

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ H
TỈNH THỪA THIÊN H**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 119 /2020/HS - ST

Ngày: 14 - 7 - 2020

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TOÀ ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ HUẾ, TỈNH THỪA THIÊN HUẾ**

Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán - Chủ tọa phiên tòa: Bà Nguyễn Lê Tuyết Linh;

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Nguyễn Thế Toại;

2. Bà Tôn Nữ Quỳnh Tương;

Thư ký phiên tòa: Bà Dương Thanh Huế- Thư ký Toà án nhân dân thành phố H, tỉnh Thừa Thiên H.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Huế, tỉnh Thừa Thiên H tham gia phiên tòa: Ông Nguyễn Trần Quân- Kiểm sát viên.

Ngày 14 tháng 7 năm 2020, tại trụ sở Toà án nhân dân thành phố Huế, tỉnh Thừa Thiên Huế xét xử sơ thẩm công khai vụ án hình sự thụ lý số 100/2020/TLST- HS ngày 27 tháng 5 năm 2020 theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 90/2020/QĐXXST- HS ngày 18/6/2020 và Quyết định hoãn phiên tòa số 121/HSST- QĐ ngày 02/7/2020 đối với bị cáo:

Họ và tên: Tôn Thất Quốc V; sinh ngày 12/01/1984 tại Thừa Thiên H; Giới tính: Nam; Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú: 19/327 Huỳnh Thúc Kh, phường Phú H, thành phố H, tỉnh Thừa Thiên H. Nơi ở hiện nay: Số 77 Tùng Thiện Vư, phường Vỹ D thành phố H, tỉnh Thừa Thiên H; Nghề nghiệp: lái xe ô tô; Trình độ học vấn: 8/12; Quốc tịch: Việt Nam; Dân tộc: Kinh; Tôn giáo: Phật giáo; Con ông: Tôn Thất Đ, sinh năm 1949 và bà Lê Thị H, sinh năm 1956; Gia đình có năm anh em, bị cáo là con thứ hai trong gia đình; Chưa có vợ con; Tiền án: không; tiền sự: không; Nhân thân: Nhỏ ở với cha mẹ, học văn hóa đến lớp 8/12 thì nghỉ học, ở nhà phụ gia đình. Năm 2017 đi học lái xe ô tô, sau khi ra trường xin vào làm lái xe tại Công ty trách nhiệm hữu hạn Một thành viên Mai Linh Huế cho đến ngày gây án. Bị cáo bị áp dụng biện pháp ngăn chặn “Cấm đi khỏi nơi cư trú”; “có mặt”.

-Bị hại: Ông Đặng Ngọc L (chết).

Người đại diện hợp pháp của ông Đặng Ngọc L:

1. Ông Đặng Văn Th, sinh năm 1968 và bà Lê Thị H, sinh năm 1969; Cùng cư trú tại: Khối 1, thị trấn Tân L, huyện Quỳnh Ch, tỉnh Nghệ A, “đều vắng mặt”; bà H ủy quyền cho chị Lê Thị Phương Th, (chị Thảo vắng mặt)

2. Chị Lê Thị Phương Th, sinh năm 1993; Nơi cư trú: Khối 1, thị trấn Tân L, huyện Quỳnh Ch, tỉnh Nghệ A, “vắng mặt”.

- Bị đơn dân sự: Công ty trách nhiệm hữu hạn Một thành viên Mai Linh Huế. Địa chỉ trụ sở: 177 Phan Đình Ph, phường Phú Nh, thành phố H, tỉnh Thừa Thiên H. Người đại diện theo ủy quyền: Ông Hoàng Lo; sinh năm 1983; Nơi cư trú: 30/6 Lê Thánh T, phường Thuận Th, thành phố H, tỉnh Thừa Thiên H, “có mặt”.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

Bà Lê Thị H, sinh năm 1974; Nơi cư trú: Khối 1, thị trấn Tân L, huyện Quỳnh Ch, tỉnh Nghệ A, “vắng mặt”. Bà H ủy quyền cho chị Lê Thị Phương Th, (chị Th vắng mặt).

