

**TOÀ ÁN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ VIỆT TRÌ
TỈNH PHÚ THỌ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bản án số: 154/2021/HSST
Ngày 24 tháng 12 năm 2021

**NHÂN DANH
NƯỚC CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

TÒA ÁN NHÂN DÂN THÀNH PHỐ VIỆT TRÌ, TỈNH PHÚ THỌ

- Thành phần Hội đồng xét xử sơ thẩm gồm có:

Thẩm phán – Chủ tọa phiên tòa: Bà Phạm Hồng Vân

Các Hội thẩm nhân dân:

1. Ông Trần Đình Đậu - Giáo viên nghỉ hưu

2. Ông Vũ Hùng Tuấn - Cán bộ Tư pháp nghỉ hưu

Thư ký phiên tòa: Bà Đào Thị Hằng - Thư ký Tòa án nhân dân thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ tham gia phiên tòa: Ông Phạm Khắc Việt - Kiểm sát viên.

Ngày 24 tháng 12 năm 2021 tại trụ sở Tòa án nhân dân thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ xét xử sơ thẩm vụ án hình sự thụ lý số 143/2021/TLST- HS ngày 17 tháng 11 năm 2021, theo Quyết định đưa vụ án ra xét xử số 129/2021/QĐXXST- HS ngày 29 tháng 11 năm 2021 đối với bị cáo:

Họ và tên: **Nguyễn Tiến Q**, sinh ngày 30/3/2004 (lúc phạm tội mới 16 tuổi 11 tháng 24 ngày); Tên gọi khác: Không; Nơi ĐKKHKT: khu a, xã K, huyện Thanh Ba, tỉnh Phú Thọ; Nghề nghiệp: Lao động tự do; Trình độ học vấn: 9/12; Dân tộc: Kinh; Giới tính: Nam; Tôn giáo: Không; Quốc tịch: Việt Nam; Bố đẻ: Nguyễn Văn S, sinh năm 1975; Mẹ đẻ : Đặng Thị M, sinh năm 1983. Vợ, con: chưa có; Tiền án, tiền sự: Không.

Hiện bị cáo đang tại ngoại tại khu a, xã K, huyện Thanh Ba, tỉnh Phú Thọ. (Bị cáo có mặt tại phiên tòa).

Đại diện hợp pháp của bị cáo: Bà Đặng Thị M, sinh năm 1983; Địa chỉ: Khu a, xã K, huyện Thanh Ba, tỉnh Phú Thọ. (Có mặt)

- *Người bào chữa :* Ông Đoàn Hữu Văn, sinh năm 1983. Trợ giúp viên pháp lý Trung tâm trợ giúp pháp lý Nhà nước tỉnh Phú Thọ. (Có mặt)

- *Bị hại:* Vũ Đức M1, sinh năm 2004. ĐKKHKT: Khu b, xã K, huyện Thanh Ba, tỉnh Phú Thọ. (đã chết)

- Đại diện hợp pháp của bị hại:

1. Ông Vũ Văn T, sinh năm 1980; (Có mặt)

2. Bà Phạm Thị H, sinh năm 1982; (Có mặt)

Đều trú tại: Khu b, xã K, huyện Thanh Ba, tỉnh Phú Thọ.

- Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan:

1. Ông Nguyễn Phúc T, sinh năm 1978; Địa chỉ: Khu CP, phường Gia Cẩm, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ. Có đơn xin xét xử vắng mặt.

2. Bà Đặng Thị V, sinh năm 1985; Địa chỉ: Xã ĐT, huyện Thanh Ba, tỉnh Phú Thọ. Có đơn xin xét xử vắng mặt.

NỘI DUNG VỤ ÁN:

Theo các tài liệu có trong hồ sơ vụ án và diễn biến tại phiên tòa, nội dung vụ án được tóm tắt như sau:

