TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ ĐỒNG HỚI
TỈNH QUẢNG BÌNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Bản án số: 80/2023/HS-ST
Ngày 17-8-2023.

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ ĐỒNG HỚI, TỈNH QUẢNG BÌNH

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Mai Thị Mỹ Hạnh

Các Hội thẩm nhân dân: Bà Đặng Thị Thu

Bà Nguyễn Thị Ngân Hà

- ***Thư ký phiên tòa:*** Bà Trần Thị Hòa - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Đồng Hới, tỉnh Quảng Bình

- ***Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đồng Hới, tỉnh Quảng Bình tham gia phiên tòa:*** Bà Trần Thị Thu Hiền. - Kiểm sát viên.

Ngày 17 tháng 8 năm 2023 tại Trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Đồng Hới, tỉnh Quảng Bình xét xử công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số: 73/2023/TLST- HS ngày 06 tháng 7 năm 2023 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số: 87/2023/QĐXXST-HS ngày 02 tháng 8 năm 2023 đối với bị cáo:

Lê B; **t**ên gọi khác: Không; Giới tính: Nam; dân tộc: Kinh; tôn giáo: Không; quốc tịch: Việt Nam; sinh ngày: 26/7/2000 tại Quảng Bình; nơi ĐKNKTT và chỗ ở hiện nay: Thôn Lệ Kỳ 2, xã V, huyện Q, tỉnh Quảng Bình; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: Lớp 12/12; con ông Lê Văn D và bà Võ Thị H; vợ: Nguyễn Thị Thu H; con: có 01 người sinh năm 2022.

Tiền án, tiền sự: Không

Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn Cấm đi khỏi nơi cư trú và Tạm hoãn xuất cảnh từ ngày 28/4/2023 cho đến nay tại thôn Lệ Kỳ 2, Vĩnh Ninh, Quảng Ninh, Quảng Bình, có mặt tại phiên tòa.

- *Bị hại:* Ông Nguyễn Văn L (đã chết).

Đại diện hợp pháp của bị hại: Bà Võ Thị T, sinh năm 1954, địa chỉ: Thôn 6 Lộc Đại, xã L, thành phố Đ, tỉnh Quảng Bình (Là vợ của bị hại), vắng mặt.

- *Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:* Công ty TNHH TM xăng dầu Đ.

Địa chỉ: TDP 3, phường N, thành phố Đồng Hới, tỉnh Quảng Bình.

Đại diện theo pháp luật: Ông Lê Bá T, chức vụ: Giám đốc Công ty, vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 08 giờ ngày 21/3/2023, Lê B có giấy phép lái xe theo quy định, điều khiển xe ô tô hiệu FORLAND BKS 73C - 154.37 của Công ty TNHH TM xăng dầu Đức Phúc lưu thông trên đường Lý Thánh Tông theo hướng Bắc – Nam, khi đi đến ngã ba giao nhau giữa đường Lý Thánh Tông với đường F325 thuộc thôn 3 Lộc Đại, xã Lộc Ninh, TP Đồng Hới, tỉnh Quảng BÌnh, Lê B điều khiển cho xe chuyển hướng rẽ phải, do thiếu chú ý quan sát, chuyển hướng không đảm bảo an toàn nên lốp bánh xe phía trước bên phải của xe ô tô BKS 73C - 154.37 đã va chạm với bên trái bánh xe phía sau, phần sau hộp xích của xe mô tô BKS 73- 421FE do ông Nguyễn Văn L không có giấy phép lái xe điều khiển chạy phía trước cùng chiều, gây tai nạn. Hậu quả: Ông Nguyễn Văn L tử vong tại hiện trường, xe mô tô BKS 73- 421FE bị hư hỏng.

