

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
TỈNH HÀ GIANG**

Bản án số: 11/2018/HS-PT
Ngày: 27/4/2018

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập-Tự do-Hạnh phúc**

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN TỈNH HÀ GIANG**

- Thành phần Hội đồng xét xử phúc thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Xuân.

Các thẩm phán: Ông Trương Huy Huân;
Bà Phạm Thị Thanh Loan.

- Thư ký phiên tòa: Ông Nguyễn Văn Phúc - Thẩm tra viên Tòa án nhân dân tỉnh Hà Giang.

- Đại diện VKSND tỉnh Hà Giang tham gia phiên tòa: Ông Lục Chí Cường - Kiểm sát viên.

Ngày 27 tháng 4 năm 2018 tại trụ sở Tòa án nhân dân tỉnh Hà Giang, xét xử phúc thẩm công khai vụ án hình sự phúc thẩm thụ lý số: 06/2018/TLPT-HS ngày 01/3/2018 đối với bị cáo: Nguyễn Trung H. Do có kháng cáo của bị cáo Nguyễn Trung H đối với bản án hình sự sơ thẩm số: 02/2018/HS-ST ngày 18/01/2018 của Tòa án nhân dân huyện V, tỉnh Hà Giang.

- Bị cáo có kháng cáo:

Nguyễn Trung H. Sinh ngày 30/11/ 1991 tại xã M, huyện H, tỉnh Phú Thọ. Nơi cư trú: Khu 5, xã M, huyện H, tỉnh Phú Thọ; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ văn hóa (học vấn): 09/12; dân tộc: Kinh; giới tính: Nam; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; con ông Nguyễn Đức Q, sinh năm 1958 và bà Nguyễn Thị L (Tên gọi khác: H) sinh năm 1962; có vợ là Bùi Khánh L sinh năm 1991 và 01 con sinh năm 2014; tiền án, tiền sự: Không; nhân thân: Tốt. Bị cáo tại ngoại.

- Người tham gia tố tụng khác: Không.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 20 giờ ngày 07-8-2017, Nguyễn Trung H sinh năm 1991; Địa chỉ: Khu 5, xã M, huyện H, tỉnh Phú Thọ cùng Hoàng Tấn Đ sinh năm: 1977; Địa chỉ: Phòng 1206, CT4, khu đô thị M, phường M 1, quận N, thành phố Hà Nội đi lên Công ty cổ phần tập đoàn Hoàng Bách; Địa chỉ tại xã T, huyện V, tỉnh Hà Giang. Khi xuất phát Đ là người điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Lexus LX570, BKS 30Z-

2290 đi theo hướng Hà Nội - Hà Giang, còn H ngồi bên ghế phụ. Khi đến đoạn đường cao tốc Nội Bài – Lào Cai do Đ buồn ngủ nên bảo H lái xe (H có giấy phép lái xe). H điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 30Z-2290 theo hướng đi Hà Giang. Khoảng 01 giờ 40 phút ngày 08-8-2017 khi đến Km 17 + 300 Quốc lộ II, đường Hà Giang – Tuyên Quang (*thuộc địa phận xã Đ, huyện V, tỉnh Hà Giang*) H đã điều khiển xe ô tô BKS 30Z-2290 giành đường của xe đi ngược chiều nên đã va chạm với xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave RSX, BKS 23B1 – 293.62 do Nguyễn Quang N - điều khiển theo hướng Hà Giang – Tuyên Quang, chở sau là Đinh Phú T. Xác định nguyên nhân chính gây ra vụ tai nạn giao thông là do Nguyễn Trung H điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 30Z – 2290 đã giành đường của xe đi ngược chiều là nguyên nhân trực tiếp đến vụ tai nạn giao thông đã vi phạm khoản 11 Điều 8 Luật giao thông đường bộ. Nguyễn Quang N điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 23B1 – 293.62 đi đúng phần đường không có lỗi trong vụ tai nạn giao thông (BL số 29). Hậu quả vụ tai nạn giao thông Nguyễn Quang N, Đinh Phú T tử vong tại chỗ, xe ô tô và xe mô tô bị hư hỏng.