Khoảng 18 giờ 55 phút ngày 24/3/2021, Nguyễn Tiến Q, sinh ngày 30/3/2004, trú tại: xã K, huyện Thanh Ba, tỉnh Phú Thọ (Q không có giấy phép lái xe theo quy định) điều khiển xe mô tô BKS: 19K1 – 312.71, chở sau là Vũ Đức M1- sinh năm 2004, trú tại: xã K, huyện Thanh Ba, tỉnh Phú Thọ đi ở làn đường giữa đường Nguyễn Tất Thành theo hướng phường Thọ Sơn đi phường Tân Dân. Khi đến gần ngã ba giao nhau giữa đường Nguyễn Tất Thành với đường Nguyễn Văn Linh thuộc khu Bình Hải, xã Trung Vương, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ, lúc này đi phía trước Q là xe mô tô (không rõ đặc điểm và người điều khiển) nên Q bật xin nhan trái và điều khiển xe mô tô tăng tốc độ vượt bên trái chiếc xe này. Do không làm chủ tốc độ, vượt xe không đảm bảo an toàn nên khi đi vào khu vực đường giao nhau, đầu xe mô tô do Q điều khiển đã đâm vào ba dờ xóc phía trước bên phải của xe ô tô BKS: 19A – 219.94 do anh Nguyễn Phúc T, sinh năm 1978, trú tại: Khu CP, phường Gia Cẩm, thành phố Việt Trì điều khiển, đi theo chiều ngược lại và đang chuyển hướng vào làn đường giữa trên đường Nguyễn Tất Thành để đi vào đường Nguyễn Văn Linh. Sau khi va chạm, Q và M1 bị ngã xuống mặt đường, xe mô tô BKS: 19K1 – 312.71 đổ trượt, nằm nghiêng bên phải trên mặt đường Nguyễn Văn Linh, xe ô tô BKS: 19A - 219.94 dừng lại trên đường Nguyễn Tất Thành. Hậu quả, Q và M1 bị thương, cấp cứu tại Bệnh viện đa khoa tỉnh Phú Thọ, đến khoảng 13 giờ 30 phút ngày 25/3/2021, M1 tử vong, hai phương tiện bị hư hỏng.

Sau khi vụ tai nạn giao thông xảy ra, Cơ quan Cảnh sát điều tra - Công an thành phố Việt Trì đã tiến hành khám nghiệm hiện trường, khám nghiệm tử thi, khám nghiệm phương tiện liên quan đến vụ tai nạn giao thông.

Về vật chứng, tài sản bị tạm giữ: 01 ô tô nhãn hiệu HONDA CITY, BKS: 19A – 219.94; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe ô tô và 01 giấy phép lái xe hạng B2 mang tên Nguyễn Phúc T; 01 giấy chứng nhận kiểm định và 01 thẻ nhớ Toshiba 32GB trên xe ô tô BKS: 19A – 219.94. Tạm giữ của Nguyễn Tiến Q 01 xe mô tô nhãn hiệu HONDA WAVE, BKS: 19K1 – 312.71; 01 giấy chứng nhận đăng ký xe mô tô biển số đăng ký 19K1 – 312.71 và 01 giấy chứng nhận bảo hiểm bắt buộc.

Kết quả khám nghiệm hiện trường thể hiện:

Hiện trường của vụ tai nạn giao thông là ngã ba giao nhau giữa đường Nguyễn Tất Thành và đường Nguyễn Văn Linh thuộc khu Bình Hải, xã Trung Vương, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ. Đường Nguyễn Tất Thành là đường 2 chiều, mặt đường trải nhựa tương đối bằng phẳng, lòng đường rộng 22m20, giữa đường có kẻ vạch liền dạng kép, chia mặt đường ra thành 2 chiều xe chạy. Lối mở của vạch liền đoạn giao nhau với đường Nguyễn Văn Linh rộng 40m10, đường Nguyễn Văn Linh là đường 2 chiều, lòng đường rộng 10m10, lối mở giao nhau với đường Nguyễn Tất Thành rộng 28m40.

Xác định mép đường phía bên phải đường Nguyễn Tất Thành theo hướng Thanh Miếu đi Tân Dân là mép đường chuẩn. Xác định điểm mốc là điểm đầu lối mở của vạch kẻ liền kép sơn đường Nguyễn Tất Thành theo hướng Tân Dân đi Thanh Miếu.

Theo biên bản khám nghiệm hiện trường ngày 24/03/2021 thể hiện: Vết chà sát mặt đường nằm phía dưới gầm xe ô tô 19A-219.94 kích thước 0m20 x 1m80 (vị trí 1), chiều hướng từ đường Nguyễn Tất Thành vào đường Nguyễn Văn Linh. Điểm đầu của vết đo vào mép đường chuẩn là 4m70, điểm cuối của vết đo vào mép đường chuẩn là 2m80.