Kết quả khám nghiệm hiện trường xác định:

Hiện trường tai nạn xảy ra tại đường Lý Thánh Tông giao nhau với đường F325 thuộc địa phận thôn 3 Lộc Đại, xã Lộc Ninh, thành phố Đồng Hới, tỉnh Quảng Bình. Đoạn đường Lý Thánh Tông là đường hai chiều ở giữa có giải phân cách cố định. Chiều đường hướng Bắc- Nam, mặt đường trải nhựa rộng 9,1 mét, tương đối bằng phẳng và có đèn tín hiệu giao thông và vạch đi bộ qua đường. Đoạn đường F325 là đường hai chiều, hướng Đông - Tây và ngược lại mặt đường trải nhựa rộng 7,8 mét. Chiều đường hướng Tây- Đông có đèn tín hiệu giao thông và vạch đi bộ qua đường.

Tiến hành khám nghiệm theo hướng Bắc - Nam, Đông - Tây, xác định điểm mốc là tâm cột điện số 123 nằm trên vỉa hè đường Lý Thánh Tông theo hướng Bắc-Nam. Mép đường làm chuẩn là mép bên phải đường Lý Thánh Tông và mép bên phải đường F325, xác định các vị trí như sau:

Vị tri số 1: Vết chà trượt nằm trên mặt dường Lý Thánh Tông và đường F325, dạng đường cong, liền nét chiều hướng Đông Bắc- Tây Nam. Vết chà trượt có chiều rộng 0,40 mét, dài 8,90 mét. Điểm đầu vết chà trượt cách điểm mốc về phía Nam là 14,50 mét, cách mép đường chuẩn đường Lý Thánh Tông về phía Đông là 1 mét. Điểm cuối vết chà trượt nằm ngay dưới bánh lốp trước bên phải xe ô tô BKS 73C-154.37 (vị trí số 6) cách mép đường chuẩn đường F325 về phía Nam là 2,45 mét.

Vị trí số 2: Vết trượt nằm trên mặt đường Lý Thánh Tông và đường F325 ngắt quãng, không liền nét, dạng đường cong, chiều rộng nhất là 0,025 mét, dài 8,70 mét. Điểm đầu vết trượt cách mép đường chuẩn Lý Thánh Tông về phía Đông là 0,97 mét và cách điểm đầu (vị trí số 1) về phía Nam là 0.40 mét. Điểm cuối vết trượt nằm

ngay dưới cần đạp chân khởi động xe honda (vị trí số 7) cách mép đường chuẩn đường F325 về phía Nam là 3,75 mét.

Vị trí số 3: Vị trí vết cày trượt thứ nhất nằm trên mặt đường Lý Thánh Tông có chiều dài là 0,09 mét, rộng nhất là 0,025 mét, sâu nhất là 0.005 mét. Điểm đầu cách mép đường chuẩn đường Lý Thánh Tông về phía Đông là 0,90 mét và cách điểm đầu (vị trí số 1) về phía Nam là 0,36 mét. Điểm cuối cách mép đường chuẩn đường Lý Thánh Tông về phía Đông là 0,80 mét.

Vị trí số 4: Vị trí vết cày trượt thứ hai nằm trên mặt đường Lý Thánh Tông có chiều dài là 0,145 mét, rộng nhất là 0,025 mét, sâu nhất là 0,007 mét. Điểm đầu cách mép đường chuẩn đường Lý Thánh Tông về phía Đông là 0,53 mét và cách điểm đầu (vị trí số 1) về phía Nam là 1 mét. Điểm cuối cách mép đường chuẩn Lý Thánh Tông về phía Đông là 0,50 mét.

Vị trí số 5: Vị trí đám mãnh vỡ. Nằm trên mặt đường không rõ hình dạng có diện tích KT(0,60 x 0,40) mét. Tâm đám mãnh vỡ cách mép đường chuẩn đường F325 về phía Bắc là 1 mét. Hình chiếu vuông góc tâm đám mảnh vỡ cách mép đường chuẩn đường Lý Thánh Tông về phía Tây là là 1,05 mét.

