TOÀ ÁN NHÂN DÂN **HUYỆN Y** **TỈNH H**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 125/2023/HS - ST
Ngày 12 tháng 12 năm 2023

NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÒA ÁN NHÂN DÂN HUYỆN Y, TỈNH H

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà **Phan Thị Nhiên**.

Các Hội thẩm nhân dân: Ông **Lê Văn Đạt** và bà **Ngô Thị Thanh Tân**.

- Thư ký phiên tòa: Ông **Nguyễn Nam Hải** - Thư ký Tòa án nhân dân huyện Y.

- Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Y, tỉnh H tham gia phiên tòa: Bà **Nguyễn Thị Huyền Trang** - Kiểm sát viên.

Trong ngày 12 tháng 12 năm 2023 tại trụ sở Tòa án nhân dân huyện Y, tỉnh H xét xử trực tiếp, công khai vụ án hình sự sơ thẩm thụ lý số 132/2023/TLST-HS ngày 30 tháng 11 năm 2023; theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 130/2023/QĐXXST-HS ngày 01 tháng 12 năm 2023 đối với:

1. Bị cáo: **Hà Tuấn A,** sinh ngày 14/4/1997; Hộ khẩu thường trú: cụm 4, xã H, huyện Đ, thành phố H; Chỗ ở hiện nay: thôn T, thị trấn Y, huyện Y, tỉnh H; nghề nghiệp: Lái xe; trình độ học vấn: lớp 9/12; Dân tộc: Kinh; Quốc tịch: Việt Nam; Tôn giáo: Không; Giới tính: Nam; con ông Hà Văn S, sinh năm 1977, hiện đang đi chấp hành án phạt tù và bà Hoàng Thị H, sinh năm 1977; Vợ, con: Chưa có. tiền án, tiền sự, nhân thân: Không; bị bắt tạm giam ngày 04/8/2023, đến ngày 24/8/2023 được thay thế biện pháp ngăn chặn Bảo Lĩnh. Có mặt

2. Bị hại: Anh Hoàng Trung K, sinh ngày 03/8/2006 (đã chết).

Đại diện theo pháp luật của bị hại K, đồng thời là người có quyền lợi và nghĩa vụ liên quan: Ông Hoàng Văn Th, sinh năm 1973 và bà Mai Thị D, sinh năm 1975 (là bố, mẹ đẻ của anh K). (có mặt)

Đều có địa chỉ tại: thôn T, xã T, huyện Y, tỉnh H.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Hà Tuấn A có giấy phép lái xe hạng C giá trị đến ngày 30/5/2023. Ngày 31/5/2023, Hà Tuấn A xin cấp lại giấy phép lái xe, ngày 05/6/2023 Tuấn A được cấp lại giấy phép lái xe hạng C, có giá trị đến ngày 05/6/2028.

Khoảng 10 giờ ngày 04/6/2023, Hà Tuấn A điều khiển xe ô tô biển số 29H - 641.40 của mình (xe không chở hàng) đi trên đường quy hoạch số 1 theo chiều xã T đi thị trấn Y, khi đến ngã tư giao nhau với đường quy hoạch số 4 (hướng xã TL đi xã T) thuộc địa phận thôn T, thị trấn Y, huyện Y, tỉnh H, Tuấn A không giảm tốc độ mà vẫn điều khiển xe đi với tốc độ từ 48km/h đến 51km/h, nên phần đầu bên trái xe ô tô do Tuấn A điều khiển đã va vào phần đầu xe mô tô, biển số 29Z6-2937 do anh Hoàng Trung K sinh năm 2006 trú tại thôn Thụy Lân, xã T, huyện Yên Mỹ điều khiển đi từ đường quy hoạch số 4 chiều xã TL đi xã T, làm xe mô tô do anh K điều khiển bị đổ văng anh K xuống lòng đường. Hậu quả: Anh Hoàng Trung K bị thương được đưa đi cấp cứu tại Trung tâm y tế huyện Y, sau đó được chuyển đến Bệnh viện đa khoa Phố N, sau chuyển Bệnh viện Hữu nghị Việt Đức, do bị thương nặng gia đình xin về nhà, đến khoảng 15 giờ cùng ngày thì anh K tử vong.