- Xe ô tô BKS: 19A-219.94 đỗ trên mặt đường Nguyễn Tất Thành, đầu xe quay vào đường Nguyễn Văn Linh (vị trí 2). Tâm trục bánh sau bên trái xe ô tô cách điểm đầu vị trí 1 là 0m70, cách mép đường chuẩn là 4m20; tâm trục bánh trước bên trái đo vào mép đường chuẩn là 1m80.

- Thanh ba đòn sóc trước của xe ô tô BKS: 19A-219.94, dài 02m rơi trên mặt đường (vị trí 3), đo từ tâm trục bánh sau bên trái xe ô tô 19A-219.94 tới điểm giữa thanh ba đòn sóc là 2m00; điểm giữa thanh ba đòn sóc cách mép đường chuẩn là 2m00.

- Vết cày xước mặt đường (vị trí 4) kích thước 0m02 x 7m60, hướng từ đường Nguyễn Tất Thành vào đường Nguyễn Văn Linh, điểm đầu của vết cách tâm trục bánh sau bên trái xe ô tô BKS: 19A-219.94 là 1m30 và cách mép đường chuẩn là 2m80, điểm cuối vết trùng với vị trí gá để chân trước bên phải xe mô tô BKS: 19K1-312.71.

- Xe mô tô BKS: 19K1-312.71 (vị trí 5) đổ nghiêng bên phải trên đường Nguyễn Văn Linh, đầu xe quay theo hướng phường Tân Dân đi phường Thanh Miếu; tâm trục bánh trước cách mép đường chuẩn là 05m; tâm trục bánh sau cách mép đường chuẩn là 4m90.

- Vùng chất dịch màu nâu đỏ trên mặt đường Nguyễn Tất Thành (vị trí 6) kích thước 0m20x 0m20, tâm vùng chất dịch cách tâm trục bánh sau xe mô tô BKS 19k1-312.71 là 14m40 và cách mép đường chuẩn là 03m.

- Vùng chất dịch màu nâu đỏ trong rãnh thoát nước phía bên phải đường Nguyễn Tất Thành (tiếp giáp mép đường hướng Thanh Miếu đi Tân Dân) kích thước 0m30 x 0m30 (vị trí 7); tâm vùng chất dịch cách tâm vị trí 06 là 3m20 và cách mép đường chuẩn là 0m20.

Tại biên bản khám xe ô tô BKS: 19A-219.94:

- Mặt ngoài bên phải ốp nhựa trang trí tương ứng phía trên lưới tản nhiệt có dấu vết nứt vỡ nhựa kích thước 16 x 10cm;

- Mặt ngoài bên trái ốp nhựa có vùng dấu vết cà sát nhựa không liên tục kéo dài từ mặt ngoài ốp nhựa đến mặt ngoài ốp kính trong suốt của cụm đèn chiếu sáng phía trước bên trái, bề mặt dấu vết bám dính chất keo màu trắng xám, chiều hướng dấu vết từ phải sang trái kích thước 17,5 x 2,5 cm;

- Mặt ngoài nắp capo phía trước xe có vùng vết móp méo kim loại không rõ hình, chiều hướng từ trên xuống dưới, kích thước vùng vết 1m02 x 0m64 sâu cách vị trí ban đầu 6cm;

- Toàn bộ nắp capo bị đẩy theo chiều từ phải sang trái lệch so với vị trí ban đầu 12cm;

- Ốp kim loại tai xe bên trái có vùng móp méo kim loại không rõ hình, kích thước 21,5 x 20cm;

- Kiểm tra ba đờ sóc của xe phát hiện có vùng rách nhựa kích thước 72 x 43cm. Mặt ngoài phía dưới của ba đờ sóc có vùng dấu vết trà sát nhựa, bong tróc sơn không liên tục, chiều hướng dấu vết từ phải sang trái kích thước 60 x 5cm, bề mặt dấu vết bám dính chất keo màu trắng. Biển số gắn trên ba đờ sóc trước của xe bị cong vênh, móp méo.

