

**TÒA ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ BẮC NINH
TỈNH BẮC NINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc Lập - Tự Do - Hạnh Phúc**

Bản án số: 273/2019/HSST.

Ngày 15/11/2019.

NHÂN DANH

**NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ BẮC NINH**

Với thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Thị Lan Hương.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông Đỗ Như Vũ; Ông Bùi Quang Hới.

Những người tiến hành tố tụng khác tại phiên tòa:

Thư ký phiên tòa: Ông Vũ Mạnh, Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Bắc Ninh.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bắc Ninh tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Bá Công - Kiểm sát viên.

Ngày 15/11/2019, tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh, Tòa án nhân dân thành phố Bắc Ninh xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số: 279/2019/HSST ngày 23/10/2019, Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 276/2019/QĐXX - HSST ngày 04/11/2019, đối với bị cáo:

Nguyễn Trung K, sinh năm 1980.

Hộ khẩu thường trú: Khu 5, phường C, thành phố Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh.

Văn hoá: 8/12; Nghề nghiệp: Lái xe; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Con ông Nguyễn Văn R, sinh năm 1955 và bà Trần Thị V, sinh năm 1957; Gia đình có 02 anh em, bị cáo là thứ 01; Vợ: Nguyễn S, sinh năm 1982; Con: Có 02 con, con lớn sinh năm 2002, con nhỏ sinh năm 2008; Tiền án, tiền sự: Không. Bị cáo bị áp dụng biện pháp “Cấm đi khỏi nơi cư trú” từ ngày 03/7/2019 đến nay. Có mặt tại phiên tòa.

Bị hại: Anh Nguyễn Quang T, sinh năm 1987.

Người đại diện hợp pháp của Bị hại: Ông Nguyễn Tiến R, sinh năm 1958, Trú tại: Số 26, ngách 425, khu 10, phường X, thành phố Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh. (Có mặt tại phiên tòa).

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

1. Anh Trần Văn T, sinh năm 1990.

Trú tại: Thôn Xuân Lan, xã E, huyện Z, tỉnh Bắc Giang.

2. Ông Lại Văn T, sinh năm 1967.

Địa chỉ: Khu 6, phường W, thành phố Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh.

(Đều có đơn xin vắng mặt tại phiên tòa).

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 23h30' ngày 01/3/2019, Nguyễn Trung K điều khiển xe ô tô BKS 29A-753.92 trên xe chở anh Nguyễn Quang T ngồi bên ghế phụ và Trần Văn T ngồi hàng ghế sau đi trên đường tỉnh lộ 295B hướng từ thành phố Bắc Ninh lối đi cầu Bắc Giang đến Km137+200, TL295B đoạn thuộc khu 6, phường Đáp Cầu, thành phố Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh va chạm với xe ô tô BKS 99C-088.14 đang đỗ trên vỉa hè, làm xe ô tô này va chạm với xe ô tô BKS 99C-077.60 đỗ song song, cách xe ô tô BKS 99C-088.14 khoảng 1,5m, đỗ trên vỉa hè trước cửa nhà ông Lại Văn T làm xe ô tô của K mất lái đâm thẳng vào gốc cây đối diện bên đường. Hậu quả: Anh T bị thương được đưa đi cấp cứu và tử vong.

Sau khi sự việc xảy ra, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Bắc Ninh đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi và tạm giữ ba phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông và 01 giấy phép lái xe ô tô mang tên Nguyễn Trung K.

**** Khám nghiệm hiện trường xác định:***

Đoạn đường xảy ra tai nạn gần ngã ba giao giữa đường TL295B và đường Trần Lựu; đoạn đường này là đường hai chiều, mặt đường rộng 12m, hai lề đường có vỉa hè.

Lấy mép đường bên phải, bên trái đường TL295B làm chuẩn, chọn Km137+200 làm mốc. Kí hiệu (1), (3) là vết mài lốp xe; (2) vết mài trà xát mặt gạch; (4), (5) vị trí cây xanh.