Khám nghiện hiện trường xác định: Hiện trường xảy ra tai nạn là khu vực ngã tư giao nhau giữa đường quy hoạch số 1 và quy hoạch số 4 thuộc địa phận thôn T, thị trấn Y, huyện Y, mặt đường được trải nhựa phẳng. Thống nhất chọn chiều N đi thị trấn Y đường quy hoạch số 1 là chiều bên phải, lề đường hai bên mỗi bên rộng 3m được lát gạch và đổ bê tông cao cách mặt đường 0,2m. Nơi xảy ra tai nạn không bị che khuất tầm nhìn và việc đi lại của người tham gia giao thông. Tại hiện trường thấy: vết mài miết cao su trên mặt đường (dạng vết phanh) trên diện (14x0,4)m có chiều N - thị trấn Y, đầu vết này cách mép đường phải 2,15m, cuối vết này cách mép đường phải 2,6m; đầu vết mài miết cao su này về hướng thị trấn Y 0,4m là vết mài miết cao su trên mặt đường (dạng vết phanh) trên diện (14,3x0,4)m có chiều N - thị trấn Y, đầu vết này vào mép đường phải 3,8m, cuối vết này vào mép đường phải 4,3m; đầu vết mài miết này về hướng thị trấn Y 5m là đầu vết cầy xước trên mặt đường trên diện (13,5x0,6)m chiều N - thị trấn Y, đầu vết này vào mép đường phải 3,3m, cuối vết này vào mép đường phải 0,7m; đầu vết cầy xước hướng thị trấn Y 1,3m là vết mài miết cao su trên mặt đường (dạng vết phanh) trên diện (11,4x0,15)m chiều N - thị trấn Y, đầu vết này vào mép đường phải 1,8m, cuối vết này vào mép đường phải 1,3m; đầu vết mài miết cao su này hướng thị trấn Y 0,1m là đầu vết mài miết cao su trên mặt đường (dạng vết phanh) trên diện (6x0,15)m chiều N - thị trấn Y, đầu vết này vào mép đường phải 3,3m, cuối vết này vào mép đường phải 3,4m; Đầu vết mài miết cao su diện (11,4x0,15) hướng thị trấn Y 7,5m là đầu tâm trục bánh sau bên phải (bánh lốp phía ngoài) của xe ô tô biển số 29H-641.40, xe trong tình trạng tắt máy, đầu xe hướng thị trấn Y, sau xe hướng N, đầu tâm trục bánh trước bên phải xe ô tô vào mép đường phải 1,5m, đầu tâm trục bánh sau bên phải xe ô tô (bánh lốp phía ngoài) vào mép đường phải 1,9m; đầu tâm trục bánh trước bên phải xe ô tô hướng thị trấn Y 3,5m là tâm trục bánh sau xe mô tô biển số 29Z-2937, xe mô tô đổ nghiêng bên trái trong tình trạng tắt máy, đầu xe mô tô hướng thị trấn Y, sau xe mô tô hướng N, đầu trục bánh trước xe mô tô trùng với mép đường bên phải,

đầu trục bánh sau xe mô tô ra mép đường phải 0,4m; đầu trục bánh trước xe mô tô hướng thị trấn Y 3,3m là tâm vết máu loang trên mặt đường trên diện (0,4x0,1)m, tâm vết máu trùng với mép đường bên phải; đầu vết mài miết cao su diện (14x0,4)m hướng thị trấn Y 8,7m là điểm giao cắt giữa hai lối mở đường đi hướng thị trấn Y và đi hướng T, đầu vết mài miết này hướng N 24,5m là cột biển chỉ dẫn các phương tiện đi hướng QL39A, TL, T; từ cột biển chỉ dẫn này về hướng N 28,5m là cột biển cảnh báo nguy hiểm giao nhau giữa hai đường đồng cấp.