Kỹ thuật an toàn phương tiện: Hệ thống lái linh hoạt, hệ thống phanh tay, phanh chân có hiệu lực. Hệ thống đèn còi hoạt động bình thường. Bốn bánh xe trong tình trạng căng hơi.

Tại biên bản khám nghiệm xe mô tô BKS: 19K1-312.71:

- Toàn bộ mặt nạ phía trước của xe bị nứt vỡ bung, rơi khỏi vị trí ban đầu để hở những chi tiết bên trong; Chấn bunn trước của xe có vùng vết nứt vỡ nhựa kích thước 17 x 6cm

- Mặt ngoài ốp nhựa tương ứng bên ngoài thanh càng bên trái của xe có vùng dấu vết cà sát nhựa dạng quệt trượt, chiều hướng dấu vết từ trước về sau, bề mặt dấu vết bám dính chất keo màu đen, đỏ kích thước 11 x 4cm;

- Mặt ngoài ống giảm sóc trước bên trái có vùng dấu vết cà sát kim loại dạng quệt trượt, bề mặt bám dính chất keo màu đen, đỏ chiều hướng từ trước về sau, kích thước vùng vết 13 x 3,5cm;

- Tại vị trí giữa thanh đòn phanh trước của xe và ốp bên trái trục máy ở giữa bánh xe phía trước có 01 mảnh nhựa màu đỏ dạng vỏ ba đờ sóc xe ô tô bị mắc làm bánh xe bị kẹt cứng, kích thước mảnh nhựa là 9,5 x 6,5cm;

- Cánh yếm bên trái của xe có vùng dấu vết nứt vỡ nhựa kích thước 16 x 1,4cm, điểm thấp nhất cách đầu mút dưới của cánh yếm này 40,5cm. Mặt ngoài cánh yếm này có vùng dấu vết ma sát nhựa không liên tục đang quệt trượt chiều hướng từ trước về sau, bề mặt bám dính chất màu đen đỏ kích thước 22cm x 11,5cm;

- Cần đạp số của xe bị đẩy cong theo chiều từ trước về sau, lệch so với vị trí ban đầu 12,5cm. Đẩy chân trước bên trái của xe bị đẩy cong theo chiều từ trước về sau, lệch so với vị trí ban đầu 5cm.

Kỹ thuật an toàn phương tiện: Xe bị hư hỏng do tai nạn nên không kiểm tra được hệ thống an toàn phương tiện.

Tại Biên bản kiểm tra nồng độ cồn ngày 24/3/2021 của Công an thành phố Việt Trì xác định trong hơi thở của Nguyễn Tiến Q và Nguyễn Phúc T không có nồng độ cồn.

Tại bản Kết luận định giá tài sản số 97 và 99 cùng ngày 12/5/2021 của Hội đồng định giá - UBND thành phố Việt Trì kết luận thiệt hại về tài sản sau khi xảy ra tai nạn của xe ô tô BKS: 19A – 219.94 là 3.600.000 đồng; thiệt hại của mô tô BKS: 19K1- 312.71 là 900.000 đồng.

Cơ quan điều tra đã ra Quyết định trưng cầu giám định nguyên nhân tử vong của Vũ Đức M1. Tại Bản kết luận pháp y tử thi số 118/PC09-PY ngày 08/4/2021 của Phòng kỹ thuật hình sự - Công an tỉnh Phú Thọ kết luận: *Nguyên nhân chết của cháu Vũ Đức M1 là do chấn thương sọ não (tụ máu vùng chẩm trái, vỡ xương chẩm trái, đường vỡ lan xuống nền sọ, chảy máu qua đường vỡ xương).*

Tại bản cáo trạng số 144/CT – VKS - VT ngày 12 tháng 11 năm 2021 của Viện kiểm sát nhân dân thành phố Việt Trì đã truy tố bị cáo Nguyễn Tiến Q về tội “*Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ*” theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ Luật Hình sự năm 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017.