Xe ô tô BKS 29A-753.92 đỗ lề đường bên trái hướng thành phố Bắc Ninh đi Bắc Giang, đầu xe quay sát vị trí cây xanh số (4), đuôi xe hướng lòng đường phía Bắc Ninh; đo trực trước bên trái xe và trực sau bên trái đến mép đường làm chuẩn lần lượt là 1,4m và 0,2m; xe ô tô BKS 99C-077.60 đỗ trên vỉa hè bên phải đường hướng từ thành phố Bắc Ninh đi Bắc Giang, đầu xe quay vào nhà số 412, đuôi xe quay ra hướng lòng đường; vỉa hè rộng 05m, mặt vỉa hè lát nền gạch, đo từ trực trước bên phải và trực sau bên phải đến mép làm chuẩn lần lượt là 3,4m và 0,7m, sườn xe bên trái xe ô tô áp sát cây xanh số (5); khoảng cách từ trực sau bên phải xe ô tô BKS 99C-077.60 đến trực sau bên phải xe ô tô BKS 29A-753.92 là 30,7m, từ

trục sau bên phải xe ô tô BKS 99C-077.60 đến mốc là 9,8m; xe ô tô BKS 088.14 đỗ trên vỉa hè, đầu xe quay vào nhà số 412, đuôi xe quay ra hướng lòng đường, đo từ trục trước và trục sau bên phải đến mép làm chuẩn là 2m và 0,4m (bánh lốp sau bên phải nằm dưới lòng đường), khoảng cách từ trục trước bên phải xe ô tô BKS 99C-077.60 đến trục trước bên trái xe ô tô BKS 99C-088.14 là 0,55m; trên bó vỉa bê tông lề đường bên phải đường TL295B hướng thành phố Bắc Ninh đi Bắc Giang có vết mài lốp (1) kích thước (26x0,17)m, điểm đầu nằm trên bó vỉa dạng dài, dọc theo mép đường, điểm cuối kết thúc trên lề đường sát mép đường; vị trí vết trà sát mặt nền gạch kích thước (0,5x0,2)m, đo từ tâm vết (2) đến mép đường làm chuẩn là 0,25m, đến cuối vết (1) là 2,2m, đến vị trí trục sau xe ô tô BKS 99C-077.60 là 0,7m; dấu vết màu lốp (3) kích thước (5,7x0,12)m, đo điểm đầu đến mép làm chuẩn là 1,7m, đến trục sau bên phải xe ô tô BKS 29A-753.92 là 2,6m, điểm cuối kết thúc tại mặt làn lớp trước bên phải xe.

**** Khám nghiệm phương tiện xe ô tô BKS 29A-753.92 xác định:***

Toàn bộ ba đờ sóc phía trước cong vênh, biến dạng hoàn toàn tại điểm tương ứng và phía trên bên trái của biển kiểm soát có đám bẹp lõm, biến dạng trên diện (48x30)cm, chiều hướng từ trước về sau; toàn bộ phần dàn xương xe, mặt ga lăng phía trước cong vênh biến dạng hoàn toàn trên diện (1,3x30)cm; đầu xương xe phía bên phải tương ứng ngay trên đầu phía mặt bên phải của mặt ga lăng có đám bẹp lõm, biến dạng kim loại trên diện (30x14)cm, chiều hướng từ trước về sau, từ phải qua trái, trên bề mặt dính hợp chất màu xanh; toàn bộ nắp ca bô phía trước cong vênh biến dạng hoàn toàn, nặng ở phần trước bên phải giảm dần về phía sau trên diện (1,38x1,95)m, chiều hướng từ trước về sau, trên bề mặt có dính hợp chất màu xanh. Tại xe bên phải biến dạng hoàn toàn trên diện (99x80)cm, chiều hướng từ trước về sau, trên bề mặt có dính hợp chất màu xanh. Hệ thống đèn phía trước bị đập vỡ hoàn toàn. Hệ thống két nước làm mát cong vênh biến dạng hoàn toàn. Toàn bộ phần nóc xe và hệ thống đỡ nóc xe phía bên phải cong vênh biến dạng hoàn toàn chiều hướng từ trước về sau từ phải qua trái, từ trên xuống dưới có dính hợp chất màu xanh. Toàn bộ cánh cửa phía trước bên phụ cong vênh biến dạng hoàn toàn, vỡ hoàn toàn kính chắn gió. Kính chắn gió phía trước của xe đập vỡ hoàn toàn. Toàn bộ trong xe rải rác nhiều mảnh vỡ kính và hợp chất màu nâu nghi là máu.