- Người làm chứng: Anh Phan Văn D, sinh năm 1970; Nơi cư trú: 04 Kiệt 1 Tôn Thất T, phường Phường Đ, thành phố H, tỉnh Thừa Thiên H, “vắng mặt”.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên toà, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 20 giờ 45 phút ngày 30/12/2019, Tôn Thất Quốc Vi (có giấy phép lái xe hạng C hợp lệ), trực tiếp điều khiển xe ô tô Taxi Mai Linh biển kiểm soát 75A-036.17 lưu thông trên đường Lê Lợi, theo hướng từ cầu Ga đi Ga Huế. Khi đến khu vực trước nhà số 57 đường Bùi Thị Xuân, phường Phường Đúc, thành phố Huế - là nơi đường bộ giao nhau cùng mức giữa đường Lê Lợi - Bùi Thị Xuân - Phan Chu Trinh. Các đường này được trải nhựa bằng phẳng, không bị che khuất tầm nhìn và có hai chiều xe chạy; đường Lê Lợi rộng 9m80; cầu Ga rộng 15m20; đường Bùi Thị Xuân rộng 16m50; đường Phan Chu Trinh rộng 7m80. Lúc này, Việt điều khiển xe ô tô chạy với tốc độ khoảng 30 - 35km/h, quan sát và cho xe ô tô chạy thẳng hướng vào Ga Huế. Do V điều khiển xe ô tô 75A-036.17 khi đi qua nơi đường giao nhau không có báo hiệu đi theo vòng xuyến nhưng không nhường đường cho xe đi đến từ bên phải và không giảm tốc độ tối đa cho phép nên khi đến vị trí trên, phần hông bên phải phía trước xe ô tô 75A-036.17 do Việt điều khiển va chạm với bên trái bánh trước, phần đầu xe mô tô biển kiểm soát 37X5-8375 do anh Đặng Ngọc L điều khiển chạy trên đường Bùi Thị Xuân theo hướng từ cầu Dã Viên đến đường Phan Chu Trinh gây tai nạn.

Hậu quả: Anh Đặng Ngọc L bị ngã xuống đường được đưa đi cấp cứu tại Bệnh viện Trung ương Huế, đến ngày 07/01/2020 thì chết; xe ô tô 75A-036.17 và xe mô tô 37X5-8375 bị hư hỏng.

Các dấu vết cơ bản liên quan đến vụ tai nạn giao thông được xác định cụ thể như sau:

** Khám nghiệm hiện trường:*

- Chọn điểm mốc là nhà số 57 Bùi Thị Xuân, phường Phường Đúc. Chọn mép đường nổi dài bên phải của đường Lê Lợi theo hướng từ đường Nguyễn Huệ đến Ga Huế làm chuẩn. Từ điểm mốc kéo một đoạn thẳng song song trục mép chuẩn về phía đường Nguyễn Huệ dài 7m10, từ đó kéo đoạn thẳng vuông góc trục đường mép chuẩn về phía đường Phan Chu Trinh đến lớp trước xe mô tô 37X5-8375 dài 13m80.

- Vị trí số 1 là xe mô tô 37X5-8375, sau tai nạn xe ngã nghiêng bên phải, đầu xe hướng về phía cầu Dã Viên, đuôi xe quay hướng đường Phan Chu Trinh. Tâm bánh trước xe cách mép chuẩn 4m30, cách mép đường nổi dài bên phải của đường Bùi Thị Xuân theo hướng từ cầu Dã Viên đến đường Phan Chu Trinh 1m40. Tâm bánh sau xe cách mép chuẩn 5m30, cách mép đường nổi dài bên phải của đường Bùi Thị Xuân theo hướng từ cầu Dã Viên đến đường Phan Chu Trinh 1m10. Phía dưới đầu ống xả khí thải (ở trên mặt đường) có 01 dấu vết hằn kích thước 6cm x 1cm.