Vị trí số 6: Vị trí xe ô tô BKS 73C- 154 37. Sau tai nạn đầu xe quay về phía Tây Nam, đuôi xe quay về phía Đông Bắc. Hình chiếu tâm đầu trục bánh lốp sau bên phải cách mép đường chuẩn đường Lý Thánh Tông về phía Tây là 3,10 mét. Hình chiếu vuông góc cách mép đường chuẩn đường F325 về phía Nam là 0,70 mét. Hình chiếu tâm đầu trục bánh lốp trước bên phải cách mép đường chuẩn đường F325 về phía Nam là 2,45 mét.

Vị trí số 7: Vị trí xe honda loại cúp 50. Sau tai nạn xe ngã nghiêng bên phải, đầu xe quay về phía Tây Nam, đuôi xe quay về phía Đông Bắc. Hình chiếu tâm đầu trục bánh lốp trước cách mép đường chuẩn đường F325 về phía Nam là 4, 30m và cách hình chiếu tâm đầu trục bánh lốp trước bên trái xe ô tô BKS 73C - 154.37 (vị trí số 6) theo hướng phía Tây là 1,05 mét. Hình chiếu tâm đầu trục bánh lốp sau cách mép đường chuẩn đường F325 về phía Nam là 3,60 mét.

Vị trí số 8: Vị trí nạn nhân Nguyễn Văn Lâm tử vong tại chỗ. Nạn nhân mặc áo sơ mi dài tay sọc xanh trắng, áo phông cổ tròn ngắn tay màu xanh. Quần dài Kaki màu xanh. Sau tai nạn nằm nghiêng phải. Đầu nạn nhân quay về phía Tây, chân nạn nhân quay về phía Đông. Hai tay nạn nhân co về phía Nam. Chân phải duỗi thẳng, chân trái co về phía Nam. Chân nạn nhân cách mép đường chuẩn đường F325 về phía Nam là 3.20 mét. Đầu nạn nhân cách mép đường chuẩn đường F325 về phía Nam là 2.70 mét và cách hình chiếu tâm đầu trục bánh lốp trước bên phải xe ô tô BKS 73C - 154.37 (vị trí số 6) về phía Tây là 1,30 mét.

Kết quả trưng cầu giám định, định giá tài sản

Tại kết luận định giá số 17/KL-HĐĐG ngày 25/4/2023 của Hội đồng định giá tài sản trong tố tụng hình sự: Phần hư hỏng của xe mô tô BKS 73- 421FE trị giá 995.000 đồng.

Tại Kết luận giám định số 281/KL - KTHS ngày 07/4/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Quảng Bình kết luận: "Dấu vết rách, trượt xước mất cao su màu đen ở má bên trái lốp bánh xe phía trước bên phải của xe ô tô BKS 73C - 15437 có đặc điểm phù hợp với dấu vết gãy vỡ, móp lún, trượt xước bám dính chất màu đen (dạng cao su) ở phần sau hộp xích của xe mô tô BKS 73 - 42IFE; 01 miếng cao su màu đen bám dính ở bên trái bánh xe phía sau của xe mô tô BKS 73 - 421FE rách ra từ vị trí dấu vết 2 ở mặt lăn lốp bánh xe phía trước bên phải của xe ô tô BKS 73C -154.37. Đặc điểm các dấu vết nêu trên phù hợp với tình huống lốp bánh xe phía trước bên phải xe ô tô BKS 73C - 154.37 va chạm với bên trái bánh xe phía sau, phần sau hộp xích xe mô tô BKS 73 - 421FE theo hướng từ sau tới trước, từ trái sang phải so với trục dọc của xe mô tô BKS 73 -421FE"; không đủ cơ sở xác định tốc độ của xe ô tô BKS 73C – 154.37 và xe mô tô BKS 73 - 421FE.