**** Khám nghiệm phương tiện xe ô tô BKS 99C-088.14 xác định:***

Góc phía trước bên phụ của ba đờ sóc phía trước có đám trà sát trên diện (44x28) cm. Mặt ngoài của cánh cửa ca bin bên phải sát mép phía trước có đám trà sát không liên tục trên diện (77x15)cm chiều hướng từ trước về sau. Góc phía sau

dưới bên phụ thùng xe có đám bẹp lõm, biến dạng kim loại trên diện(130x46)cm chiều hướng từ phải sang trái từ sau về trước(theo chiều của xe). Toàn bộ cục đèn hậu bên phụ đập vỡ hoàn toàn gập về phía trước và lên phía trước. Giá đỡ cục đèn hậu phía sau bên lái cong vênh biến dạng hoàn toàn, trên góc phía dưới bên phải có đám trà sát trên diện (10x24) cm, cục đèn hậu phía sau bên trái mất hoàn toàn. Giá kim loại ở mép phía sau, phía dưới của thùng xe(giá bảo hiểm) cong vênh biến dạng hoàn toàn theo chiều hướng từ sau về trước , từ phải qua trái. Biển kiểm soát phía sau của xe bị cong vênh biến dạng, trên bề mặt có đám trà sát trên diện (29x13)cm chiều hướng từ sau về trước, từ phải qua trái. Thanh kim loại gắn ngang ở đầu phía sau của hai sắt si cong vênh biến dạng và trà sát trên diện (72x14)cm chiều hướng từ sau về trước, từ phải qua trái. Đầu phía sau của sắt si phía bên phụ cong vênh trên mặt bên phải và bề mặt của móc kim loại gắn trên sắt si có đám trà sát trên diện (28x8)cm chiều hướng từ sau về trước, từ phải qua trái. Thùng đựng đồ được gắn ở đầu sắt si phía bên phải tương ứng và ngay sau bánh phía sau bên phụ của xe cong vênh biến dạng hoàn toàn chiều hướng từ phải qua trái, từ sau ra trước. Mặt bên trái của thùng xe tại vị trí cách thùng phía sau bên trái 74cm, có đám bẹp lõm trà sát kim loại không liên tục trên diện (87x40)cm chiều hướng từ trước về sau, điểm thấp nhất cách đất 74cm. Đầu phía sau của ống xe bẹp và bật khỏi vị trí gá theo chiều từ sau về trước từ phải qua trái. Từ mặt trước của giá đỡ gương chiếu hậu bên phụ có đám trà sát trên diện (10x1)cm chiều hướng từ trước về sau.

**** Khám nghiệm phương tiện xe ô tô BKS 99C-077.60 xác định:***

Kính chắn gió phía trước có đám đập vỡ kính ở góc phía dưới bên phải(bên phụ) trên diện (38x14)cm. Mặt trước của giá đỡ gương chiếu hậu bên phụ có đám trà sát trên diện(8x0,5)cm chiều hướng từ trước về sau. Góc bên phải của ba đèn số cong vênh biến dạng kim loại trên bề mặt có đám trà sát kích thước(40x15)cm chiều hướng từ sau về trước từ trái qua phải. Góc phía sau bên phụ của thùng xe có đám bẹp lõm kim loại và trà sát trên diện(87x13)cm điểm thấp nhất cách đất 113cm chiều hướng từ sau về trước từ phải qua trái, trên bề mặt có bám dính hợp chất màu xanh. Mặt phía ngoài của cụm đèn hậu bên phải bị vỡ nhựa trà sát trên diện(26x15)cm. Giá kim loại được gắn ở mép phía sau thùng xe cong vênh biến dạng hoàn toàn, theo chiều từ sau về trước từ phải qua trái. Biển kiểm soát phía sau của xe cong vênh biến dạng hoàn toàn theo chiều từ sau về trước từ phải qua trái, trên bề mặt của biển số và mặt sau của sắt si có đám trà sát kích thước(39x9)cm. Toàn bộ khung đỡ đèn hậu phía sau bên trái(bên lái) cong vênh biến dạng hoàn toàn, trên bề mặt có đám trà sát trên diện(30x20)cm chiều hướng từ sau về trước từ

phải qua trái. Toàn bộ cụm đèn hậu phía sau bên trái mất hoàn toàn. Mặt ngoài của thùng xe phía bên lái cách góc phía sau bên lái 93cm, có đám bẹp lõm kim loại trên diện (17x30)cm điểm thấp nhất cách đất 70cm phía trước bên phụ của ba dờ sóc phía trước có đám trà sát trên diện (44x28) cm.