Tại phiên tòa:

- Bị cáo thừa nhận toàn bộ hành vi phạm tội của mình như bản cáo trạng đã truy tố. Bị cáo nói lời sau cùng xin Hội đồng xét xử giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

- Ông Đoàn Hữu Văn - Trợ giúp viên pháp lý của Trung tâm trợ giúp pháp lý Nhà nước tỉnh Phú Thọ có quan điểm bào chữa cho bị cáo: Trong quá trình điều tra truy tố cũng như tại phiên tòa hôm nay bị cáo Q đã có thái độ thành khẩn khai báo, ăn năn hối cải về hành vi phạm tội của mình và mong muốn được sửa chữa lỗi lầm, cải tạo rèn luyện trở thành người công dân tốt và có ích trong xã hội. Bản thân bị cáo Q đã tích cực tác động đến gia đình để thực hiện việc bồi thường cho gia đình bị hại số tiền 45.000.000đ (Bốn mươi lăm triệu đồng) và được đại diện gia đình bị hại có đơn xin giảm nhẹ trách nhiệm hình sự cho bị cáo. Khi phạm tội bị cáo là người chưa thành niên, có nơi cư trú rõ ràng và bị cáo phạm tội lần đầu. Vì vậy căn cứ vào điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54; Điều 90, 101 của Bộ luật hình sự đề nghị HĐXX cho bị cáo mức hình phạt thấp nhất theo đề nghị của Viện kiểm sát là đủ răn đe, giáo dục đối với bị cáo để bị cáo có cơ hội sửa chữa lỗi lầm của bản thân, phấn đấu trở thành con người có ích cho xã hội và cũng là thể hiện sự nhân đạo, khoan hồng trong chính sách của nhà nước ta đối với người chưa thành niên phạm tội.

- Đại diện hợp pháp của bị hại ông Vũ Văn T và bà Nguyễn Thị H thừa nhận anh Nguyễn Phúc T đã tự nguyện hỗ trợ cho gia đình bị hại 100.000.000đ (một trăm triệu đồng). Phía gia đình bị cáo Q cũng bồi thường cho gia đình bị hại 45.000.000đ (bốn mươi lăm triệu đồng). Ông T, bà H không yêu cầu bị cáo Q phải bồi thường thêm bất cứ khoản tiền nào khác, ông đề nghị HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo.

- Bà Đặng Thị M (người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan) có mặt tại phiên tòa, xin HĐXX xem xét giảm nhẹ mức hình phạt cho bị cáo do bị cáo có hoàn cảnh khó khăn và bị cáo là người chưa thành niên phạm tội.

- Bà Đặng Thị V (người có quyền lợi nghĩa vụ liên quan) vắng mặt, có đơn đề nghị xét xử vắng mặt. Bà V có quan điểm không yêu cầu bị cáo phải bồi thường bất kỳ khoản tiền nào và bà xin HĐXX xem xét giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo Q do khi phạm tội bị cáo là người chưa thành niên phạm tội và có hoàn cảnh gia đình khó khăn.

Đại diện Viện kiểm sát nhân dân thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ giữ nguyên quyết định truy tố, đề nghị Hội đồng xét xử tuyên bố bị cáo Nguyễn Tiến Q phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”. Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260, điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 BLHS; điều 54; Điều 65; Điều 91, Điều 101, đề nghị xử phạt bị cáo mức hình phạt từ 30 tháng đến 36 tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 60 tháng. Thời hạn thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm. Không áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo. Về án phí đề nghị theo quy định của pháp luật.

NHẬN ĐỊNH CỦA TÒA ÁN:

Trên cơ sở nội dung vụ án, căn cứ vào các tài liệu trong hồ sơ vụ án đã được tranh tụng tại phiên tòa, Hội đồng xét xử nhận định như sau:

[1] Về hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan điều tra Công an thành phố Việt Trì, Điều tra viên, Viện kiểm sát nhân dân thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ, Kiểm sát viên trong quá trình điều tra, truy tố đã thực hiện đúng thẩm quyền, trình tự, thủ tục quy định của Bộ Luật tố tụng hình sự. Quá trình điều tra và tại phiên tòa, bị cáo, người bào chữa của bị cáo, đại diện hợp pháp của bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại và những người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan không có ý kiến hoặc khiếu nại về hành vi, quyết định của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng. Do đó, các hành vi, quyết định tố tụng của Cơ quan tiến hành tố tụng, người tiến hành tố tụng đã thực hiện đều hợp pháp.