Tại biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 08/8/2017 thể hiện nơi xảy ra tai nạn tại km 17 + 300 Quốc lộ II đường Hà Giang – Tuyên Quang, đường rải nhựa, mặt đường phẳng, thẳng, ở giữa có vạch sơn kẻ đứt đoạn, lòng đường rộng 7m30, lề phải rộng 1m30, lề trái rộng 2m40. Để đảm bảo hiện trường lâu dài lấy cột điện số 7B nằm bên trái hướng Tuyên Quang – Hà Giang làm chuẩn. Từ cột điện đo vuông góc ra lòng đường 11m50, vuông góc đến từ vị trí số 1 đến vị trí số 17 được thể hiện để lại các dấu vết trên hiện trường như trong hồ sơ vụ án.

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện giao thông ngày 08-8-2017, thể hiện xe mô tô biển kiểm soát 23B1 – 293.62 các bộ phận hư hỏng như: Gương chiếu hậu phải, trái vỡ hỏng hoàn toàn. Cản gương hai bên cong vênh. Cụm đèn hành trình, xi nhan trước bên phải, trái vỡ hỏng hoàn toàn. Nhựa ốp trên, dưới, trước, sau đầu xe vỡ hỏng hoàn toàn. Hệ thống đồng hồ báo tốc độ vỡ hỏng hoàn toàn. Hệ thống công tắc phải, trái vỡ hỏng hoàn toàn, bung khỏi vị trí. Yếm xe bên phải, trái vỡ hỏng hoàn toàn. Chấn bụn xe phía trước vỡ hỏng hoàn toàn. Càng xe bên trái bị gãy và đẩy lùi về phía sau. Vành xe bị vỡ hỏng hoàn toàn (*vành đúc*). Săm, lốp trước bung khỏi vị trí ban đầu. May ơ phía trước, càng trước bên phải bị đẩy về sau. Hệ thống dây phanh và công tơ mét bị đứt rời khỏi vị trí. Bàu lọc gió bị vỡ hỏng đẩy lùi về sau. Đầu máy phía trước bị vỡ hỏng. Bường máy bên phải bị vỡ thủng, sắt bảo vệ máy bên phải bị cong vênh. Nhựa ốp trên giá đỡ hàng giữa xe bị vỡ, cong vênh. Sắt và nhựa đỡ hàng giữa xe cong, vênh, biến dạng. Nhựa ốp sườn xe bên phải bị vỡ hỏng, nhựa ốp phía trên máy phải, trái bị vỡ hỏng. Nhựa ốp dưới giá đựng hàng giữa xe bị gãy, vỡ. Sắt đầu ngoài để chân chính bên trái bị mài mòn 01 x 01cm, dính chất màu trắng, cao su bị rách. Nhựa ốp sườn xe bên trái bị trầy xước, mài mòn 10 x 02cm. Bảo vệ yên bên trái bị mài mòn trong diện tích 20 x 03cm. Toàn bộ xe dính nhiều dầu (BL số 46 đến 47).

Tại biên bản khám nghiệm phương tiện giao thông ngày 08-8-2017, cho thấy xe ô tô biển kiểm soát 30Z – 2290 các bộ phận như: Kính chắn gió phía trước rạn, hỏng hoàn toàn từ phải sang trái. Nắp ca bô bị méo bẹp, biến dạng, đẩy về phía sau. Tai trước bên phải bị trầy xước, cong vênh, méo bẹp, chiều hướng từ