Bệnh án ngoại khoa chấn thương số 230260490 của Bệnh viện đa khoa P đối với anh Hoàng Trung K thể hiện: Vào viện lúc 10 giờ 45 phút ngày 04/6/2023, tình trạng: Phổi thông khí giảm bên phải, lồng ngực phải căng phồng, RRPN giảm phổi phải. Hướng điều tra: Đặt ống NKQ, mở dẫn lưu màng phổi, truyền máu, chuyển bệnh viện Việt Đức lúc 11 giờ 33 phút cùng ngày.

Tại biên bản khám nghiệm tử thi anh Hoàng Trung K ngày 04/6/2023 thể hiện: hai mắt nhắm, niêm mạc mắt hai bên nhợt nhạt, hai nhãn cầu không tổn thương, ống tai ngoài hai bên không chảy máu, hai lỗ mũi chảy dịch bọt màu hồng, miệng ngậm, lưỡi nằm trong cung răng, hệ thống răng không tổn thương, vùng trán thái dương bên phải sát chân tóc, cách đường giữa 04cm có vết rách da kích thước (4x15)cm, được khâu 05 mũi chỉ rời, phía trước đỉnh vành tai phải có vết sây sát da kích thước (2x1)cm, phía sau đỉnh vảnh tai trái có vết sây sát da kích thước (3x3)cm, vùng thái dương bên phải cách đường giữa 10 cm, cách đỉnh vành tai phải 03 cm, có đám sây sát da sưng nề kích thước (8x5)cm; Vùng ngực bên phải sát đường giữa, cách bờ dưới xương đòn phải 03cm có đám sưng nề kích thước (20x17)cm, kiểm tra thấy gẫy cung trước và cung bên xương sườn số 2, 3, 4 bên phải, vùng mạn sườn phải cách đường giữa 19cm, cách hõm nách phải 14cm có vết rách da được khâu bằng 01 mũi chỉ rời kích thước (3x1)cm, vùng bụng bên phải cách đường giữa 7cm, cách mào chậu trước bên phải 13cm có đám sây sát da kích thước (12x3)cm; Mặt ngoài cánh tay phải cách mỏm vai phải 5cm có đám sây sát da bầm tím kích thước (20x11)cm, mặt sau khuỷu tay phải sát mỏm khuỷu có đám sây sát da bầm tím kích thước (14x5)cm, mặt ngoài đoạn 2/3 trên cẳng tay phải có đám sấy sát da bầm tím kích thước (18x10)cm, đoạn 1/3 dưới cẳng tay trái có diện sưng nề kích thước (10x8)cm, kiểm tra thấy chệch khớp cổ tay trái tại vị trí đầu xương trụ, mu bàn tay trái và vùng liên đốt các ngón 3,4 rải rách có các vết xây sát da kích thước (14x6)cm; Mặt ngoài đùi phải cách mào chậu trước bên phải 11 cm, có đám sây sát da bầm tím kích thước (15x12)cm, mặt trước gối đoạn 2/3 trên cẳng chân phải có đám sây sát da kích thước (27x18)cm, mặt trước trong gối, đoạn 2/3 trên cẳng chân trái có đám sây sát da kích thước (30x12)cm; Phía sau lưng hai bên nằm trên đường giữa sát mỏm cụt có đám sây sát da kích thước (20x15); Vùng mông bên phải, sát đường giữa, cách mào chậu sau bên phải 8cm có đám sây sát da kích thước (10x4)cm. Mổ vùng trán trái dương bên phải thấy tổ chức dưới da bầm tụ máu, xương hộp sọ bị nứt vỡ kích thước (1x0,1)cm. Máu từ trong khe vỡ chảy ra.

Bản kết luận giám định tử thi số 125/KLGĐTT-PC09 ngày 10/6/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh H kết luận: Anh Hoàng Trung K, sinh năm

2006 trú tại thôn T, xã T, huyện Y, tỉnh H, chết là do: Chấn thương sọ não, vỡ xương hộp sọ; chấn thương ngực kín.

