, sinh năm 1950 (có mặt)

Trú tại: ấp G, xã H, huyện T, tỉnh Tiền Giang.

***Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:** Huỳnh Kim Sau, sinh năm 1952

Địa chỉ: số I đường E, phường K, thành phố M, tỉnh Tiền Giang(có mặt).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Nguyễn Thanh S là người có giấy phép lái xe theo quy định. Khoảng 16 giờ 15 phút ngày 11/4/2018 S điều khiển xe mô tô biển số 66L2-8935 lưu thông từ hẻm 66, tổ 8+9 khu phố 10, phường 5, thành phố Mỹ Tho, tỉnh Tiền Giang chạy ra đường Đoàn Thị Nghiệp, phường 5, thành phố Mỹ Tho do thiếu chú ý quan sát, không nhường đường cho xe chạy trên đường chính nên S để xe va chạm với xe mô tô biển số 63FR- 1389 do ông Huỳnh Văn Sđiều khiển chở phía sau bà Trần Thị Kim K chạy trên đường Đoàn Thị Nghiệp (hướng từ đường Lý Thường Kiệt đến Nguyễn Thị Thập) dẫn đến tai nạn làm bà K bị thương tích nặng, ông S bị xây sát nhẹ.

Vật chứng thu giữ:

- 01 xe mô tô biển số 66L2- 8935.
- 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 66L2- 8935 mang tên Nguyễn Thanh S
- 01 giấy phép lái xe số AC 287531 mang tên Nguyễn Thanh S
- 01 xe mô tô biển số 63FR- 1389 mang tên Huỳnh Văn S.

Khám nghiệm hiện trường:

Đoạn đường xảy ra tai nạn thẳng, bằng phẳng, trải nhựa, có vạch kẻ phân tuyến, lòng đường rộng 7m, mỗi bên rộng 3,5m. Xe mô tô biển số 66L2-8935 chạy từ hẻm 66, tổ 8+9 khu phố 10, phường 5 ra đường Đoàn Thị Nghiệp, xe mô tô biển số 63FR- 1389 lưu thông trên đường Đoàn Thị Nghiệp (hướng từ đường Lý Thường Kiệt đến đường Nguyễn Thị Thập). Lây cột điện không số trước căn hộ số 54/1, đường Đoàn Thị Nghiệp, tổ 8+9, khu phố 10, phường 5 làm điểm mốc; lấy mép đường bên phải chiều đi của xe mô tô 63FR-1389 làm mép đường chuẩn.

Tâm vùng va chạm cách mép đường chuẩn 2,29m, cách cột điện 2,92m, cách tâm trục sau xe mô tô 66L2-8935 là 2,29m, cách tâm trục sau xe mô tô 63FR-1389 là 6,63m (Vùng này có tạo dấu bụi cát, bong sơn bung văng ra lòng đường và bắt đầu văng theo hướng đi của xe mô tô 63FR-1389).

Xe mô tô biển số 66L2-8935 ngã về bên trái, tâm trục trước cách mép đường chuẩn 2,5m, tâm trục sau cách mép đường chuẩn 2,55m, không thấy dấu trượt cày của xe. Xe mô tô 63FR-1389 ngã về bên trái, tâm trục trước cách mép đường chuẩn 1,8m, tâm trục sau cách mép đường chuẩn 2,63m. Dấu trượt cày đầu gác chân giữa bên trái với mặt đường bị đứt quãng tính chung dài 3,97m. Đầu vết cày cách mép đường chuẩn 2,86m, cuối vết cày ngay vị trí đầu gác chân và cách mép đường chuẩn 2,4m. Tâm trục trước xe mô tô 66L2- 8935 cách tâm trục trước xe mô tô 63FR-1389 là 2,53m, tâm trục sau xe mô tô 66L2- 8935 cách tâm trục sau xe mô tô 63FR-1389 là 4,33m.

Cơ quan cảnh sát điều tra đã tiến hành khám phương tiện 66L2-8935 và 63FR-1389.