**** Khám nghiệm tử thi Nguyễn Quang T xác định***

Toàn bộ vùng trái thái dương bên phải vùng gò má phải có nhiều vết thương rách da không liên tục trên diện (15x12)cm, các vết rách da có bờ mép nham nhở. Toàn bộ nửa mặt bên phải xây sát da không liên tục trên diện (15x14)cm. Hai mắt nhắm niêm mạc nhợt nhạt, hai nhãn cầu không phát hiện tổn thương. Hai lỗ tai và mũi miệng thấy máu chảy ra khi thay đổi tư thế. Gãy phức tạp xương hàm dưới bên phải thành nhiều đoạn, gãy $\frac{1}{2}$ răng số 1 hàm trên bên phải. Vùng cổ phải đến vai phải có diện xây sát da không liên tục trên diện (20x7)cm. Thành ngực bên phải mất vững, sờ nắn thấy lạo xạo xương, vùng đốt sống cổ C3, C4. Mu bàn tay phải dài rác có một số vết xây sát da không liên tục trên diện (7x10)cm. Mặt sau cơ tay trái đến mu bàn tay dài rác có một số vết xây sát da không liên tục trên diện (13x7)cm khung chậu vững, bộ phận sinh dục không phát hiện tổn thương. Mặt trước đầu gối phải có vết xây sát da trên diện (2x1,5) cm. Vùng lưng, mông không phát hiện tổn thương.

Giải phẫu theo diện rách da vùng thái dương bên phải thấy tụ máu dưới da và bầm dập nát tổ chức dưới da. Toàn bộ vùng trán thái dương bên phải vỡ phức tạp, xương hộp sọ vùng trán thái dương bên phải thành nhiều mảnh. Rách màng cứng bên trong diện vỡ xương đo được (18x10)cm. Dập nát tổ chức não vùng trán và vùng thái dương bên phải. Một phần tổ chức não thoát ra ngoài qua vết vỡ xương.

Tại bản kết luận giám định pháp y về tử thi số: 95/KLPY-PC09, ngày 20/3/2019 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh Bắc Ninh xác định nguyên nhân chết của Nguyễn Quang T là do chấn thương sọ não nặng dẫn đến suy hô hấp, suy tuần hoàn.

Với nội dung trên, Cáo trạng số 230/CT-VKSNDTPBN ngày 22 tháng 10 năm 2019 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bắc Ninh truy tố Nguyễn Trung K về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo Khoản 1, Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa hôm nay, bị cáo khai như đã khai tại cơ quan điều tra. Đại diện hợp pháp của Bị hại tại phiên tòa xác định đã thỏa thuận về phần dân sự không yêu cầu bị cáo bồi thường. Về hình phạt: Đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo Nguyễn Trung K. Người liên quan vắng mặt, tuy nhiên trong

đơn xin vắng mặt xác nhận đã thỏa thuận về phần dân sự và không yêu cầu bị cáo phải bồi thường.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bắc Ninh phân tích lời khai nhận tội của bị cáo tại cơ quan điều tra và tại phiên tòa phù hợp với nhau, phù hợp với các tài liệu có trong hồ sơ có đủ cơ sở kết luận Nguyễn Trung K phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”, đề nghị Hội đồng xét xử áp dụng Khoản 1, Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2, Điều 51 Bộ luật hình sự, xử phạt bị cáo K từ 14 đến 18 tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách từ 28 đến 36 tháng. Trách nhiệm dân sự: Không đặt ra xem xét. Trả lại cho bị cáo K 01 giấy phép lái xe hạng E đã thu giữ của bị cáo.

Bị cáo K thừa nhận hành vi phạm tội như bản cáo trạng truy tố là đúng, không tham gia tranh luận với đại diện Viện kiểm sát, mà chỉ đề nghị Hội đồng xét xử xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

Sau khi thẩm tra các chứng cứ có trong hồ sơ, nghe lời khai của bị cáo, ý kiến của Kiểm sát viên tại phiên tòa.