Xe ô tô biển số 29H-641.40 là loại xe tải, nhãn hiệu IUSZU màu trắng, giấy chứng nhận kiểm định có hiệu lực hết ngày 28/11/2023, đăng ký mang tên Hà Tuấn A. Biên bản khám nghiệm xe ô tô ngày 05/6/2023 xác định: Ốp nhựa bên trái, phía trước capin có vết sạch bụi đất, xước dập vỡ nhựa chiều từ trái sang phải, kích thước (22x26)cm, điểm cao nhất cách mặt đất 147 cm; Ống phun nước rửa kính bên trái phía trước capin bị sô lệch chiều từ trái sang phải, lệch so với vị trí ban đầu 02cm; Mặt ngoài bên trái ốp kim loại phía trước capin có vết xước sơn, xước cong kim loại chiều từ trái sang phải kích thước (34x10)cm; Mặt ngoại bên trái ốp nhựa phía trước capin có vết xước, dập vỡ nhựa chiều từ trái sang phải, kích thước (44x28)cm, trong vết này còn dính chất màu đen, điểm cao nhất cách mặt đất 107 cm; Cụm đèn pha, đèn xin nhan phía trước bị vỡ hỏng hoàn toàn, rời khởi vị trí ban đầu; Mặt ngoài ba đờ sốc trước có vết xước, rách nhựa chiều từ trái sang phải, kích thước (182x29)cm, trong vết này còn dính chất màu đen; Biển số phía trước có vết xước nhựa, cong kim loại có chiều từ trái sang phải, kích thước (23x17)cm, trong vết này còn dính chất màu đen.

Xe mô tô biển số 29Z6-2937 màu đỏ đen, nhãn hiệu Honda, đăng ký mang tên Phùng Minh U. Biên bản khám nghiệm xe mô tô ngày 05/6/2023 xác định: Tay phanh bên phải bị gẫy, phần còn lại kích thước (10x5)cm; Tay nắm bên phải có vết xước, rách nhựa chiều từ ngoài vào tâm, từ trái sang phải kích thước (4x3)cm; Ốp nhựa phía trước phía trước tay lái, có vết xước, có chiều từ phải sang trái, kích thước(12x7)cm; Đầu tay nắm bên trái có vết rách nhựa có chiều từ tâm ra ngoài, kích thước (3x1)cm; Tay lái bên phải bị cong chiều từ trước về sau, lệch so với vị trí ban đầu 8cm; Ốp nhựa phía trước khung xe, bị bật rời khỏi xe; Mặt ngoài cách yếm bên phải có vết bong sơn, xước nhựa chiều từ trước về sau, kích thước (25x21)cm; Ốp nhựa sườn xe bên phải có vết dập vỡ nhựa chiều từ trước về sau kích thước (74x23) cm; Đèn xin nhan sau bên phải bị vỡ rời khỏi xe; Cánh yếm bên trái có vết bong sơn, xước nhựa có chiều từ trên xuống dưới, kích thước (22x20) cm, trong vết này còn dính đất, cát; Giá để chân trước bên trái có vết xước bẹp lõm nhựa và kim loại, kích thước (34x8) cm, trong vết này còn để lại chất màu trắng; Bên trái vỏ yên xe có vết rách, xước vỏ yên chiều từ trước về sau từ trên xuống dưới, kích thước (20x8)cm; Sườn xe bên trái có vết xước nhựa chiều từ trên xuống dưới kích thước (17x2) cm; Giá để chân sau bên trái có vết sước kim loại và cao su chiều từ trên xuống dưới kích thước (10x3)cm, trong vết này còn dính cây, cỏ; Mặt ngoài tay nắm phụ có vết xước sơn và kim loại có chiều từ trên xuống dưới, kích thước (17x1)cm; Mặt ngoài phía cuối vỏ máy có vết xước sơn và kim loại, chiều từ trước về sau, kích thước (7x6)cm, trong vết này còn dính chất màu trắng.