[2] Lời khai của bị cáo tại phiên tòa hôm nay phù hợp với lời khai của bị cáo trong quá trình điều tra, phù hợp với biên bản khám nghiệm hiện trường, biên bản khám nghiệm phương tiện liên quan đến tai nạn giao thông, kết luận giám định, lời khai của người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan và các tài liệu khác có trong hồ sơ vụ án. Hội đồng xét xử có đủ cơ sở kết luận:

Hồi 18 giờ 15 phút ngày 24/3/2021, tại khu vực ngã ba giao nhau đường Nguyễn Tất Thành với đường Nguyễn Văn Linh thuộc khu Bình Hải, xã Trung Vương, thành phố Việt Trì, tỉnh Phú Thọ, Nguyễn Tiến Q điều khiển xe mô tô BKS: 19K1 - 312.71 chở sau là Vũ Đức M1 đi ở làn đường giữa đường Nguyễn Tất Thành theo hướng phường Thọ Sơn đi phường Tân Dân, do Q điều khiển xe tham gia giao thông không có giấy phép lái xe theo quy định, đi vào khu vực giao nhau không giảm tốc độ, vượt xe không đảm bảo an toàn, vi phạm quy định tại Khoản 2 Điều 8, Khoản 1 Điều 12, khoản 2, Điểm d Khoản 1 Điều 14 Luật giao thông đường bộ và Khoản 3 Điều 5 Thông tư 31/2014/TT-BGTVT của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ gây tai nạn giao thông với xe ô tô BKS: 19A - 219.94 do anh Nguyễn Phúc T điều khiển đi ngược chiều, hậu quả làm anh Vũ Đức M1 chết, thiệt hại xe ô tô BKS: 19A - 219.94 là 3.600.000 đồng.

Hành vi của bị cáo là nguy hiểm cho xã hội, xâm phạm an toàn công cộng, trật tự công cộng trong lĩnh vực giao thông đường bộ, xâm phạm tính mạng của công dân, gây hoang mang, lo lắng cho quần chúng nhân dân khi tham gia giao thông đường bộ. Bị cáo là người đủ tuổi chịu trách nhiệm hình sự, hành vi đi vào khu vực giao nhau không giảm tốc độ, không có giấy phép lái xe, vượt xe không đảm bảo an toàn đã vi phạm quy định tại khoản 2 Điều 8, khoản 1 Điều 12, khoản 2, Điểm d Khoản 1 Điều 14 Luật giao thông đường bộ và Khoản 3 Điều 5 Thông tư 31/2014/TT-BGTVT của Bộ giao thông vận tải quy định về tốc độ và khoảng cách an toàn của xe cơ giới, xe máy chuyên dùng tham gia giao thông đường bộ gây tai nạn giao thông với xe ô tô BKS: 19A - 219.94 do anh Nguyễn Phúc T điều khiển đi ngược chiều, hậu quả làm anh Vũ Đức M1 chết nên hành vi của bị cáo đủ yếu tố cấu thành tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ” theo quy định tại điểm a khoản 2 Điều 260 Bộ luật hình sự năm 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017 như cáo trạng Viện kiểm sát nhân dân thành phố Việt Trì truy tố đối với bị cáo là đúng người đúng tội.

[3] Về nhân thân, các tình tiết tăng nặng, giảm nhẹ trách nhiệm hình sự đối với bị cáo:

Bị cáo chưa có tiền án, tiền sự, bị cáo phạm tội khi mới 16 tuổi 11 tháng 24 ngày, bị cáo không phải chịu tình tiết tăng nặng trách nhiệm hình sự. Quá trình điều tra bị cáo đã tác động gia đình bồi thường thiệt hại, khắc phục hậu quả cho gia đình người bị hại số tiền 45.000.000 đồng (bốn mươi lăm triệu đồng). Người bồi thường số tiền cho gia đình bị hại là do mẹ đẻ bị cáo là bà Đặng Thị M, tại phiên tòa hôm nay bà M cũng không yêu cầu bị cáo Q phải trả lại cho bà số tiền trên. Ngoài ra đại diện gia đình bị hại có đơn xin giảm nhẹ hình phạt cho bị cáo. Trong quá trình điều tra và tại phiên tòa bị cáo đã thành khẩn khai nhận tội nên bị cáo được hưởng các tình tiết giảm nhẹ trách nhiệm hình sự quy định tại điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51 Bộ luật hình sự năm 2015. Do bị cáo có nhiều tình tiết giảm nhẹ vì vậy áp dụng khoản 1 điều 54 BLHS cho bị cáo được hưởng khung hình phạt liền kề.