NHẬN ĐỊNH CỦA HỘI ĐỒNG XÉT XỬ:

Căn cứ vào tài liệu, chứng cứ có trong hồ sơ vụ án đã được thẩm tra tại phiên tòa, cụ thể: Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại Cơ quan điều tra, phù hợp với lời trình bày của đại diện hợp pháp của bị hại, người liên quan, người làm chứng và phù hợp với các tài liệu, chứng cứ khác có trong hồ sơ do vậy Hội đồng xét xử đã có đủ cơ sở kết luận vào luận vào khoảng 23h30’ ngày 01/3/2019, Nguyễn Trung K có giấy phép lái xe ô tô hạng E, điều khiển xe ô tô BKS 29A-753.92 chở trên xe là Nguyễn Quang T ngồi bên ghế phụ và Trần Văn Tuyển ngồi hàng ghế sau đi trên đường tỉnh lộ 295B hướng từ thành phố Bắc Ninh đi cầu Bắc Giang khi đi đến đoạn Km137+200, thuộc khu 6, phường Đáp Cầu, thành phố Bắc Ninh, tỉnh Bắc Ninh, do không chú ý quan sát nên phần đầu xe ô tô bên phải của K điều khiển đã va chạm với phần đuôi xe ô tô BKS 99C-088.14 đang đỗ trên vỉa hè bên phải theo chiều đi của xe ô tô do K điều khiển, làm xe ô tô này va chạm với xe ô tô BKS 99C-077.60 đang đỗ song với xe ô tô BKS 99C-088.14, sau khi va chạm xe ô tô của K mất lái đâm thẳng vào gốc cây đối diện bên đường. Hậu quả: Anh T tử vong.

Hành vi điều khiển xe ô tô không chú ý quan sát, không chấp hành luật an toàn giao thông đường bộ của Nguyễn Trung K đã vi phạm khoản 23, Điều 8 Luật giao thông đường bộ Việt Nam gây hậu quả làm một người chết. Vì vậy hành vi trên của Nguyễn Trung K đã phạm tội **“Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”** quy định tại Điểm a Khoản 1 Điều 260 của Bộ luật hình sự.

Theo hướng dẫn tại Nghị quyết số 02/2003/NQ- HĐTP ngày 17/4/2003 hướng dẫn áp dụng một số quy định của Bộ luật hình sự thì Nguyễn Trung K đã vi phạm quy định về điều khiển phương tiện giao thông đường bộ gây hậu quả nghiêm trọng.

Cáo trạng của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Bắc Ninh truy tố bị cáo Nguyễn Trung K về tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo Điểm a, Khoản 1, Điều 260 của Bộ luật hình sự là có căn cứ pháp luật, đúng người, đúng tội.

Hành vi phạm tội của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến các quy định của luật giao thông đường bộ, xâm phạm đến trật tự công cộng và là mối lo ngại cho mọi người khi tham gia giao thông do vậy cần phải xử lý nghiêm bị cáo mới có tác dụng giáo dục riêng và phòng ngừa chung.

Bị cáo điều khiển ô tô với tốc độ cao, không chú ý quan sát, không làm chủ tốc độ, gây hậu quả nghiêm trọng làm anh T bị chết và bản thân bị cáo cũng bị thương. Hành vi của bị cáo đã vi phạm Điều 8, Luật giao thông đường bộ. Hành vi đó không những gây thiệt hại đến tính mạng của người khác mà còn gây đau thương mất mát cho gia đình người bị nạn, do vậy cần phải có mức hình phạt tương xứng với hành vi và hậu quả mà bị cáo gây ra.

Xét về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo thì thấy: Bị cáo chưa có tiền án, tiền sự. Tại cơ quan điều tra cũng như tại phiên tòa bị cáo thành khẩn nhận tội và tỏ ra ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình. Sau khi tai nạn xảy ra, bị cáo bị thương phải đi bệnh viện nhưng sau đó bị cáo có ý thức tự nguyện bồi thường, khắc phục hậu quả, gia đình bị hại và những người liên quan đều có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2, Điều 51 Bộ luật hình sự, do vậy cũng cần xem xét giảm nhẹ một phần hình phạt cho bị cáo khi lượng hình thể hiện chính sách khoan hồng của Đảng và Nhà nước.