Tại Công văn số 860/SGTVT-QLVT ngày 29/3/2023 của Sở Giao thông vận tải tỉnh Quảng Bình trả lời: Sở Giao thông vận tải chưa cấp phù hiệu kinh doanh vận tải và không quản lý đối với xe ô tô tải BKS 73C - 154.37. Vì vậy không kiểm tra và xác định được tốc độ, hành trình trong khoảng thời gian theo yêu cầu.

Tại Kết luận giám định số 284/KL-KTHS ngày 07/4/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Quảng Bình kết luận: File video gửi giám định không bị cắt, ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh.

Tại biên bản trả lời trưng cầu giám định số 04 ngày 29/3/2023 của Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới - Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Bình kết luận: Xe ô tô BKS 73C -154.37 sau tai nạn không đạt tiêu chuẩn an toàn kỷ thuật theo quy định hiện hành.

Tại kết luận giám định số 280/KL-KTHS ngày 07/4/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Quảng Bình kết luận: Xe mô tô mang BKS 73 - 421FE, xác định nhãn hiệu Honda không có số máy, có số khung "C50- V253189". Theo phiếu trả lời xác minh của Công an thành phố Đồng Hới đối với xe mô tô mang BKS 73 - 421FE xác định: số khung C50- V253189, Biển số 73- 421FE không tìm thấy dữ liệu tra cứu. Tại thông báo tra cứu số 139 ngày 19/4/2023 của Công an thành phố Đồng Hới đối với số khung C50-V253189, Biển số 73- 421FE không có trong dữ liệu xe máy vật chứng.

Tại Bản kết luận giám định pháp y về tử thi số 42/KLGĐTT-TTGĐYK-PY ngày 18/4/2023 của Trung tâm giám định Y khoa - Pháp y tỉnh Quảng Bình giám định nguyên nhân chết của ông Nguyễn Văn Lâm: Đa chấn thương; Chấn thương cột sống cổ và cột sống thắt lưng, chấn thương ngực kín.

Kết quả đo nồng độ cồn trong hơi thở của Lê B vào lúc 10 giờ 10 phút ngày 21/3/2023 là 0,000 mg/L.

Vật chứng vụ án: Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an thành phố Đồng Hới đã thu giữ và trả lại cho ông Nguyễn Bá Thanh – Giám đốc Công ty TNHH TM xăng dầu Đức Phúc 01 xe ô tô hiệu FORLAND, BKS 73C -154.37; 01 giấy chứng nhận

kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số 3924285; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 016103 do Phòng Cảnh sát giao thông tỉnh Quảng Bình cấp ngày 22/11/2022; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc của chủ xe; Thu giữ 01 xe mô tô hiệu Honda cup 50 mang BKS 73-421FE của ông Nguyễn Văn Lâm; Thu giữ đưa vào hồ sơ vụ án 01 giấy phép lái xe hạng C số: 440187005816 do Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Bình cấp ngày 31/10/2021 có giá trị đến ngày 31/10/2026 của Lê B; 01 USB chứa đoạn video ghi lại hình ảnh thời điểm xảy ra tai nạn.

Trách nhiệm dân sự: Lê B đã bồi thường cho gia đình bị hại Nguyễn Văn Lâm số tiền 200.000.000 đồng. Đại diện gia đình bị hại không yêu cầu bồi thường gì thêm và có đơn đề nghị giảm nhẹ hình phạt, cho hưởng án treo đối với bị cáo Bình.

Tại bản Cáo trạng số 73/CT-VKSĐH-TA ngày 03/7/2023 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đồng Hới, tỉnh Quảng Bình đã truy tố bị cáo Lê B về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ", theo điểm a khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên toà sơ thẩm:

Bị cáo Lê B thống nhất về nội dung mô tả của Cáo trạng về diễn biến hành vi phạm tội của bị cáo đã thực hiện. Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đồng Hới, tỉnh Quảng Bình giữ nguyên quan điểm truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự:

Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Lê B phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

Về hình phạt: Xử phạt bị cáo Lê B từ 12 đến 18 tháng tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 24 đến 36 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự, Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự trả lại cho bị cáo Lê B 01 giấy phép lái xe hạng C số: 440187005816 do Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Bình cấp ngày 31/10/2021 có giá trị đến ngày 31/10/2026 của Lê B.