- Vị trí số 2 là xe ô tô 75A-036.17, sau tai nạn xe đỗ đứng, đầu xe hướng về Ga Huế, đuôi xe hướng về phía cầu Ga. Tâm bánh xe sau bên phải cách mép chuẩn 6m50, cách tâm bánh trước của xe mô tô 37X5-8375 một đoạn 5m30 và cách mép đường nổi dài bên phải của đường Bùi Thị Xuân theo hướng từ cầu Dã Viên đến đường Phan Chu Trinh 6m20. Tâm bánh xe trước bên phải cách mép chuẩn 7m30. Tâm bánh xe sau bên trái cách mép đường nổi dài bên phải của đường Bùi Thị Xuân theo hướng từ cầu Dã Viên đến đường Phan Chu Trinh 5m90. Tâm bánh xe trước bên trái cách mép đường nổi dài bên phải của đường Phan Chu Trinh theo hướng từ cầu Nam Giao đến Ga Huế 6m80.

** Khám nghiệm phương tiện:*

- Xe ô tô 75A-036.17: Phía bên phải gương chắn gió trước bị nứt vỡ một vùng, có kích thước 8cm x 5cm; hông xe phía trước bên phải bị móp lún biến dạng từ ngoài vào trong, mặt ngoài bị chà xước dính chất màu trắng, có kích thước 45cm x 56cm. Mặt ngoài phía bên phải lớp trước bên phải bị chà xước làm mới cao su một vùng có kích thước 50cm x 5cm, vết chà chạy uốn quanh lớp xe. Mặt ngoài vành xe phía trước của bánh trước bên phải có 02 vùng chà xước (gồm: vùng thứ nhất có kích thước 3cm x 1cm làm mòn kim loại, vùng thứ

2 có kích thước 20cm x 15cm dính chất màu đen). Mặt gương chiếu hậu bên phải bị bung rời ra ngoài. Cửa xe phía trước bên phải bị biến dạng móp lún từ ngoài vào trong kích thước 57cm x 30cm và trầy xước tróc sơn. Cửa xe phía sau bên phải bị biến dạng móp lún từ ngoài vào trong, ở giữa bị chà xước, kích thước 6cm x 25cm làm mới kim loại, tróc sơn, điểm cao nhất và thấp nhất so với mặt đất lần lượt là 76cm và 69cm.

- Xe mô tô 37X5-8375: Hệ thống đèn chiếu sáng phía trước bị bung rời khỏi vị trí ban đầu, mặt trước đèn bị chà xước nhựa dính chất màu xanh lá cây kích thước 11cm x 6cm. Hệ thống phuộc trước bị cong lệch từ trước về sau, từ phải qua trái. Đầu mút trục tâm bánh xe trước bên trái bị chà xước dính chất kim loại màu trắng bạc, kích thước 1,2cm x 1cm, cao so với mặt đất 24,5cm. Ốp nhựa màu bạc ở giữa man xe bên trái bị chà xước dính chất màu xanh lá cây, kích thước 3cm x 1cm, các mặt đất 64 cm. Man xe bên trái bị chà xước dính chất màu xanh lá cây, kích thước 13cm x 12cm, điểm cao nhất và thấp nhất cách mặt đất lần lượt là 83cm, 69cm. Gương chiếu hậu bên trái bị vỡ, cong lệch từ trái qua phải. Mặt ngoài tay cầm sau bên trái bị chà xước dính chất màu xanh lá cây, kích thước 20cm x 1,8cm; đầu nút tay cầm (tay cầm lái) bên trái bị chà xước kim loại, kích thước 1cm x 0,5cm. Đầu ống xả khí thải bị chà xước kim loại, kích thước 7cm x 2cm.

* *Vật chứng thu giữ*: Một xe ô tô nhãn hiệu Toyota, loại Innova, biển kiểm soát 75A-036.17; một xe mô tô nhãn hiệu Honda Airblade biển kiểm soát 37X5-8375; một giấy phép lái xe hạng C, số 460165706014 mang tên Tôn Thất Quốc Việt.