Bản kết luận giám định số 4214/KL-KTHS ngày 09/6/2023 cuả Viện khoa học hình sự Bộ Công an kết luận: Trong mẫu máu ghi thu của Hoàng Trung K gửi giám định không tìm thầy Ethanol (cồn).

Bản kết luận giám định 4199/KL-KTHS ngày 26/6/2023 của Viện khoa học hình sự Bộ Công an kết luận: Không tìm thấy chất ma túy và sản phẩm chuyển hóa của chất ma túy trong mẫu ký hiệu H1 (máu ghi thu của Hoàng Trung K) gửi giám định.

Cơ quan CSĐT Công an huyện Y quản lý, thu giữ 01 thẻ nhớ lưu giữ file video cammera hành trình của xe ô tô biển số 29H-641.40 do Hà Tuấn A giao nộp, Cơ quan CSĐT Công an huyện Y trưng cầu giám định đối với file video này. Bản kết luận giám định số 140/KL-KTHS(KTS) ngày 27/7/2023 của Phòng kỹ thuật hình sự Công an tỉnh H kết luận: Không phát thấy dấu hiệu cắt ghép, chỉnh sửa nội dung hình ảnh trong file video gửi giám định; Tốc độ của xe ô tô trong quãng đường trước khi xảy ra tai nạn từ 48km/h đến 51km/h. Hoàn lại đối tượng giám định: Toàn bộ mẫu vật đã gửi giám định.

Quá trình điều tra xác định Hà Tuấn A điều khiển xe ô tô tham gia giao thông trong thời gian hết thời hạn giấy phép lái xe ô tô hạng C, đang chờ xin cấp lại giấy phép lái xe ô tô. Tại thời điểm xảy ra va chạm, lái xe Hà Tuấn A không có Ethanol (Cồn) và ma túy trong cơ thể.

Quá trình điều tra, bị cáo Hà Tuấn A đã thành khẩn khai nhận hành vi của mình, phù hợp với các tài liệu chứng cứ có trong hồ sơ vụ án.

Đối với việc anh K điều khiển xe mô tô biển số 29Z6-2937 tham gia giao thông, quá trình điều tra làm rõ xe mô tô trên là của ông Hoàng Văn Th, sinh năm 1973 - bố đẻ anh K. Anh K là người chưa có giấy phép lái xe mô tô, sáng ngày 04/6/2023, ông Th để xe mô tô này ở nhà, vẫn cắm chìa khóa ở xe và đi ăn cỗ. Anh K ở nhà tự lấy xe mô tô này đi ông Th không biết nên không có căn cứ để xử lý đối với ông Th.

Về trách nhiệm dân sự: Hà Tuấn A đã tự nguyện bồi thường cho gia đình anh Hoàng Trung K số tiền 220.000.000 đồng. Ông Hoàng Văn Th và bà Mai Thị D - là bố mẹ đẻ anh K đã nhận đủ số tiền trên và không có yêu cầu gì thêm về trách nhiệm dân sự, đồng thời có đơn đề nghị miễn truy cứu trách nhiệm hình sự cho Hà Tuấn A.

Về xử lý vật chứng: Ngày 04/07/2023 và ngày 15/11/2023, Cơ quan Cảnh sát điều tra Công an huyện Y đã trả lại chiếc xe ô tô biển số 29H-641.40 và xe mô tô biển số 29Z6-2937 cho chủ sở hữu là Hà Tuấn A và ông Hoàng Văn Th. Tuấn A và ông Th đã nhận lại tài sản và không có yêu cầu đề nghị gì.

Bản cáo trạng số 135/CT-VKS-YM ngày 30/11/2023 của Viện kiểm sát nhân dân huyện Y truy tố bị cáo Hà Tuấn A về tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự.