- Về trách nhiệm dân sự: Không xem xét

NHẬN ĐỊNH CỦA TOÀ ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các chứng cứ, tài liệu có trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên toà, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1]. Về tố tụng:

- Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Đồng Hới, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân thành phố Đồng Hới, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, về trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo và

những người tham gia tố tụng khác không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng nên những hành vi, quyết định đã thực hiện là hợp pháp.

- Về sự có mặt của những người tham gia tố tụng tại phiên tòa:

Tại phiên tòa vắng mặt đại diện hợp pháp của bị hại là bà Võ Thị Tư; vắng mặt đại diện của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan Công ty TNHH TM xăng dầu Đức Phúc: Xét thấy quyền lợi của bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan trong vụ án đã được giải quyết trong giai đoạn điều tra, hồ sơ vụ án cũng đã có đầy đủ lời khai của những người này, tại phiên tòa nếu xét thấy cần thiết Hội đồng xét xử sẽ công bố. Việc các đương sự vắng mặt tại phiên tòa không làm ảnh hưởng đến quá trình xét xử vụ án, căn cứ Điều 292 BLTTHS, Hội đồng xét xử tiến hành xét xử vắng mặt các đương sự trên.

[2]. Về nội dung

Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo Lê B đã khai nhận toàn bộ hành vi phạm tội như Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đồng Hới đã truy tố. Lời khai nhận tội của bị cáo phù hợp với Biên bản khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm phương tiện và các tài liệu, chứng cứ khác có tại hồ sơ vụ án và đã được thẩm tra tại phiên tòa.

Hội đồng xét xử có cơ sở xác định được: Vào khoảng 08 giờ ngày 21/3/2023, tại ngã ba giao nhau giữa đường Lý Thánh Tông với đường F325 thuộc thôn 3 Lộc Đại, xã Lộc Ninh, TP Đồng Hới. Lê B đã có hành vi điều khiển xe ô tô hiệu FORLAND BKS 73C - 154.37 tham gia giao thông theo hướng Bắc – Nam, khi điều khiển cho xe chuyển hướng rẽ phải do thiếu chú ý quan sát, chuyển hướng không đảm bảo an toàn nên gây tai nạn giao thông, hậu quả làm ông Nguyễn Văn Lâm tử vong tại hiện trường.

Hành vi điều khiển xe ô tô khi tham gia giao thông gây tai nạn của Lê B nêu trên đã vi phạm quy định tại khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ. Do đó, bị cáo phải chịu trách nhiệm hình sự về tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ" quy định tại điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật hình sự.

[3]. Về tính chất, mức độ nguy hiểm, hậu quả của hành vi phạm tội của bị cáo:

Hành vi phạm tội cỉa bị cáo Lê B vi phạm các quy định về giao thông đường bộ, gây thiệt hại đến tính mạng của người khác. Xâm phạm đến hoạt động bình thường của các phương tiện giao thông đường bộ, tính mạng, tài sản của công dân. Bị cáo là người có đủ năng lực trách nhiệm hình sự, có khả năng điều khiển được hành vi của mình, điều khiển phương tiện giao thông có giấy phép lái xe đúng quy định. Do trong khi tham gia giao thông đã thiếu quan sát, chủ quan và bất cẩn trong quá trình điều khiển phương tiện dẫn đến vô ý gây tai nạn làm chết người. Do vậy, cần áp dụng một mức hình phạt nghiêm khắc, tương xứng với tính chất, mức độ hành

vi phạm tội mà bị cáo đã gây ra mới có tác dụng giáo dục riêng đối với bị cáo và phòng ngừa chung cho toàn xã hội.