Căn cứ Bản kết luận giám định pháp y về thương tích số 341 ngày 25/9/2018 của Trung tâm Pháp y tỉnh Tiền Giang kết luận Trần Thị Kim K: Tổng tỷ lệ tổn thương cơ thể do thương tích gây nên tại thời điểm giám định là 94%. Đến ngày 14/4/2019 bà K bị bệnh tử vong.

Tại bản cáo trạng số 28/CT-VKSMT ngày 28-2-2022 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Mỹ Tho, tỉnh Tiền Giang truy tố bị cáo Nguyễn Thanh S về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo điểm b khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa, đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố đối với bị cáo về tội danh và khung hình phạt, căn cứ vào tính chất mức độ phạm tội của bị cáo; các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo là thành khẩn khai báo, đã tự nguyện bồi thường một phần thiệt hại theo yêu cầu của gia đình bị hại, gia đình bị hại có đơn bãi nại trách nhiệm hình sự cho bị cáo; đề nghị áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự; đề nghị xử phạt bị cáo từ 12 tháng đến 15 tháng tù; về trách nhiệm dân sự, xử lý vật chứng đề nghị xử lý theo quy định pháp luật.

Tại phiên tòa, bị cáo Nguyễn Thanh S đã khai nhận toàn bộ hành vi của mình đúng với nội dung bản cáo trạng, xin giảm nhẹ hình phạt

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ các tài liệu trong hồ sơ vụ án được thẩm tra, xét hỏi, tranh luận tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận thấy như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Mỹ Tho, tỉnh Tiền Giang, điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Mỹ Tho, tỉnh Tiền Giang, kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra bị cáo và những người tham gia tố tụng trong vụ án không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đúng quy định pháp luật.

[2] Tại phiên tòa bị cáo Nguyễn Thanh S khai nhận hành vi của mình đúng với nội dung bản cáo trạng số 28/CT-VKSMT ngày 28-2-2022 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Mỹ Tho, tỉnh Tiền Giang truy tố đối với bị cáo. Lời khai của bị cáo phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện, kết luận giám định, lời khai của người có quyền và nghĩa vụ liên quan, vật chứng thu giữ và các chứng cứ khác có trong hồ sơ vụ án. Do đó đủ cơ sở kết luận vào khoảng 16 giờ 15 phút ngày 11/4/2018 tại trước nhà số 54/1 đường Đoàn Thị Nghiệp, phường 5, thành phố Mỹ Tho, tỉnh Tiền Giang, bị cáo Nguyễn Thanh S điều khiển xe mô tô từ đường nhánh hướng ra đường chính nhưng không nhường

đường cho xe mô tô do ông Huỳnh Văn S chở bà bà Trần Thị Kim K chạy trên đường chính dẫn đến tai nạn làm bà K bị thương tích 94%.

[3] Xét thấy nguyên nhân xảy ra vụ tai nạn giao thông trên do lỗi của bị cáo Nguyễn Thanh S đã vi phạm khoản 3 Điều 24 Luật giao thông đường bộ, cụ thể bị cáo không chú ý quan sát, chạy xe từ hướng đường nhánh khi ra đường chính không nhường đường cho xe đi trên đường chính nên dẫn đến tai nạn xảy ra, nên đủ căn cứ kết luận bị cáo Nguyễn Thanh S phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm b khoản 01 Điều 260 Bộ luật hình sự.

[4] Xét thấy bị cáo là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự, hành vi của bị cáo gây ra là nguy hiểm cho xã hội, gây tổn hại đến sức khỏe cho người bị hại, ảnh hưởng xấu đến tình hình an toàn giao thông đường bộ tại địa phương. Do đó cần xử phạt bị cáo mức án nghiêm, có như vậy mới đủ tác dụng cải tạo, giáo dục bị cáo và răn đe, phòng ngừa tội phạm chung cho xã hội.

[5] Song xét thấy quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo có thái độ thành khẩn khai báo, đã bồi thường một phần hậu quả cho gia đình bị hại Trần Thị Kim K, đại diện gia đình bị hại có đơn bãi nại trách nhiệm hình sự cho bị cáo; tại phiên tòa đại diện gia đình bị hại xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Xét đây là những tình tiết giảm nhẹ hình sự được quy định tại điểm b,s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự nên Hội đồng xét xử có xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo thể hiện chính sách khoan hồng của Nhà nước.