trước ra sau. Cụm đèn hành trình, xi nhan, đèn gầm trước bên phải bị vỡ hỏng hoàn toàn, lốc hút gió bị vỡ, gãy hỏng. Ba đèn sóc phía trước bên trái bị vỡ, rách. Chấn bụn trước bên phải hỏng hoàn toàn. Phần ba đèn sóc giáp đèn hành trình phía trước bên phải có dính chất màu đỏ trong diện tích 16 x 06cm. Nhựa bảo vệ gầm xe phía trước bên phải bị vỡ rách, nhựa nắp máy dưới ca bô bị vỡ góc trước bên phải. Biển số phía trước góc bên phải bị trầy xước, cong vênh. Sắt trước đầu xe bên phải bị trầy xước trong diện tích 46 x 12cm, dính nhiều xi vữa màu trắng. Cánh cửa phía trước bên phải bị trầy xước, cong, méo bẹp trong diện tích 50 x 30cm, chiều hướng từ trước ra sau. Ba đèn sóc phía sau bên phải bị cong vênh, méo bẹp, trầy xước trong diện tích 87 x 40cm. Kính đèn xi nhan sau bên phải và đèn hành trình sau bên phải bị vỡ. Bánh trước và sau bên phải dính nhiều bùn đất. Bóng khí vô lăng, đầu gối người lái bung, bóng khí phía trước ghế phụ và đầu gối ghế phụ bung. Nắp cốp giữa hai ghế trước dính chất màu đỏ. Ốp nhựa phía dưới táp lô bên phải giáp cốp trước bên phải có dính chất màu đỏ, bung khỏi vị trí. Nhựa ốp vân gỗ phía trước ghế phụ bên phải bị nứt và bung khỏi vị trí, diện tích 23 x 08cm(BL số 48 đến 49).

Tại bản kết luận giám định pháp y tử thi số 287A/PC54 – KLPY ngày 28-8-2017 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Giang kết luận nguyên nhân chết của Đinh Phú T: Chấn thương ngực (*gãy nhiều xương sườn, rách thủng nhu mô phổi*), trên người bị đa chấn thương. Cơ chế hình thành thương tích trên cơ thể Đinh Phú T: Vết thương ở vùng trán do vật tày có cạnh gây ra. Các tổn thương còn lại do vật tày gây ra (BL số 96 đến 97).

Tại Kết luận giám định số 4152/C54(P4) ngày 08-9-2017, của Viện khoa học hình sự Tổng cục cảnh sát kết luận: Trong mẫu máu ghi thu của tử thi Đinh Phú T ký hiệu M1 gửi giám định có Ethanol (còn). Nồng độ Ethanol 212,77mg/100ml máu (BL số 111).

Tại bản kết luận giám định pháp y tử thi số 287B/PC54 – KLPY ngày 28-8-2017 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Hà Giang kết luận nguyên nhân chết của Nguyễn Quang N: Chấn thương ngực (*gãy nhiều xương sườn, rách thủng nhu mô phổi*), trên người bị đa chấn thương. Cơ chế hình thành thương tích trên cơ thể Nguyễn Quang N: Vết thương vùng cằm do vật tày có cạnh gây ra. Các tổn thương còn lại do vật tày gây ra (BL số 98 đến 99).

Tại Kết luận giám định số 4152/C54(P4) ngày 25-8-2017 của Viện khoa học hình sự Tổng cục cảnh sát kết luận: Trong mẫu máu ghi thu của tử thi Nguyễn Quang N ký hiệu M2 gửi giám định có Ethanol (còn). Nồng độ Ethanol 259,29mg/100ml máu (BL số 112).

Tại biên bản kiểm tra nồng độ cồn có trong khí thở của người tham gia giao thông hồi 03 giờ 07 phút, ngày 08 tháng 8 năm 2017 của công an huyện V thể hiện Nguyễn Trung H điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 30Z – 2290 trong hơi thở không có nồng độ cồn 0,00mg/lít khí thở (BL số 104).

Vật chứng thu giữ gồm:

- 01 xe ô tô nhãn hiệu Lexus, màu sơn đen, biển kiểm soát 30Z – 2290; 01 giấy đăng ký xe ô tô mang tên Nguyễn Thị H; 01 giấy chứng nhận kiểm định; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm;

- 01 Giấy phép lái xe mang tên Nguyễn Trung H;

- 01 xe mô tô nhãn hiệu honda Wave RSX, màu đỏ đen, biển kiểm soát 23 B1 – 293.62; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô (*bản sao*) mang tên Đinh Phú T; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm; 01 giấy phép lái xe mang tên Đinh Phú T.

Quá trình điều tra xác định chiếc xe ô tô và chiếc xe mô tô cùng các giấy tờ nêu trên là tài sản của chị Nguyễn Thị H và chị Đỗ Thị Đ (*vợ của nạn nhân Đinh Phú T*). chị H và chị Đ, bị cáo H có đơn xin lại tài sản nên Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện V đã trả lại cho chủ sở hữu.