[4]. Về nhân thân, tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo:

Bị cáo có nhân thân tốt, không có tiền án, tiền sự và không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự nào. Bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự: "tự nguyện sửa chữa, bồi thường thiệt hại"; "thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải"; có thời gian phục vụ trong quân đội; gia đình nạn nhân có đơn xin giảm nhẹ hình phạt: đây là các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[5]. Về hình phạt:

- Hình phạt chính: Căn cứ vào tính chất, mức độ hành vi phạm tội, nhân thân và các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự mà bị cáo được hưởng, Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo là người có nhân thân tốt, lần đầu phạm tội. không có tình tiết tăng nặng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, bị cáo hiện có nơi cư trú rõ ràng. Theo đó, Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo có đủ điều kiện để xem xét cho hưởng án treo theo quy định tại Điều 65 Bộ luật hình sự, Nghị quyết số 02/2018/NQ-HĐTP ngày 15/5/2018 và Nghị Quyết số 01/2022/NQ-HĐTP ngày 15/4/2022 của Hội đồng Thẩm phán Tòa án nhân dân tối cao quy định về án treo, nên không cần thiết buộc bị cáo phải chấp hành hình phạt tù mà ấn định thời gian thử thách đối với bị cáo cũng đủ để giáo dục, răn đe bị cáo và tạo điều kiện cho bị cáo vừa cải tạo, giáo dục vừa lao động để nuôi sống gia đình như đề nghị của vị đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đồng Hới là phù hợp.

- Về hình phạt bổ sung*:* Theo quy định tại khoản 5 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 thì ngoài hình phạt chính, bị cáo còn có thể bị cấm đảm nhiệm chức vụ, cấm hành nghề hoặc làm công việc nhất định từ 01 năm đến 05 năm. Xét thấy công việc của bị cáo là lao động tự do nên không áp dụng hình phạt bổ sung là phù hợp.

[6]. Về trách nhiệm dân sự:

Ghi nhận việc bị cáo Lê B đã bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 200.000.000 đồng. Đại diện hợp pháp của bị hại là bà Võ Thị Tư đã nhận đủ số tiền trên và không có yêu cầu bồi thường gì thêm. Xét việc thỏa thuận của các bên là hoàn toàn tự nguyện, không vi phạm điều cấm của luật và không trái đạo đức xã hội cần được chấp nhận.

[7]. Về xử lý vật chứng:

Đối với vật chứng gồm: 01 xe ô tô hiệu FORLAND, BKS 73C -154.37; 01 giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ số 3924285; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô số 016103 do Phòng Cảnh sát giao thông tỉnh Quảng Bình cấp ngày 22/11/2022; 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc của chủ xe: Trong giai đoạn điều tra, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an thành phố Đồng Hới đã trả lại cho ông Lê Bá Thanh là người đại diện

theo pháp luật của Công ty TNHH TM xăng dầu Đức Phúc là phù hợp với quy định của pháp luật.

Đối với vật chứng là 01 giấy phép lái xe hạng C số: 440187005816 do Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Bình cấp ngày 31/10/2021 có giá trị đến ngày 31/10/2026 của Lê B: Xét thấy đây không phải tang vật liên quan đến vụ án, bị cáo được áp dụng hình phạt cải tạo không giam giữ, không bị áp dụng hình phạt bổ sung, không thuộc trường hợp tịch thu Giấy phép lái xe nên cần trả lại Giấy phép lái xe để đảm bảo việc tham gia giao thông cho bị cáo.