[4] Bị cáo là người dưới 18 tuổi phạm tội. Do vậy, Hội đồng xét xử sẽ áp dụng quy định tại Điều 91 và Điều 101 Bộ luật hình sự để xem xét một hình phạt phù hợp đối với bị cáo, đảm bảo được quy định của Bộ luật hình sự về việc xử lý đối với người chưa thành niên phạm tội.

[5] Về hình phạt bổ sung: Xét thấy không cần thiết phải áp dụng hình phạt bổ sung đối với bị cáo.

[6] Về xử lý vật chứng: Ngày 03/6/2021, Cơ quan cảnh sát điều tra Công an thành phố Việt Trì đã trả lại cho anh Nguyễn Phúc T chiếc xe ô tô nhãn hiệu HONDA CITY, BKS: 19A - 219,94 cùng giấy tờ và đồ vật liên quan và trả lại cho chị Đặng Thị M 01 xe mô tô nhãn hiệu HONDA WAVE, BKS; 19K1 - 312,17 cùng giấy tờ liên quan nên không đặt ra xử lý là phù hợp.

[7] Về trách nhiệm dân sự: Sau khi xảy ra tai nạn, Nguyễn Tiến Q và gia đình đã tự nguyện bồi thường cho gia đình Vũ Đức M1 số tiền 45.000.000 đồng, anh Nguyễn Phúc T tự nguyện hỗ trợ cho gia đình M1 số tiền 100.000.000 đồng

bao gồm chi phí M táng, tổn thất tinh thần. Về thiệt hại của xe ô tô BKS: 19A - 219.94 là 3.600.000đ anh Th tự khắc phục, không đề nghị Q bồi thường về thiệt hại của xe mô tô BKS: 19K1- 312.71, Chị M tự khắc phục, không đề nghị Q bồi thường. Giữa gia đình bị cáo và người đại diện theo pháp luật của bị hại đã thỏa thuận giải quyết xong vấn đề bồi thường, người đại diện theo pháp luật của bị hại không yêu cầu bị cáo bồi thường khoản nào khác nên không đặt ra giải quyết là phù hợp.

[8] Đối với anh Nguyễn Phúc T: Căn cứ vào biên bản khám nghiệm hiện trường, lời khai của anh Th và kiểm tra camera hành trình của xe ô tô BKS: 19A-219.94 nhận thấy: Khi đi Khu vực giao nhau giữa đường Nguyễn Tất Thành và đường Nguyễn Văn Linh lúc này trời tối, anh Th điều khiển xe ô tô BKS: 19A-219.94 bật tín hiệu báo hướng rẽ, giảm tốc độ để nhường đường cho 1 chiếc xe mô tô đi trên đường Nguyễn Tất Thành theo chiều phường Thọ Sơn đi phường Tân Dân. Tuy nhiên, do Nguyễn Tiến Q bản thân không có giấy phép lái xe, điều khiển xe mô tô BKS:19K1 - 312.71 không giảm tốc độ khi đi vào khu vực ngã ba, bật xi nhan trái, không bật đèn chiếu sáng, bất ngờ vượt lên bên trái chiếc xe mô tô mà anh Th đang nhường đường do vậy anh Th không kịp xử lý nên phần đầu xe mô tô BKS: 19K1 - 312.71 đã đâm vào phần ba đờ sọc phía trước bên phải xe ô tô BKS: 19A-219.94. Cơ quan điều tra xác định việc Nguyễn Tiến Q điều khiển xe mô tô vượt xe không đảm bảo an toàn đối với anh Th, anh Th không thể thấy trước được việc chuyển hướng xe của mình gây nguy hiểm đối với Nguyễn Tiến Q, đây là sự kiện bất ngờ đối với anh Th nên cơ quan điều tra không đặt ra xử lý với anh Th là phù hợp.