[6] Về trách nhiệm dân sự:

Ngày 25/02/2022 đại diện gia đình bị hại yêu cầu bị cáo bồi thường chi phí điều trị thương tích, tiền thuốc, tiền công chăm sóc là 70.000.000 đồng, hiện bị cáo đã bồi thường được 37.000.000 đồng; số tiền còn lại 33.000.000 đồng tại phiên tòa bị cáo và đại diện gia đình bị hại tự nguyện thỏa thuận bị cáo bồi thường cho gia đình bị hại mỗi tháng 1.000.000 đồng cho đến khi bồi thường đủ số tiền 33.000.000 đồng, xét thấy thỏa thuận giữa bị cáo và đại diện gia đình bị hại như trên phù hợp pháp luật nên ghi nhận.

Ông Huỳnh Văn S bị xây sát nhẹ do tai nạn giao thông, nên không có đến Bệnh viện điều trị, tại phiên tòa ông S không yêu cầu bị cáo bồi thường, nên không đặt ra xem xét giải quyết.

[7] Về xử lý vật chứng:

- 01 xe mô tô biển số 66L2- 8935 và 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số 66L2- 8935 mang tên Nguyễn Thanh S thuộc sở hữu của bị cáo nên trả cho bị cáo.

- 01 giấy phép lái xe số AC 287531 mang tên Nguyễn Thanh S còn hạn sử dụng nên trả cho bị cáo.

- 01 xe mô tô biển số 63FR- 1389 là tài sản hợp pháp của ông Sau, tại phiên tòa ông S yêu cầu nhận lại xe là có căn cứ, nên chấp nhận trả xe cho ông Sau.

[8] Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí theo quy định của Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

[9] Xét thấy đề nghị của đại diện Viện kiểm sát tại phiên tòa phù hợp với pháp luật nên chấp nhận

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Thanh S phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ””

1. Áp dụng điểm b khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51, Điều 38, Điều 50 của Bộ luật hình sự.

Xử phạt: - Bị cáo Nguyễn Thanh S 01(một) năm tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù tính từ ngày 30/01/2022.

2. Về trách nhiệm dân sự: Áp dụng Điều 589, 590 Bộ luật dân sự.

Ghi nhận bị cáo Nguyễn Thanh S có nghĩa vụ bồi thường 33.000.000 đồng (Ba mươi ba triệu đồng) cho gia đình bị hại Trần Thị Kim K (ông Trần Văn T nhận). Thực hiện bồi thường mỗi tháng 1.000.000đồng kể từ ngày bản án có hiệu lực pháp luật đến khi bồi thường đủ số tiền 33.000.000đồng .

3. Xử lý vật chứng: áp dụng Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự.

Trả lại bị cáo:

- 01(một) xe mô tô biển số 66L2- 8935, màu trắng đỏ.
- 01(một) giấy đăng ký xe mô tô biển số 66L2- 8935 tên Nguyễn Thanh S
- 01(một) giấy phép lái xe số AC 287531 tên Nguyễn Thanh S

Trả lại ông Huỳnh Văn S: 01(một) xe mô tô biển số 63FR- 1389, màu trắng đen xám.

(Theo biên bản giao nhận vật chứng ngày 09/10/2019 giữa Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Mỹ Tho và Chi cục thi hành án dân sự thành phố Mỹ Tho, tỉnh Tiền Giang)

4. Về án phí: Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 04/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc Hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án

Bị cáo phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm và 1.650.000đ án phí dân sự sơ thẩm.

5. Bị cáo, đại diện hợp pháp gia đình người bị hại; người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan có mặt có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Tiền Giang;
- VKSND tỉnh TG
- Sở tư pháp tỉnh TG
- VKSND Tp Mỹ Tho
- Chi cục THADS Tp Mỹ Tho
- Bị cáo, người tham gia tố tụng
- Lưu HS, AV.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Song Bình