Sau khi xem xét, đánh giá tính chất và mức độ hành vi phạm tội cũng như nhân thân, các tình tiết giảm nhẹ TNHS của bị cáo, đối chiếu với các quy định pháp luật và xét đề nghị của Đại diện Viện kiểm sát thành phố Bắc Ninh là có căn cứ, Hội đồng xét xử thấy không cần thiết phải cách ly bị cáo ra khỏi đời sống xã hội mà cho bị cáo được cải tạo tại địa phương cũng đủ giúp bị cáo trở thành người tốt, biết tuân thủ pháp luật.

Hình phạt bổ sung: Xét bị cáo khi phạm tội cũng bị thương, hoàn cảnh gia đình bị cáo khó khăn nên không áp dụng phạt tiền đối với bị cáo.

Trách nhiệm dân sự: Tại phiên tòa, Đại diện hợp pháp của bị hại xác định đã thỏa thuận về dân sự và không yêu cầu bị cáo phải bồi thường. Những người liên quan đã được triệu tập hợp lệ nhưng có đơn xin vắng mặt tại phiên tòa xác định không yêu cầu bị cáo bồi thường về dân sự. Do vậy HĐXX không xem xét giải quyết.

Vật chứng vụ án:

Đối với 02 xe ô tô BKS 99C-088.14 và BKS 99C-077.60, quá trình điều tra xác định là tài sản của ông Lại Văn T, hai phương tiện hư hỏng nhẹ, ông T không yêu cầu bị cáo K phải bồi thường nên Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Bắc Ninh đã trả 02 xe ô tô trên cho ông T là đúng quy định của pháp luật.

Đối với xe ô tô BKS 29A-753.92, quá trình điều tra xác định là tài sản của bị cáo K, về trách nhiệm dân sự, K đã thỏa thuận giải quyết xong với các bên và không ai yêu cầu K phải bồi thường, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an thành phố Bắc Ninh đã trả xe ô tô cho K là đúng quy định của pháp luật.

Đối với 01 giấy phép lái xe hạng E mang tên Nguyễn Trung K, xác định đây không phải là vật chứng của vụ án do vậy cần trả lại cho bị cáo.

Về án phí: Bị cáo phải chịu án phí hình sự sơ thẩm theo quy định pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Trung K phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Áp dụng Điểm a, Khoản 1, Điều 260; Điểm b, s Khoản 1, Khoản 2, Điều 51; Điều 65 Bộ luật hình sự;

Xử phạt bị cáo Nguyễn Trung K 14 (Mười bốn) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách là 28 tháng tính từ ngày tuyên án sơ thẩm 15/11/2019.

Giao bị cáo K cho UBND phường Đáp Cầu, thành phố Bắc Ninh giám sát giáo dục trong thời gian thử thách.

Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật Thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trong trường hợp bị cáo được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì phải thực hiện theo quy định tại Khoản 1 Điều 69 của Luật thi hành án hình sự.

Về trách nhiệm dân sự: Không đề cập giải quyết.

Về vật chứng của vụ án: Áp dụng Điều 47 Bộ luật hình sự; Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự: Trả lại cho bị cáo 01 giấy phép lái xe ô tô hạng E mang tên

Nguyễn Trung K. (Theo biên bản giao nhận tài sản, vật chứng giữa Chi cục thi hành án dân sự thành phố Bắc Ninh và Công an thành phố Bắc Ninh ngày 23/10/2019).

Bị cáo, Người đại diện hợp pháp của bị hại có mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án.

Người có quyền lợi nghĩa vụ K quan vắng mặt có quyền kháng cáo trong hạn 15 ngày kể từ ngày niêm yết hoặc nhận được kết quả bản án./.

Nơi nhận:

- TAND tỉnh Bắc Ninh;
- VKSND tỉnh Bắc Ninh;
- VKSND thành phố Bắc Ninh;
- Thi hành án dân sự TP Bắc Ninh;
- Những người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ, văn phòng.

T/M. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa

Nguyễn Thị Lan Hương