Tại phiên tòa:

Bị cáo Hà Tuấn A thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của bản thân và đề nghị Hội đồng xét xử xem xét cho bị cáo được cải tạo tại địa phương.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Y giữ nguyên quan điểm như nội dung Cáo trạng đã truy tố. Sau khi phân tích, đánh giá các chứng cứ, tài liệu trong hồ sơ vụ án, lời khai của bị cáo tại phiên tòa, tính chất mức độ của hành vi phạm tội, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự, nhân thân của bị cáo, đại diện Viện kiểm sát đề nghị Hội đồng xét xử, tuyên bố: bị cáo Hà Tuấn A phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ. Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2 Điều 65 Bộ luật hình sự; Điều 92 Luật Thi hành án hình sự. Xử phạt bị cáo Hà Tuấn A 03 năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 05 năm, tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Bị cáo nghề nghiệp là lái xe, hiện là lao động chính trong gia đình nên không áp dụng hình phạt bổ sung là cấm hành nghề đối với bị cáo. Do không áp dụng hình phạt bổ sung nên cần trả lại Giấy phép lái xe cho bị cáo.

Bị cáo không tranh luận với đề nghị của đại diện Viện kiểm sát. Tại lời nói sau cùng, bị cáo ăn năn hối hận về hành vi của mình, đề nghị HĐXX xem xét cho hưởng khoan hồng của pháp luật.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] *Về hành vi, quyết định tố tụng:* Cơ quan cảnh sát điều tra Công an huyện Y, Điều tra viên; Viện kiểm sát nhân dân huyện Y, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo và những người tham gia tố tụng khác không có người nào có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó các hành vi, quyết định tố tụng của cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] *Về hành vi phạm tội của bị cáo*: Lời khai của bị cáo tại phiên tòa phù hợp với lời khai của bị cáo tại cơ quan điều tra, biên bản khám nghiệm hiện trường, sơ đồ hiện trường, các kết luận giám định, phù hợp với các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án, nên HĐXX có đủ căn cứ kết luận: Khoảng 10 giờ ngày 04/6/2023, tại ngã tư giao nhau giữa đường quy hoạch số 1 với đường quy hoạch số 4 thuộc địa phận thôn T, thị trấn Y, huyện Y, tỉnh H, Hà Tuấn A chưa có giấy phép lái xe đã điều khiển xe ô tô biển số 29H-641.40 đi từ xã N đi thị trấn Y, khi đến ngã tư có biển cảnh báo nguy hiểm giao nhau giữa hai đường đồng cấp đã không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn tại nơi đường bộ giao nhau cùng mức dẫn đến va chạm với xe mô tô biển số 29Z6-2937 do anh Hoàng Trung K điều khiển. Hậu quả làm anh K bị thương nặng được đưa đi cấp cứu, đến 15 giờ cùng ngày thì tử vong. Hành vi của bị cáo đã vi phạm khoản 9, 23 Điều 8 Luật giao thông đường bộ và khoản 3 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ giao thông vận tại nên đủ yếu tố cấu thành tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ, quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự. Viện kiểm sát nhân dân huyện Y truy tố bị cáo về hành vi và tội danh như nêu trên là có căn cứ, đúng quy định.

[3] *Về tính chất mức độ hành vi phạm tội của bị cáo:*

Bị cáo là người có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, nhận thức được việc khi không có giấy phép lái xe mà vẫn tham gia điều khiển ô tô là trái pháp luật, nguy hiểm cho xã hội, đã xâm phạm đến tính mạng, sức khỏe của công dân được pháp luật bảo vệ, thể hiện sự coi thường pháp luật, không chấp hành đầy đủ các quy định của Luật Giao thông đường bộ, không tuân thủ các nguyên tắc an toàn khi tham gia giao thông, dẫn đến hậu quả nghiêm trọng là làm chết người. Do đó cần xét xử nghiêm minh, tương xứng với tính chất, mức độ hậu quả hành vi phạm tội của bị cáo để giáo dục cải tạo bị cáo đồng thời răn đe và phòng ngừa tội phạm nói chung.