Tại kết luận định giá tài sản ngày 21-9-2017 của Hội đồng định giá trong tố tụng hình sự huyện V kết luận:

- 01 xe mô tô nhãn hiệu HONDA WAVE RSX, màu sơn đỏ + đen, biển kiểm soát 23B1 – 293.62 giá trị thiệt hại do tai nạn gây ra là 4.840.000đ (*Bốn triệu tám trăm bốn mươi nghìn đồng*).

- 01 xe ô tô nhãn hiệu LEXUS LX 570, màu sơn đen, biển kiểm soát 30Z-2290 giá trị thiệt hại do tai nạn gây ra là 85.000.000đ (*Tám mươi lăm triệu đồng*).

Tại bản án sơ thẩm số 02/2018/HS-ST ngày 18/01/2018, Tòa án nhân dân huyện V, tỉnh Hà Giang đã quyết định:

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Trung H phạm tội “Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ”.

Hình phạt: Áp dụng điểm đ khoản 2 Điều 202; điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 Bộ luật hình sự năm 1999; Nghị Quyết 41/2017/QH14 ngày 20/6/2017 của Quốc hội; Điều 7 Bộ luật hình sự năm 2015

Xử phạt bị cáo Nguyễn Trung H 36 (ba mươi sáu) tháng tù. Thời hạn tù được tính từ ngày bị cáo Hiếu chấp hành án phạt tù.

Ngoài ra cấp sơ thẩm còn tuyên về phần án phí; quyền kháng cáo, quyền yêu cầu thi hành án, nghĩa vụ thi hành án và thời hiệu yêu cầu thi hành án.

Ngày 18/01/2018 bị cáo Nguyễn Trung H có đơn kháng cáo với nội dung: xin được hưởng án treo theo quy định của pháp luật.

Tại phiên tòa phúc thẩm: Bị cáo Nguyễn Trung H thay đổi nội dung kháng cáo: Bị cáo xin được giảm nhẹ hình phạt.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Hà Giang giữ quyền công tố tại phiên tòa, sau khi phân tích tính chất mức độ hành vi phạm tội của bị cáo Nguyễn Trung H, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo và Đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng thêm Điều 47 BLHS 1999 để xét xử bị cáo dưới mức thấp nhất của khung hình phạt. Giảm một phần hình phạt cho bị cáo để bị cáo sớm được trở về với gia đình và xã hội. Căn cứ điểm c khoản 1 Điều 357 BLTTHS đề nghị Tòa phúc thẩm, Tòa án nhân dân tỉnh Hà Giang chấp nhận nội dung kháng cáo xin giảm nhẹ hình phạt của bị cáo và sửa Bản án hình sự sơ thẩm số 02/2018/HSST ngày 18/01/2018 của TAND huyện V. Áp dụng: điểm đ khoản 2 Điều 202, điểm b, p khoản 1, 2 Điều 46, Điều 47 BLHS xử phạt bị cáo Nguyễn Trung H từ 16 tháng đến 18 tháng tù thời hạn tù tính từ ngày bị cáo vào trại chấp hành án phạt tù.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về tố tụng: Sau khi xét xử sơ thẩm, trong thời hạn luật định bị cáo kháng cáo. Căn cứ Điều 333, Điều 334 BLTTHS đơn kháng cáo của bị cáo Nguyễn Trung H hợp lệ được HĐXX chấp nhận.

Tại phiên tòa phúc thẩm bị cáo Nguyễn Trung H thay đổi nội dung kháng cáo: Bị cáo xin được giảm nhẹ hình phạt. Xét sự thay đổi nội dung kháng cáo của bị cáo được Viện kiểm sát chấp nhận và phù hợp với quy định pháp luật. HĐXX chấp nhận việc thay đổi nội dung kháng cáo của bị cáo.