* Tại bản giám định y - pháp ngày 07/01/2020 của Trung tâm y tế huyện Quỳnh Châu, tỉnh Nghệ An kết luận nguyên nhân chết của anh Đặng Ngọc Linh là do “Chấn thương sọ não do tai nạn giao thông”.

* Tại Công văn số 06/CV-GDPY ngày 09/3/2020 của Trung tâm pháp y tỉnh Thừa Thiên Huế xác định nồng độ cồn trong máu của anh Đặng Ngọc Linh có trong hồ sơ bệnh án của Bệnh viện Trung ương Huế là 185,70 mg/100ml máu.

* Tại Bản kết luận định giá tài sản số 62/KL-HĐĐG ngày 26/3/2020 của Hội đồng định giá tài sản trong tổ tụng hình sự thành phố Huế xác định: Xe mô tô 37X5-8375 bị hư hỏng, trị giá thiệt hại là 3.194.000 đồng. Xe ô tô 75A-036.17 bị hư hỏng, trị giá thiệt hại là 6.827.000 đồng.

* *Về xử lý vật chứng*: Cơ quan Cảnh sát điều tra điều tra Công an thành phố Huế đã trả lại xe ô tô biển số 75A-036.17 cho anh Hoàng L - là đại diện theo ủy quyền của ông Đoàn Văn Q- Giám đốc công ty Trách nhiệm hữu hạn Một thành

viên Mai Linh Huế. Trả lại xe mô tô biển số 37X5-8375 cho chị Lê Thị Phương Th vợ của bị hại anh Đặng Ngọc L.

Đối với Giấy phép lái xe hạng C, số 460165706014 mang tên Tôn Thất Quốc Việt, đang được tiếp tục lưu giữ theo hồ sơ vụ án.

** Về trách nhiệm dân sự:* Người đại diện hợp pháp của bị hại là chị Lê Thị Phương Th và ông Đặng Văn Th yêu cầu bồi thường số tiền 140.000.000 đồng, bao gồm: chi phí điều trị, mai táng, tổn thất tinh thần, tiền cấp dưỡng cha mẹ ruột anh L, tiền sửa xe mô tô 37X5-8375. Quá trình điều tra, Tôn Thất Quốc Vi cùng với đại diện Công ty trách nhiệm hữu hạn Một thành viên Mai Linh Huế là anh Hoàng L đã bồi thường đủ số tiền 140.000.000 đồng. Chị Th, ông Th không có yêu cầu bồi thường gì thêm, đồng thời có đơn bãi nại và đề nghị miễn trách nhiệm hình sự cho V Đối với hư hỏng của xe ô tô 75A- 036.17, anh Hoàng L đại diện theo ủy quyền của Công ty không yêu cầu bị cáo bồi thường.

Quá trình điều tra, truy tố bị cáo Tôn Thất Quốc V đã thành khẩn khai báo hành vi phạm tội của mình như đã nêu trên.

Tại bản cáo trạng số 117/CT- VKS- HS ngày 26 tháng 5 năm 2020, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Huế truy tố bị cáo Tôn Thất Quốc V về tội “ Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ ” theo điểm a khoản 1 Điều 260 Bộ luật Hình sự.

Tại phiên tòa đại diện Viện kiểm sát giữ nguyên quyết định truy tố và đề nghị Hội đồng xét xử: Áp dụng điểm a khoản 1 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự; xử phạt bị cáo V mức án từ 01 năm 03 tháng đến 01 năm 06 tháng tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 02 năm 06 tháng đến 03 năm.

Về xử lý vật chứng: Áp dụng điều 46 Bộ luật hình sự , Điều 106 Bộ luật tố tụng hình sự: Trả lại Giấy phép lái xe hạng C, số 460165706014 mang tên Tôn Thất Quốc V cho bị cáo Tôn thất Quốc V.

Về trách nhiệm dân sự: Không ai có yêu cầu gì thêm, nên không xem xét.