[4] *Về các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự*:

Về tình tiết tăng nặng: bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Về tình tiết giảm nhẹ: bị cáo thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải và tự nguyện bồi thường thiệt hại cho gia đình bị hại, gia đình bị hại có đơn xin miễn truy cứu trách nhiệm hình sự, người bị hại có lỗi một phần nên bị cáo được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại các điểm b, s khoản 1 và khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự.

[5] *Về hình phạt*: Sau khi cân nhắc tính chất mức độ nguy hiểm của hành vi phạm tội, nhân thân, các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự của bị cáo. Hội đồng xét xử xét thấy bị cáo có nhân thân tốt, có nơi cư trú rõ ràng, có nhiều tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự nên việc cho bị cáo được hưởng án treo và giao bị cáo cho chính quyền địa phương nơi cư trú giám sát, giáo dục vừa thể hiện sự khoan hồng của pháp luật nhưng vẫn đảm bảo tính nghiêm minh của pháp luật, tạo điều kiện để bị cáo có cơ hội cải tạo, sửa chữa sai lầm, trở thành công dân có ích cho gia đình và xã hội như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát nhân dân huyện Ylà phù hợp, cần được chấp nhận.

Bị cáo làm nghề lái xe, ngoài ra không có công việc nào khác, bị cáo là lao động chính trong gia đình, do đó không cấm bị cáo hành nghề lái xe.

[6] *Về trách nhiệm dân sự*: đại diện bị hại đã nhận bồi thường và không có yêu cầu đề nghị gì khác nên không đặt ra xem xét.

[7]. *Về biện pháp tư pháp*: Trả lại bị cáo Giấy phép lái xe ô tô hạng C số 310186017799 do Sở Giao thông vận tải tỉnh H cấp ngày 05/6/2023 mang tên Hà Tuấn A.

[8]. *Về án phí*: Bị cáo bị kết tội nên phải chịu án phí theo quy định khoản 2 Điều 136 Bộ luật tố tụng hình sự và điểm a khoản 1 Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về án phí, lệ phí tòa án.

Vì các lẽ trên;

QUYẾT ĐỊNH:

1. Căn cứ: Điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51; khoản 1, 2 Điều 65 Bộ luật hình sự; Điều 92 Luật thi hành án hình sự.

2. Tuyên bố: Bị cáo Hà Tuấn A phạm tội Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ.

3. Xử phạt: Bị cáo Hà Tuấn A 03 (ba) năm tù nhưng cho hưởng án treo, thời gian thử thách 05 (năm) năm tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Hà Tuấn A cho UBND thị trấn Y, huyện Yên Mỹ, tỉnh H theo dõi, giám sát giáo dục trong thời gian chấp hành án và thử thách.

Trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 3 Điều 92 của Luật thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

Trường hợp thực hiện hành vi phạm tội mới thì Tòa án buộc người đó phải chấp hành hình phạt của bán án trước đó và tổng hợp hình phạt của bản án mới theo quy định tại Điều 56 Bộ luật hình sự.

4. Biện pháp tư pháp: Trả lại bị cáo Giấy phép lái xe ô tô hạng C số 310186017799 do Sở Giao thông vận tải tỉnh Hưng Yên cấp ngày 05/6/2023 mang tên Hà Tuấn A.

5. Về án phí: Bị cáo Hà Tuấn A phải chịu 200.000đ (hai trăm nghìn đồng) án phí hình sự sơ thẩm.

6. Quyền kháng cáo: Bị cáo được quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Đại diện bị hại, người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa được quyền kháng cáo trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc bản án được niêm yết.

Nơi nhận:
- Phòng KTNV-TAND tỉnh;
- CA, VKS, THA huyện Y;
- Bị cáo, đại diện bị hại, NLQ;
- UBND thị trấn Y, huyện Y, tỉnh H;
- Lưu.

TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TỌA PHIÊN TÒA

(Đã ký)

Phan Thị Nhiên