[9] Đối với chị Đặng Thị M và chị Nguyễn Thị V: Quá trình điều tra xác định chiếc xe mô tô nhãn hiệu HONDA WAVE, BKS: 19K1 - 312.71 là tài sản của chị Đặng Thị M (mẹ đẻ của Nguyễn Tiến Q) nhưng chị M giao quyền quản lý chiếc xe trên cho chị Đặng Thị V, sinh năm 1985, trú tại Xã ĐT, huyện Thanh Ba, tỉnh Phú Thọ (em gái của chị M), vì vậy là tài sản thuộc quyền quản lý của chị V (là di ruột của Nguyễn Tiến Q). Căn cứ vào lời khai của chị M, chị V và của Nguyễn Tiến Q thì việc Q lấy xe tham gia giao thông chị M, chị V không biết nên cơ quan điều tra không đề cập xử lý đối với chị M và chị V là phù hợp.

[10] Về án phí: Bị cáo phải chịu tiền án phí hình sự sơ thẩm theo quy định của pháp luật.

Vì các lẽ trên,

QUYẾT ĐỊNH:

Áp dụng điểm a khoản 2 Điều 260; điểm b, s khoản 1, khoản 2 Điều 51, Điều 54; Điều 65: 91, Điều 101; khoản 2 Điều 135, khoản 2 Điều 136; Điều 331; Điều 333 Bộ luật tố tụng hình sự 2015 sửa đổi bổ sung năm 2017; Điều 23 Nghị quyết số 326/2016/UBTVQH14 ngày 30/12/2016 của Ủy ban thường vụ Quốc hội quy định về mức thu, miễn, giảm, thu, nộp, quản lý và sử dụng án phí và lệ phí Tòa án.

Tuyên bố bị cáo Nguyễn Tiến Q phạm tội “Vi phạm quy định về tham gia giao thông đường bộ”.

1. Xử phạt: bị cáo Nguyễn Tiến Q 30 (Ba mươi) tháng tù nhưng cho hưởng án treo. Thời gian thử thách 60 (Sáu mươi) tháng. Thời hạn thử thách tính từ ngày tuyên án sơ thẩm.

- Giao bị cáo Nguyễn Tiến Q cho UBND xã K, huyện Thanh Ba, tỉnh Phú Thọ giám sát, giáo dục trong thời gian thử thách. Gia đình bị cáo Q có trách nhiệm phối hợp với UBND xã K, huyện Thanh Ba, tỉnh Phú Thọ trong việc giám sát, giáo dục bị cáo. Trong trường hợp người được hưởng án treo thay đổi nơi cư trú thì thực hiện theo điều 92 của Luật thi hành án hình sự năm 2019.

- Trong thời gian thử thách, nếu người được hưởng án treo cố ý vi phạm nghĩa vụ theo quy định của Luật thi hành án hình sự 02 lần trở lên, thì Tòa án có thể quyết định buộc người đó phải chấp hành hình phạt tù của bản án đã cho hưởng án treo.

2. Về hình phạt bổ sung: Không áp dụng.

3. Về trách nhiệm dân sự và xử lý vật chứng: Không đặt ra giải quyết.

4. Về án phí: Bị cáo Nguyễn Tiến Q phải chịu 200.000đ án phí hình sự sơ thẩm.

Bị cáo, Đại diện hợp pháp của bị cáo, người bào chữa của bị cáo, đại diện hợp pháp của bị hại có mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày, kể từ ngày tuyên án.

Người có quyền lợi, nghĩa vụ liên quan vắng mặt tại phiên tòa có quyền kháng cáo bản án trong hạn 15 ngày, kể từ ngày nhận được bản án hoặc ngày bản án được niêm yết.

Nơi nhận:

- VKSND tỉnh Phú Thọ;
- VKSND TP Việt Trì;
- Cơ quan CSĐT CA TP Việt Trì;
- Phòng Hồ sơ NV CA TP Việt Trì;
- Chi cục THADS TP Việt Trì;
- Bị cáo;
- Người tham gia tố tụng;
- Lưu hồ sơ vụ án.

**TM. HỘI ĐỒNG XÉT XỬ SƠ THẨM
THẨM PHÁN - CHỦ TOẠ PHIÊN TOÀ**

Phạm Hồng Vân