[2] Tại phiên tòa phúc thẩm bị cáo Nguyễn Trung H thừa nhận: Khoảng 20 giờ ngày 07-8-2017, H cùng Hoàng Tấn Đ sinh năm: 1977; Địa chỉ: Phòng 1206, CT4, khu đô thị M, phường M 1, quận N, thành phố Hà Nội đi lên Công ty cổ phần tập đoàn Hoàng Bách; Địa chỉ tại xã T, huyện V, tỉnh Hà Giang. Khi xuất phát Đ là người điều khiển xe ô tô nhãn hiệu Lexus LX570, BKS 30Z-2290 đi theo hướng Hà Nội - Hà Giang, còn H ngồi bên ghế phụ. Khi đến đoạn đường cao tốc Nội Bài – Lào Cai do Đật buồn ngủ nên bảo H lái xe (H có giấy phép lái xe). H điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 30Z-2290 theo hướng đi Hà Giang. Khoảng 01 giờ 40 phút ngày 08-8-2017 khi đến Km 17 + 300 Quốc lộ II, đường Hà Giang – Tuyên Quang (*thuộc địa phận xã Đ, huyện V, tỉnh Hà Giang*) H đã điều khiển xe ô tô BKS 30Z-2290 giành đường của xe đi ngược chiều nên đã va chạm với xe mô tô nhãn hiệu Honda Wave RSX, BKS 23B1 – 293.62 do Nguyễn Quang N điều khiển theo hướng Hà Giang – Tuyên Quang, chở sau là Đinh Phú T. Xác định nguyên nhân chính gây ra vụ tai nạn giao thông là do Nguyễn Trung H điều khiển xe ô tô biển kiểm soát 30Z – 2290 đã giành đường của xe đi ngược chiều là nguyên nhân trực tiếp đến vụ tai nạn giao thông đã vi phạm khoản 11 Điều 8 Luật giao thông đường bộ. Nguyễn Quang N điều khiển xe mô tô biển kiểm soát 23B1 – 293.62 đi đúng phần đường không có lỗi trong vụ tai nạn giao thông (BL số 29). Hậu quả vụ tai nạn giao thông Nguyễn Quang N, Đinh Phú T tử vong tại chỗ. Tòa án cấp sơ thẩm xét xử bị cáo phạm tội "Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ" quy định tại điểm đ khoản 2 Điều 202 Bộ luật hình sự là đúng người, đúng tội.

[3] Xét thấy: Khi quyết định hình phạt đối với bị cáo, cấp sơ thẩm đã xem xét đánh giá các yếu tố cấu thành tội phạm, mối quan hệ nhân quả giữa hành vi phạm tội và hậu quả xảy ra: Bị cáo phạm tội thuộc trường hợp gây hậu quả rất nghiêm trọng làm chết 02 người, nguyên nhân là do bị cáo điều khiển xe đã giành đường của xe đi ngược chiều. Bị cáo H thực hiện hành vi với lỗi vô ý. Quá trình xét xử sơ thẩm đã xem xét đến nhân thân và các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ TNHS đối với bị cáo: Bị cáo không có tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự, sau khi xảy ra sự việc, bị cáo đã trực tiếp đã cùng gia đình bồi thường toàn bộ thiệt hại cho 02 gia đình người bị hại với tổng số tiền 566.000.000 đồng (Bị hại Đinh Phú T, đại diện chị Đinh Thị Đ nhận 296.000.000đ; bị hại Nguyễn Quang N, đại diện chị Trần Thị N nhận 270.000.000đ), bù đắp kịp thời phần nào đau thương, mất mát cho gia đình 02 bị hại, đại diện hợp pháp của 02 người bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo, trong các giai đoạn tố tụng bị cáo "thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải", phạm tội lần đầu là những tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm

hình sự quy định tại điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46 Bộ luật hình sự và xử phạt bị cáo Nguyễn Trung H 03 năm tù là đúng quy định pháp luật.