Về án phí: Bị cáo V phải chịu theo quy định pháp luật.

NHẬN ĐỊNH CỦA TOÀ ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Có đủ căn cứ kết luận: Khoảng 20 giờ 45 phút ngày 30/12/2019 tại khu vực trước số nhà 57 đường Bùi Thị Xuân, phường Phường Đúc, thành phố Huế, tỉnh Thừa Thiên Huế- là nơi đường bộ giao nhau cùng mức giữa đường Lê Lợi - Bùi Thị Xuân - Phan Chu Trinh, Tôn Thất Quốc V (có giấy phép lái xe hợp lệ) trực tiếp điều khiển xe ô tô Taxi Mai Linh biển số 75A- 036.17 va chạm với bánh trái phía trước, phần đầu xe mô tô biển số 37 X5- 8375 do anh Đặng Ngọc

Linh điều khiển chạy trên đường Bùi Thị Xuân theo hướng từ cầu Dã Viên đến đường Phan Chu Trinh gây tai nạn. Hậu quả anh Đặng Ngọc L tử vong.

Lỗi của bị cáo V là điều khiển xe ô tô khi đi ngang qua đường giao nhau không có báo hiệu đi theo vòng xuyến, nhưng không nhường đường cho xe đi đến từ bên phải, không giảm tốc độ để có thể dừng lại một cách an toàn khi đi ngang qua đường bộ giao nhau cùng mức đã vi phạm khoản 1 Điều 24, khoản 1 Điều 12 Luật Giao thông đường bộ và khoản 3 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dụng tham gia giao thông đường bộ.

Phía bị hại anh Đặng Ngọc L cũng có một phần lỗi do đã điều khiển mô tô mà trong máu có nồng độ cồn là 185,70mg/100ml máu là vượt quá mức quy định, không chú ý quan sát, không giảm tốc độ của xe thấp hơn tốc độ tối đa cho phép (có thể dừng lại một cách an toàn) khi đi qua nơi đường bộ giao nhau cùng mức vi phạm khoản 8 Điều 8, khoản 11 Điều 12 Luật Giao thông đường bộ và khoản 3 Điều 5 Thông tư 31/2019/TT-BGTVT ngày 29/8/2019 của Bộ Giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dụng tham gia giao thông đường bộ.

Hành vi nêu trên của bị cáo Việt đã phạm vào tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” được quy định tại điểm a khoản 1 điều 260 Bộ luật Hình sự. Vì vậy, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Huế truy tố bị cáo Tôn Thất Quốc V tại bản cáo trạng số 117/CT-VKS-HS ngày 26 tháng 5 năm 2020 là có căn cứ pháp luật.

[2] Xét về tính chất, mức độ hành vi phạm tội của bị cáo: Bị cáo Việt là người có đầy đủ năng lực trách nhiệm hình sự, hiểu rõ các quy định của luật giao thông đường bộ, nhưng do bị cáo không tuân theo các nguyên tắc về an toàn giao thông nên đã gây ra tai nạn nghiêm trọng. Hành vi của bị cáo đã xâm phạm trực tiếp đến trật tự an toàn giao thông, gây thiệt hại đến tính mạng của người khác nên cần phải xử lý nghiêm để có tác dụng răn đe và phòng ngừa chung. Xét trong vụ án này bị hại cũng có lỗi nên cần xem xét cho bị cáo khi quyết định hình phạt.

[3] Xét nhân thân bị cáo:

Bị cáo V có nhân thân tốt, chưa có tiền án, tiền sự.

Xét các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự:

Bị cáo V không phạm vào tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự.

Bị cáo V được hưởng tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự là tự nguyện bồi thường thiệt hại, thành khẩn khai báo, bị hại có phần lỗi và người đại diện hợp pháp của bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt, bãi nại cho bị cáo được quy định tại các điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật Hình sự.