Đối với vật chứng là 01 xe mô tô hiệu Honda cup 50 mang BKS 73- 421FE thu giữ của ông Nguyễn Văn Lâm: Tại kết luận giám định số 280/KL-KTHS ngày 07/4/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Quảng Bình kết luận: Xe mô tô mang BKS 73 - 421FE, xác định nhãn hiệu Honda không có số máy, có số khung "C50- V253189". Theo phiếu trả lời xác minh của Công an thành phố Đồng Hới đối với xe mô tô mang BKS 73 - 421FE xác định: số khung C50- V253189, Biển số 73-421FE không tìm thấy dữ liệu tra cứu. Tại thông báo tra cứu số 139 ngày 19/4/2023 của Công an thành phố Đồng Hới đối với số khung C50-V253189, Biển số 73-421FE không có trong dữ liệu xe máy vật chứng. Vì vậy, cần tiếp tục giao cho Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Đồng Hới tạm giữ xe mô tô hiệu Honda cup 50 mang BKS 73- 421FE để tếp tục xử lý theo quy định.

[8]. Xét đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Đồng Hới, tỉnh Quảng Bình về các căn cứ pháp luật, đề xuất tội danh, hình phạt, xử lý vật chứng và án phí là phù hợp với quy định của pháp luật.

[9]. Về án phí:

Bị cáo Lê B phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260; các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65, Điều 47 Bộ luật hình sự; các Điều 106, 136 Bộ luật Tố tụng hình sự;

Căn cứ khoản 2 Điều 15 Luật giao thông đường bộ;

Căn cứ Nghị quyết số 326/2016/NQ-UBTVQH14 ngày 30 tháng 12 năm 2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án

1. Về tội danh: Tuyên bố bị cáo Lê B phạm tội "Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ".

2. Về hình phạt:

- Xử phạt bị cáo Lê B 15 (mười lăm) tháng tù cho hưởng án treo. thời gian thử thách 30 (ba mươi) tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Lê B cho Ủy ban nhân dân xã V, huyện Q, tỉnh Quảng Bình giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình người được hưởng án treo có trách

nhiệm phối hợp với chính quyền địa phương trong việc giám sát, giáo dục người đó. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo khoản 1 Điều 69 Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo theo khoản 5 Điều 65 Bộ luật hình sự.

- Miễn hình phạt bổ sung đối với bị cáo Lê B.

3. Về xử lý vật chứng:

- Trả lại cho bị cáo Lê B 01 giấy phép lái xe hạng C số: 440187005816 do Sở giao thông vận tải tỉnh Quảng Bình cấp ngày 31/10/2021 có giá trị đến ngày 31/10/2026 (giấy phép lái hiện đang lưu giữ trong hồ sơ vụ án);

- Giao cho Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Đồng Hới, tỉnh Quảng Bình tiếp tục tạm giữ 01 xe mô tô hiệu Honda cup 50 mang BKS 73- 421FE để để xác minh làm rõ về nguồn gốc tài sản và xử lý vật chứng theo quy định của pháp luật khi có đủ căn cứ.

4. Về án phí:

Bị cáo Lê B phải chịu 200.000 đồng *(hai trăm nghìn đồng)* án phí hình sự sơ thẩm.

5. Về kháng cáo:

Bị cáo có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày kể từ ngày tuyên án.

Đại diện hợp pháp của bị hại và người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 (mười lăm) ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhận:
- TAND, VKSND tỉnh Quảng Bình;
- VKSND, Công an thành phố Đồng Hới;
- Chi cục THADS thành phố Đồng Hới;
- Thi hành án phạt tù;
- UBND xã V, huyện Q, Q.Bình;
- Người tham gia tố tụng khác;
- Lưu hồ sơ vụ án, án văn.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Mai Thị Mỹ Hạnh

Nơi nhận:
- TAND, VKSND tỉnh Quảng Bình;
- VKSND, Công an thành phố Đồng Hới;
- Chi cục THADS thành phố Đồng Hới;
- Thi hành án phạt tù;
- UBND phường 5, TP Đông Hà;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ vụ án, án văn.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

Mai Thị Mỹ Hạnh