Tuy nhiên trong giai đoạn xét xử phúc thẩm đại diện 02 gia đình bị hại tiếp tục có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo H và xin cho bị cáo Hiếu được hưởng án treo có xác nhận của chính quyền địa phương và gia đình đại diện 02 gia đình cam đoan không có khiếu nại tố cáo. Xét tính chất mức độ hành vi phạm tội của bị cáo Hiếu và toàn bộ tài liệu có trong hồ sơ vụ án, căn cứ vào kết quả tranh tụng công khai tại phiên tòa thấy rằng bị cáo tuổi đời còn trẻ, phạm tội với lỗi vô ý. Sau khi vụ án xảy ra bị cáo không trốn tránh trách nhiệm mà cùng người của Công ty Hoàng Bách đưa bị cáo đến cơ quan công an huyện V để báo cáo sự việc và bị cáo đã khắc phục và bồi thường toàn bộ về phần dân sự cho hai gia đình bị hại. Bên cạnh đó, bị cáo không có tiền án tiền sự, không có tiền phạm tội, có 02 tiền tiết giảm nhẹ quy định tại điểm b, p khoản 1 Điều 46 BLHS 1999. Căn cứ vào quy định tại Điều 47 BLHS 1999 về việc quyết định hình phạt nhẹ hơn quy định của Bộ luật, HĐXX xét thấy cần chấp nhận kháng cáo của bị cáo, xử phạt bị cáo một mức hình phạt dưới mức thấp nhất của khung hình phạt, giảm nhẹ mức hình phạt cho bị cáo để bị cáo được hưởng sự khoan hồng của pháp luật và cũng đủ để cải tạo giáo dục bị cáo trở thành công dân tốt có ích cho gia đình và xã hội.

[4] Từ những phân tích nêu trên HĐXX xét thấy kháng cáo của bị cáo Nguyễn Trung H và đề nghị của Đại diện Viện kiểm sát tham gia phiên tòa phù hợp với quy định của pháp luật. HĐXX chấp nhận kháng cáo của bị cáo Nguyễn Trung H và đề nghị của Đại diện Viện kiểm sát nhân dân tỉnh Hà Giang: sửa một phần bản án hình sự sơ thẩm số: 02/2018/HS-ST ngày 18/01/2018 của Tòa án nhân dân huyện V, tỉnh Hà Giang về phần hình phạt.

[5] Do kháng cáo của bị cáo Nguyễn Trung H được chấp nhận. Nên bị cáo H không phải chịu án phí hình sự phúc thẩm.

[6] Các quyết định khác của bản án hình sự sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm b khoản 1 Điều 355, điểm c khoản 1 Điều 357 Bộ luật tố tụng hình sự 2015.

Chấp nhận kháng cáo của bị cáo Nguyễn Trung H, sửa bản án hình sự sơ thẩm số: 02/2018/HS-ST ngày 18/01/2018 của Tòa án nhân dân huyện V, tỉnh Hà Giang về phần hình phạt.

1. Về tội danh:

Tuyên bố: Bị cáo Nguyễn Trung H phạm tội : Vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ.

2. Về hình phạt:

Áp dụng: Điểm đ khoản 2 Điều 202, điểm b, p khoản 1, khoản 2 Điều 46, Điều 47 Bộ luật Hình sự năm 1999 được sửa đổi, bổ sung năm 2009. Nghị Quyết 41/2017/QH14 ngày 20/6/2017 của Quốc hội; Điều 7 Bộ luật hình sự năm 2015.

Xử phạt: Bị cáo Nguyễn Trung H 18 (mười tám) tháng tù. Thời hạn chấp hành hình phạt tù kể từ ngày bị cáo đi chấp hành án phạt tù.

3. Án phí phúc thẩm: Căn cứ Điều 135 BLTTHS. Áp dụng điểm d khoản 2 điều 23 Nghị quyết số: 326/2016/UBTVQH14 ngày 03/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội về mức thu, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án, bị cáo Nguyễn Trung H không phải chịu án phí phúc thẩm.

4. Các phần khác của bản án sơ thẩm không có kháng cáo, kháng nghị có hiệu lực pháp luật kể từ ngày hết thời hạn kháng cáo, kháng nghị.

Bản án phúc thẩm có hiệu lực pháp luật kể từ ngày tuyên án.

Nơi nhận:

- Bị cáo;
- Đại diện bị hại;
- VKSND tỉnh Hà Giang;
- Công an, Tòa án, VKS H. V;
- Chi cục THA DS H. V;
- Sở Tư pháp;
- Lưu HS.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ PHÚC THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA**

Nguyễn Thị Xuân