Do đó, Hội đồng xét xử căn cứ Điều 65 Bộ luật Hình sự không cần phải bắt bị cáo chấp hành hình phạt tù mà cho bị cáo hưởng án treo cũng đủ tác dụng

răn đe, giáo dục bị cáo như đề nghị của đại diện Viện kiểm sát là có căn cứ pháp luật.

[4] Về xử lý vật chứng: Cơ quan điều tra ra Quyết định xử lý vật chứng trả lại xe ô tô trả lại xe ô tô biển số 75A-036.17 cho Công ty trách nhiệm hữu hạn Một thành viên Mai Linh Huế và trả lại xe mô tô 37X5-8375 cho chủ sở hữu nên không xem xét.

Áp dụng Điều 46 Bộ luật hình sự, Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự: Trả lại Giấy phép lái xe hạng C, số 460165706014 mang tên Tôn Thất Quốc V cho bị cáo Tôn Thất Quốc Việt (Giấy phép lái xe này đang được lưu giữ trong hồ sơ vụ án).

[5] Về trách nhiệm dân sự: Người đại diện hợp pháp của bị hại đã nhận lại đầy đủ số tiền 140.000.000 đồng và không ai có yêu cầu gì thêm nên Hội đồng xét xử không xem xét.

[6] Về hành vi, quyết định tố tụng của Điều tra viên, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng về thẩm quyền, trình tự, thủ tục theo quy định của Bộ luật Tố tụng hình sự. Tại phiên tòa, bị cáo không có ý kiến hay khiếu nại gì về kết luận điều tra và bản cáo trạng nên các hành vi, quyết định của cơ quan tố tụng, người tiến hành tố tụng là hợp pháp.

[7] Về án phí: Bị cáo V phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Căn cứ điểm a khoản 1 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 65 Bộ luật Hình sự.

Căn cứ Nghị quyết 02/2018/NQ- HĐTP ngày 15/5/2018 của Hội đồng thẩm phán Tòa án nhân dân Tối cao hướng dẫn áp dụng Điều 65 của Bộ luật Hình sự về án treo.

Tuyên bố bị cáo Tôn Thất Quốc V phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

Xử phạt: Bị cáo Tôn Thất Quốc V 01 (một) năm tù cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 02 (hai) năm kể từ ngày tuyên án sơ thẩm.

Giao bị cáo Tôn Thất Quốc V cho Ủy ban nhân dân phường Phú Hòa, thành phố , tỉnh Thừa Thiên H và gia đình giám sát giáo dục trong thời gian thử thách. Trong trường hợp bị cáo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo quy định tại khoản 1 Điều 69 Luật Thi hành án hình sự.

Trong thời gian thử thách, người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ 02 lần trở lên thì Tòa án có thể quyết định buộc người được hưởng án treo phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

-Về xử lý vật chứng: Áp dụng Điều 46 Bộ luật Hình sự, Điều 106 Bộ luật Tố tụng hình sự: Trả lại Giấy phép lái xe hạng C, số 460165706014 mang tên

Tôn Thất Quốc V cho bị cáo Tôn Thất Quốc V; (vật chứng đang được lưu giữ trong hồ sơ vụ án).

-Về án phí: Áp dụng Điều 136 Bộ luật Tố tụng hình sự, Điều 23 Nghị quyết số 326 /2016/ UBTVQH 14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án buộc bị cáo Tôn Thất Quốc V phải chịu 200.000 đồng án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, bị đơn dân sự có mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày tuyên án. Người đại diện hợp pháp của bị hại, người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan vắng mặt có quyền kháng cáo bản án trong thời hạn 15 ngày kể từ ngày nhận được bản án hoặc từ ngày bản án được niêm yết theo quy định của pháp luật.

Nơi nhân:

- TAND tỉnh TT Huế;
- VKSND TP Huế;
- Công an TP Huế;
- Sở tư pháp;
- Phòng PV 06 Công an T-T-Huế;
- Bị cáo; NĐDHPBH ;
- Người có QLNVLQ ;
- Lưu hồ sơ.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN- CHỦ TỌA PHIÊN TOÀ**

Nguyễn Lê Tuyết Linh